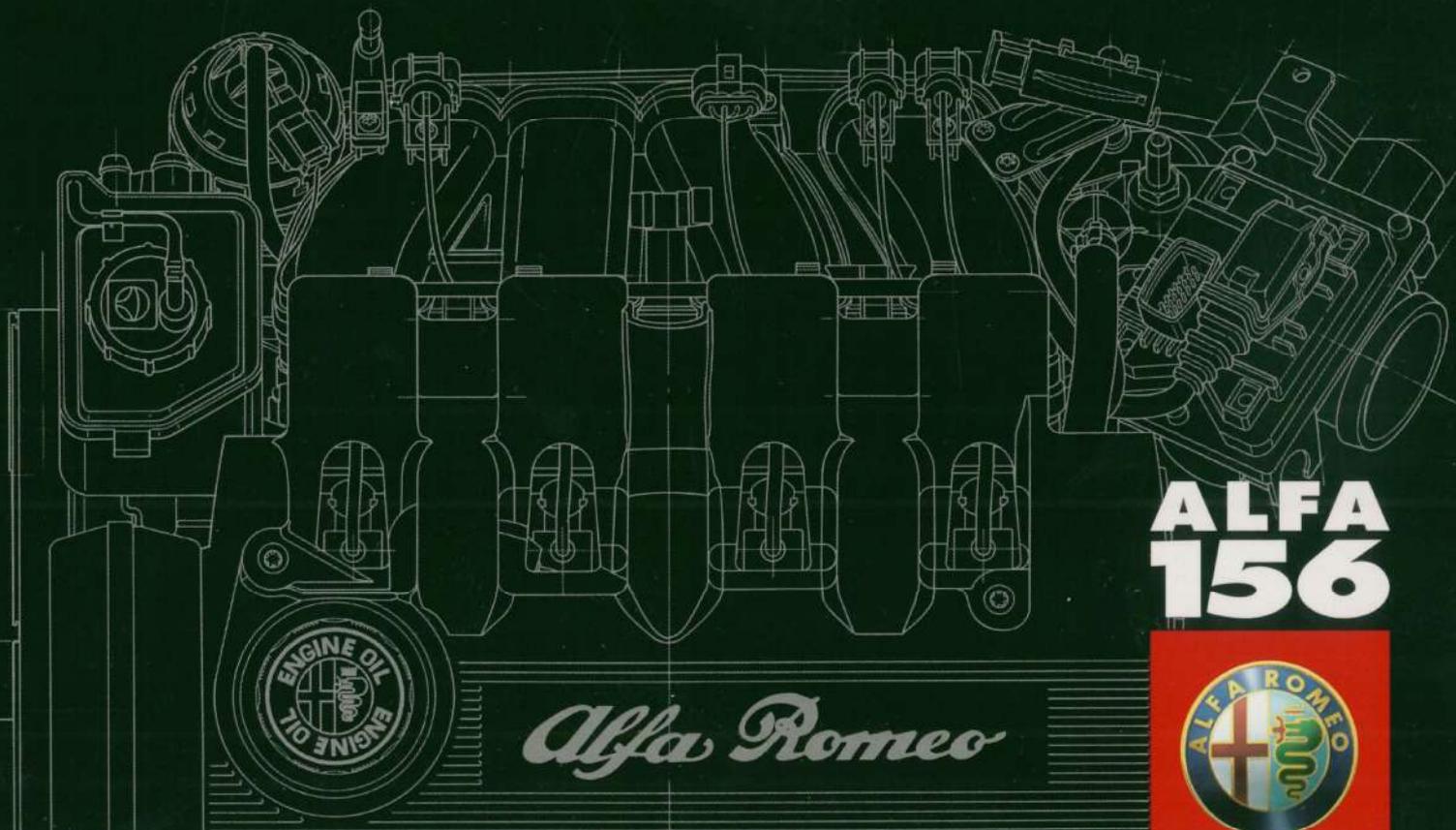




Alfa 156



**ALFA
156**



Alfa Romeo



Il classico scudetto Alfa Romeo caratterizza fortemente il frontale di Alfa 156. Non è solo un elemento grafico, è l'elemento d'origine del disegno di tutto l'insieme della vettura. Da quel punto nasce la V del cofano che con una sola linea unisce il muso al padiglione e fila via verso la coda. Le prese di raffreddamento, i gruppi ottici, la targa laterale, le luci posteriori disegnate come gemme. Forma e funzione si confondono per esaltare tutti i segni tipici della tradizione Alfa Romeo ma reinterpretati in una chiave nuova ed originale

Ogni Alfa Romeo rappresenta qualcosa di nuovo nel mondo dell'automobile ed il design è sempre stato il modo per renderlo evidente a prima vista. Alfa 156 è l'interpretazione moderna di elementi di stile tipicamente Alfa Romeo, inseriti però in una berlina dall'impostazione assolutamente originale. Il risultato è evidente: comunicare una concezione nuova di sportività nella quale sia fortemente presente, nello stesso tempo, il comfort e l'eleganza di una moderna berlina. Lo slancio ed il carattere sono ineguagliabili per una quattroporte, merito del disegno del fianco e delle superfici che formano l'abitacolo: compatto, basso, filante. Con la presenza della sola maniglia della porta anteriore, le porte posteriori volutamente tendono a sparire. Lo spazio è quello di una grande berlina: ampio, accogliente, confortevole. Ma il fisico è di un coupé: spalle larghe e parafanghi evidenti per dominare e controllare la strada.



QUELLO CHE CONTA
NON È SOLO LA RICERCA
DELLA MASSIMA PRESTAZIONE

**ALFA 156.
LA BERLINA
SPORTIVA SECONDO
ALFA ROMEO**



Tutto nasce da un'idea: ripensare il concetto stesso di berlina sportiva.

• Sedili anteriori con struttura in magnesio e traversa "antisubmarining".

Cinture anteriori regolabili in altezza con pretensionatori.

Cinture posteriori tutte a tre punti d'attacco.

• Volante con regolazione assiale e angolare. Sedile guida con regolazione in altezza e regolazione lombare (manuale o autoadattante).

• Specchi retrovisivi esterni a comando elettrico con sistema di sbrinamento. Climatizzatore automatico.

• Alta rigidezza torsionale. Scocca a deformabilità controllata. Barre laterali antintrusione.

Abitacolo indeformabile.

• Air bag lato guida. Air bag lato passeggero disinseribile.

Air bag laterali.

• Piantone guida collassabile. Impianto antincendio FPS (Fire Prevention System).

Alfa Code: Immobilizer della seconda generazione a codice variabile.

• Quattro freni a disco maggiorati, anteriori autoventilanti (2.0 - 2.5 V6 - 2.4 JTD).

Servofreno a camera addizionale. ABS con ripartizione elettronica della frenata (EBD) e sensori attivi

Il punto di forza è sicuramente la guidabilità. Perché Alfa 156 monta un innovativo sistema di sospensione anteriore "a quadrilatero" d'impostazione tipicamente sportiva.

E perché, per ottenere un perfetto equilibrio tra avantreno e retrotreno, anche le sospensioni posteriori sono state ridisegnate.

Risultato: precisione di guida, controllabilità anche sul bagnato e in bassa aderenza, risposta immediata e precisa.

E tanto comfort in più, grazie alla grande capacità di assorbimento che l'insieme del sistema garantisce.

La silenziosità di funzionamento dei propulsori, cambi e frizioni di nuova concezione, i nuovi materiali fonoassorbenti, le schermature antirumore e le tecniche di assemblaggio vi garantiranno un comfort di marcia di livello superiore.

Tipicamente sportivi gli interni, disegnati per offrire al pilota un perfetto controllo della vettura e della strada, ed insieme attenti al rispetto dei passeggeri.

Una automobile che sentirete ancora più vostra grazie all'ampia possibilità di scelta dei rivestimenti e delle finiture.



CHI HA DETTO CHE SPORTIVITÀ ED ELEGANZA NON POSSONO ANDARE D'ACCORDO?

**TRE ALLESTIMENTI DI SERIE
E CINQUE ALLESTIMENTI SPECIALI**



Oltre all'allestimento di serie, Alfa 156 mette a vostra disposizione cinque differenti Pack di optional, selezionati con cura da Alfa Romeo, che vi permetteranno di personalizzare la vostra vettura. Cinque modi diversi di vivere l'automobile, tutti inconfondibilmente Alfa Romeo

PACK LUSO

Consolle deep printing Mogano, climatizzatore automatico, bracciolo posteriore con vano sci (già di serie per 1.8), volante Momo design e pomello cambio in legno di mogano, sedili in velluto.

PACK SPORT 1

Consolle deep printing Carbonio, strumenti con fondo nero e grafica in rosso, bracciolo posteriore con vano sci, volante e pomello cambio in pelle, rivestimenti in tessuto Blitz, antenna e cablaggi per telefono GSM, minigonne verniciate, assetto ribassato, cerchi in lega da 16", pneumatici 205/55 WR 16.

PACK SPORT 2

Stesso equipaggiamento previsto per il pack Sport 1 ma con sedili Recaro in tessuto Blitz e air bag passeggero.

PACK SPORT 3

Stesso equipaggiamento previsto per il pack Sport 1 ma con sedili in pelle e air bag passeggero.

PACK INVERNO

Fendinebbia, lavafari, sedili riscaldati, bracciolo posteriore con vano sci.



**I PACK DI ALFA 156,
SCEGLIETE PURE COMODAMENTE
ESSERE ALFA ROMEO
CON UNO STILE
SEMPRE DIVERSO**



Alfa 156 è proposta in sei differenti motorizzazioni: quattro benzina e due Turbodiesel.

Una gamma completa di cilindrata, accompagnata dall'offerta di differenti sistemi di cambio sempre tecnologicamente all'avanguardia.

1.6 - 1.8 - 2.0 T. SPARK. Tutti i motori Twin Spark sono abbinati a cambi 5 marce. Il due litri è proposto anche in versione speciale Selespeed dotata di cambio sequenziale con comandi a pulsante sul volante.

2.5 V6 24V. Motore 6 cilindri. Acceleratore elettronico per più guidabilità. Scambiatore di calore acqua-olio, candele al platino long-life, punterie idrauliche, tensionatori automatici alle cinghie. Cambio 6 marce, con sesta di potenza oppure Q System automatico a controllo manuale.

1.9 - 2.4 JTD. Più prestazioni, consumi del 15% inferiori rispetto ai Diesel a precamera, riduzione della rumorosità, perfetto controllo della fumosità. Sistema Unijet, con iniezione diretta ad alta pressione (tipo Common Rail).

A voi la scelta

Il motore è il cuore di ogni Alfa Romeo.

Un cuore potente e generoso, sempre pronto nella risposta. Tre i Twin Spark: 1.6, 1.8, 2.0. Tutti con distribuzione bialbero, quattro valvole per cilindro, doppia accensione, fasatura variabile, punterie idrauliche e otto contrappesi più smorzatore torsionale all'albero motore.

Il 1.8 ed il 2.0 montano, inoltre, un avanzato sistema di aspirazione a geometria variabile.

La gamma benzina si completa con il 2.5 sei cilindri a V e 24 valvole.

Potente ed elastico, monta un acceleratore a comando elettronico che adotta lo stesso sistema in uso per le vetture di F1.

Il livello di eccellenza dei propulsori di Alfa 156 si rivela anche nei due Turbodiesel Unijet.

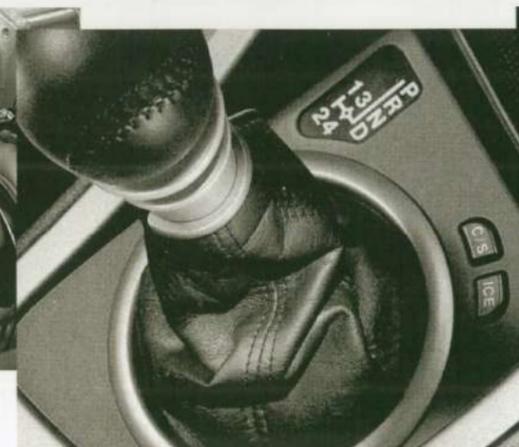
L'utilizzo di un circuito ad alta pressione (tipo Common Rail) dotato di una serie di iniettori elettromagnetici comandati dalla centralina di controllo motore permette di applicare ai propulsori a gasolio lo stesso principio della iniezione a controllo completamente elettronico così come avviene nei motori benzina.

Buon viaggio e buon divertimento.



**5 MARCE, 6 MARCE,
SELESPEED OPPURE Q SYSTEM**

**MANUALE, SEQUENZIALE
OPPURE AUTOMATICO.
QUATTRO CAMBI PER
QUATTRO STILI DI GUIDA**



CARATTERISTICHE TECNICHE

	1.6 T. SPARK	1.8 T. SPARK	2.0 T. SPARK - Selespeed	2.5 V6 24V / Q-System	1.9 JTD	2.4 JTD
CARATTERISTICHE						
N° cilindri, disposizione	4 in linea, trasv. ant.	4 in linea, trasv. ant.	4 in linea, trasv. ant.	6 a V di 60°	4 in linea, trasv. ant.	5 in linea, trasv. ant.
Diametro x corsa (mm)	82 x 75,65	82 x 82,7	83 x 91	88 x 68,3	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindrata (cm³)	1598	1747	1970	2492	1910	2387
Rapporto di compressione	10,3 : 1	10,3 : 1	10 : 1	10,3 : 1	18,45 : 1	18,45 : 1
Potenza max. CV-CEE (kW-CEE) a giri/min	120 (88) 6300	144 (106) 6500	155 (114) 6400	190 (140) 6300	105 (77) 4000	136 (100) 4200
Coppia max. kgm-CEE (Nm-CEE) a giri/min	14,7 (144) 4500	17,2 (168,7) 3500	19,1 (187) 3500	22,6 (222) 5000	26 (255) 2000	31 (304) 2000
Distribuzione (comando)	2ACT (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro variat. fase elettroidraulico	2ACT (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro variat. fase elettroidraulico	2ACT (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro variat. fase elettroidraulico	2ACT per bancata (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro	1ACT (cinghia dentata)	1ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic M2.10.4 integrata con l'accensione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic M1.5.5 integrata con l'accensione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic M1.5.5 integrata con l'accensione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic ME2.1 integrato con l'accensione	iniezione diretta con turbocompr. a geometria variabile ed intercooler. Sistema controllo motore elettr. Bosch EDC 15	iniezione diretta con turbocompr. a geometria variabile ed intercooler. Sistema controllo motore elettr. Bosch EDC 15
IMPIANTO ELETTRICO (12V)						
Batteria: capacità (Ah)	50	50	60	70	60	70
Generatore (A)	85	85	100	120	85	100
TRASMISSIONE: TRAZIONE ANTERIORE						
			Selespeed	Q-System		
Cambio: 1°	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1	3,909 : 1	3,500 : 1	3,800 : 1
2°	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1	2,235 : 1	2,228 : 1	2,235 : 1
3°	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1	1,477 : 1	1,360 : 1
4°	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,062 : 1	0,971 : 1
5°	0,946 : 1	0,919 : 1	0,946 : 1	0,971 : 1	—	0,763 : 1
6°	—	—	—	0,816 : 1	—	—
RM	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1	4,261 : 1	3,545 : 1
Coppia riduzione finale	3,733 : 1	3,733 : 1	3,563 : 1	3,937 : 1	2,864 : 1	3,353 : 1
PNEUMATICI						
	185/65 HR 15	185/65 VR 15	205/60 VR 15*	205/60 WR 15	185/65 HR 15	185/65 VR 15
STERZO						
Scatola sterzo	a cremagl. con idroguida	a cremagl. con idroguida	a cremagl. con idroguida	a cremagl. con idroguida	a cremagl. con idroguida	a cremagl. con idroguida
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,1	11,1	11,1	11,6	11,6	11,6
SOSPENSIONE						
Anteriore	a ruote indipendenti, a quadrilatero con doppio braccio oscillante e barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici					
Posteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson con leve laterali inferiori ed aste di reazione, barra stabilizzatrice articolata su giunti sferici					
FRENI D (disco)						
Anteriori (mm)	D 281	D 281	D 284 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)	D 281	D 284 (autoventilanti)
Posteriori (mm)	D 251	D 251	D 251	D 251	D 251	D 251
CARROZZERIA - DIMENSIONI						
N. posti/N. porte	5/4	5/4	5/4	5/4	5/4	5/4
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4430/1745/1415	4430/1745/1415	4430/1745/1415	4430/1745/1415	4430/1745/1415	4430/1745/1415
Passo (mm)	2595	2595	2595	2595	2595	2595
Carreggiata ant./post. (mm)	1519/1506	1519/1506	1511/1498	1511/1498	1519/1506	1511/1498
Capacità bagagliaio (dm³)	378	378	378	378	378	378
RIFORNIMENTI - PESI						
Serbatoio carburante (l)	63	63	63	63	63	63
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1230	1230	1250	1320	1270	1350
Peso max. rimorchiabile (kg)	1300	1300	1300	1400	1300	1400
PRESTAZIONI - CONSUMI						
				Q-System		
Velocità max. (km/h)	200	210	216	230	227	188
Accelerazione (2 persone+20 kg): 0-100 km/h (s) 0-1000 m (s)	10,5 31,8	9,3 30,5	8,6 29,6	7,3 27,8	8,5 29	10,5 32,8
Secondo direttiva 93/116/CE Consumi (l/100 km) ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	11,4 6,4 8,2	11,4 6,4 8,2	11,7 6,6 8,5	16,5 8,4 11,4	17,5 8,6 11,9	7,8 4,7 5,8
						8,9 5,4 6,7

* Per 2.0 T. Spark Selespeed pneumatica 205/55 WR 16

Alfa Romeo raccomanda i prodotti  FL Group SELENIA olio motore, PARAFILU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali

A FIANCO DI CHI GUIDA.



Con Patto Chiaro Servizio le trasparenze e la certezza della spesa si estendono anche agli interventi da effettuare sulla vettura.



I servizi finanziari Sava consentono di disporre di soluzioni personalizzate ed innovative di finanziamento rateale e leasing. L'esperienza di Sava e l'affidabilità della casa costruttrice garantiscono la massima sicurezza e tranquillità alla clientela. Sava è presente in Italia con sedi periferiche e i suoi prodotti finanziari sono acquistabili presso le Concessionarie.

CENTRO INTERNAZIONALE GUIDA SICURA



La tradizione sportiva di Alfa Romeo, le prestazioni e la sicurezza delle sue vetture, l'esperienza di grandi piloti e le strutture della pista di Varano de' Melegari a vostra disposizione con i corsi del Centro.



LE CONDIZIONI D'ACQUISTO DELLA SUA NUOVA ALFA ROMEO ALL'INSEGNA DELLA CHIAREZZA

È il contratto Alfa Romeo che rende trasparenti le condizioni d'acquisto di una nuova vettura, garantendovi una serie di servizi e di prestazioni aggiuntive.

GARANZIA CONTRATTUALE

Un anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza: 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione. A tutto questo si aggiunge Targa Assistance gratis per un anno, per viaggiare sereni su tutte le strade d'Europa.



SERVIZIO INFORMAZIONI

Numero Verde
800-831091

È il servizio telefonico gratuito, attivo dal lunedì al sabato dalle 8 alle 20, che consente di entrare in contatto con Distretti Alfa Romeo in tutta Italia per qualsiasi esigenza e informazione. Per gli aggiornamenti relativi ai punti vendita ed assistenza, turni ed orari di apertura potete chiamare, 24 ore su 24, il Numero Verde 800-445588.

SERVIZI FINANZIARI



È il modo di acquistare l'auto che integra servizi finanziari con quelli assicurativi e assistenziali e che offre una serie di vantaggi: un piano di pagamento che potete adeguare alle vostre esigenze, con un versamento iniziale variabile tra il 15% e il 50% del prezzo di acquisto della vettura e 23 pagamenti mensili molto contenuti; la garanzia contrattuale del prezzo minimo di riacquisto della vettura dopo 2 anni; la possibilità di scegliere, se sostituire l'auto con una nuova, oppure tenerla pagando il versamento finale, o rifinanziandola a condizioni prestabilite. Offre inoltre: l'assicurazione furto incendio totale Toro Targa per 2 anni, il contratto di assistenza Top Assistance che garantisce, per il secondo anno, la copertura dei guasti e il servizio di soccorso stradale 24 ore su 24 di Targa Assistance, servizi inclusi gratuitamente nel prezzo di vendita.

SERVIZI ASSICURATIVI



È il contratto assicurativo studiato da Toro Targa Assicurazioni per la vostra nuova auto che, per un anno intero dalla data di prima immatricolazione, in caso di danno totale provocato da furto, incendio o rapina, e nella formula kasko in tutti i casi previsti, vi propone tre soluzioni: riavere una vettura

Targa è la carta di credito che valorizza i vostri acquisti in tutto il mondo: quando la usate Targa accantona automaticamente una percentuale dell'importo speso in un "Bonus" che può raggiungere anche la cifra di alcuni milioni di lire* Tale Bonus si tradurrà in una vera e propria riduzione del prezzo della vostra nuova auto Fiat, Lancia o Alfa Romeo, in quanto si aggiungerà alle altre agevolazioni in vigore al momento dell'acquisto per contanti, con finanziamento rateale o in leasing.

* L'iniziativa è soggetta ad Autorizzazione Ministeriale.



È il programma personalizzato per chi fa un intenso uso del veicolo che, dopo la scadenza della garanzia, offre una copertura completa di interventi di manutenzione e riparazione con utilizzo di ricambi originali. Include anche l'assistenza stradale in caso di guasto, incidente e furto totale o parziale (officina mobile, traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato).

SERVIZI ASSISTENZIALI



Numero Verde
800-445588

È il servizio di assistenza stradale gratuito per il primo anno di vita della vettura ed attivo 24h su 24, 365 giorni all'anno. Questo servizio garantisce in caso di guasto e di incidente, sulle strade d'Italia e d'Europa, la vostra mobilità attraverso il soccorso stradale con officina mobile o traino. Coordina inoltre una serie di servizi aggiuntivi quali: rientro dei passeggeri in treno o in aereo; pagamento delle spese d'albergo; recupero dell'auto riparata; vettura sostitutiva; anticipi in denaro; invio all'estero di pezzi di ricambio e interventi d'emergenza (ad esempio, in Italia: smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato, esaurimento carburante).



È un servizio di elevata qualità ed alta professionalità che, a norma di legge, vi consente di essere in regola con la revisione periodica obbligatoria degli autoveicoli.



È il servizio, offerto in determinati periodi dell'anno, che propone 20 accurate operazioni di controllo della vettura a costo fisso.

SERVIZI PER L'USATO



È il programma chiaro e completo che cambia il mondo dell'usato. Dietro ogni vettura Autoexpert c'è una selezione accurata realizzata mediante 160 controlli effettuati dai Concessionari secondo metodologia Dekra Italia. Inoltre, Autoexpert vi procura tante facilitazioni sull'acquisto, anche con comodi pagamenti rateali, e sull'assistenza con efficienti servizi su strada.



GARANZIA: 1 anno di garanzia totale, 8 anni contro la corrosione passante, 3 anni sulla verniciatura, 1 anno Targa Assistance "Servizio gratuito 24 ore su 24".

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo Pubblicità 02.9.3075.02 - Ar 8/99 - Printed in Italy - Stamperia Artistica Nazionale - To
Tutte le informazioni anche su Internet al seguente indirizzo: <http://www.alfaromeo.com>

Timbro del Concessionario