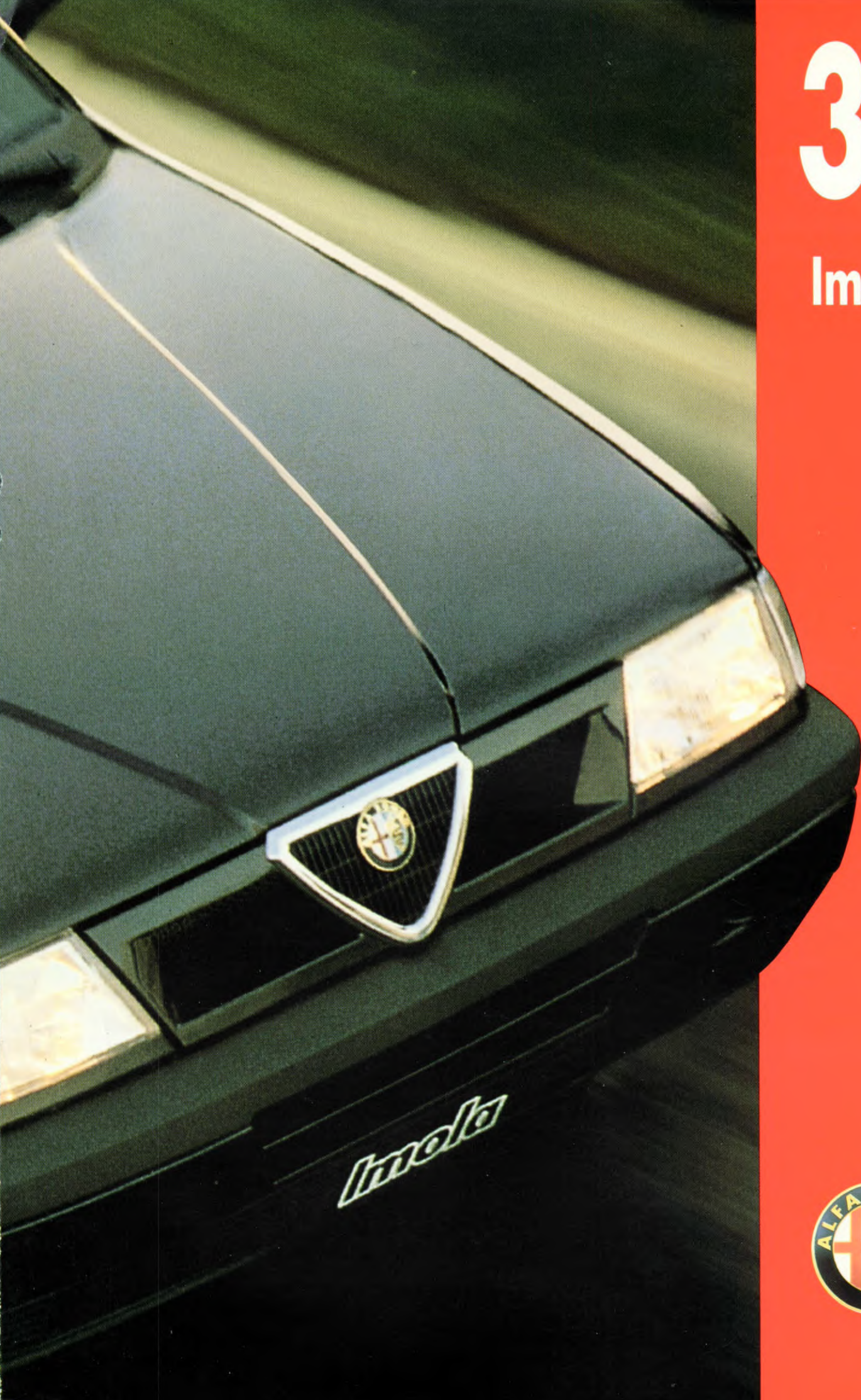


33

Imola







ALFA 33 IMOLA: SPORTIEVE TRADITIE

Het succes van de Alfa 33 Imola krijgt een vervolg. Alfa Romeo presenteert een nieuwe versie die rijk is aan automobilistische genoegens zonder de economische aspecten uit het oog te verliezen. De Alfa 33 Imola ontleent zijn naam aan het beroemde Italiaanse racecircuit, waar jaarlijks honderdduizenden mensen plezier beleven aan de autosport. Met zijn weergaloze weggedrag en briljante prestaties houdt de Alfa 33 Imola de sportieve traditie van Alfa Romeo in ere. Een traditie die gebaseerd is op een synthese van techniek en passie. De sportiviteit van de Alfa 33 Imola wordt onderstreept door de standaardmontage van speciale aërodynamische voorzieningen, zoals een gedistingeerde achterspoiler en miniskirts. De achterspoiler is in de kleur van de carrosserie uitgevoerd en op harmonieuze wijze in de styling geïntegreerd.

Wie vandaag de dag sportief wil rijden, hoeft geen concessies meer te doen op het gebied van het comfort. Met zijn elektrisch bediende

BELANGRIJKSTE STANDAARDVOORZIENINGEN
Stuurwiel en knop van versnellingspook met leer bekleed
Lichtmetalen wielen
Achterspoiler
Radio-inbouw voorbereid, incl. dakantenne en zes luidsprekers
Sportstoelen met alcantara-bekleding
Elektrisch bediende ruiten, vóór
Mistlampen
Centrale portiervergrendeling
Achterbank met in twee delen neerklapbare rugleuning
Wis-/wasinstallatie op de achterrauit



164

ruiten in de voorportieren, centrale portiervergrendeling en een achterbank met in twee delen neerklapbare rugleuning bewijst de Alfa 33 Imola dat sportiviteit en comfort uitstekend kunnen samengaan. De goed geprofileerde stoelen bieden volop steun en zijn met exclusief alcantara bekleed. Verder zijn reeds alle voorbereidingen getroffen voor het inbouwen van een autoradio. Dit houdt in dat de auto niet alleen voorzien is van de benodigde aansluitdraden, maar ook van een dakantenne en zes luidsprekers. De afwerking van het interieur staat op een hoog peil, zoals blijkt uit de leren bekleding van het stuurwiel en de knop van de versnellingspook. Ook uit de veiligheidsvoorzieningen spreekt de zorg voor details. Zo is de Alfa 33 Imola standaard uitgerust met in hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels, in de voorbumper geïntegreerde mistlampen, een wis-/wasinstallatie op de achterraut en twee buitenspiegels in de kleur van de carrosserie. De hydraulische stuurbekrachtiging (standaard op de L-versie) combineert bedieningsgemak met precisie en leent zich uitstekend voor een sportieve rijstijl. De uitrusting wordt gecompleteerd door lichtmetalen wielen die zowel fraai als functioneel zijn.

De Alfa 33 Imola is leverbaar in twee kleuren: Alfa rood en - tegen meerprijs - zwart metallic.

Het middelste deel van de bumpers is in beide gevallen uitgevoerd in de kleur van de carrosserie. Het temperament van de Alfa 33 Imola is opmerkelijk dankzij de 1351 cm³ boxermotor die over een vermogen van 65 kW (90 DIN pk) beschikt. Deze modern geconstrueerde krachtbron is uitgerust met een geïntegreerd elektronisch injectie- en



ontstekingssysteem van het type IAW en met een geregelde drierwegkatalysator.

Met zijn unieke combinatie van kracht en souplesse levert de Alfa Romeo boxermotor prestaties die tot de hoogste in z'n klasse behoren.

Het ingenieus geconstrueerde onderstel met z'n exacte wielgeleiding is hier geheel op afgestemd. Dit alles resulteert in dynamische rij- en stureigenschappen in de beste traditie van Alfa Romeo.

TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

Alfa 33 Imola 1.4 IE/1.4 IE L

Aantal cilinders, plaatsing motor		4 (boxer), overlangs voorin
Cilinderinhoud	cm ³	1351
Maximum vermogen	kW (DIN pk)	65 (90)
Toerental waarbij maximum vermogen wordt bereikt	tpm	6000
Maximum koppel	Nm (kgm)	113 (11,8)
Toerental waarbij maximum koppel wordt bereikt	tpm	4500
Brandstoftoevoer		elektronische multipoint-injectie, type IAW
Ontsteking		volelektronisch, geïntegreerd met injectiesysteem
Emissieregeling		driewegkatalysator met lambda-sonde
Aandrijving		op voorwielen
Banden		165/70 SR 13
Stuurinrichting		tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging (optie op IE)
Voorwielophanging		onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met schroefveren en driehoekige onderste draagarmen/reactiestangen
Achterwielophanging		starre as met vier langsgeleidestangen, Panhard-stang en schroefveren
Voorremmen	Ø mm	239 (schijven)
Achterremmen	Ø mm	203 (trommels)

Lengte	mm	4075
Breedte	mm	1614
Hoogte	mm	1350
Wielbasis	mm	2475
Spoorbreedte, vóór/achter	mm	1366/1365
Inhoud bagageruimte	dm ³	400/1200
Inhoud brandstoftank	liter	50
Kentekengewicht	kg	939
Topsnelheid	km/h	178
Acceleratie (2 pers. + 20 kg):		
0 - 100 km/h	sec.	11,5
0 - 1000 m	sec.	33,5
Brandstofverbruik (ECE-norm):		
bij 90 km/h	l/100 km	5,8
bij 120 km/h	l/100 km	7,8
stadscyclus	l/100 km	9,5

STANDAARDUITRUSTING: achterspoiler in carrosseriekleur, centrale portiervergrendeling, mistlampen, bumpers in carrosseriekleur, mini-skirts, lichtmetalen wielen, voorruit van gelaagd veiligheidsglas, wis-/wasinstallatie op achterraut, twee buitenspiegels in carrosseriekleur, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, elektrisch bediende ruiten in voorportieren, achterbank met in twee delen neerklapbare rugleuning, hoofdsteunen vóór en achter, stuurwiel en knop van versnellingspook met leer bekleed, radio-inbouw voorbereid (bedrading, dakantenne + 6 luidsprekers).

OP BESTELLING LEVERBAAR: stuurbekrachtiging (standaard op IE L-versie), metallic lak.

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel

Printed in Italy - Ediz. Olandese NL - 02.9.GI01.22 - 1/94 - Viappiani, Milano