

33





1.7 IE



1.7 

1.3 S

Alfa 33: Een overtuigende keuze.

De Alfa 33 is een exclusieve sedan met een uitgesproken sportief karakter.

Bij elk van de leverbare modellen zijn de Alfa ontwerpers er op onnavolgbare wijze in geslaagd om elegantie, comfort en sportiviteit te combineren met een hoge mate van functionaliteit, economie en veiligheid.

De Alfa 33 vormt hiermee de ideale auto voor een breed scala van gebruiksomstandigheden. Het leveringsprogramma omvat een op ieders wensen en eisen afgestemde versie.

Om te beginnen de 1.3, de 1.3 S, de 1.7 i.e. met of zonder katalysator beide voorzien van een motor met elektronisch gestuurde benzine-inspuiting en ten slotte de 1.7 Quadrifoglio Verde (het groene klavertje vier).

De Alfa 33 onderscheidt zich door z'n lijn, die op harmonieuze wijze sportiviteit en schoonheid verenigt.

Het front met de grille waarvan het bovenste gedeelte in de kleur van de carrosserie is uitge-

voerd, het grote raamoppervlak en de zorgvuldige detailafwerking illustreren het raffinement en de onmiskenbare klasse van de Alfa 33.

De tot de wielopeningen doorlopende schildbumpers, de lage taillelijn en de voorspoiler onderstrepen het dynamische karakter van de Alfa 33. De allersnelste variant, de 1.7 Quadrifoglio Verde, is bovendien uitgerust met bumpers in de kleur van de carrosserie, lichtmetalen wielen, een zwarte voorspoilerlijst en een in de lakkleur uitgevoerde spoiler op de achterklep, alsmede windgeleiders op de voorportieren.

Bijzonder fraai zijn ook de 1.7 i.e.-versies met hun donkergrijze bumpers, een in licht- en donkergrijs uitgevoerde sierbies rondom de carrosserie, een zwarte spoilerrand onder de voorbumper en aërodynamische dorpelschilden. Stuk voor stuk details die de uitzonderlijke klasse benadrukken.



De bestuurdersplaats biedt een maximum aan comfort. Het sportieve, driespakige stuurwiel ligt prettig in de hand en is in hoogte verstelbaar zodat iedere bestuurder een ideale rijpositie kan vinden.

Het uitgebreide en makkelijk afleesbare instrumentenpaneel omvat o.a. een elektronische snelheidsmeter en een toerenteller waarop de voor het brandstofverbruik meest gunstige toerengebieden zijn aangegeven.

Verder zijn er controlelampjes voor ondermeer de slijtage van

de voorste remblokken en het minimum remvloeistofniveau plus een koelvloeistoftemperatuurmeter.

De portieren, het contactslot en de benzinetankdop worden met één sleutel bediend, die bij alle 1.7-versies voorzien is van verlichting. De laatst genoemde 3.3-versies zijn tevens uitgerust met centrale deurvergrendeling.

Tot de standaarduitrusting behoort op alle uitvoeringen getint glas en, uitgezonderd de 1.3, elektrisch bedienbare ramen vóór.





Ook het interieur staat in het teken van elegantie en functionaliteit: alles is erop gericht om de inzittenden een zo comfortabel en veilig mogelijke reis te garanderen.

De voorstoelen hebben aan de achterzijde praktische kaarten-tassen en zijn uitgebreid verstelbaar, net als de hoofdsteunen. De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar, waardoor een unieke laadruimte ontstaat die plaatsbiedt aan zelfs de meest volumineuze voorwerpen. Dank zij de asymmetrische scheiding (niet leverbaar op de 1.3 en als extra leverbaar op de 1.3 S) kunt u de leuning ook gedeeltelijk neerklappen, zodat het mogelijk is de bagagecapaciteit te vergroten en nog 1 of 2 personen op de achterbank te laten plaatsnemen.

De attractieve, sportieve bekleding van de stoelen en de zijpanelen is uitgevoerd in praktisch en kwalitatief hoogstaand materiaal. De beide 1.7 i.e.-versies zijn bovendien uitgerust met het "Alfa Control" systeem: een elektronisch zelfdiagnose-systeem dat centraal de belangrijkste stroomcircuits en functies van de auto bewaakt en onmiddellijk waarschuwt wanneer zich ergens een afwijking voordoet.

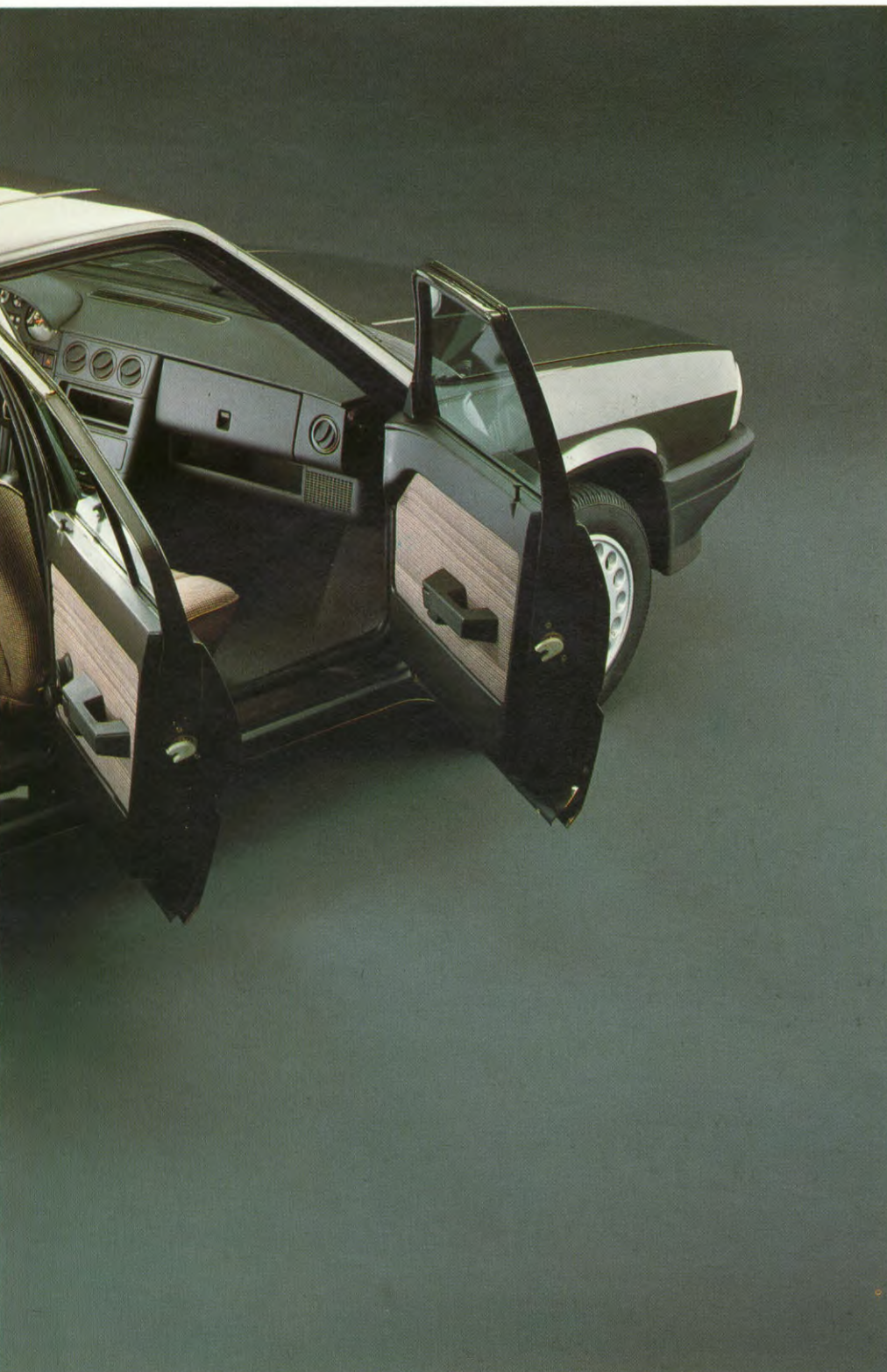




Alfa 33 1.3, 1.3 S

De Alfa 33 1.3 en 1.3 S sedans stralen volop jeugdig elan uit met hun sportieve rijeigenschappen en moderne, praktische uitrusting. Daarbij zijn ze buitengewoon veelzijdig dank zij de royaal bemeten bagageruimte, die aan alle eisen voldoet welke werk, vakantie, hobby, sport, enz. met zich meebrengen.





Het interieur is aantrekkelijk gestyleerd, hetgeen o.a. tot uiting komt in de stoelen en zijpanelen, die zijn bekleed met een verfrissend dessin stof, in een zwart/blauw/grijs blokmotief.

De standaarduitrusting omvat o.a. een achterbank met in twee delen neerklapbare rugleuning (uitgezonderd de 1.3 uitvoering).

Verder zijn alle voorbereidingen getroffen voor de inbouw van een radio en de montage van een dakantenne.

Dank zij de briljante boxermotor met elektronische ontsteking zijn beide 1.3 liter modellen in staat om hoge prestaties te leveren en tegelijk het brandstofverbruik op een bescheiden niveau te houden. Het vermogen bedraagt 79 DIN pk (58 ECE kW) bij 6000 omw/min voor de 1.3-versie en 86 DIN pk (63 ECE kW) bij 5800 omw/min voor de 1.3 S. Dit geeft deze modellen een topsnelheid van 167 resp. 172 km/h.

Zoals het een Alfa Romeo betaamt, staan de wegligging en de rijveiligheid op een uitzonderlijk hoog peil. Hiervoor zorgen de ingenieus uitgevoerde wielophanging, de nauwkeurige besturing en het bekrachtigde dubbel uitgevoerde remsysteem.

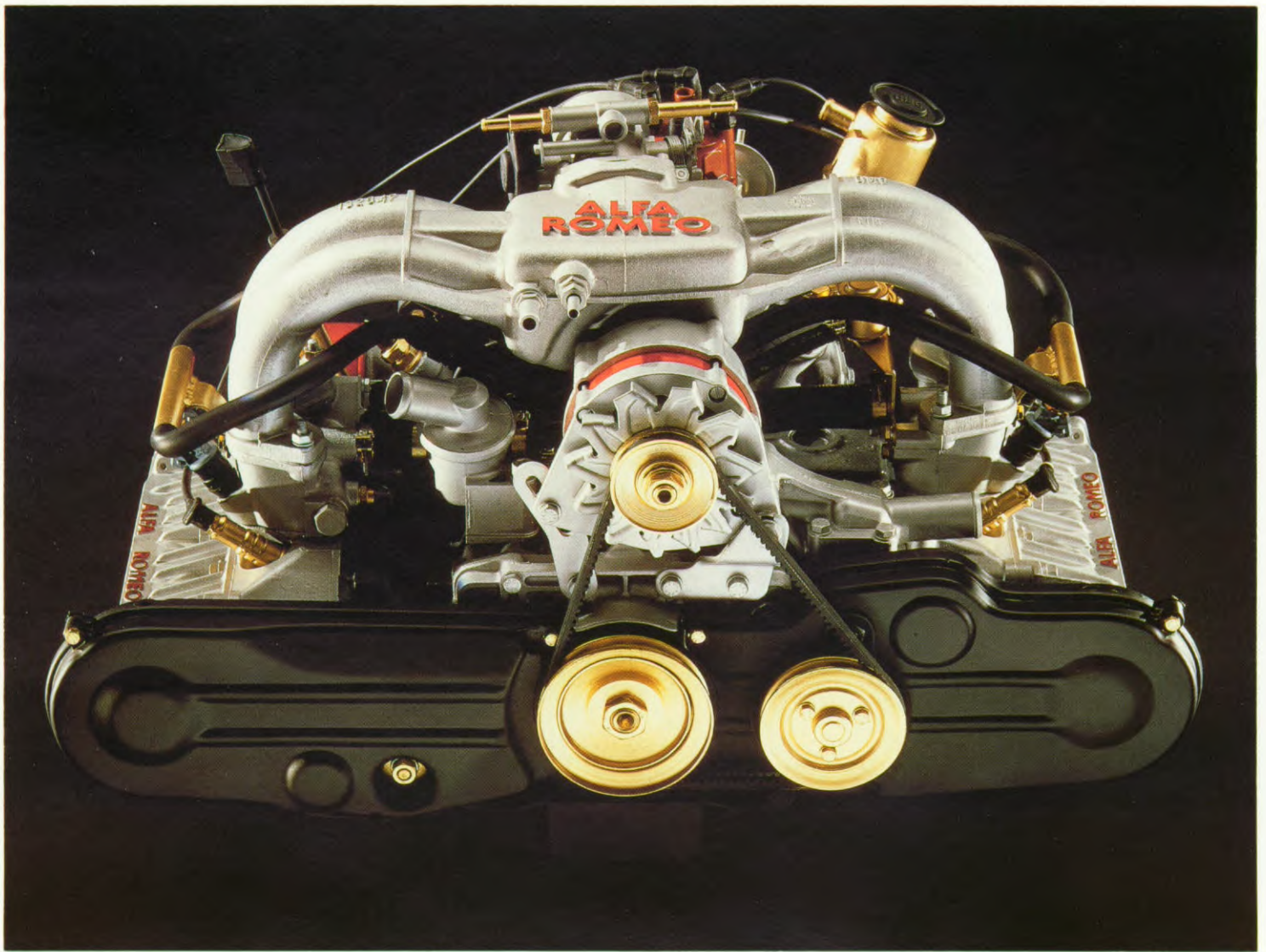
Alfa 33 1.7 i.e.

De 1.7 liter boxermotor van de Alfa 33 1.7 i.e. is voorzien van digitale ontsteking en een elektronisch gestuurd benzine-inspuitsysteem. Deze technisch verfijnde voorzieningen dragen niet alleen bij tot een hoog vermogen en een gunstig verbruik, maar zorgen ook voor optimale draaieigenschappen onder alle omstandigheden. Het maximum vermogen van 110 DIN pk (79 ECE kW) bij 5800 omw/min stelt de 1.7 i.e. in staat een topsnelheid te bereiken van 190 km/h. De 33 1.7 i.e. is ook verkrijgbaar in

een uitvoering met katalysator. De met elektronische ontsteking uitgeruste katalysatormotor ontwikkelt een maximum vermogen van 105 DIN pk (77 ECE kW) bij 5500 omw/min, wat goed is voor een topsnelheid van 185 km/h.

Het uiterlijk van de beide 1.7 i.e.-versies houdt gelijke tred met de mechanische prestaties. Donkergrijze bumpers, een tweekleurige accentbies rondom de carrosserie en aërodynamische dorpelschilden onderstrepen de bijzondere klasse van deze auto's.





Het interieur, dat bekleed is met exclusief "Prince de Galles" velours, ademt dezelfde sfeer. De standaarduitrusting van de 1.7 i.e.-versie is bijzonder compleet en omvat onder meer getint glas en een in twee delen neerklapbare achterbankrugleuning. Bovendien is in de middenconsole het "Alfa Control" systeem gemonteerd: een elektronisch zelfdiagnosesysteem dat centraal de belangrijkste functies van de auto bewaakt en bij eventuele afwijkingen onmiddellijk waarschuwt. De inbouw van een autoradio en de montage van een dakantenne zijn reeds voorbereid.

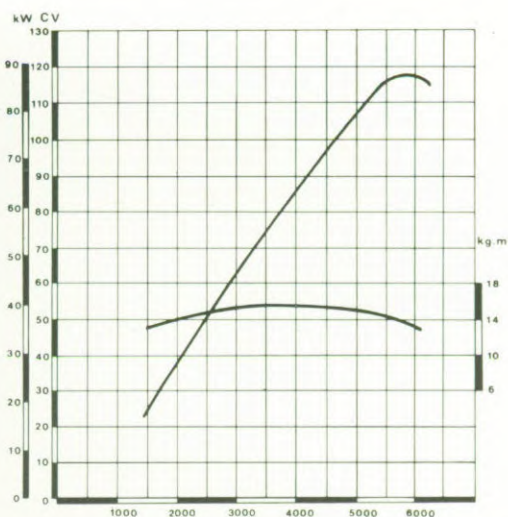
Alfa 33 1.7

De 1.7 Quadrifoglio Verde vormt het sportieve topmodel van de Alfa 33-serie. De krachtige boxermotor van 118 DIN pk (87 ECE kW), met twee dubbele carburateurs en elektronische ontsteking, stuwt deze snelste 33-variant moeiteloos naar een top van 196 km/h en laat hem in precies 9 seconden van 0 naar 100 km/h accelereren. Het bekrachtigde dubbel uitgevoerde remsysteem is voorzien van vóórremmen met geventileerde schijven om in alle

omstandigheden een maximale veiligheid te garanderen.

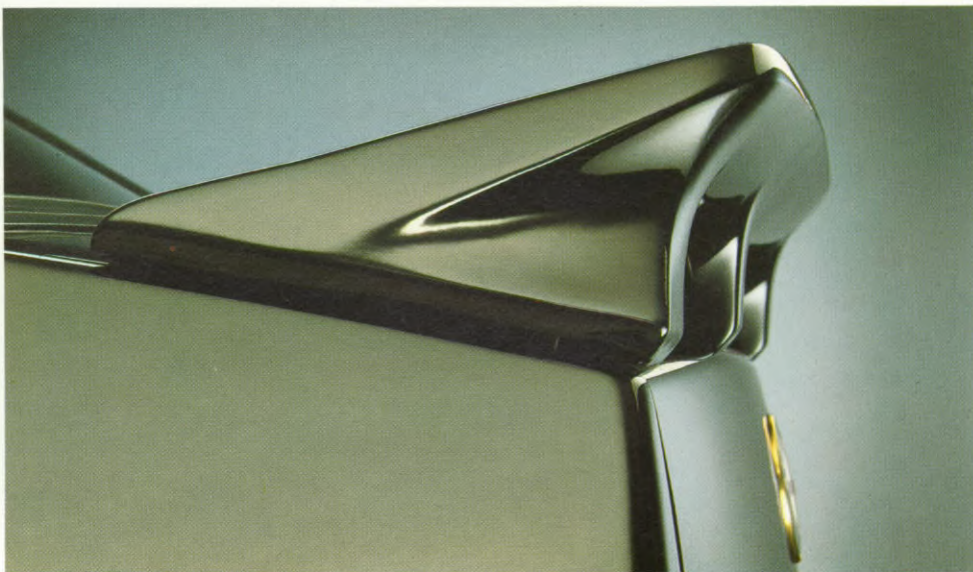
De sprankelende prestaties gaan gepaard met een styling die volop sportiviteit uitstraalt: stroomlijnschilden op de portierdorpels, spoiler op de achterklep, zwarte voorspoilerlijst, schildbumpers in de kleur van de carrosserie en windgeleiders op de voorportieren. Al deze details verraden niet alleen het snelle karakter van de Quadrifoglio Verde, maar komen ook de aërodynamische eigenschap-





pen en de rijveiligheid ten goede. Het interieur staat in het teken van comfort en veiligheid. De sportstoelen bieden extra steun en zijn bekleed met een exclusieve zwart/rood geblokte stof. De rijke standaarduitrusting omvat verder een met leer bekleed stuur, getint glas, lichtme-

talen wielen met extra brede banden plus een in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbankrugleuning. Verder zijn reeds alle voorbereidingen getroffen voor het inbouwen van een autoradio en de montage van een dakantenne.







TECHNISCHE GEGEVENS	1.3	1.3 S	1.7 i.e. katalysator	1.7 i.e	1.7 
Aantal cilinders	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)	4 (boxer)
Cilinderinhoud (cm ³)	1351	1351	1712	1712	1712
Max. vermogen (DIN pk - omw/min)	79-6000	86-5800	105-5500	110-5800	118-5800
Max. vermogen (ECE kW - omw/min)	58-6000	63-5800	77-5500	81-5800	87-5800
Max. koppel (kgm - omw/min)	11,3-4000	12,1-4000	15,1-4500	15,4-4500	15,5-3500
Max. koppel (Nm - omw/min)	111-3500	119-4000	149,1-4500	151-4500	152-3500
Brandstoftoevoer	1 dubbele carburateur	2 dubbele carburateurs	elektronisch gestuurde inspuiting	elektronisch gestuurde inspuiting	2 dubbele carburateurs
Ontsteking	elektronisch	elektronisch	elektronisch, digitaal	elektronisch, digitaal	elektronisch
Aandrijving	voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen	voorwielen
Remmen, vóór/achter	schijven/trommels	schijven/trommels	schijven/trommels	schijven/trommels	geventil. schijven/trommels
Aantal remcircuits	2	2	2	2	2
Rembekrachtiger	●	●	●	●	●
Max. aanhangwagengewicht (kg)	1000	1000	1000	1000	1000
Inhoud bagageruimte min./max. (dm ³)	400/1200	400/1200	400/1200	400/1200	400/1200
Inhoud benzinetank/reserve (l)	50/6,5	50/6,5	50/6,5	50/6,5	50/6,5
Topsnelheid (km/h)	167	172	185	190	196
Acceleratie van 0-100 km/h (s)	11,5	10,3	9,7	9,4	9,0
Km met staande start (s)	33,7	32,3	31,2	31,0	30,0
Snelheid bij 1000 omw/min in V (km/h)	29,5	29,5	31,8	31,8	33,4
Brandstofverbruik (l/100 km); gemiddeld volgens ECE-norm	7,9	8,0	8,3	7,8	8,5

Lakkleur		Interieurbekleding				
Code	Omschrijving	1.3	1.3 S	1.7 i.e. kat.	1.7 i.e.	1.7 
BFAL	Spierwit	LAP	LAP	GKK	GKK	—
BAAL	Alfa blauw	LAP	LAP	GKK	GKK	—
NALC	Zwart	LAP	LAP	GKK	GKK	NEP
RAAL	Alfa rood	LAP	LAP	GKK	GKK	NEP
BGMT	Lichtgrijs metallic	LAP	LAP	GKK	GKK	—
AFMT	Antraciet metallic	LAP	LAP	GKK	GKK	NEP
VGMT	Groen metallic	—	LAP	GKK	GKK	—

Verklaring van codes voor interieurbekleding: LAP = Stof met grijs/zwart/blauw blokmotief
GKK = Velours "Prince de Galles"
NEP = Zwart met rode stof

UITRUSTING	1.3	1.3 S	1.7 i.e. katalysator	1.7 i.e.	1.7 
In bumper geïntegreerde voorspoiler	●	●	●	●	●
Achterspoiler	—	—	—	—	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●
Afsluitbare benzinetankdop	●	●	●	●	●
Windgeleiders op voorportieren	—	—	○	○	●
Wis-/wasinstallatie op achterraut	—	—	●	●	●
Getint glas	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel: links/rechts	●/○	●/○	●/●	●/●	●/●
Schulfdak	○	○	○	○	○
Lichtmetalen wielen (5)	○	○	○	○	●
Extra brede banden	—	—	○	○	●
Metallic lak	○	○	○	○	○
Koelvloeistoftemperatuurmeter met controlelampje	●	●	●	●	●
Controlelampje voor aangetrokken handrem	●	●	●	●	●
Controlelampje voor minimum remvloeistofniveau	●	●	●	●	●
Controlelampje voor slijtage van voorste remblokken	●	●	●	●	●
Alarmknipperlichten	●	●	●	●	●
Uniforme sleutel/met verlichting	●/—	●/—	●/●	●/●	●/●
Alfa Control (elektronische zelfdiagnose)	—	—	●	●	—
Elektrisch bediende ramen, vóór	—	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	—	—	●	●	●
Totaal- en trajectkilometerteller	●	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	●	●	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●	●	●
Binnenverlichting (2 plafonniers)	●	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte	●	●	●	●	●
Mistlampen, vóór	○	○	○	○	○
Mistlamp, achter	●	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid	●	●	●	●	●
Montage van dakantenne voorbereid	●	●	●	●	●
Dashboardkastje met verlichting	●	●	●	●	●
Kaartentassen op rugleuningen van voorstoelen	●	●	●	●	●
Verstelbare hoofdsteunen, vóór	●	●	●	●	●
Veiligheidsgordels met oprolmechanisme, vóór	●	●	●	●	●
Achterbank met neerklapbare rugleuning/in twee delen	●/—	●/●	●/●	●/●	●/●
Tweetonige claxon	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●
Met leer bekleed stuurwiel	—	—	—	—	●

● = standaard

○ = extra

— = niet leverbaar

(zie prijslijst voor uitrustingen en optionals)

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

