Alfa 166

01 DESIGN

Un vero “alfista” riconosce subito la sensazione di piacere di guida in totale sicurezza che solo Alfa Romeo sa offrire. Nell’Alfa 166, funzionalità ed eleganza si fondono in un unico, fatto di bellezza e potenza, dove ogni dettaglio è piacevolmente necessario e nulla appare superfluo. Una berlina executive, tutta da vivere, per chi nella vita e nel business ama guidare, non farsi guidare. Un progetto di estrema attualità, reso ancora più avvincente, sicuro e al passo coi tempi da una serie innumerevole di migliorie a livello stilistico, motoristico, di allestimenti e di dettagli. Nel frontale, la calandra triangolare è il fulcro attorno al quale si sviluppano due nervature che si allargano a suggerire la potenza del motore e, salendo morbide e continue, abbracciano l’intera vettura. I fari presentano un disegno dinamico, la fiancata conferma la sua linea essenziale e pulita che comunica il proprio prestigio con un impiego sobrio ed elegante delle cromature. L’allestimento Impression e i nuovi allestimenti Classic, TI e Exclusive, e la gamma di 12 colori, sono stati studiati per soddisfare il gusto moderno e raffinato di chi sa apprezzare l’eleganza sportiva nella sua massima espressione automobilistica.

02 COMFORT

Fatevi abbracciare dagli interni di Alfa 166.
I suoi ambienti, al vertice delle berline executive, propongono plance tono su tono e in versione monocolore, e, come nell'esclusivo allestimento Luxury, presentano la parte superiore della plancia, dei pannelli porta e la bordatura del mobiletto centrale in pelle "Pieno fiore". Grazie a una combinazione senza compromessi di materiali di pregio, alta tecnologia e manualità degna dei più abili artigiani italiani, Alfa 166 trasmette la sensazione di una vettura i cui particolari sono stati studiati nei minimi dettagli e assemblati con eccezionale cura e passione. In ogni momento è possibile raggiungere tutti i comandi e le informazioni indispensabili per un viaggio sicuro, come esige chi ama abbandonarsi al piacere della guida di una vera berlina sportiva senza rinunciare alla padronanza assoluta della situazione. Sedili in pelle o con tessuti pregiati e volante e leva cambio in pelle.
Scocca accuratamente insonorizzata e interni foderati con materiali fonoassorbenti per eliminare le risonanze. Portiere con telaio incassato e doppia guarnizione di tenuta per non disturbare l'acustica interna minimizzando i fruscii anche ad alta velocità. Sono i segnali di classe e prestigio che trasmettono la impagabile piacevolezza di Alfa 166.

03 POTENZA E CONTROLLO

Alfa 166 presenta un potente diesel Common Rail di seconda generazione: il 2.4 JTD Multijet 20V da 129 kW (175 CV) a 4000 giri/min, un “5 cilindri in linea” che si distingue per consumi contenuti, basse emissioni e notevole silenziosità. Il sistema Common Rail prevede due nuove strategie di controllo automatico delle calibrazioni e del bilanciamento del gasolio iniettato. Tra gli altri elementi inediti studiati dal centro ricerche e ingegneria Alfa Romeo, la testa cilindri con punterie idrauliche, le nuove bielle e l’albero motore in acciaio, i pistoni con galleria interna per la circolazione dell’olio di raffreddamento e i cuscinetti di banco e di biella realizzati con materiali innovativi. Anche tra i motori a benzina una novità assoluta per Alfa 166: il brillante 3.2 V6 24 valvole. Un propulsore al top assoluto delle prestazioni: 176,5 kW (240 CV) disponibili con tutta la progressività e la morbidezza tipiche del sei cilindri, per mettere a disposizione di chi guida prestazioni esaltanti senza dimenticare le necessità dell’uso quotidiano nel traffico delle grandi città. La gamma di propulsori è completa e straordinariamente generosa per potenza e sportività, nel solco della impareggiabile tradizione sportiva di Alfa Romeo. Accanto ai già citati motori 2.4 JTD Multijet 20V e 3.2 V6 24V completano la gamma i motori a benzina 3.0 V6 da 220 CV abbinato al cambio automatico, 2.5 V6 24V da 188 CV, 2.0 Twin Spark 16V da 150 CV e un diesel, il 2.4 JTD da 150 CV a 5 cilindri.

Sono inoltre disponibili un cambio manuale a 6 marce e un cambio automatico Sportronic a 5 marce. Quest’ultimo, vera sintesi di eccellenza tecnologica e fantasia sportiva, si adatta automaticamente allo stile di guida oppure, in alternativa, si può manovrare come un cambio manuale sequenziale.

Le dotazioni meccaniche ed elettroniche garantiscono un perfetto controllo della direzionalità e una guidabilità da vera sportiva in qualsiasi condizione.

Nelle sospensioni anteriori, a quadrilatero alto, i bracci, anziché collegarsi direttamente alle ruote, disegnano una figura geometrica a quattro lati, che permette di controllare l’inclinazione della ruota, mantenendo il pneumatico sempre perfettamente perpendicolare rispetto al piano stradale. Le sospensioni posteriori presentano lo schema a bracci multipli. I dispositivi elettronici ABS, con ripartitore di frenata EBD, e VDC (Vehicle Dynamic Control), originale interpretazione Alfa Romeo dell’ESP che, dotato del controllo automatico di trazione ASR, corregge automaticamente la traiettoria dell’auto in caso di perdita di stabilità, contribuiscono ad assicurare una tenuta di strada di qualità assoluta.

DATI TECNICI

CARATTERISTICHE	2.0 T. Spark	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V SPORTRONIC	3.2 V6 24V	2.4 JTD 10V	2.4 JTD M-JET 20V	2.4 JTD M-JET 20V SPORTRONIC
N. cilindri, disposizione	4 cilindri in linea	6 cilindri a V di 60°	6 cilindri a V di 60°	6 cilindri a V di 60°	5 cilindri in linea	5 cilindri in linea	5 cilindri in linea
Diametro per corsa (mm)	83 x 91	88 x 68,3	93 x 72,6	93 x 78	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Cilindrata (cm^3)	1970	2492	2959	3179	2387	2387	2387
Rapporto di compressione	10:1	10,3:1	10:1	10,5:1	18,45:1	18,1:1	18,1:1
Potenza max kW (CV-CE) a giri/min	110 (150) 6300	138 (188) 6300	162 (220) 6300	176,5 (240) 6200	110 (150) 4000	129 (175) 4000	129 (175) 4000
Coppia max Nm (kgm-CE) a giri/min	181 (18,5) 3800	221 (22,5) 5000	265 (27) 5000	289 (29,5) 4800	305 (31,1) 1800	385 (39,3) 2000	330 (33,7) 1750
Distribuzione (comando)	2 ACT con punterie idrauliche	4 ACT con punterie idrauliche	4 ACT con punterie idrauliche	4ACT, cinghia dentata	1 ACT	2 ACT	2 ACT
Alimentazione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic M1.5.5 integrata con l'accensione con controllo selettivo della detonazione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic ME2.1 integrata con l'accensione e sensore di detonazione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic ME2.1 integrata con l'accensione e sensore di detonazione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic ME7 integrata con l'accensione e sensore di detonazione	iniezione diretta con turbocompressore a geometria variabile ed intercooler. Sistema controllo motore elettr. Bosch EDC 15	iniezione diretta con turbocompressore a geometria variabile ed intercooler. Sistema controllo motore elettr. Bosch EDC 16	iniezione diretta con turbocompressore a geometria variabile ed intercooler. Sistema controllo motore elettr. Bosch EDC 16
IMPIANTO ELETTRICO (12V)							
Batteria: capacità (Ah)	100	100	100	100	100	100	100
Generatore (A)	105	120	120	120	105	105	105
TRASMISSIONE:	trazione anteriore con motore trasversale						
CARROZZERIA - DIMENSIONI							
N. posti - N. porte	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4
Lunghezza / larghezza (mm)	4720 / 1800	4720 / 1800	4720 / 1800	4720 / 1800	4720 / 1800	4720 / 1800	4720 / 1800
Altezza (mm) a vuoto / 3 persone	1416 / 1383	1416 / 1383	1416 / 1383	1416 / 1383	1416 / 1383	1416 / 1383	1416 / 1383
Passo (mm)	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Carreggiata ant./post. (mm)	1554 / 1542	1554 / 1542	1554 / 1542	1554 / 1542	1554 / 1542	1554 / 1542	1554 / 1542
Capacità bagagliaio (dm^3)	490	490	490	490	490	490	490
PNEUMATICI							
Di serie su versioni Impression	–	–	–	–	205/55 WR 16" (cerchi in lamiera)	–	–
Di serie su versioni Classic	205/55 WR 16" (cerchi in lega)	205/55 WR 16" (cerchi in lega)	205/55 WR 16" (cerchi in lega)	225/45 WR 17" (cerchi in lega)	205/55 WR 16" (cerchi in lega)	205/55 WR 16" (cerchi in lega)	205/55 WR 16" (cerchi in lega)
Di serie su versioni TI	235/40 WR 18" (cerchi in lega)	235/40 WR 18" (cerchi in lega)	235/40 WR 18" (cerchi in lega)	235/40 WR 18" (cerchi in lega)	235/40 WR 18" (cerchi in lega)	235/40 WR 18" (cerchi in lega)	235/40 WR 18" (cerchi in lega)
Di serie su versioni Exclusive	225/45 WR 17" (cerchi in lega)	225/45 WR 17" (cerchi in lega)	225/45 WR 17" (cerchi in lega)	225/45 WR 17" (cerchi in lega)	225/45 WR 17" (cerchi in lega)	225/45 WR 17" (cerchi in lega)	225/45 WR 17" (cerchi in lega)
STERZO							
Scatola sterzo	a cremagliera idroassistita						
SOSPENSIONE							
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo quadrilatero, con bracci oscillanti superiori ed inferiori, molle coassiali su ammortizzatori e barra stabilizzatrice						
Posteriore	a ruote indipendenti, a bracci multipli, con braccio oscillante inferiore e tre aste di controllo, molle coassiali su ammortizzatori e barra stabilizzatrice						
FRENI D (DISCO)							
Anteriori autoventilanti (mm)	281 x 26	310 x 28	310 x 28	310 x 28	281 x 26	310 x 28	310 x 28
Posteriori (mm)	276 x 10	276 x 10	276 x 10	276 x 10	276 x 10	276 x 10	276 x 10
RIFORNIMENTI - PESI							
Serbatoio carburante (litri)	69	69	69	69	69	69	69
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1420	1490	1550	1540	1510	1540	1580
Peso max. rimorchiabile (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
PRESTAZIONI							
Velocità max* (km/h)	211	225	236	245	210	222	218
Accelerazione (2 persone + 20 kg) 0-100 km/h (s)	9,8	8,4	8,6	7,4	9,9	8,9	8,9
0-1000 m (s)	30,8	28,6	28,5	27,5	31,2	29	30
CONSUMI - EMISSIONI Secondo direttiva 93/116/CE							
Consumi (l/100km) ciclo urbano	13,8	17,2	19,4	18,3	9,7	9,9	12,1
ciclo extraurbano	7,3	8,8	9,3	9,1	5,8	6,1	6,9
ciclo combinato	9,7	11,9	13,0	12,5	7,2	7,5	8,9
Emissioni CO_2 (g/km)	230	284	310	297	192	198	235

Alfa Romeo raccomanda i prodotti FL Group SELENIA olio motore, PARAFLU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali

* con pneumatici 205/55 16"

DOTAZIONI PRINCIPALI E COMBINAZIONI COLORI

	IMPRESSION	CLASSIC	TI	EXCLUSIVE	LUXURY
ABS + EBD	●	●	●	●	●
Air bag lato guida + lato passeggero	●	●	●	●	●
Air bag laterale	●	●	●	●	●
Head bag (anteriori)	●	●	●	●	●
VDC (comprende Brake Assistance)	○	●	●	●	●
Climatizzatore automatico	●	●	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●	●	●
Fari Bi-Xeno	●	●	●	●	●
Autoradio integrata	●	●	●	●	●
Specchi retrovisori esterni elettrici riscaldati	●	●	●	●	●
Volante e pomello in pelle	●	●	●	●	●
Comandi radio al volante	○	●	●	●	○
Ruote in lamiera 16" (catenabili)	●	–	–	–	–
Ruote in lega 16" (catenabili)*	○	●	–	–	–
Ruote in lega 17" (catenabili)*	○	○	–	●	●
Ruote in lega 18" (non catenabili)	–	○	●	○	○
Cruise control	○	●	●	●	●
Plancia superiore, pannelli porta in pelle "Pieno fiore"	–	–	–	–	●
Selleria in pelle	–	●	●	●	●
Sedili con regolazione elettrica schienale	●	●	●	–	–
Sedili anteriori elettrici (scorrimento, schienale, regolazione altezza elettrica)	–	–	–	–	●
Sedili anteriori elettrici e riscaldati	○	○	○	●	○
CD Changer a 6 posizioni	○	●	●	●	●
Telefono integrato (GSM) con vivavoce	○	○	○	○	●
Navigatore integrato	○	○	○	●	●
Sensori parcheggio posteriori	○	○	○	●	○

* su 3.2 V6 24V Classic, di serie ruote in lega da 17"

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

	IMPRESSION	CLASSIC			TI	EXCLUSIVE			LUXURY		
Motorizzazioni	2.4 JTD 10V	2.0 T. Spark - 2.5 V6 24V - 3.0 V6 24V 3.2 V6 24V - 2.4 JTD 10V - 2.4 JTD 20V			2.0 T. Spark 2.5 V6 24V 3.0 V6 24V 3.2 V6 24V 2.4 JTD 10V 2.4 JTD 20V	2.0 T. Spark - 2.5 V6 24V - 3.0 V6 24V 3.2 V6 24V - 2.4 JTD 10V - 2.4 JTD 20V			2.0 T. Spark - 3.0 V6 24V 3.2 V6 24V - 2.4 JTD 20V		
Interni	**Impression** Tessuto	**Sport** Pelle	**Classic** Pelle	**Elegant** Pelle	**TI** Pelle (logo Alfa ricamato grigio)	**Sport** Pelle	**Classic** Pelle	**Elegant** Pelle	Pelle (abbinata a plancia in Pelle "Pieno fiore")		
Codice colore	Nero 138	Nero 402	Grigio 447	Beige 443	Nero 508	Nero 402	Grigio 447	Beige 443	Nero 402	Grigio 447	Beige 443
COLORI PASTELLO											
130 Rosso Alfa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
601 Nero Kyalami	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COLORI METALLIZZATI											
175 Rosso Siena	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
472 Blu Lampedusa	–	–	●	●	–	–	●	●	–	●	●
600 Grigio Marostica	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–
612 Grigio Rialto	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–
632 Nero Pergusa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
678 Grigio S. Marco	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–
684 Grigio Dolceacqua	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
732 Verde Bolsena	–	–	●	●	–	–	●	●	–	●	●
739 Grigio Spoleto	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●
COLORI IRIDESCENTI											
414 Azzurro Nuvola	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

ESTERNO	2.0 T. Spark Classic TI Exclusive Luxury	2.5 V6 24V Classic TI Exclusive	3.0 V6 24V SPORTRONIC Classic TI Exclusive Luxury	3.2 V6 24V Classic TI Exclusive Luxury	2.4 JTD 10V Impression Classic TI Exclusive	2.4 JTD M-JET 20V Classic TI Exclusive Luxury	2.4 JTD M-JET 20V SPORTRONIC Classic TI Exclusive Luxury
Parabrezza sfumato e fascia antiriflesso	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Specchi retrovisori esterni elettrici riscaldati	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Fendinebbia	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Sensori parcheggio (post.)	○/○/●/○	○/○/●	○/○/●/○	○/○/●/○	○/○/○/●	○/○/●/○	○/○/●/○
Telecomando bloccaporte	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Ruote in lamiera 6,5 J 16” con pneumatici 205/55 WR 16	–/–/–/–	–/–/–	–/–/–/–	–/–/–/–	●/–/–/–	–/–/–/–	–/–/–/–
Ruote in lega 6,5 J 16” (estetica a raggi) con pneumatici 215/55 WR 16 catenabili	●/–/–/–	●/–/–	●/–/–/–	–/–/–/–	○/●/–/–	●/–/–/–	●/–/–/–
Ruote in lega 6,5 J 16” (estetica a fori) con pneumatici 205/55 WR 16 catenabili	○/–/–/–	○/–/–	○/–/–/–	–/–/–/–	○/○/–/–	○/–/–/–	○/–/–/–
Ruote in lega 7,5 J 17” (estetica a raggi) con pneumatici 225/45 WR 17 catenabili	○/–/●/●	○/–/●	○/–/●/●	●/–/●/●	○/○/–/●	○/–/●/●	○/–/●/●
Ruote in lega 7,5 J 17” (estetica a fori) con pneumatici 225/45 WR 17 catenabili	–/–/○/○	–/–/○	–/–/○/○	–/–/○/○	–/○/–/○	–/–/○/○	–/–/○/○
Ruote in lega 8 J 18” (estetica a raggi) con pneumatici 235/40 non catenabili	○/●/○/○	○/●/○	○/●/○/○	○/●/○/○	–/○/●/○	○/●/○/○	○/●/○/○
Tetto apribile elettrico (in vetro)	○/○/○/○	○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
Verniciatura metallizzata	○/○/○/○	○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
INTERNO							
Climatizzatore (automatico)	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Volante e pomello leva cambio in pelle	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Comandi radio al volante	●/●/●/○	●/●/●	●/●/●/○	●/●/●/○	○/●/●/●	●/●/●/○	●/●/●/○
Sedili anteriori elettrici riscaldati basculanti con memoria lato guida + regolazione lombare elettrica	○/○/○/○	○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	–/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
Sedili anteriori elettrici riscaldati	○/○/●/○	○/○/●	○/○/●/○	○/○/●/○	○/○/○/●	○/○/●/○	○/○/●/○
Sedili anteriori elettrici (scorrimento, schienale, regolazione altezza elettrica)	–/–/–/●	–/–/–	–/–/–/●	–/–/–/●	–/–/–/–	–/–/–/●	–/–/–/●
Sedili anteriori con regolaz. elettrica dello schienale e regolazione in altezza	●/●/–/–	●/●/–	●/●/–/–	●/●/–/–	●/●/●/–	●/●/–/–	●/●/–/–
Selleria in pelle	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	–/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plancia superiore pannelli porta in pelle “Pieno fiore”	–/–/–/●	–/–/–	–/–/–/●	–/–/–/●	–/–/–/●	–/–/–/●	–/–/–/●
Sedile sportivo in pelle nera con logo ricamato Alfa Romeo	–/●/–/–	–/●/–	–/●/–/–	–/●/–/–	–/–/●/–	–/●/–/–	–/●/–/–
Appoggiabraccia sedili anteriori regolabile (con vano portaoggetti)	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Tendine parasole posteriori	○/○/○/○	○/○/○	○/○/○/●	○/○/○/●	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
Dispositivo orientamento proiettori elettrico	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

INTERNO	2.0 T. Spark Classic TI Exclusive Luxury	2.5 V6 24V Classic TI Exclusive	3.0 V6 24V SPORTRONIC Classic TI Exclusive Luxury	3.2 V6 24V Classic TI Exclusive Luxury	2.4 JTD 10V Impression Classic TI Exclusive	2.4 JTD M-JET 20V Classic TI Exclusive Luxury	2.4 JTD M-JET 20V SPORTRONIC Classic TI Exclusive Luxury
Alzacristalli elettrici anteriori (autom.)	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Alzacristalli elettrici posteriori	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Plafoniere illuminazione anteriori e posteriori	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Sensore pioggia per tergicristallo	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	–/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Specchio interno notte/giorno automatico	○/○/○/●	○/○/○	●/●/●/●	●/●/●/●	○/○/○/○	○/○/○/●	○/○/○/●
Riscaldatore supplementare	–/–/–/–	–/–/–	–/–/–/–	–/–/–/–	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
Parabrezza riscaldato zona tergicristalli	○/○/○/○	○/○/○	○/○/○/●	○/○/○/●	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
Passaggio sci	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
TELEMATICA / AUDIO / PHONE							
ICS con video a colori 5”	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Autoradio integrata	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Impianto audio 8 altoparlanti e antenna nel lunotto	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Trip Computer	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Navigatore integrato	○/○/●/●	○/○/●	○/○/●/●	○/○/●/●	○/○/○/●	○/○/●/●	○/○/●/●
Telefono integrato (GSM) con vivavoce	○/○/○/●	○/○/○	○/○/○/●	○/○/○/●	○/○/○/○	○/○/○/●	○/○/○/●
Alfa Voice[1]	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Predisposizione telefono cellulare	○/○/○/○	○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
Autoradio Hi-Fi + CD Changer con 10 altoparlanti	○/○/○/○	○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
CD Changer a 6 posizioni	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	○/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
SICUREZZA / MECCANICA							
ABS + EBD	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Air bag lato guida	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Air bag lato passeggero	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Air bag laterale	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Head bag (anteriori)	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Cinture di sicurezza con pretensionatori pirotecnici anteriori	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Cambio a 6 marce	●/●/●/●	●/●/●	–/–/–/–	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	–/–/–/–
Cambio automatico elettronico Sportronic	–/–/–/–	–/–/–	●/●/●/●	–/–/–/–	–/–/–/–	–/–/–/–	●/●/●/●
Cruise Control	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	○/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Sport Throttle Response	–/–/–/–	●/●/●	–/–/–/–	●/●/●/●	–/–/–/–	–/–/–/–	–/–/–/–
VDC (Vehicle Dynamic Control, comprende Brake Assistance)	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	○/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Fire Prevention System	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Alfa Code Immobilizer (chiave elettronica)	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Allarme antifurto	○/○/○/○	○/○/○	○/○/●/●	○/○/●/●	○/○/○/○	○/○/○/○	○/○/○/○
Lavaproiettori	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●
Fari Bi-Xeno	●/●/●/●	●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●	●/●/●/●

[1] abbonamento gratuito per il primo anno
(consultare la sezione “Alfa Romeo Services” per ulteriori informazioni)

● = di serie ○ = optional – = non disponibile

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo - Marketing - 02.9.1533.02 - S - 10/2004 - Printed in Italy - Satiz (Nava)

www.alfaromeo.it

Timbro del Concessionario