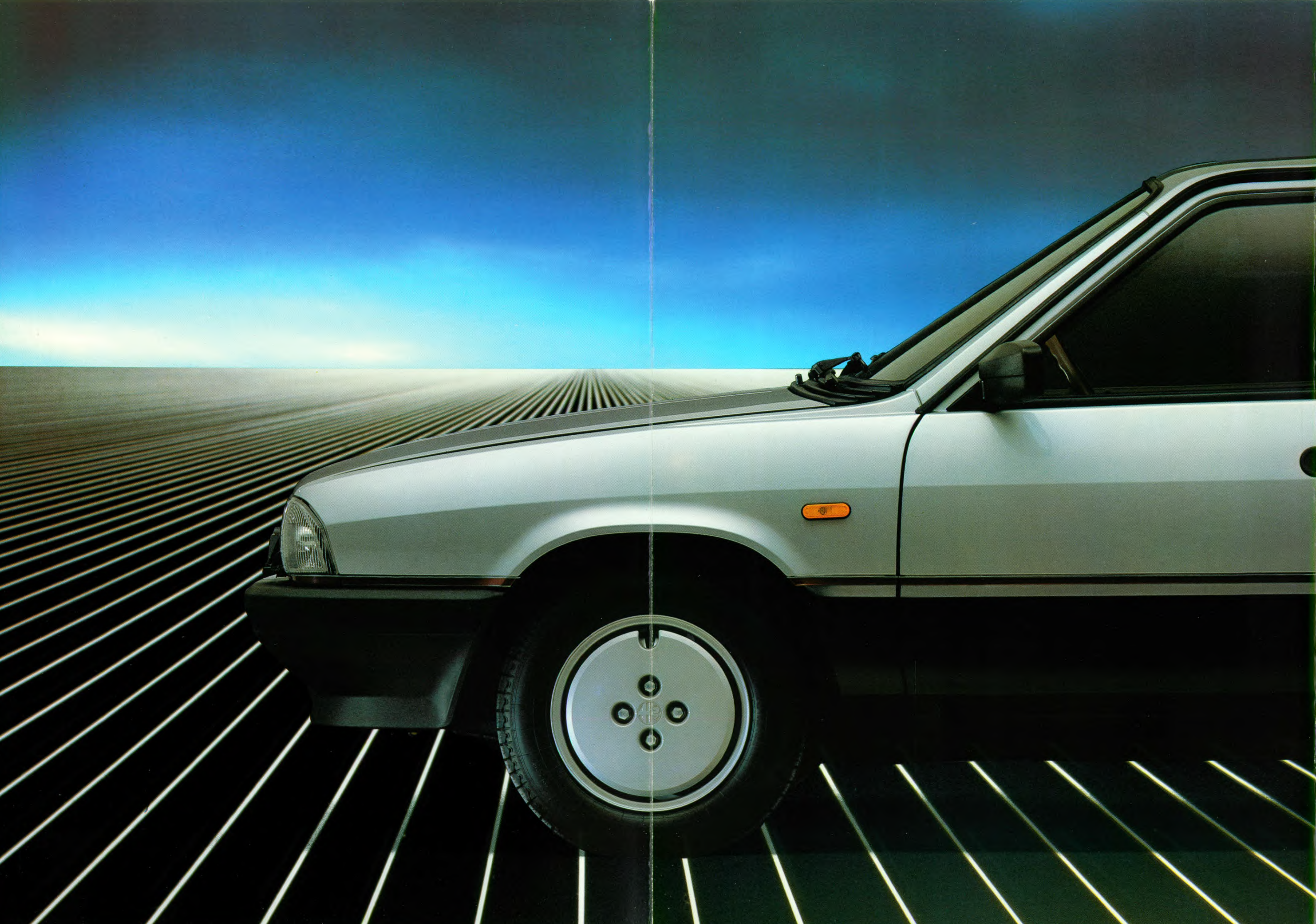


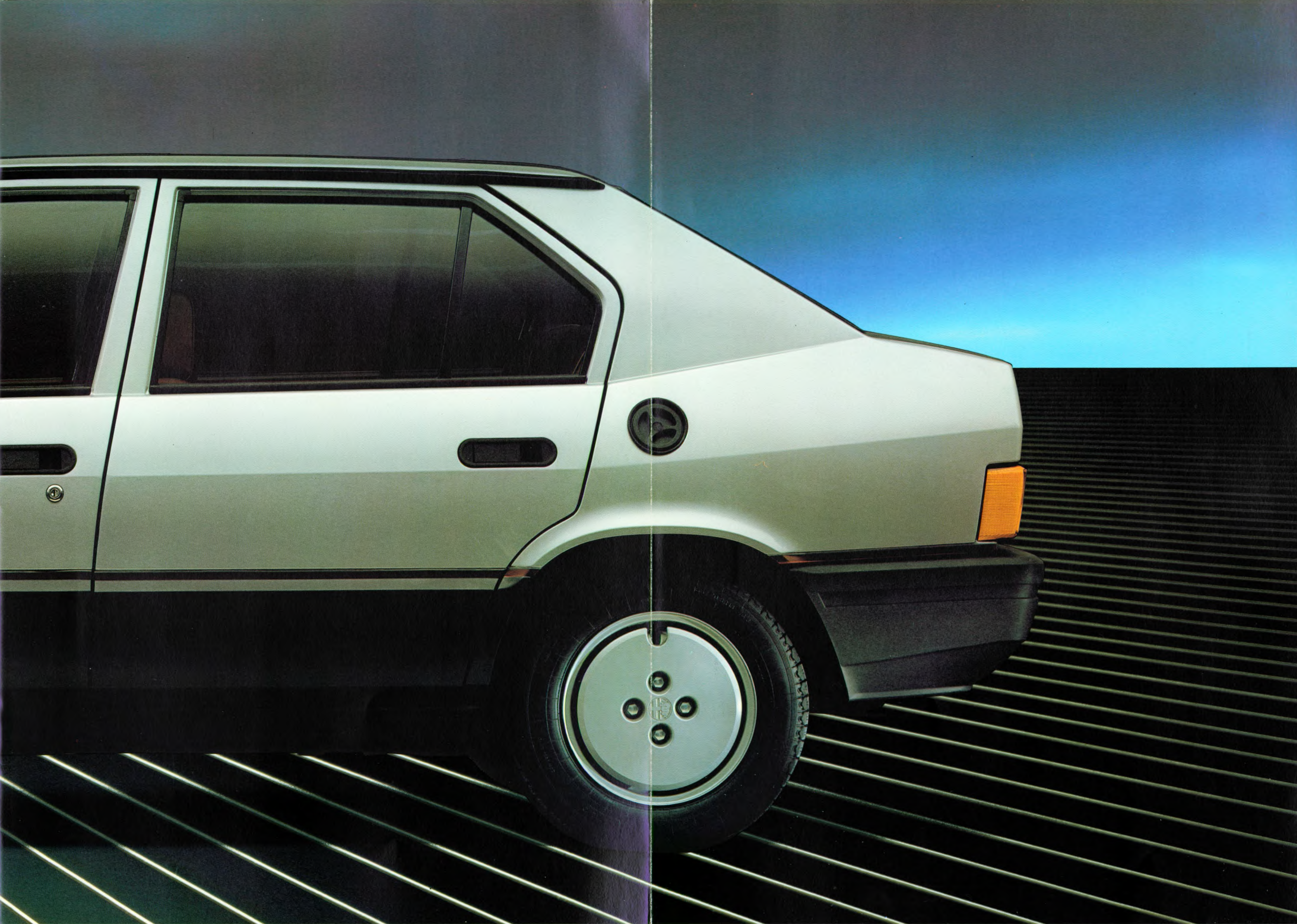
ALFA 33



Alfa Romeo







ALFA 33 EEN LIJN



ZET DOOR.

Bij de ontwikkeling van de Alfa 33 vormde de lijn het uitgangspunt voor een nieuw automobielconcept. Een lijn die het gevolg is van de huidige technologische evolutie van Alfa Romeo. Een evolutie in styling en in konstruktietechnologie. Het karakter van deze nieuwe koploper is onmiskenbaar Alfa Romeo. Met alle klasse, distinktie en traditie die de naam Alfa Romeo geeft aan auto's die deze naam waardig zijn.







ALFA 33. DE MOOIE LIJN.

De combinatie van verfijnde elegance en bruisende dynamiek maken dat, zelfs als hij stilstaat de Alfa 33 nog in beweging is.

De Alfa 33 vormt het nieuwe Alfa Romeo imago van klasse en prestige. Een lijn om te bewonderen, een lijn om te rijden. Vorm en functie zijn in harmonische balans, zowel in het interieur als aan de buitenkant. Alfa 33. Een echte Alfa Romeo, een uitdaging om in te rijden.





Enkele stylistische bijzonderheden van de Alfa 33 zijn: de hoek waaronder de achterraut is geplaatst. Deze is gelijk aan de hoek van de voorruit, namelijk 58°, de meest gunstige aerodynamische stand. De rechte achterkant met nieuwe achterlichten, die de lijnen van de carrosserie volgen.

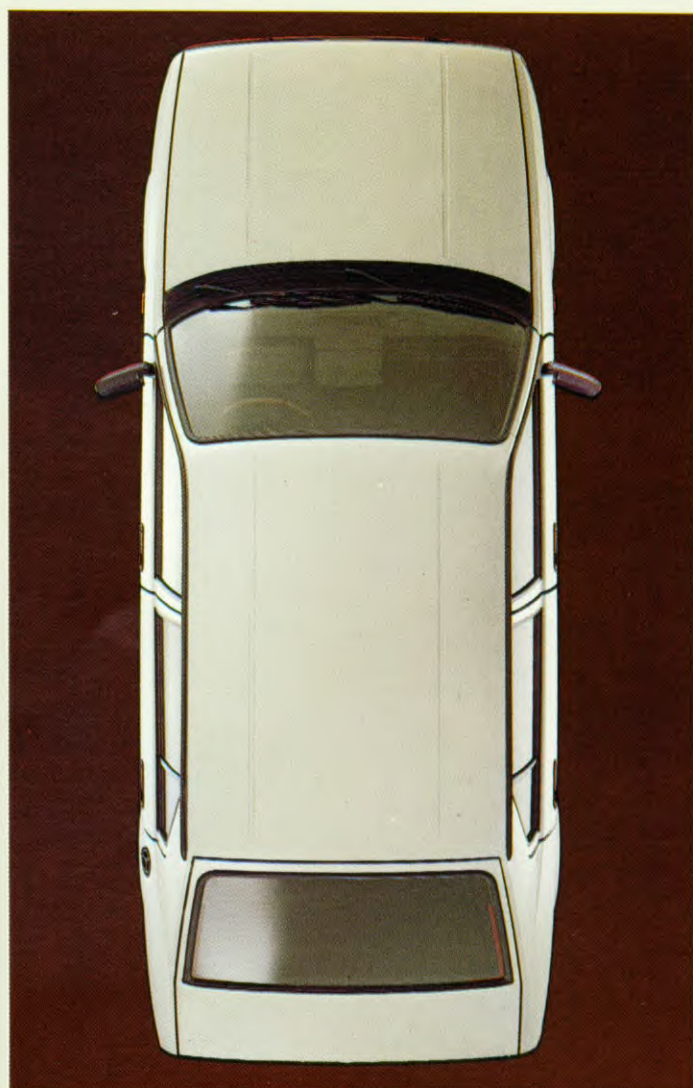
De lage taille-lijn die harmonieus in de zijanten verwerkt is, de volledig verzonken portierhendels, de benzinetankdop en de rubberprofielen, alles volgt perfect de vorm van de Alfa 33.





De neus, met zijn solide bumper maakt een degelijke, licht agressieve indruk. De motorkap, die strak gelijnd naar het wegdek neigt, maakt een ongehinderd uitzicht mogelijk.

Alfa 33. Een compleet nieuwe lijn. Een echte Alfa Romeo. De Alfa 33 heeft het prestige van een berlina in combinatie met het gemak van een royale vijfde deur. Dus een complete, comfortabele gezinsauto.



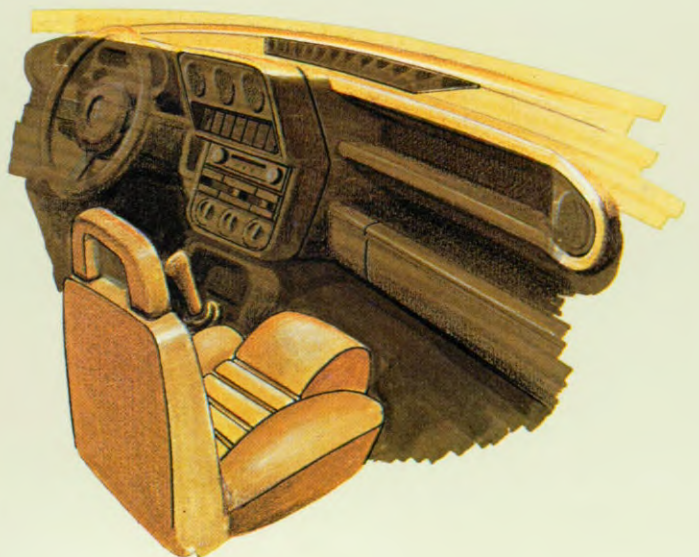




ALFA 33. DE KOMFORTABELE LIJN.

Het interieur is royaal en modern. Maar vooral zeer comfortabel: 5 deuren en 5 zitplaatsen met een grote ruimte tussen de voor- en achterrugleuning.

De grootste zekerheid om ontspannen en ongehinderd lange reizen te kunnen maken. Kenmerkend voor de klasse van deze auto.





Alfa 33. De veelzijdigste. De bijzondere konstruktie van de rugleuning achter maakt het mogelijk dat deze in twee afzonderlijke delen neergeklapt kan worden, waardoor de achterbank aan het vervoeren van personen met hun bagage aangepast kan worden. Met vier passagiers kan het kleinste gedeelte van de rug-

leuning achter worden neergeklapt zodat de toch al niet geringe bagageruimte nog kan worden vergroot voor het vervoeren van "moeilijke" spullen. Met drie personen aan boord kan het grootste gedeelte van de rugleuning worden neergeklapt zodat de bagagemogelijkheden nog meer worden verruimd.

En met z'n tweeën op reis kan de hele rugleuning worden neergeklapt zodat er achterin een zee van ruimte ontstaat.

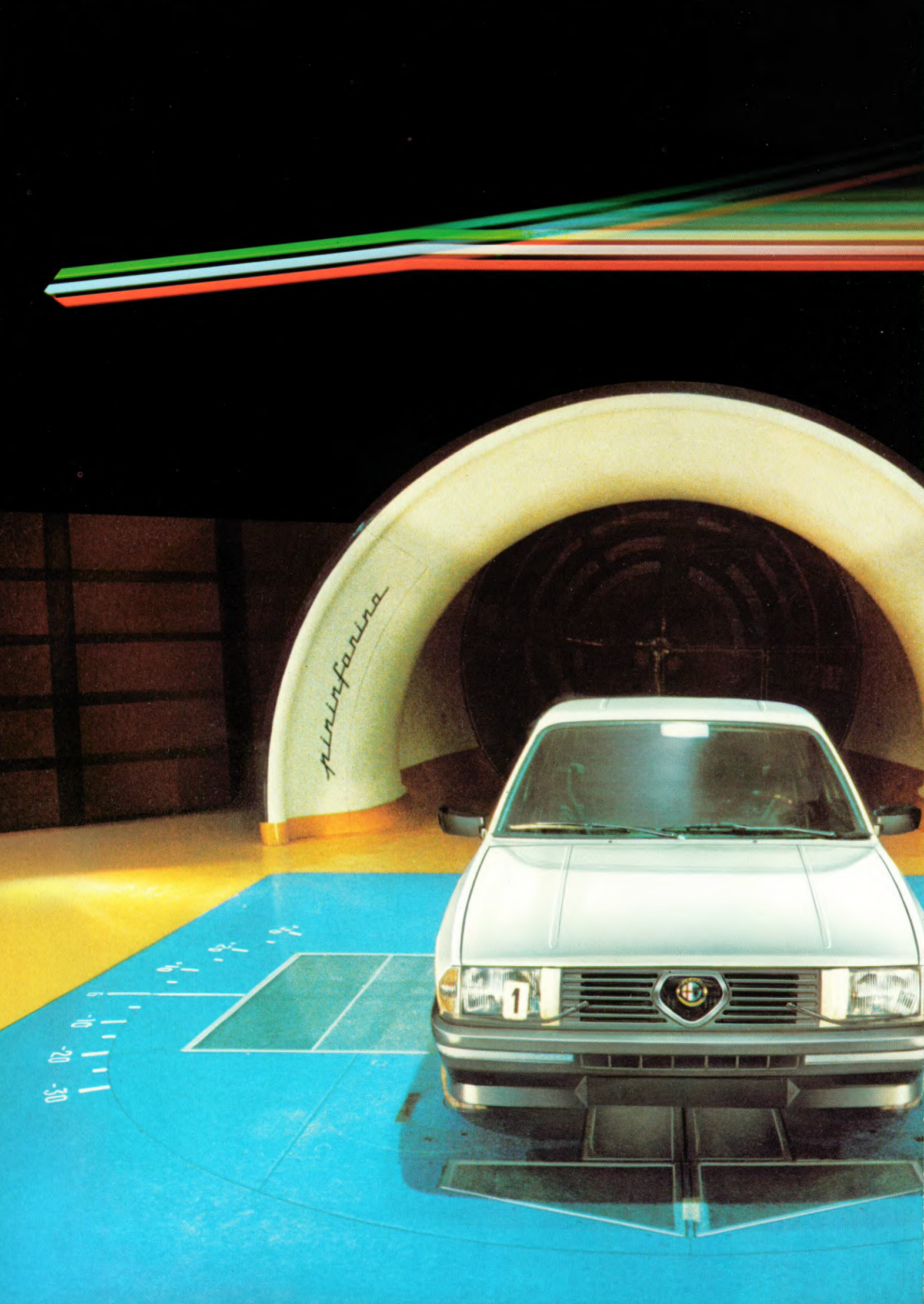


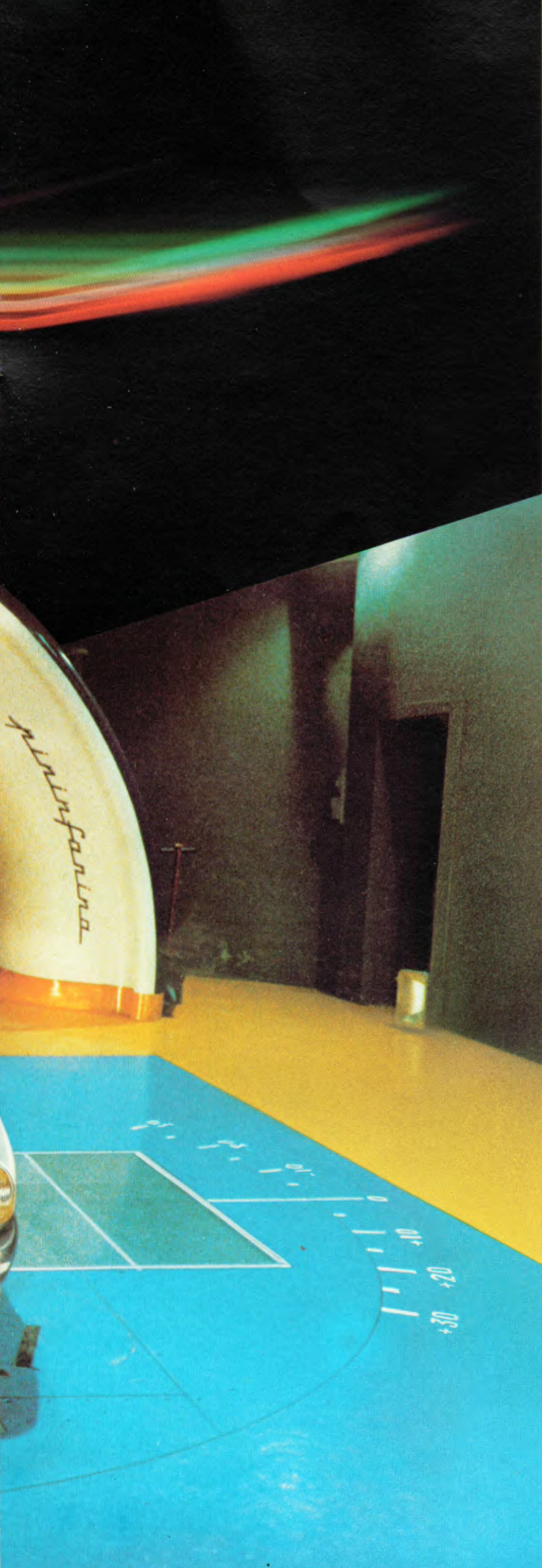


De voorstoelen van de Alfa 33 zijn anatomisch gevormd en kunnen zowel in lengterichting als in de hoek, die de rugleuning met het zitgedeelte vormt, worden versteld. De vormgeving en bekleding zijn nieuw ontworpen. De hoofdsteunen van de voorstoelen zijn verstelbaar.

Alfa 33. Vijf grote deuren geven, doordat ze wijd geopend kunnen worden, ruime toegang tot het interieur. De hulpveer van de vijfde deur assisteert bij het openzetten, zodat zonder moeite bagage kan worden ingeladen.



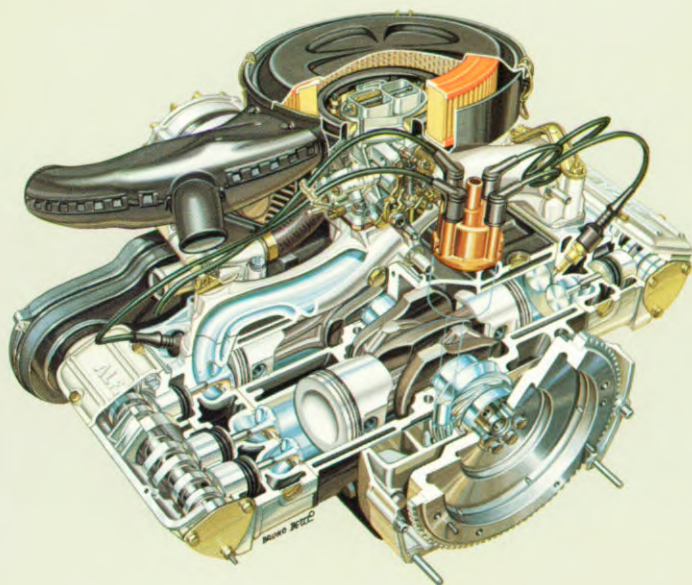


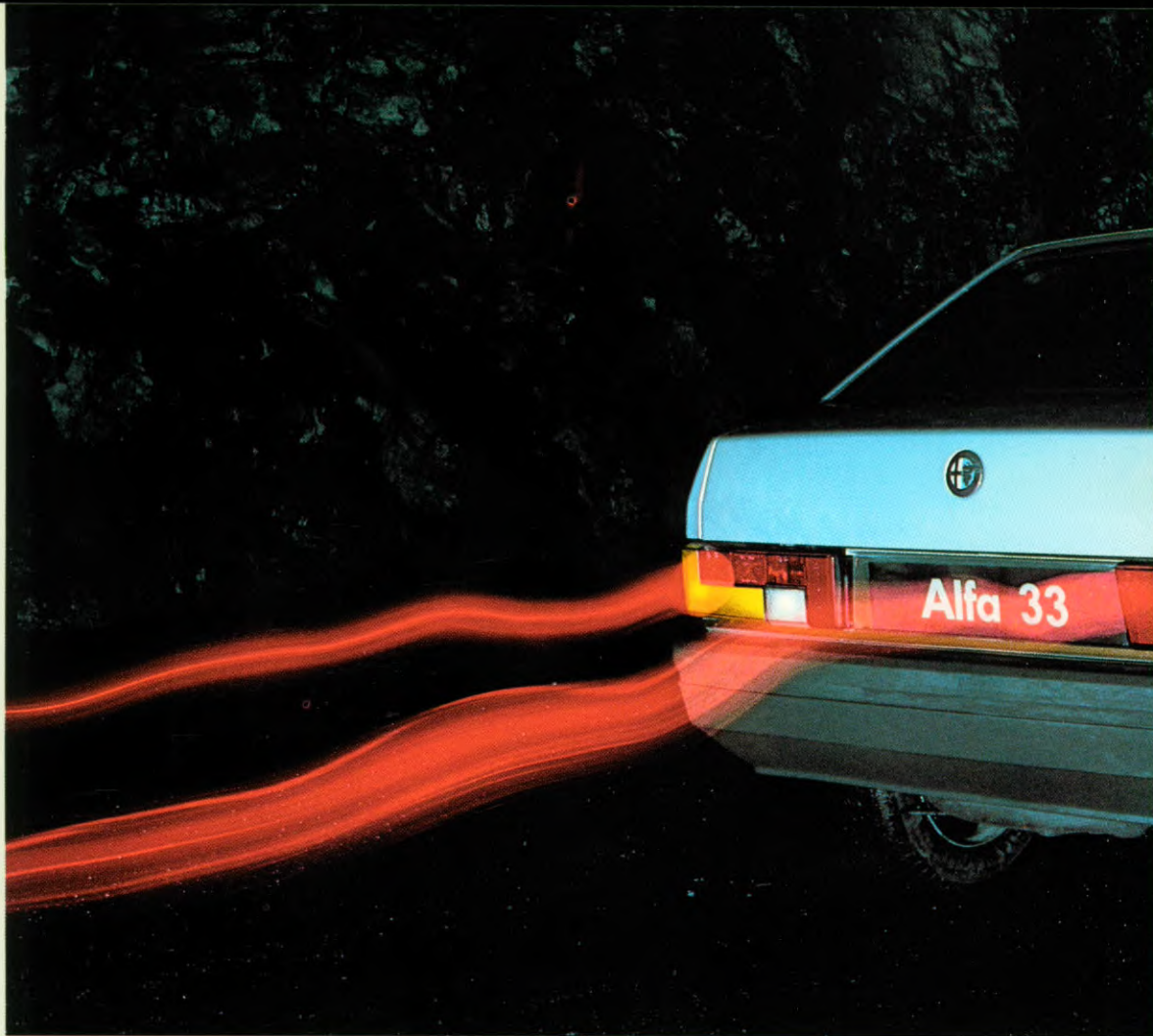


ALFA 33. DE AERODYNAMISCHE LIJN.

Een perfecte lijn om de aanwezige kracht en snelheid te benutten. Dat is de Alfa 33. Sportief, wendbaar, prestaties op hoog nivo. Zijn wigvorm is typerend voor de grootse Alfa Romeo traditie. Handelbaar en snel.

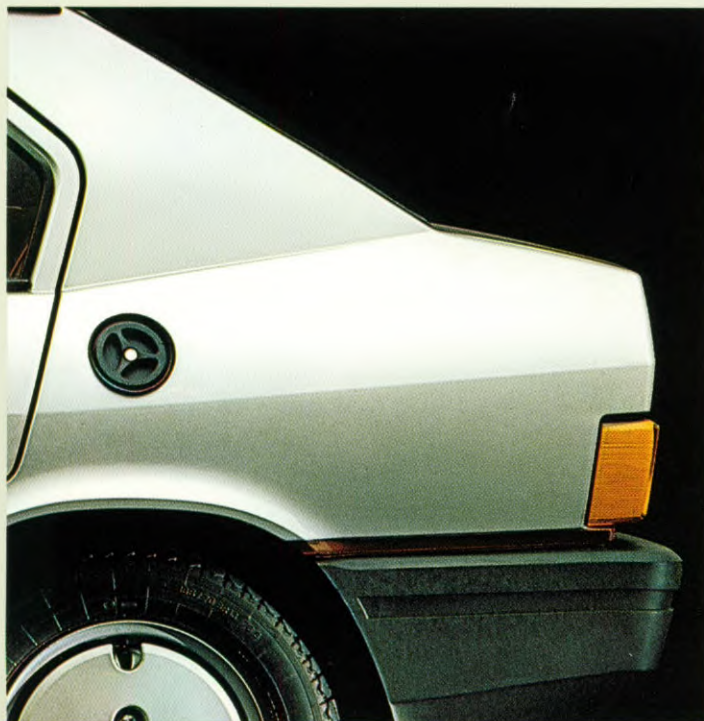
De Alfa 33 heeft een sublieme wegligging onder alle omstandigheden. De scherpgesneden neus is koersvast, terwijl de rechte achterkant voor rotsvaste stabiliteit zorgt, ook bij zeer hoge snelheden. Deze eigenschappen zijn ook aan zijn motor te danken, de klassieke Alfa Romeo boxermotor. Een motor met liggende cilinders, waardoor de hoogte en lengte ervan minimaal zijn. Het zwaartepunt van de auto ligt daardoor lager, de motorkap kon schuiner aflopen, het uitzicht naar voren werd beter, de luchtweerstand werd minder en het uiterlijk sportiever.





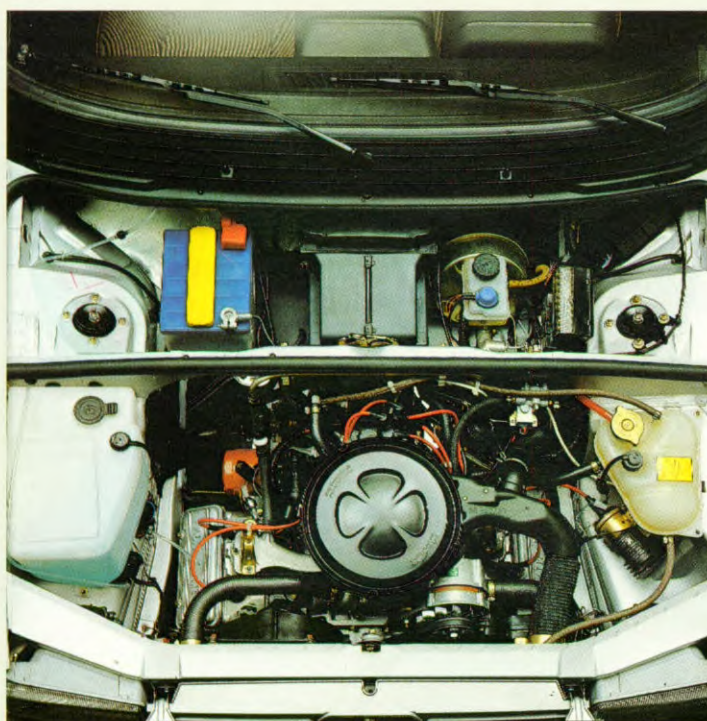
De lijn van de Alfa 33 staat voor een zeer kompakte auto. De spitse neus doorklieft de lucht die langs de gladde, vloeiende lijnen naar de rechte achterkant met zijn strak gestyleerde achterlichten wordt geleid.

De Alfa 33 heeft 165/70 SR 13 banden met lage flanken, ontwikkeld om de rolweerstand te verminderen en de "grip" en levensduur te verbeteren. Het lagere benzineverbruik dat hieruit voortvloeit, is een prettig bijverschijnsel. De wieldoppen zijn glad en zonder enig uitsteeksel afgewerkt voor een nog betere aerodynamiek.

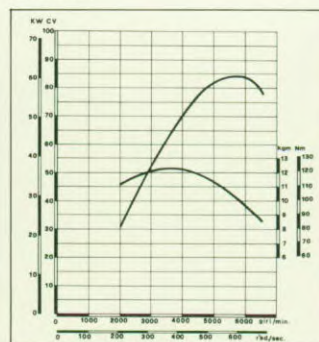




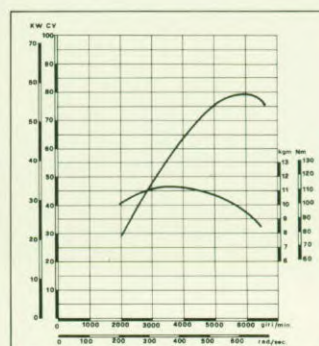
Zowel de 1.3 als de 1.5 motor in de Alfa 33 leveren hun hoge prestaties al vanaf lage toeren. Dit betekent ook een lager benzineverbruik en een langere levensduur van deze legendarische Alfa Romeo boxermotor. Het snelle accelereren bij het inhalen en de kracht van de motor in iedere versnelling geven de bestuurder zekerheid onder alle omstandigheden, zowel op de snelweg als in druk stadsverkeer.



1.5 Vermogenscurve en koppelkromme.

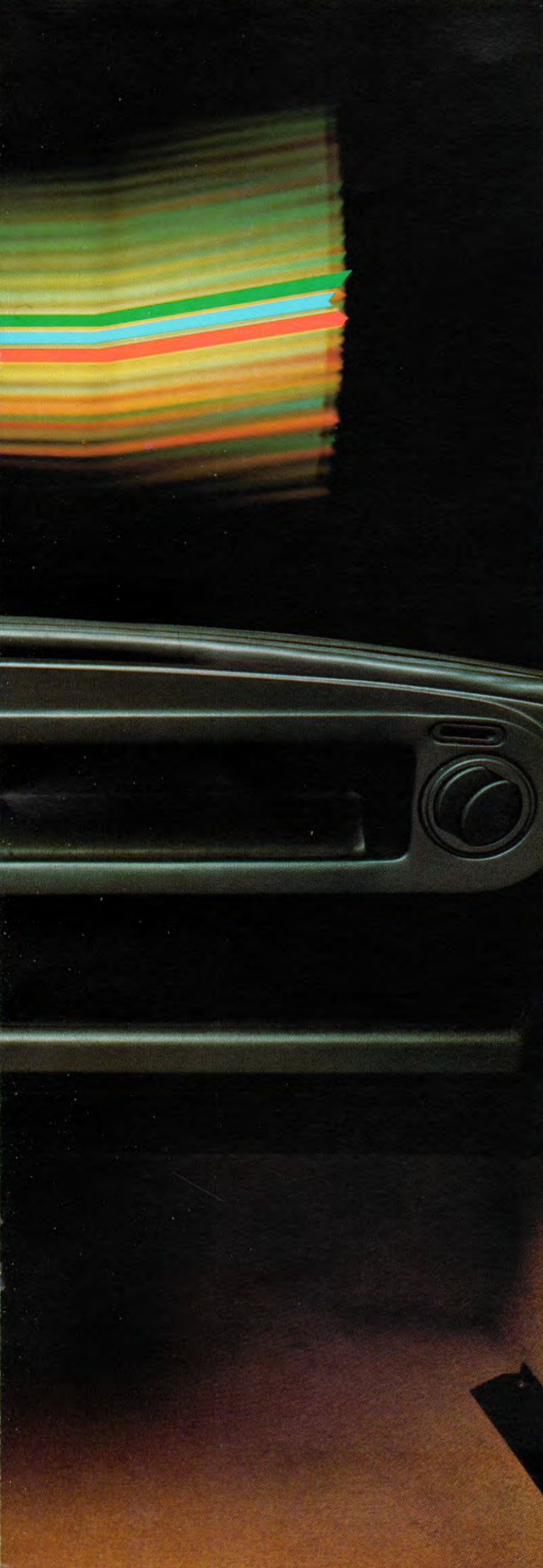


De Alfa 33 heeft in al zijn uitvoeringen een vijfde versnelling om het vermogen bij alle snelheden en onder alle omstandigheden zo gunstig mogelijk te kunnen gebruiken waardoor het benzineverbruik verminderd wordt.



1.3 Vermogenscurve en koppelkromme.





ALFA 33. DE FUNKTIONELE LIJN.

Draai de kontaktsleutel om en de Check Control  van de Alfa 33 informeert over 5 belangrijke functies van de auto en signaleert direkt eventuele storingen vóór het vertrek. Alles OK: starten.

Alle gegevens zoals gemiddelde snelheid, vertrektijd en benzineverbruik kunnen worden opgevraagd d.m.v. de Boord Computer .

Alle instrumenten zijn efficiënt en onder handbereik van bestuurder en rijder aangebracht.

Uniek is de in de hoogte verstelbaarheid van zowel stuur als instrumentenpaneel, hetgeen optimaal stuurcomfort en afleesbaarheid van de instrumenten garandeert.

Een echte cockpit: functioneel, comfortabel en compleet uitgerust: tot en met zonwerend glas en elektrisch bedienbare zijramen vóór. Alfa 33, een koploper in zijn klasse.





Alfa Romeo heeft als eerste ter wereld het verstelbare stuurwiel geïntroduceerd in deze klasse. Met de Alfa 33 wordt in combinatie met het stuurwiel het verstelbare instrumentenpaneel geïntroduceerd voor een perfecte zichtbaarheid van de instrumenten.

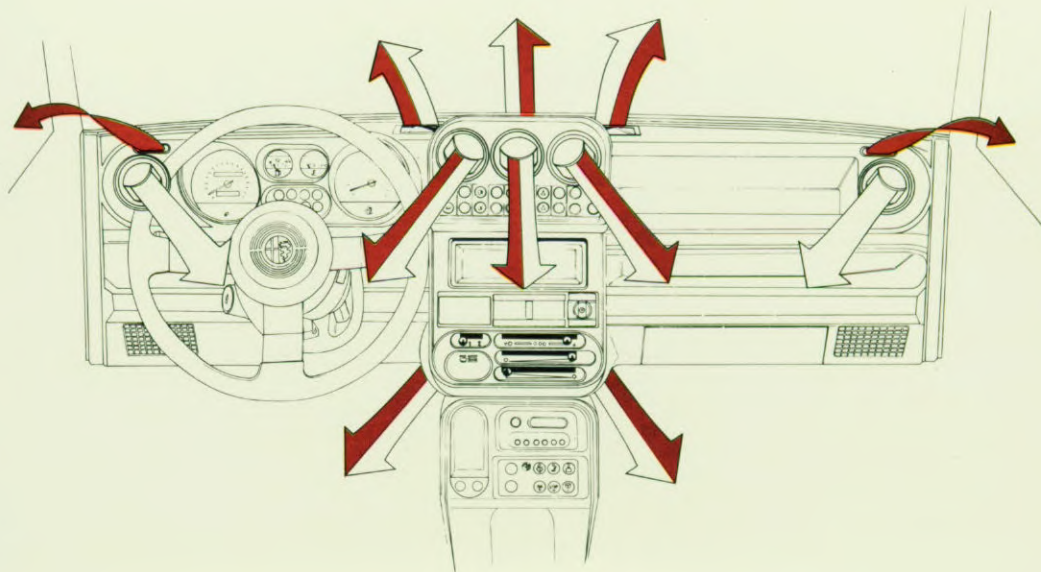
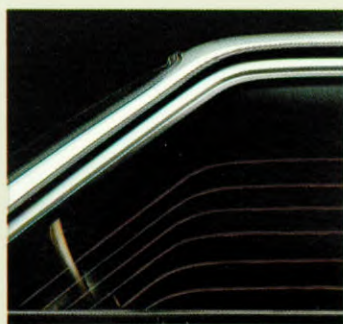
Funkioneel betekent onder andere een maximaal uitzicht. De Alfa 33 heeft hiervoor een serie voorzieningen om dit te realiseren op een comfortabele manier. De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar. De verwarmde achterrait heeft een gevarieerde weerstand voor snel ontwasemen. Koplampen met een wis/was installatie  en om bij mist zichtbaar te blijven: een mistachterlicht.

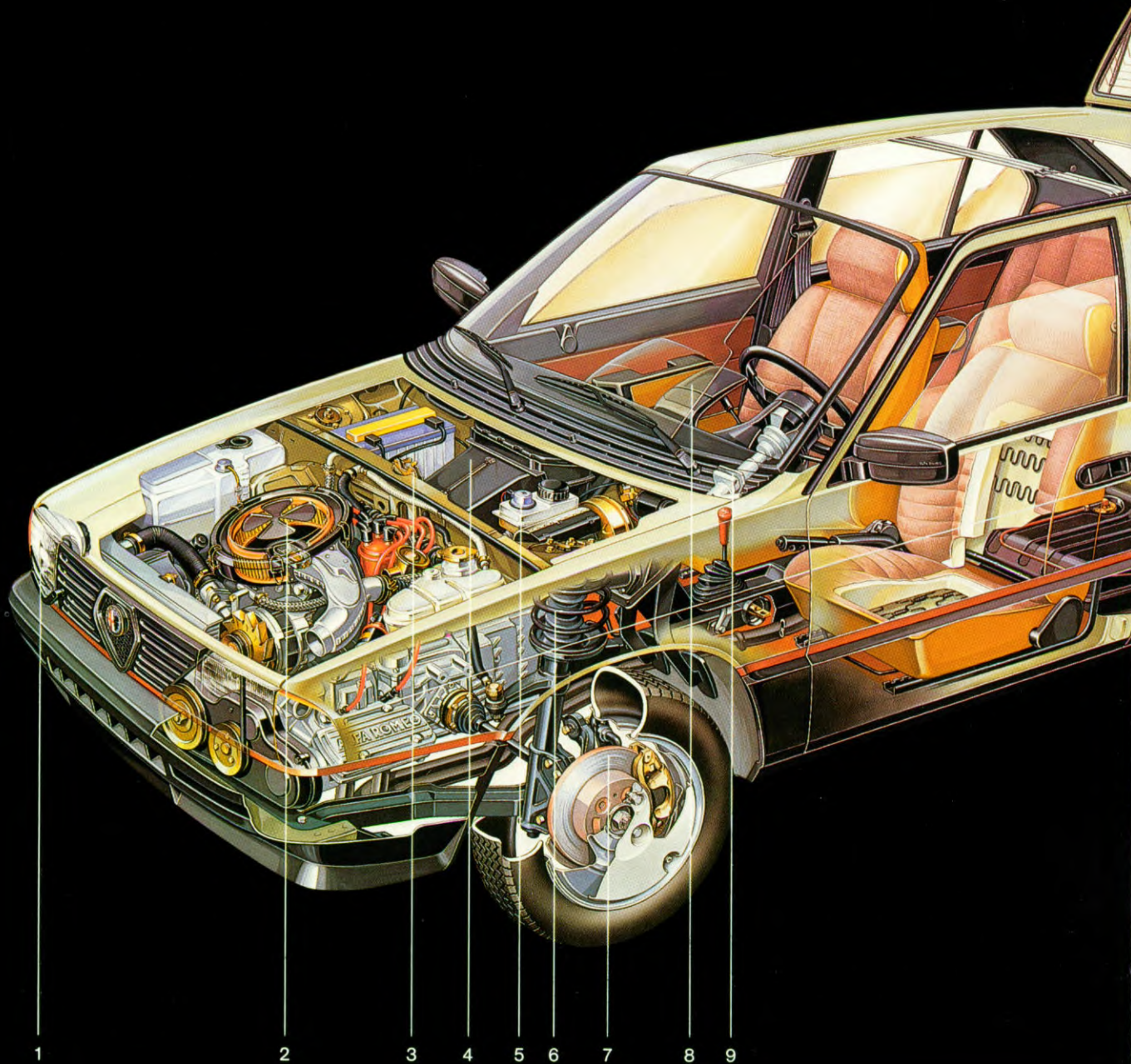




Funktioneel betekent ook veilig. Daarom heeft de Alfa 33 een centrale portiervergrendeling  voor alle portieren. Bij het afsluiten van het portier aan de bestuurderszijde worden alle portieren automatisch vergrendeld.

Funktioneel betekent ook behaaglijk. In de Alfa 33 wordt dit verzorgd door een perfect ventilatiesysteem. Met verstelbare ventilatie-openingen kan de luchtstroom in de gewenste temperatuur in iedere richting worden geleid. Met de roosters aan de zijkant kunnen de zijramen worden ontwasemd.



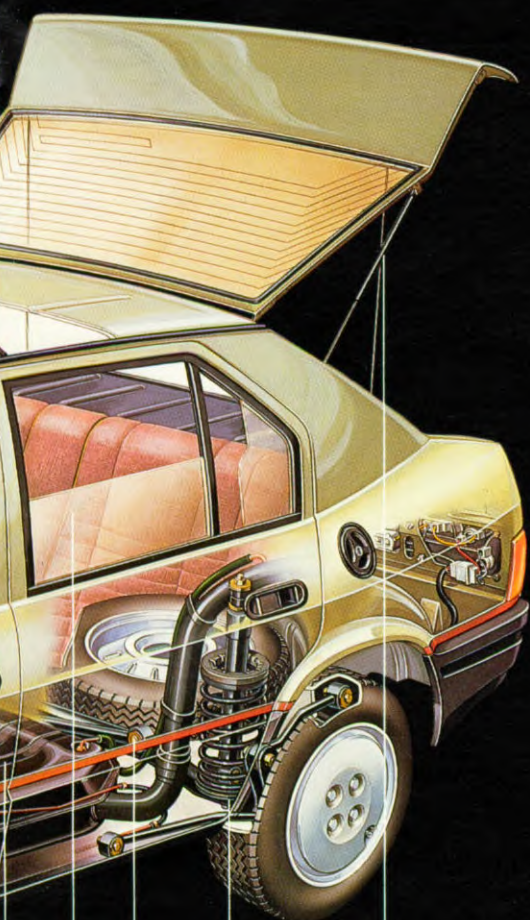


- 1) Koplamp wis/was installatie
- 2) Boxermotor met liggende cilinders
- 3) Scheidingswand van de serviceruimte
- 4) Serviceruimte

- 5) Dubbel remsysteem met remkrachtregelaar
- 6) Mc Pherson wielophanging
- 7) Schijfremmen van de voorwielen

- 8) Verstelbaar instrumentenpaneel + verstelbaar stuurwiel.
- 9) Stuurinrichting in twee delen
- 10) Benzinetank in beschermde positie

- 11) Achterbank met a-symmetrische neerklapbare rugleuning
- 12) Starre achteras



10 11 12 13 14

- 13) Achterwielophanging met twee Watt parallelogrammen en een Panhard stang
- 14) Vijfde deur met hulpveer

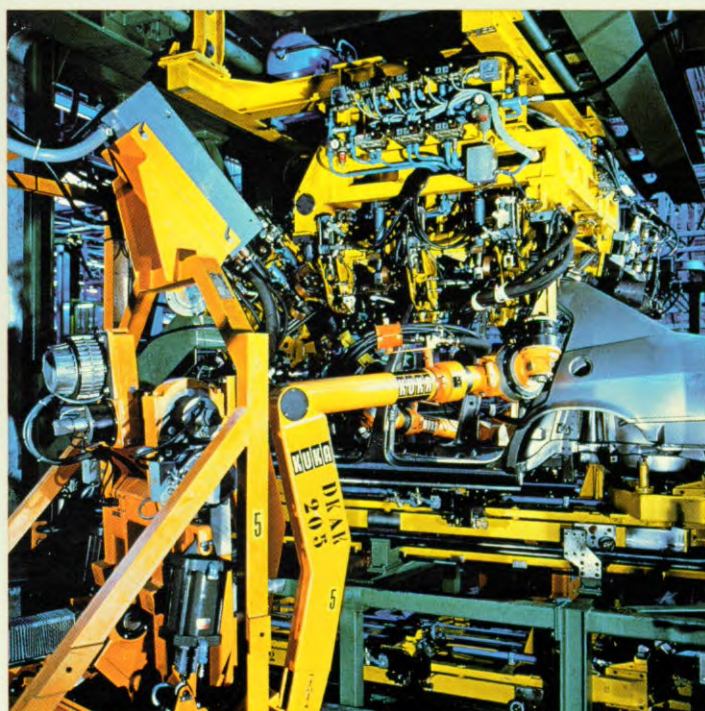
ALFA 33. DE VEILIGE LIJN.

Alfa 33. Alfa Romeo traditie in wegligging en remwerking. De lijn, het comfort en de snelheid vormen geen beperking voor de veiligheid.

Onafhankelijke voorwielophanging met Mc Pherson systeem. Achterwielophanging met vaste achteras.

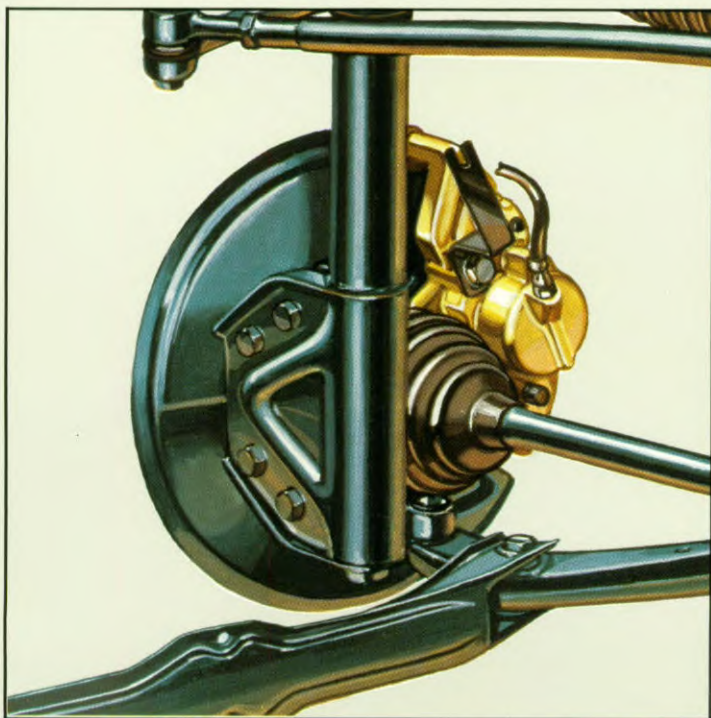
Schijfremmen vóór, rembekrachtiger en remkrachtregelaar die de remwerking aan de belading van de auto aanpast.

Automatische veiligheidsgordels. Want betrouwbaarheid en veiligheid zijn uitgangspunt geweest voor het concept van de Alfa 33.





Bij alle auto's wordt 75% van de remwerking door de voorwielen ontwikkeld. Daarom moeten de remmen vóór het grootste en krachtigste zijn. Zoals bij de Alfa 33, waar dit schijfremmen met stofkappen zijn. Achter zijn trommelremmen gemonteerd voor een uitgebalancceerde remwerking in iedere situatie.



Nieuwe Alfa, nieuwe wielophanging. Om het maximum uit zijn veiligheids- en wegliggingseigenschappen te halen heeft de Alfa 33 een Mc Pherson voorwielophanging: het beste voor een sportieve en veilige besturing met en maximum aan comfort.





De achterwielophanging van de Alfa 33 zorgt voor een konstant en volledig contact met de weg doordat beide achterwielen steeds haaks op het wegdek staan. Zo wordt ook hier maximale grip verkregen.

De Alfa 33 ondergaat een exclusieve roestbestrijdende behandeling in diverse fasen, die samen met de gebruikte materialen een perfecte weerstand tegen atmosferische invloeden vormt.



ALFA 33.

DE UITVOERINGEN VAN DE LIJN.

Technische gegevens

1.3

1.5 en 1.5 ♣

MOTOR Cilinders Boring/slag Cilinderinhoud Max. vermogen Max. koppel	4 horizontaal t.o. elkaar 80/67,2 mm 1350 cc 79 DIN PK bij 6000 omw/min 110,8 Nm DIN bij 366 rad/s (11,3 Kgm DIN bij 3500 omw/min)	4 horizontaal t.o. elkaar 84/67,2 mm 1490 cc 85 DIN PK bij 5800 omw/min 120,6 Nm DIN bij 366 rad/s (12,3 Kgm DIN bij 3500 omw/min)
Kleppen	parallel in cilinderkop-direkt bediend. Uitlaatkleppen met stellietlaag	parallel in cilinderkop-direkt bediend. Uitlaatkleppen met stellietlaag
Nokkenassen	2 in cilinderkoppen	2 in cilinderkoppen
Carburatie	1 dubbele valstroomcarburateur	1 dubbele valstroomcarburateur
Ontsteking	elektronisch, kontaktpuntloos met vacuum en centrifugaalregeling	elektronisch, kontaktpuntloos met vacuum en centrifugaalregeling
Dynamo	wisselstroomdynamo	wisselstroomdynamo
Vermogen	540 W	540 W
Accu	12 V - 45 A/h	12 V - 45 A/h
TRANSMISSIE Aandrijving Koppeling	voor enkelvoudige droge plaat met diafragmaveer $\varnothing$ 180	voor enkelvoudige droge plaat met diafragmaveer $\varnothing$ 200
Bediening	hydraulisch	hydraulisch
Versnellingsbak	mechanisch, 5 versn. + A	mechanisch 5 versn. + A
Differentieelverhouding	9/35	11/39
Type	hypoïde	hypoïde
Banden	165/70 SR 13	165/70 SR 13
Wielen	5 J x 13	5 J x 13
REMMEN Voor Achter Rembekrachtiger Aantal circuits	schijfremmen trommels ● 2	schijfremmen trommels ● 2
WIELOPHANGING Voor	onafhankelijk, Mc Pherson systeem	onafhankelijk, Mc Pherson systeem
Geleiding	triangel onderkant	triangel onderkant
Schokbrekers	hydraulisch, telescopisch, dubbelwerkend	hydraulisch, telescopisch, dubbelwerkend
Vering	schroefveren	schroefveren
Achter	starre achteras	starre achteras
Geleiding	2 Watt parallelogrammen in langsrichting en Panhardstang	2 Watt parallelogrammen in langsrichting en Panhardstang
Schokbrekers	hydraulisch, telescopisch, dubbelwerkend,	hydraulisch, telescopisch, dubbelwerkend
Vering	schroefveren	schroefveren
STUURINRICHTING Type $\varnothing$ Draaicirkel Omwentelingen stuurwiel	tandheugel 10,4 m 3,4	tandheugel 10,4 m 3,4
CARROSSERIE Chassis Type S.Cx (luchtweerstand) Benzine: inhoud/reserve Max. aanhangwagengewicht Rijklar gewicht DIN	zelfdragende carrosserie 5 deurs, 5 persoons berlina 0,66 50/6,5 960 890	zelfdragende carrosserie 5 deurs, 5 persoons berlina 0,66 50/6,5 960 890
PRESTATIES Topsnelheid Km met staande start Benzineverbruik: bij 90 km/h bij 120 km/h Stadsverkeer	boven 165 km/h 33,9 s 5,8 7,9 9,6	boven 170 km/h 33 s 5,7 7,5 9,8
BUITENMATEN Wielbasis Max. lengte Max. breedte Hoogte onbelast	2455 mm 4015 mm 1612 mm 1305 mm	2455 mm 4015 mm 1612 mm 1305 mm

1.3

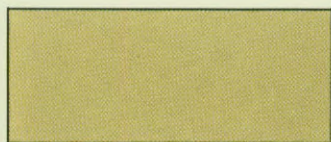


1.5

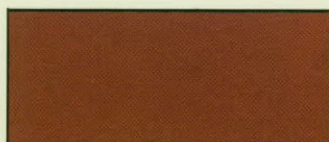


1.5 ♣





Beige metallic



Donkerrood



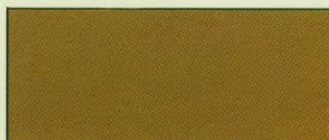
Donkerbruin



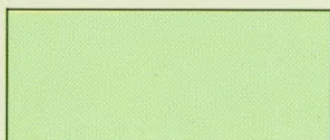
Ivoor



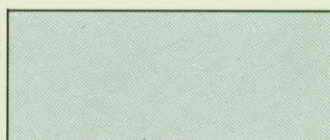
Groen



Donkerbeige



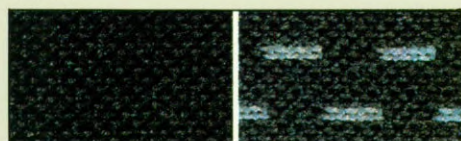
Lichtgroen metallic



Lichtgrijs metallic



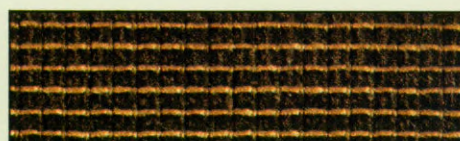
Alfa rood



Grijze stof



Beige stof



Bruine stof

1.3 en 1.5		1.5 ♣	
Buitenkleuren	Interieur	Buitenkleuren	Interieur
Alfa rood Donkerrood Donkerbruin Ivoor Groen Donkerbeige Lichtgroen metallic Lichtgrijs metallic	Grijze stof/beige stof Grijze stof/beige stof Beige stof Beige stof Beige stof/grijze stof Beige stof Beige stof Grijze stof	Beige metallic Lichtgrijs metallic Lichtgroen metallic	Bruine stof Bruine stof Bruine stof

Uitrusting	1.3	1.5 en 1.5 ♣
Stuurwiel	3 spaaks	3 spaaks
Alarm knipperlicht	●	●
Mistachterlicht	links achter	links achter
Spoiler	voor geïntegreerd	voor geïntegreerd
Elektrisch bedienbare zijramen	—	vóór
Verwarmde achterraut	●	●
Buitenspiegel	van binnenuit verstelbaar	van binnenuit verstelbaar
Zonwerend glas	● (bronskleurig)	● (bronskleurig)
Verlichting bagageruimte	●	●
Benzinetankdop	afsluitbaar	afsluitbaar
Rugleuningj Achterbank	in 2 delen neerklapbaar	in 2 delen neerklapbaar
Regelbare hoofdsteunen	●	●
Verwarmingsroosters	6, verstelbaar	6, verstelbaar
Ventilatioeroosters	2, verstelbaar	2, verstelbaar
Vloertapijt	moquette	moquette
Kindersloten op achterportieren	met handeltje op slot	met handeltje op slot
Verlichte sigarenaansteker	●	●
Veiligheidsgordels	automatisch	automatisch
Radio inbouwruimte	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel met instrumentenpaneel	●	●
Verlicht kontaktslot	●	●
		1.5 en 1.5 ♣
Koplamp wis/was	—	extra ●
Centrale portiervergrendeling	—	— ●
Boordcomputer	—	— ●
Check control	—	— ●

● Standaard — N.v.t.

