

155

TD

**TD
2.5**



ALFA 155 2.5 Turbo Diesel

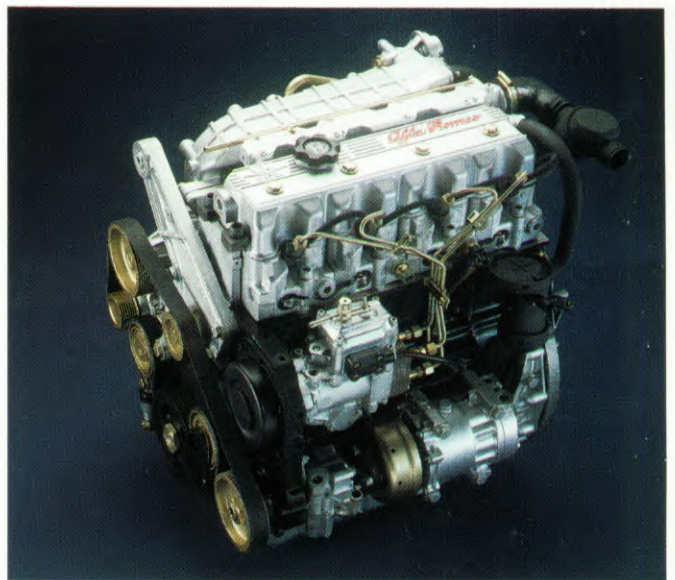
De mooiste manier om diesel te rijden.



Dankzij de innovatieve technieken die in de Alfa 155 2.5 TD worden toegepast, levert deze dieselversie het hoogste vermogen in zijn klasse en voldoet het model tegelijk aan zeer strenge emissienormen. Tot de speciale milieuvorzieningen van de 2500 cm³ turbo - intercoolermotor behoren een elektronisch geregelde brandstofpomp en een uitlaatgas-recirculatiesysteem. De topsnelheid bedraagt 195 km/h, terwijl ook de acceleratie indrukwekkend is: van 0-100 km/h

in 10,4 seconden. De sportieve prestaties gaan samen met een geruisarme en trillingsvrije werking, zodat op ontspannen en comfortabele wijze met een hoge kruissnelheid kan worden gereisd.

Op bestelling is zowel een anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) als een airbag leverbaar. Het interieur onderscheidt zich door een perfecte afwerking, exclusieve bekledingsstoffen en een grote zorg voor de ergonomische aspecten. Aan de buitenzijde wordt de dynamische en elegante stijl van deze unieke turbodiesel onderstreept door een markante grille met verchromde rand en elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.



ALFA 155 2.0 Turbo Diesel

Economische diesel met Alfa Romeo karakter.

De Alfa 155 2.0 TD met high-tech dieselmotor is afgestemd op automobilisten die veel rijden en prijs stellen op



lage kilometerkosten, maar geen concessies willen doen op het gebied van prestaties, veiligheid en wegligging. Deze typerende Alfa Romeo kwaliteiten zijn dan ook in ruime mate aanwezig. Het moderne technische concept staat daarbij borg voor respect voor het milieu. De turbodieselmotor van 1929 cm³ is voorzien van een intercooler die zowel het

rendement als het vermogen verbetert. Met een topsnelheid van 180 km/h en een acceleratie van 0 - 100 km/h in 13,5 seconden levert de Alfa 155 2.0 TD ronduit opmerkelijke prestaties. Het maximum koppel bedraagt 19,4 kgm (186 Nm) en deze respectabele waarde wordt reeds bij 2400 tpm bereikt. Dit garandeert een soepele motorkarakteristiek voor een ontspannen en veilige rijstijl. De vlotte Alfa 155 2.0 TD is op bestelling leverbaar met ABS, dat helpt om de auto bij noodstops onder controle te houden, en met een airbag voor de bestuurder in combi-

natie met gordelspanners voor beide voorpassagiers. De uitrusting van de Alfa 155 2.0 TD combineert stijl en elegantie met functionaliteit, waarmee deze economische diesel over alle ingrediënten beschikt om volop rijplezier en lange-afstandscomfort te garanderen.







Respect voor het milieu.

Als automobielfabrikant is Alfa Romeo zich terdege bewust van haar verantwoordelijkheden op milieugebied en het concern investeert veel energie en kapitaal in het onderzoek naar effectieve oplossingen om ons leefmilieu te ontzien. Het terugdringen van de schadelijke uitlaat-emissies door middel van uitlaatgas-recirculatie is daarbij slechts één aspect.

Bij de productie van de 155 heeft Alfa Romeo eveneens een hele reeks maatregelen getroffen om het gebruik van vervuilende stoffen terug te dringen. In de eerste plaats worden geen voor de ozonlaag schadelijke chloorfluorkoolwaterstoffen (CFK's)

meer toegepast bij de productie van polyurethaan stoelvullingen en bij de vervaardiging van de zogenaamde "integraalschuimen" die bijvoorbeeld voor de capitonnering van het stuurwiel en de armsteunen worden gebruikt. Verder is het gebruik van producten op basis van chroom of cadmium, zoals toegepast voor het pigmenteren van kunststoffen en lakken en het beschermen van bouten en moeren, zo veel mogelijk beperkt. Maar aandacht voor het milieu betekent ook energiebesparing en een optimale benutting en recycling van grondstoffen. Vooruitlopend op de wettelijke normen, heeft Alfa Romeo voor de

155 een systeem geïntroduceerd, waarbij alle voor hergebruik in aanmerking komende delen met een gewicht van meer dan 50 gram



naar materiaalsoort worden gemerkt, om hun recycling op het moment van de sloop van de auto te vergemakkelijken. Bovendien neemt Alfa Romeo deel aan het F.A.R.E. project (Fiat Auto REcycling), dat bedoeld is om de technologische en economische mogelijkheden te onderzoeken van een complete recycling van alle materialen - en met name kunststoffen - waaruit een auto is opgebouwd.



De gekleurde onderdelen zijn vervaardigd uit materialen die kunnen worden hergebruikt.

Allesomvattende veiligheid.

De actieve veiligheid is traditioneel een sterk punt van elke Alfa Romeo. Ook bij de dieselvesies van de Alfa 155 zijn de wegligging, remmen

bevordert. Het remsysteem, dat desgewenst met ABS kan worden geïntegreerd, en de ingenieuze voorwielaandrijving garanderen zelfs in

name bij frontale botsingen van essentieel belang is.

Dankzij de nauwkeurig geprogrammeerde vervormingskarakteristiek van het plaatwerk is de carrosserie aan de voor- en achterkant flexibeler dan rondom het inzittendencompartiment.

De hierdoor ontstane veiligheidskooi is in staat om de bij botsingen vrijkomende energie op doeltreffende wijze te absorberen.

Tenslotte zijn beide dieseluarbeiders op bestelling leverbaar met een airbag in

en besturing van ongekend hoge kwaliteit. Verder is veel aandacht besteed aan de ergonomische aspecten van de bestuurdersplaats. Dit stelt de bestuurder in staat om op ontspannen en geconcentreerde wijze te rijden, zodat alert op onvoorziene situaties kan worden gereageerd. De geprononceerde wigvorm van de carrosserie zorgt voor een gunstige neerwaartse druk op de wielen, wat de wegligging en de stabiliteit bij hogere snelheden

noodsituaties een perfecte controle over de auto. Al deze voorzieningen worden gecompleteerd door de nieuwste constructies en systemen op het gebied van de passieve veiligheid. Om te beginnen zijn alle portieren voorzien van robuuste stalen verstevigingsprofielen voor een betere bescherming bij flankbotsingen.

De carrosserie biedt tevens een zeer grote weerstand tegen eventuele belastingen in langsrichting, wat met



Robuuste kooiconstructie en verstevigingsprofielen in de portieren om de inzittenden rondom tegen aanrijdingsletsel te beschermen.



De airbag en de gordelspanners geven aanvullende bescherming bij frontale botsingen.

het stuurwiel, in combinatie met gordelspanners voor beide voorpassagiers.

Technische gegevens en uitrusting

		2.0 TD	2.5 TD
Aantal cilinders		4 in lijn	4 in lijn
Plaats motor		dwars voorin	dwars voorin
Cilinderinhoud	cm ³	1929	2500
Maximum vermogen	DIN pk/kW (tpm)	92/66 (4100)	125/92 (4200)
Maximum koppel	kgm/Nm (tpm)	19,4/186 (2400)	30/294 (2000)
Brandstofvoeder		inspuitpomp van verdelertype + turbo + intercooler	elektronisch geregelde inspuitpomp van verdelertype + turbo + intercooler
Ontsteking		zelfontbranding	zelfontbranding
Emissieregeling		-	uitlaatgas-recirculatie d.m.v. elektro-pneumatisch gestuurde EGR-klep
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen
Banden		175/65 TR 14	205/50 VR 15
Stuurinrichting		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Wielophanging	Vóór	onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwars-geplaatste onderste draagarmen, stabilisatorstang en veerelementen met schroefveren en telescoopschokdempers	onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwars-geplaatste onderste draagarmen, stabilisatorstang en veerelementen met schroefveren en telescoopschokdempers
	Achter	onafhankelijke ophanging met in langsrichting geplaatste draagarmen, stabilisatorstang, schroefveren en gescheiden gemonteerde telescoopschokdempers	onafhankelijke ophanging met in langsrichting geplaatste draagarmen, stabilisatorstang, schroefveren en gescheiden gemonteerde telescoopschokdempers
Remmen			
Vóór	ø mm	schijf 257	schijf 284 (geventileerd)
Achter	ø mm	schijf 240	schijf 240

Lengte	mm	4443	4443
Breedte	mm	1700	1700
Hoogte (leeg)	mm	1440	1440
Wielbasis	mm	2540	2540
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1469/1411	1477/1402
Inhoud bagageruimte	dm ³	525	525
Inhoud brandstoftank	liter	63	63
Topsnelheid	km/h	180	195
Acceleratie			
(2 personen + 20 kg bagage)			
- 0 tot 100 km/h	sec	13,5	10,4
- kilometer met staande start	sec	35	31,6
Brandstofverbruik (ECE-norm)			
- bij 90 km/h	liter/100 km	5,1	5,5
- bij 120 km/h	liter/100 km	7	7,2
- stadsacylus	liter/100 km	7,1	8,6

STANDAARDUITRUSTING (2.0 TD): stuurbekrachtiging, poly-elliptische halogeen koplampen met elektrische hoogteregeling, getint warmtewerend glas, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, centrale portiervergrendeling, check-panel voor geopende portieren, elektrisch bediende portierruiten vóór, digitaal klokje.

OP BESTELLING LEVERBAAR: ABS, airbag in combinatie met gordelspanners, elektrisch bedienbaar schuifdak, airconditioning met micro-luchtfilter, metallic lak.

STANDAARDUITRUSTING (2.5 TD): stuurbekrachtiging, poly-elliptische halogeen koplampen met elektrische hoogteregeling, mistlampen, getint warmtewerend glas, neerklapbare middelste armsteun vóór en achter, ski-doorroepopening, hoofdsteunen vóór en achter, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, centrale portiervergrendeling, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, Check Control (elektronische zelfdiagnose), elektrisch bediende portierruiten vóór, digitaal klokje, stuurwiel en knop van versnellingspook met leer bekleed.

OP BESTELLING LEVERBAAR: ABS, airbag in combinatie met gordelspanners, leren bekleding, elektrisch bedienbaar schuifdak, automatisch bediende klimaatregeling met micro-luchtfilter, metallic lak.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Printed in Italy. Ediz. olandese - 02.9.8902.22 - 4/93 - Tipolito Maggioni

Dealerstempel



Autom. Bedr. Van Boven Emmen B.V.
Phileas Foggstraat 10
7821 AK Emmen