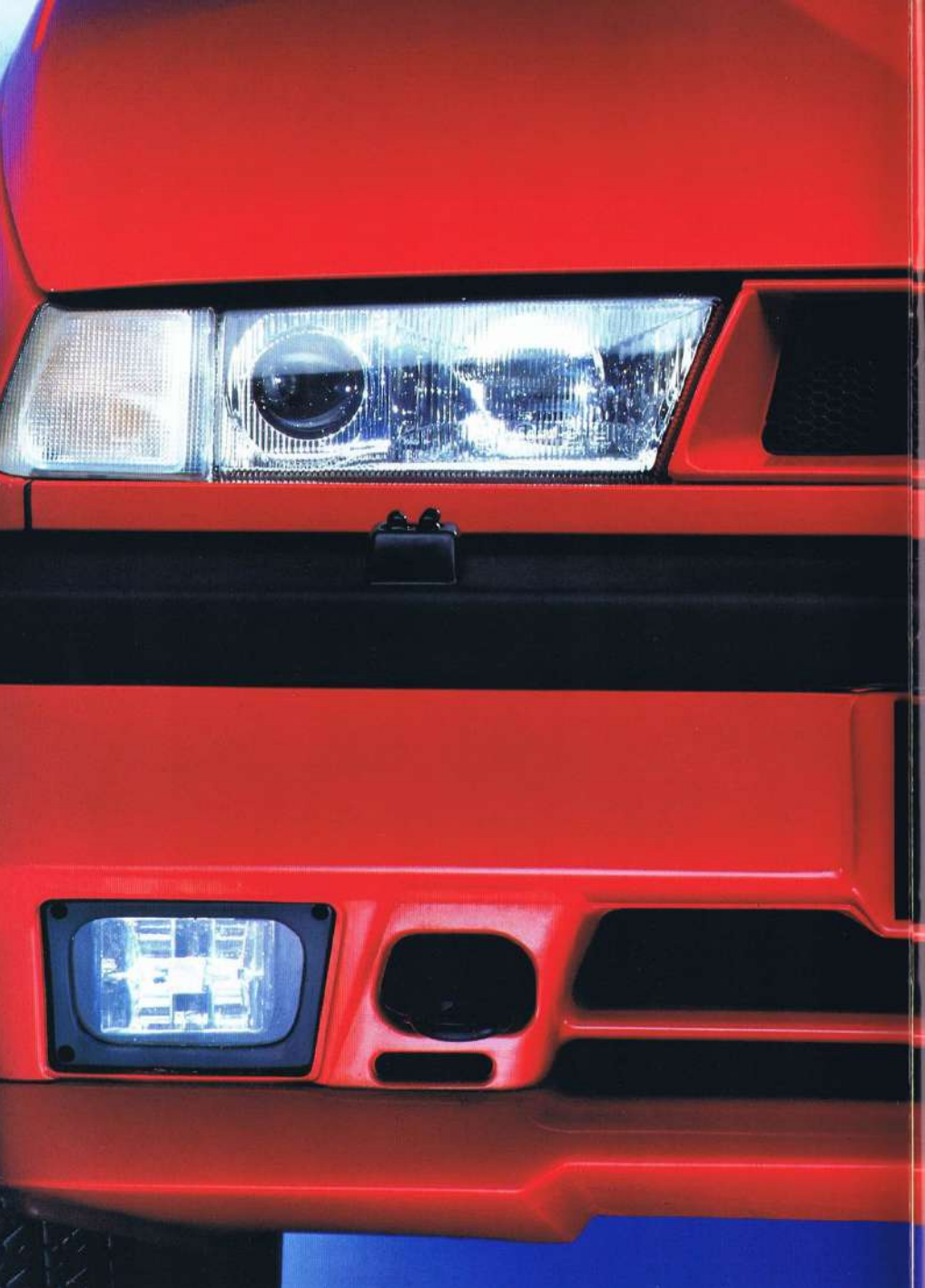




 155





 155



155

New ALFA 155 Q4

あらゆる状況において、 傑出した高速性能と安全性を提供。

ニュー アルファ155Q4はスタイル、安全性、快適さを最高レベルで統合し、卓越したパフォーマンスを発揮する新世代スポーツカーです。ウェッジシェイプの引き締まったボディは、伝統の精悍さとエレガンスを融合し、洗練されたダイナミズムと強烈な個性を見事に表現しています。

心臓部には現代最高レベルのテクノロジーを投入した新型の直列4気筒2.0L DOHC16バルブ・ターボ・エンジンを搭載。道を選ばない逞しい走りをもたらす先進のフルタイム4WDシステムと相まって、ステアリングを握る方にエキサイティングなドライビングの歓びを約束します。

ニュー アルファ155Q4は革新の息吹に満ち、次世紀を予感させながら、スポーツにおける新たなコンセプトを力強く提示します。

ニュー アルファ155Q4はあらゆる状況において、俊敏でスポーティなドライビング性能と、完璧なまでのコントロール性能を発揮します。それはモータースポーツに挑戦し続けるアルファ ロメオの伝統の中から生まれた、パワフルな直列4気筒2.0L DOHC16バルブ・ターボ・エンジンと信頼性に優れたメカニカル・コンポーネンツによってもたらされます。

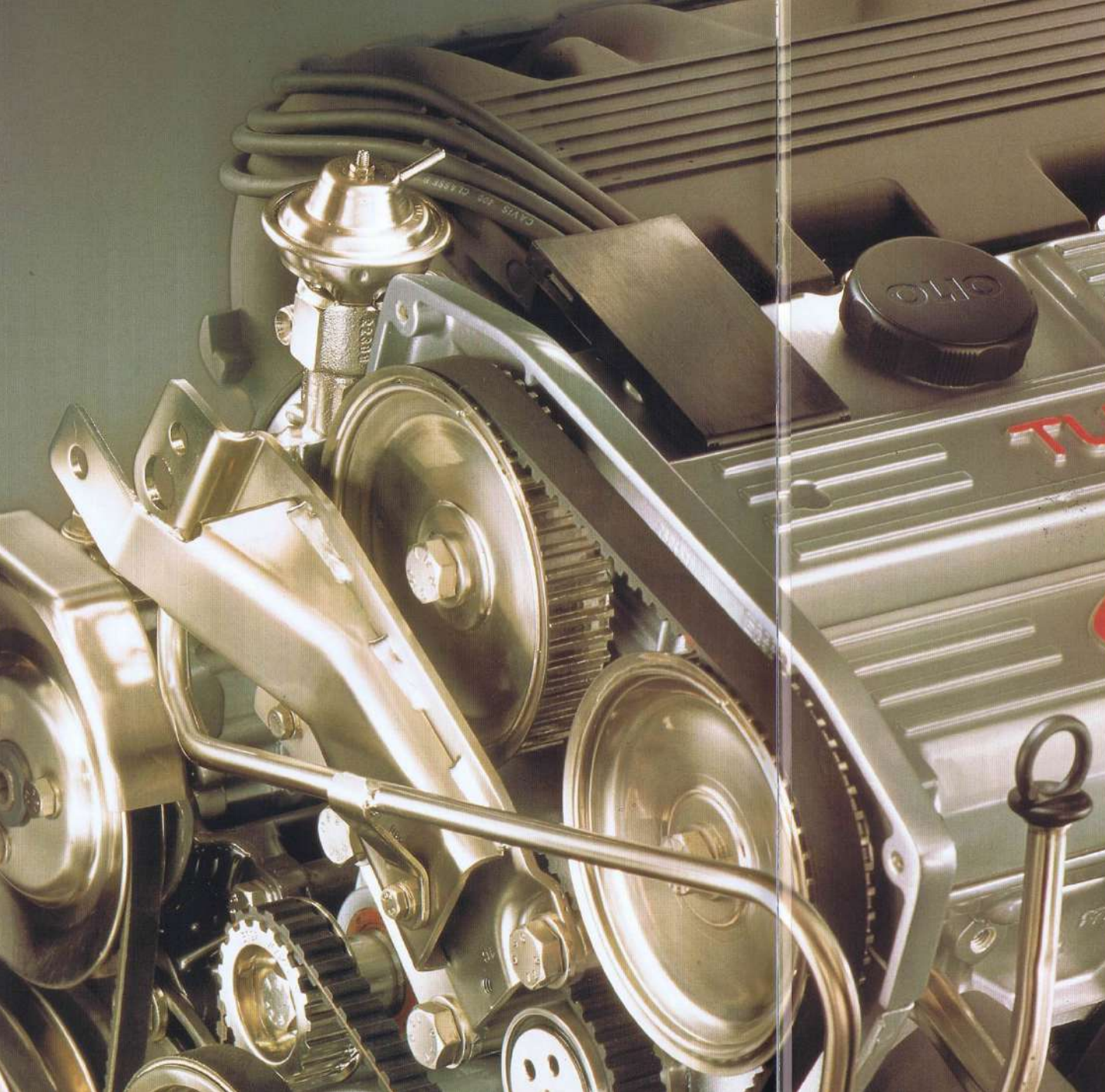
さらに、この高性能パワーユニットは先進のフルタイム4WDシステムと組み合わせられ、強烈なパワーをフロントおよびリアアクスルに理想的に配分し、あらゆる状況で抜群のグリップ力を生み出します。ニュー アルファ155Q4は卓越したスポーツ性能と安全性とを両立し、最先端テクノロジーおよび高度な信頼性によって、快適でリラックスしたドライビングの歓びを約束し



ます。また、フルタイム4WDシステムは、余裕あるエンジン・パワー、精密なステアリングおよびサスペンション、標準装備のABSと一体となって、傑出したアクティブ・セーフティ(能動的安全性)をもたらします。各コンポーネンツは入念な設計によって優れた信頼性を獲得しており、ニュー アルファ155Q4はこのカテゴリーにおける最高レベルの車となっています。

この車は印象的なウェッジシェイプ・ライン、空気抵抗を低減するよう設計されたボンネットとフロントガラス、ハイデッキ・テールなど、最新のエアロダイナミクス設計を採用しています。インテリアは人間工学に基づいて入念に設計され、ドライバーと乗員にスポーティで自然な乗り心地を提供します。室内の仕上げや装備類にも細心の注意が払われ、エレガントな雰囲気と独自の個性を感じさせてくれます。



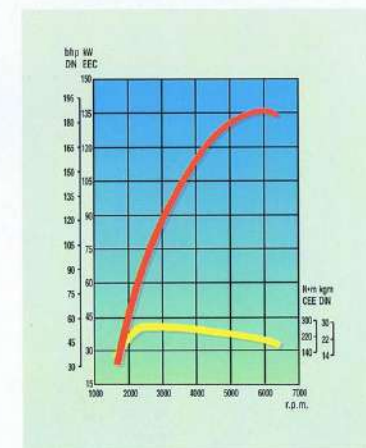


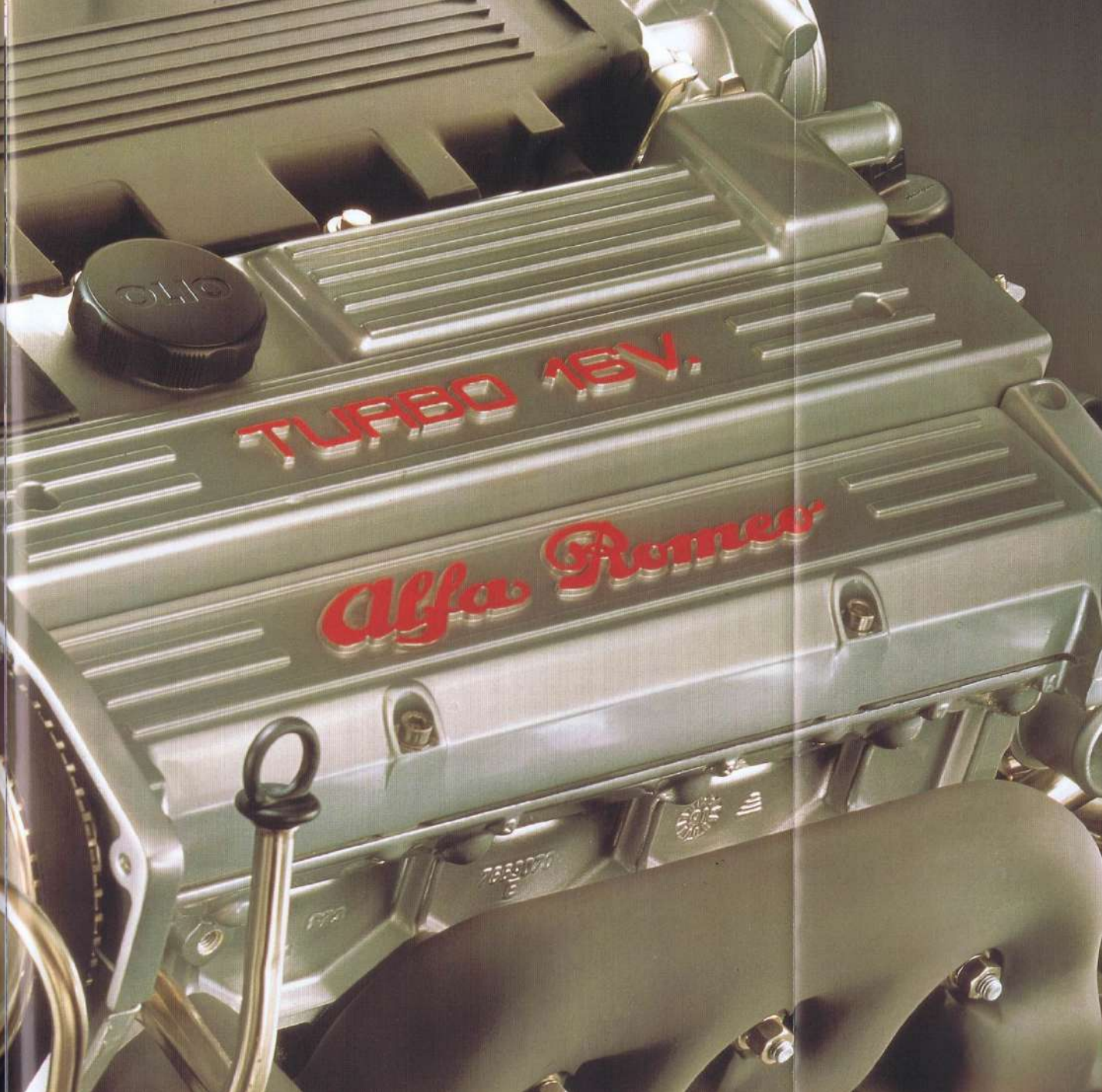
Turbo 16V: 最先端テクノロジーを投入し、 驚異のパフォーマンスを実現。

ニュー アルファ155Q4のパフォーマンスは、精密な設計理念によって裏付けされています。

最先端テクノロジーの粋を結集した直列4気筒2.0ℓDOHC16バルブ・ターボ・エンジンは、コンパクトな設計になっており、エアロダイナミクス性能の向上にも大きく貢献しました。ツインカム・4バルブ・シリンダー・ヘッドは、燃料の不完全燃焼を防ぎ、エンジン・パフォーマンスを飛躍的に増大させます。また、4バルブ・シリンダー・ヘッドは、小型化が難しく慣性モーメントが大きい2バルブ・シリンダー・ヘッドに比べ、高いエンジン回転数を容易に得ることができるのです。

このエンジンはシングル・ターボ・ユニットを持つターボ・チャージャー・システムによって、185ps (DIN) もの最高出力を発揮します。シンプルな構造を追求して生まれた最適なシステムだと言えるでしょう。ギャレット T3ターボ・チャージャーはエンジンのテクノロジー・レベルを限界まで高め、慣性モーメントを効果的に抑えながら、あらゆる速度域において俊敏なアクセル・レスポンスをもたらします。





強烈なパワーを放ち出すと共に、
環境保全にも配慮した直列4気筒
2.0 I DOHC16バルブ・ターボ・エンジン。



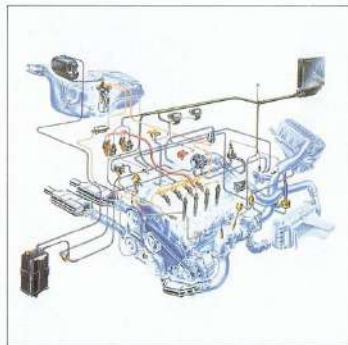
ウェスト・ゲート・バルブは過給圧を制御し、パワーを調節することで、エンジンの信頼性をよりいっそう高めています。この過給圧の効率はデジタル・コントロールによって最大限まで高められます。このシステムは最新のターボ・エンジンに不可欠であるインタークーラーを採用しています。インタークーラーは冷却したアエアーをシリンダーに送り、ターボ・チャージャーの効率を高め、エンジン・パワーを増大させると共に、エンジン自体の信頼性をも向上させる働きがあります。

最先端テクノロジーの導入によってパフォーマンスも飛躍的に向上し、ニュー アルファ155Q4の最高速度は225km/h(ヨーロッパ数値)に達しています。0→100km/h加速は7.0秒フラット(ヨーロッパ数値)を記録。さらに、30.3kgm/2,500rpmという最大トルクを発生し、力強くスポーティな走りをもたらします。

この革新的なターボ・エンジンは、先進テクノロジーと優れた設計という2つの要素を完璧に融合させています。システム全体はマルチポイント・インジェクションおよびソリッド・ステート・イグニッションの働きと相まって、ウエーバー・マレーリIAWエレクトロニック・システムによって制御されています。燃料はコンピュータ制御され、完全に燃焼して、最大のパワーを生み出します。さらに、点火、過給圧、そしてノッキング防止のコントロールが常にマイクロコンピュータによってなされています。



4バルブ・シリンダー、
ツイン・オーバーヘッド・カム・タイミング・システム。



燃料供給および点火は
IAWエレクトロニック・
システムによって制御。

潤滑システムは高度なパフォーマンスを生み出すことを目的として設計されています。ピストンはオイルのジェット流で冷却され、エンジンが長時間に渡って高速回転する場合には、別のオイル・ラジエーターで冷却されます。

さらに、ニュー アルファ155Q4は環境保全に貢献するテクノロジーも導入しています。たとえば、排気システムにはラムダ・センサー付きの1基のプリカタライザーと2基の3元触媒コンバーターが装着されており、排ガスの中の公害成分を効果的に制御することができます。洗練されたテクノロジー、高度なパワー、優れた信頼性など、この直列4気筒2.0 L DOHC16バルブ・ターボ・エンジンは数多くの要素を統合し、アルファ ロメオならではのドライビングの喜びをもたらします。2基のカウンター・ローテティング・バルancer・シャフトはエンジンの振動を抑え、ターボ・システムは強力なパワーとトルクだけでなく静粛性も生み出します。

ハイテク・コンポーネンツを
特長とするニュー アルファ155Q4。



ドライバーが実感する 正確な操縦性能と 強烈なパワー。

ニュー アルファ155Q4はエンジンの卓越した性能に合わせて、正確な操縦性能と高度なアクティブ・セーフティをもたらすシャーシを採用しています。また、この車は先進的な開発プロジェクトを通じて、アルファ ロメオならではの高い品質、優れたロードホールディング、確実な制動力、直進安定性、そして滑らかなギアチェンジを実現しています。なかでも、最新のエンジニアリングから生まれたフルタイム4WDシステムは、高性能エンジンが生み出す強烈なパワーを活かす理想的な装備となっています。駆動力は確実に路面に伝えられ、どのような状況であっても優れた安全性をもたらす、抜群のロードホールディングを実現します。

駆動力配分は状況に応じて自動的に調節されますが、通常はフロント47%、リア53%に設定されています。フロントとリアのグリップ力に差が生じた場合には、セントラル・デファレンシャルのファーガソン・ビスカス・カップリングが働き、駆動力を最適なバランスで配分します。

このビスカス・カップリングの重要なエレメントの一つは、中に含まれている粘着性の液体です。装置の内部には複数のソリッド・ディスクが組み込まれ、ドライブシャフトからフロントホイールにかけて、それでもう一方のドライブシャフトからリアホイールにかけて配されており、互いに連動するようになっています。ディスク間の回転は徐々にリヤアスルに伝わり、駆動力に転換されます。トーセン・デファレンシャルがトルクを配分すると、ホイールの負荷が生まれ、リヤアスルは優れたグリップをもたらす、セルフロッキング・デファレンシャルが作動します。



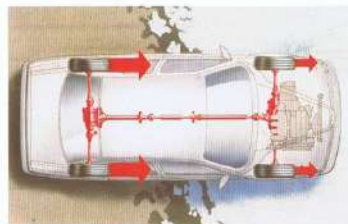
スポーティな乗りを目的として
採用された4輪独立懸架と、
電子制御式可変ダンピング・システム。



このフルタイム4WDシステムは精度の高いメカニズムによって構成されており、車に素晴らしくダイナミックな走行性能をもたらします。ハイドロリック・サーボ・メカニズムを備えたステアリングは、確実なレスポンスを発揮し、優れた操縦性能と安全性を実現しています。さらに高い性能に対応するよう設計された4輪独立懸架のサスペンションは、あらゆる状況で信頼性に優れたトータル・パフォーマンスを発揮します。さらに、最適に調整されたスプリング、ダンパー、アンチロールバーが一体となって、力強い走り、極めて安定したロードホールディングを提供します。

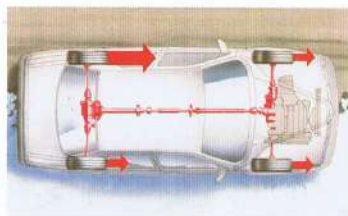
ニュー アルファ155Q4は電子制御式可変ダンピング・システムも標準装備しており、よりスポーティな走りを可能にしています。このシステムは「オート」と「スポーツ」の2つのモードを備えています。「オート」モードは電子制御装置が走行速度、路面状況、ドライバーの操作による挙動変化を感知し、サスペンションをハードまたはソフトに自動的に設定します。「スポーツ」モードはダンパーの減衰力を一定に保つことにより、路面から受ける振動を効果的に抑制し、滑らかな高速走行をもたらします。

ブレーキ・システムもこの車の傑出したパフォーマンスに対応するよう設計されています。フロントにはベンチレーテッド・ディスク、リアにはディスクを採用。いずれも大径のサイズを採用し、長時間に渡る連続使用にも耐える性能を備えています。また、このブレーキ・システム自体は安全性を考慮して、X型配置のデュアル油圧回路になっています。



フォーシーズン・ビスカス・カップリング

フォーシーズン・ビスカス・カップリングによるトルク配分は、路面状況が左右で異なる場合に効果を発揮します。



トーセン・リヤ・デフレンシャル

トーセン・リヤ・デフレンシャルはリヤホイールに負荷を準え、最適なグリップ力とバランスをもたらします。

ニュー アルファ155Q4の優れた信頼性は、パワフルなブレーキ・キャリパー、ダブル・サーボ・ブレーキによっても裏付けられています。これによって、ドライバーはブレーキ・ペダルを軽く踏むだけで、確実な制動力が得ることができるのです。ABS/アンチロック・ブレーキング・システムは標準装備となっており、能動的な安全性を効果的に高める働きをします。このシステムは状態が悪く、滑りやすい路面において、自動的にホイール・ロックを防ぎます。つまり、緊急の際に急ブレーキを踏んでも、ホイールがロックすることなく、ドライバーは車を確実に操作して危険を回避することができるのです。この最新型のABSは、5基のセンサーと4基のアクチュエーター・ソレノイドを備えており、個々のホイールを独立して制御します。フルタイム4WDシステムの特性と相まって、能動的な安全性を向上させているのです。ABSのコントロール・ユニットは、燃料供給および点火を行うIAWシステムと連結しており、トータルに電子制御されます。

標準装備の最新型ABS/アンチロック・ブレーキング・システム。

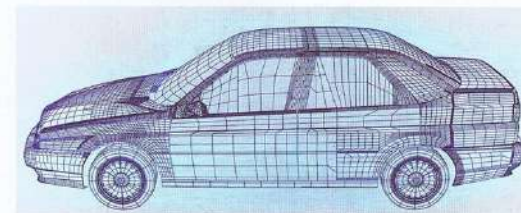


先鋭的な ウェッジシェイプの中に、 独自の伝統美を融合。

ニュー アルファ155Q4は、アグレッシブでありながらも気品あふれるスタイリングによって、力強くスポーティな表情を生み出しています。

躍動的なウェッジシェイプ・ラインと、個性的な細部のデザインは徹底的な風洞実験から生まれたものであり、ボディのエアロダイナミクス性能を大きく向上させると共に、揚力を抑え、優れたロードホールディングをもたらします。

いつの時代も本物のスポーツカーを世に送り出してきたアルファ ロメオは、真のスポーツカーたるべく、低く鋭敏に構えたニュー アルファ155Q4に、伝統美だけでなく、ポリエリプティカル・ヘッドライトなどの現代的な要素も与えました。ボンネットから始まる先進性と伝統美が融合したボディラインは、フロント・グリルとコントラストを見せながら、調和の取れたボディ・フレームを形作っています。適度な傾斜を与えられた大きなウィンドースクリーンは、すべての方向に対して優れた視認性を獲得しています。車のウェッジシェイプ・ラインはサイドのリブによってさらに強調されます。また、ボディのサイド部は車のスタイリングとエアロダイナミクス性能を向上させると共に、ホイール・アーチの優れたデザインとも相まって、ボディ下部の空気の流れを整えます。リヤビラーとウエスト・ラインは素晴らしい調和を見せ、ハイデッキ・テールによって全体のウェッジシェイプ・ラインが見事に完結しています。







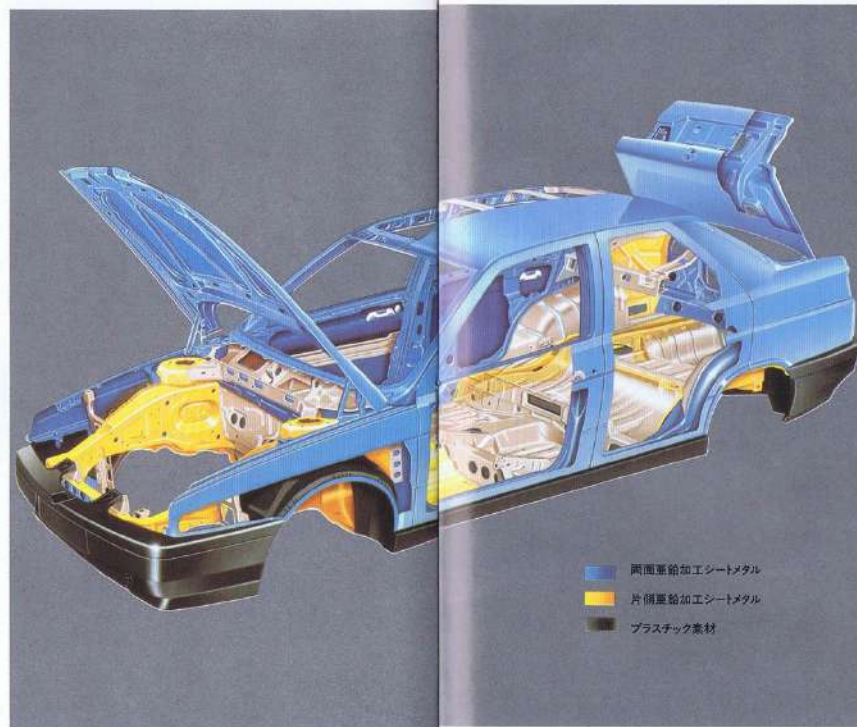
綿密な開発プロジェクトによって、 高度な安全性と品質を実現。

ニュー アルファ155Q4は先進的な開発プロジェクトを通じ、優れたスポーツ性能と安全性をもたらしました。また、その結果として、革新的な生産テクノロジーや精度の高いメカニカル・コンポーネンツが生まれたのです。

車の形状および構造はコンピュータによって精密に計算されています。このコンピュータはどのボディ・パーツが最も金属疲労を起こしやすいか、どこに最も柔軟な鋼板を使用すべきかなどの計算も行います。なぜなら、軽量で、弾力性に富んだボディを持つ車こそが、最もパワフルな車となるからです。

さらに、ボディは衝突時に計算通りに変形して、衝撃を吸収する機能を持っています。このようなドライバーおよび乗員に対する保護機能によって、車は大きな受動的安全性を発揮するのです。吟味された素材や優れた生産テクノロジーの導入も、車の耐久性および信頼性を向上させる決め手になります。たとえば、ボディシェルにシートメタルを採用した場合には、それが耐久性に優れた素材であっても、常に外気にさらされることを考慮し、腐食防止のための亜鉛メッキが必要最大限に渡って施されました。

車の品質を長期間に渡って保持する。
腐食防止のための亜鉛メッキ。



車内のフロントパネルは
ロボットによって自動的
かつ精密に取り付けられます。



ニュー アルファ155Q4の優れた能動的安全性は他の追随を許しません。車の完璧なバランスは卓越したロードホールディングをもたらし、ABSをはじめとした信頼性あふれるブレーキ・システムは、いかなる路面状況であっても最短の制動距離を約束します。設計の際にはドライビング・ポジションも十分に考慮されました。リラックスできる居住空間、装置や計器の合理的な配置、広々とした視界、そして容易な操縦性などによって、正確さと安全性に裏付けされたドライビングの喜びが生まれます。



各コンポーネンツは車に装着される前の
サブアセンブリーで、
厳格な生産工程チェックを受ける。



洗練性と機能を追求めた、 個性的なコックピット。

ニュー アルファ155Q4は、その印象的な外観にふさわしく、スタイリッシュなインテリア空間を創造しています。そこにはスポーティ・ダイナミズムを基調とする、高度な機能性とラグジュアリーが息づいています。また、厳選されたファブリック素材、洗練された色調、高級感を追求した仕上げなども、インテリアの品位を高める重要なポイントになっています。すべての部分が入念に設計され、機能性や実用性の向上にも十分な配慮が払われました。室内は実に広く、緻密な設計とエアロダイナミクスの研究から生まれた優れた静音性も、快適さを深める役割を果たしています。

人間工学の研究成果を活かしたラップ・ラウンド・タイプのシートはベロア地を採用しており、調和の取れた色調となっています。細部へのこだわりはドアパネルにも見ることができます。シートおよび他のインテリアと見事に調和しながら、高級感とくつろぎに満ちた居住空間を作り上げています。このスポーティでエレガントなインテリア空間には、数多くの実用的な装備も配されています。たとえば、多くの小物入れやダッシュポケットは、収納を高めるために役立っているのです。

ニュー アルファ155Q4は優れた高速性能、リラックスしたドライビングと共に、快適でクオリティの高い車内空間を実現しているのです。オートマチック・クライメイト・コントロール・システムは常に車内環境を快適に保ち、冬季にはオートマチック・エア・コンディショナーの加湿器としても働きます。



最適なドライビング・ ポジションと共に、 優れた操縦性を創造。

コックピットはすべてにおいて優れた視認性を確保しており、ドライバーが運転に集中できるように設計されています。シートは多くの調節装置を有し、ドライバーは自分に合った最適なドライビング・ポジションを得ることができます。スポーティなレザー製ステアリングホイールは、角度調節が可能なチルト・ステアリングとなっています。フロントパネルは高級感にあふれ、防眩処理が施されており、スタイリッシュなデザインと安全性を同時に実現しています。あらゆる装置や計器は人間工学に基づき、最適な設計とポジションを与えられており、ドライバーが誤操作する可能性を排除しています。インスツルメントパネルはアルファ ロメオ独自のスポーティなドーム型を採用しており、スピードメーター、レブカウンター、油圧計、水温計、燃料計、そして時計が整然と配されています。チェックパネルは、何か異常が起こると点灯し、エンジンとメカニズムに関する情報を、ドライバーに素早く確実に知らせます。

ギアシフトやペダルなどの基本的なコントロール装置は、快適な高速走行と安全性を実現するために、合理的なポジションに配置されています。ステアリングコラムの両サイドにある2本のレバーには、ライト、ワイパー、ウinkerのスイッチが取り付けられています。このため、ドライバーはステアリングから手を離すことなく、運転に集中しながら、すべてのコントロール装置を確実に操作することができます。



SPECIFICATIONS

運輸省認定値

車名		The New ALFA 155 Q4
寸法・重量		
全長	(mm)	4,445
全幅	(mm)	1,695
全高	(mm)	1,440
ホイールベース	(mm)	2,540
トレッド 前/後	(mm)	1,480/1,400
車両重量	(kg)	1,480
乗車定員	(名)	5

エンジン		
種類	水冷直列4気筒DOHC16V・インタークーラー・ターボ	
総排気量	(cc)	1,995
ボア×ストローク	(mm)	84.0×90.0
圧縮比	8.0:1	
最高出力	(ps/rpm) (DIN)	185/6,000
最大トルク	(kgm/rpm) (DIN)	30.3/2,500
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 ギャレットT3ターボ・チャージャー(インタークーラー付き)	
燃料種類	無鉛ガソリン	
燃料タンク容量	(ℓ)	60

動力伝達装置		
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式	
変速機操作方式	フロアチェンジ式5速マニュアル	
変速比	1速	3.500
	2速	2.176
	3速	1.524
	4速	1.156
	5速	0.917
	後退	3.545
最終減速比	3.353	

操縦装置

ステアリング形式 ラック&ピニオン式/パワーステアリング

懸架装置・タイヤ

サスペンション(前/後) マクファーソン式独立懸架/トレーリングアーム式独立懸架

タイヤ 205/50 ZR15

ホイール 6J×15アロイ

制動装置

主ブレーキ形式(前/後) ベンチレーテッド・ディスク/ディスク

MAJOR EQUIPMENTS

エクステリア

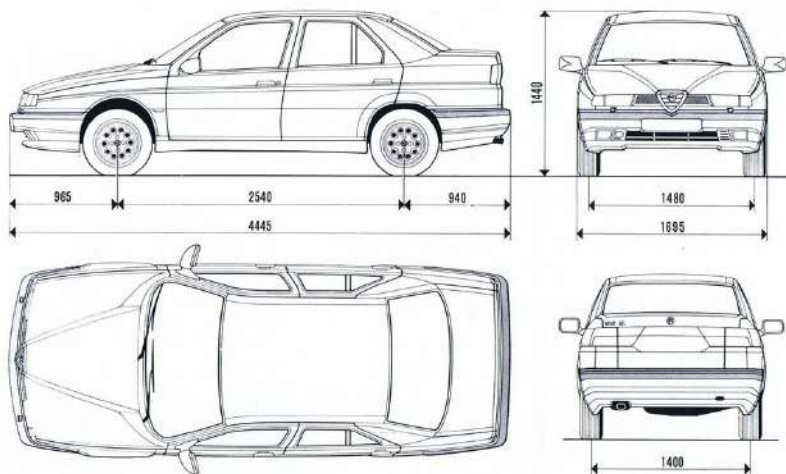
ハロゲンヘッドライト	●
ティントッドガラス	●
デミスト機能付き電動ドアミラー	●
電動ウインドー	●
フロント・フォグライト	●
リヤ・フォグライト	●
ABS	●
電子制御式可変ダンピング・システム	●
電動サンルーフ	▲

インテリア

オートマチック・エアコンディショナー	●
アジャスタブルシートベルト	●
パワーステアリング	●
リモートコントロール付集中ドアロック	●
チェックパネル	●
電動チューナー付きカセットデッキ	●
タコメーター	●
油圧計	●
水温計	●
グローブボックス	●

●=標準装備 ▲=オプション

写真はヨーロッパ仕様のため、日本仕様車とは一部異なります。また、表記された諸元・仕様ならびに装備は改良のため予告なく変更される場合があります。



The data, descriptions and illustrations are purely indicative and the products may present different characteristics for manufacturing reasons. Alfa Romeo, reserves the right to make changes to its product. Some of the equipment described and/or photographed in the brochure is optional. We refer you to the price list for a complete description.

Printed in Italy - Ediz. Japan - 9210-2315 - Tipolito Maggioni

Fiat and Alfa Romeo Motors Japan



