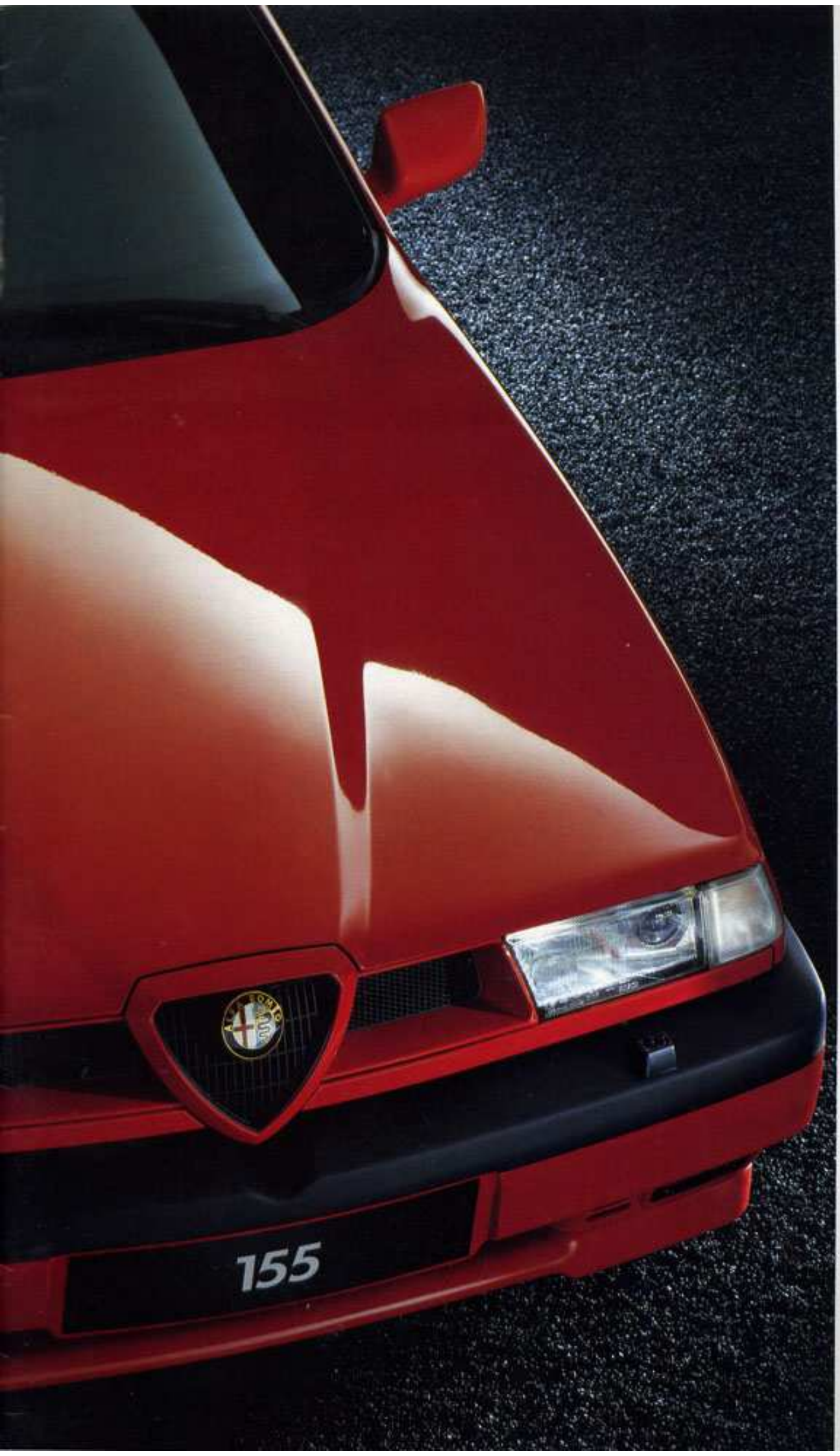


155

Q4

ALFA ROMEO

ALFA ROMEO
155

Sportliche Höchstleistung in jeder Situation.

Der Alfa 155 Quadrifoglio 4 verbindet Höchstleistung mit Stil, Sicherheit und Komfort. Seine exklusive Persönlichkeit wird bestimmt durch seine aufregend klare, keilförmige Linie. In Verbindung mit permanentem Allradantrieb sorgt sein turbogeladener Sechzehnventiler für Beschleunigungswerte und Kurvengeschwindigkeiten weit jenseits des bisher Üblichen. Ein neuer Maßstab konsequenter Sportlichkeit.

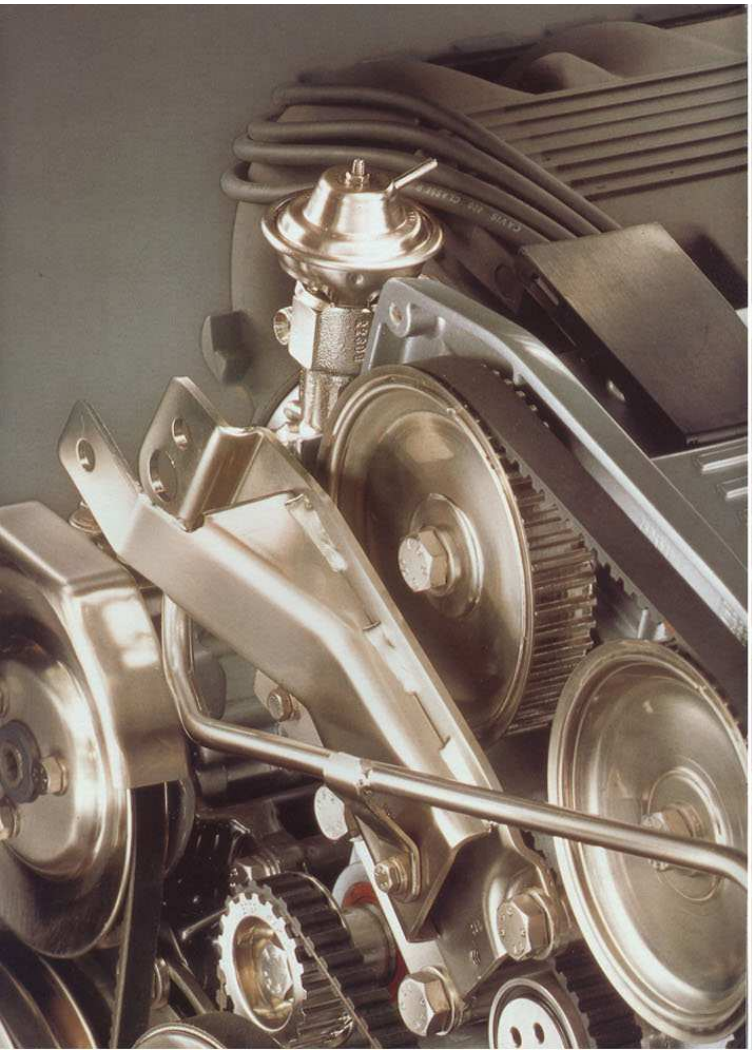
Der Spaß an zügiger und sportlicher Fortbewegung erfordert ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit, zuverlässiger Mechanik und ein Triebwerk, das diesen Anforderungen gerecht wird.

Die immensen Leistungsreserven des Turboaggregats in modernster Vierventil-Technik, serienmäßig ABS, ein auf höchste Beanspruchung ausgelegtes Fahrwerk und permanenter Allradantrieb, der je nach Straßenhaftung die Antriebskraft an die Vorder- oder Hinterachse bringt, garantieren absolute Kontrolle auch in kritischen Situationen. Ausgezeichnete Aerodynamik signalisiert die keilförmige Linie: alfatypische Kühlerhaube mit tief angesetzter Wind-

schutzscheibe, integrierte Stoßfänger und Seitenschweller, steil abfallendes Heck.

Das Cockpit komplementiert den Anspruch echter Sportlichkeit durch konsequentes Styling nach den Maßgaben der Ergonomie.

155
155



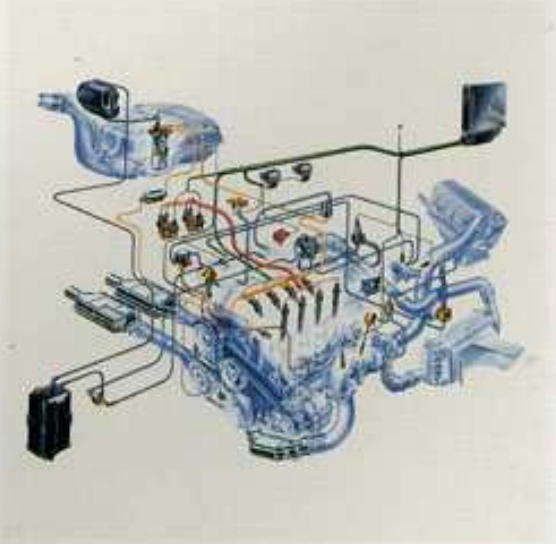
Der Sechzehnventiler-Turbo:
maximale Leistung bei minimalem
Schadstoffausstoß

Die dadurch erreichten Werte sprechen für sich: Aus 1995 ccm Hubraum werden schubstarke 140 kW (190 PS) gefördert, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, das maximale Drehmoment von 297 Nm wird bereits bei 2500 U/min erreicht.

An Elastizität und Spurtkraft reiht sich das 2-Liter-Triebwerk damit klar ins Spitzenfeld seiner Hubraumklasse!

Statische Zündung und elektronische Multi-Point-Einspritzung werden von der Motorkontrolleinheit IAW Weber Marelli geregelt, die speziell für abgasgeladene Antriebseinheiten entwickelt wurde.

Modernste Vierventil-Technik mit zwei obenliegenden Nockenwellen



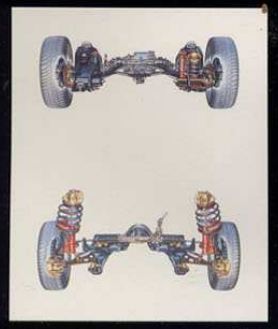
Elektronische Motorkontrolleinheit IAW P8 für Zündung und Einspritzung

Einzuspritzende Kraftstoffmenge und Vorzündung zur Kontrolle von Ladezustand und Motorklopfen werden ständig durch einen Microcomputer berechnet und den aktuellen Betriebsverhältnissen angepaßt - das garantiert gleichbleibende Leistungsabgabe im gesamten Drehzahlbereich bei vollständiger Verbrennung.

Selbstverständlich, daß unsere Umwelt unter so viel Leistung nicht leidet: zwei Katalysatoren, ein Metall-Vorkatalysator und ein Dreiwege- Haupt-Katalysator sorgen für bessere Abgasentgiftung.

Auf Höchstleistung und Zuverlässigkeit ausgelegt: Fahrwerkskomponenten und Mechanik des 155 Quadrifoglio 4

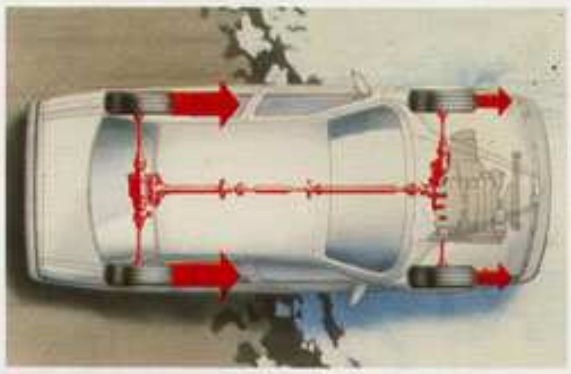
Einzelradaufhängung aller vier Räder in sportlich-straffer Federung. Als Option auch mit elektronischer Dämpfung



Die absolut präzise reagierende, servounterstützte Lenkung läßt das dynamische Fahrvergnügen keine Sekunde aus der Spur geraten.

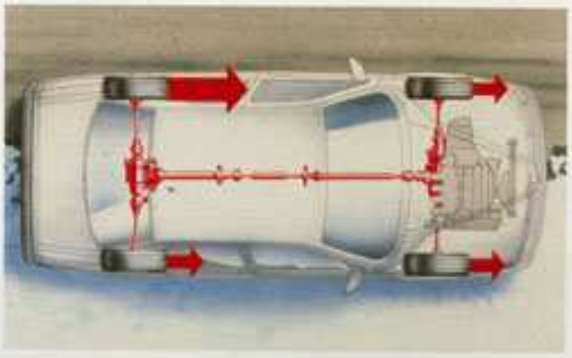
Die straff abgestimmte Einzelradaufhängung wurde dem Leistungsniveau des 155 Quadrifoglio 4 angepaßt und sorgt für adäquates Road-holding.

Auf Wunsch wird der 155 auch mit elektronisch regulierbarer Dämpfung geliefert, die die Wahl zwischen zwei Optionen läßt : die AUTO-Funktion, bei der die Dämpfung den jeweiligen Sraßen- und Betriebsverhältnissen automatisch angepaßt wird und die SPORT-Funktion, die das Fahrwerk sportlich-straff trimmt.



Das Prinzip der Ferguson Visco-Kupplung

Die Vorteile der Ferguson Visco-Kupplung zeigen sich sofort bei erschwerter Bodenhaftung



Hinterachse mit Torsen-Differential

Das Torsen-Differential verhindert einseitiges Durch drehen eines Rades an der Hinterachse

Groß dimensionierte Scheibenbremsen an allen vier Rädern, vorn innenbelüftet, und x-förmig gekreuzte hydraulische Bremsanlage in Zweistufen-Auslegung setzen der Schubkraft der Antriebseinheit die notwendigen Verzögerungswerte entgegen.

Daß in dieser Leistungsklasse ABS zum Einsatz kommt, versteht sich von selbst. Sechs Sensoren und vier Elektroventile für die getrennte Kontrolle der vier Räder kennzeichnen die intelligente Funktionslogik des Systems, das speziell für den permanenten Allradantrieb des 155 Quadrifoglio 4 entwickelt wurde.

Selbstverständlich serienmäßig beim 155 Quadrifoglio 4: leistungsfähiges ABS

Höchste Eleganz und Funktionalität.

Am aufwendigen Interieur des 155 Quadrifoglio 4 zeigt sich, was Alfa Romeo unter ganzheitlicher Fahrzeug-Konzeption versteht: Selbst das kleinste Detail wurde sorgfältig geplant und durchdacht und läßt liebevolle handwerkliche Verarbeitung erkennen.

Der Innenraum wurde großzügigst bemessen und verwöhnt die mitreisenden Passagiere auch über längere Strecken mit luxuriösem Komfort und elegantem Ambiente der ersten Klasse.

Sämtliche Elemente der Innenausstattung wurden farblich aufeinander abgestimmt und bestechen durch die hohe Qualität der Materialien. Zahlreiche sinnvolle Ablagemöglichkeiten halten Ordnung an Bord. Auf Wunsch läßt sich die automatische Heizung zur vollwertigen Klimaanlage erweitern.

ALFA ROMEO
TEMP
TEMP
AIR
AIR
AUTO
ECON
OFF

Ausstattung

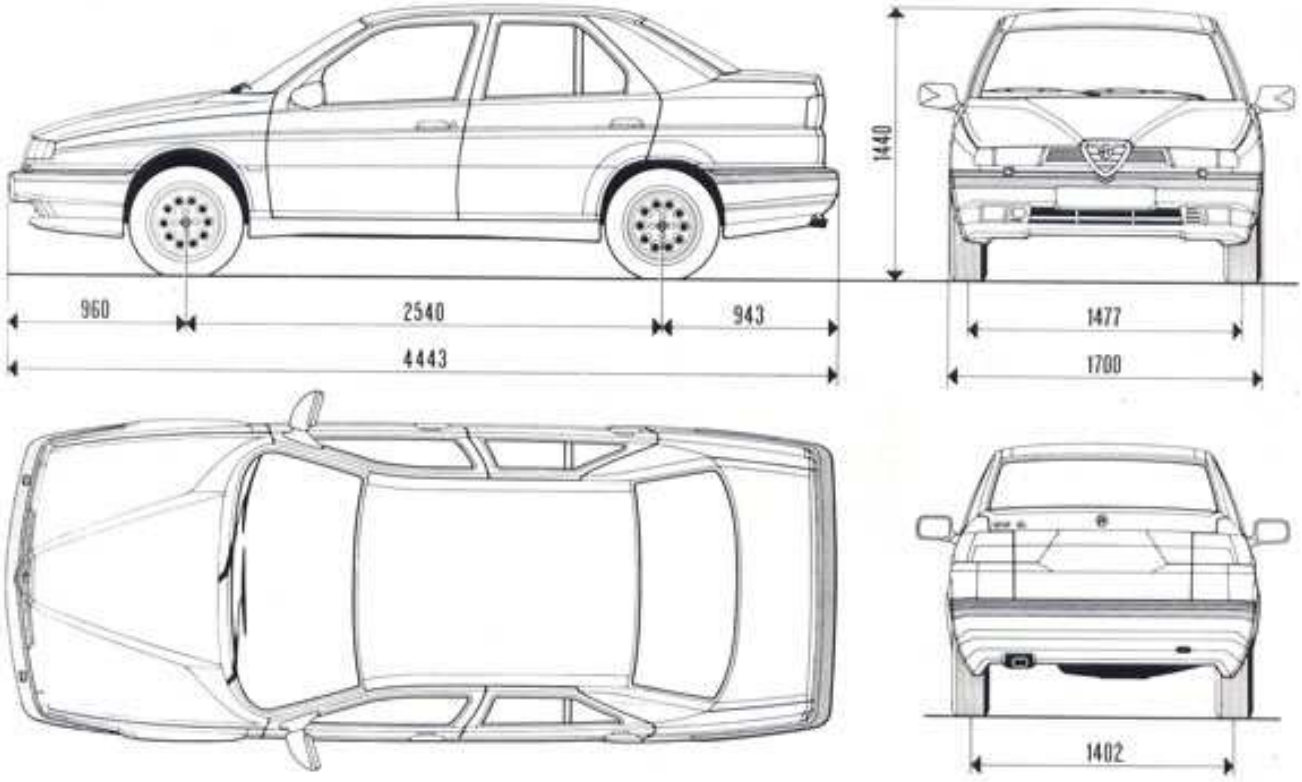
	🚗
Schürzen in Wagenfarbe	●
Servolenkung	●
Leichtmetallfelgen mit Breitreifen	●
Halogenscheinwerfer vorne polyelliptisch	●
Scheinwerfer höhenverstellbar	●
Scheinwerferwaschanlage	●
Nebelscheinwerfer	●
Color-Verglasung	●
Sonnenrollo	○
Mittel-Armlehne vorn	●
Mittel-Armlehne hinten	●
Skidurchreiche	●
2 Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch bedienbar	●
Elektrisch beheizbare Außenspiegel	●
Einbauvorrichtung für Autoradio und Antenne in der Heckscheibe	●
Fahrersitz mit Höhenverstellung und Lordosenstütze	●
Vordersitze elektrisch verstellbar, beheizbar	○
Verstellbare Kopfstützen vorne und hinten	●
Automatische Heizung	●
Automatische Klimaanlage	○
Zentralverriegelung	●
Elektrische Fensterheber vorn	●
Elektrische Fensterheber hinten	○
Check Control	●
Digitaluhr	●
Innenbeleuchtung:	
- vorn Spotlampe	●
- hinten Deckenleuchte	●
ABS	●
Elektrisches Schiebedach	○
Metallic-Lackierung	○
Elektronisch geregeltes Fahrwerk	○

● = serienmäßig ○ = Extra

KAROSSERIE-FARBEN		INNENAUSSTATTUNG/POLSTERUNG
Code	Bezeichnung	🚗
210	Weiß	336
601	Schwarz	336
130	Alfa Rot	336
676	Hellgrau metallic	336
638	Canna-metallic	336

336 = Stoff schwarz/grün

Außenabmessungen	GS
Radstand	2540
Spur vorn	1477
Spur hinten	1402
maximale Länge	4443
maximale Breite	1700
Höhe (unbeladen)	1440
Ausladung vorn	960
Ausladung hinten	943

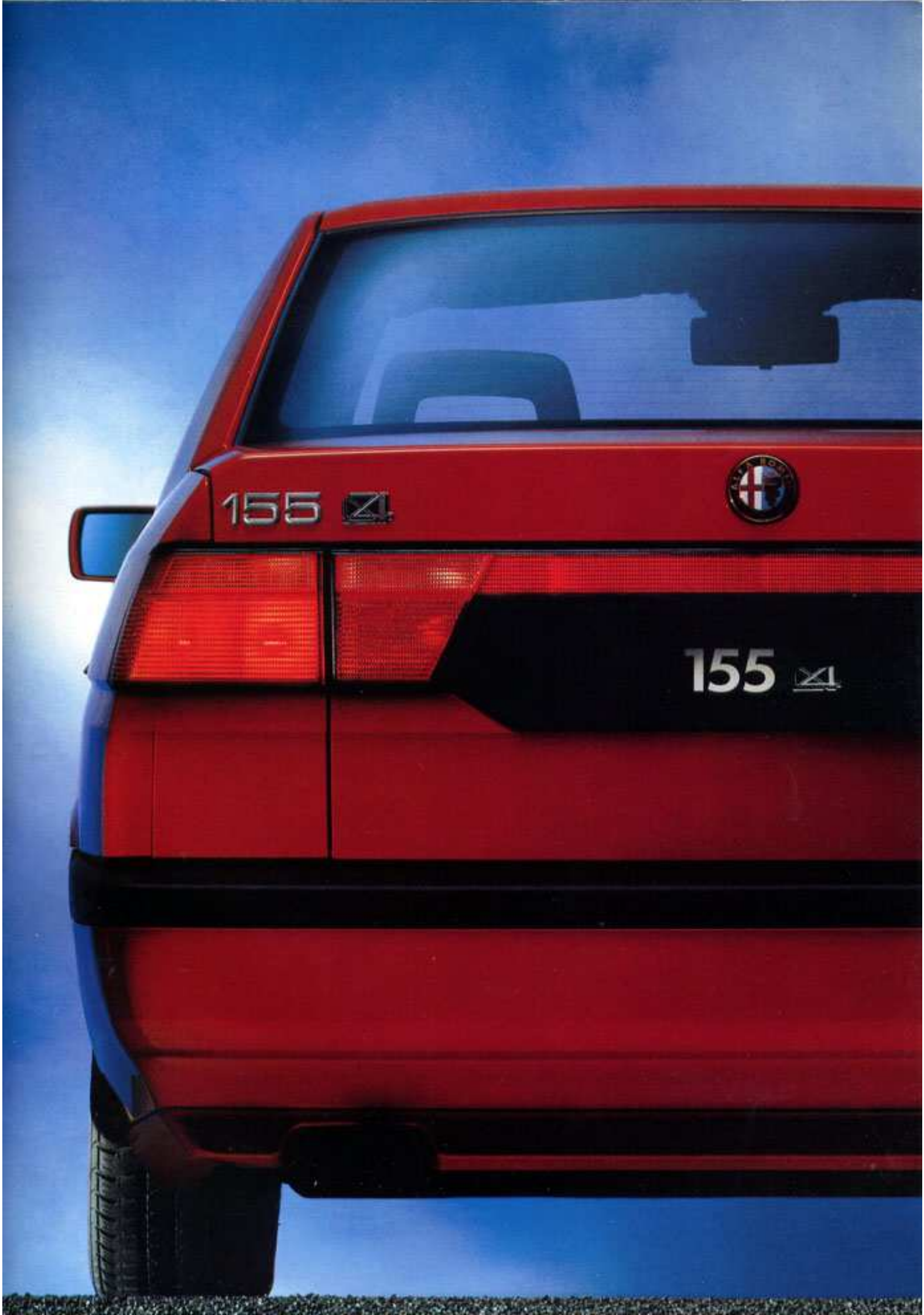


Gewährleistung 1 + 6 + ALFA CONTACT 1 Jahr Gewährleistung auf das Neufahrzeug + 6 Jahre gegen Durchrostungsschäden von innen nach aussen + 1 Jahr kostenloser Alfa Contact Service rund um die Uhr (Tel.: 0130-5140).

Daten, Beschreibungen und Abbildungen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Alfa Romeo behält sich das Recht auf Änderungen aller Art an seinen Produkten vor. Einige der im Prospekt beschriebenen und/oder abgebildeten Ausstattungen sind nicht serienmässig. Ihre vollständige Auflistung ist der Preisliste zu entnehmen.

Printed in Italy - Ediz. tedesca - D - 9206-2303 - Tipolito Maggioni

Händlerstempel


155
155