

Sport Wagon



HET RAFFINEMENT VAN DE ALFA ROMEO TECHNIEK.



De SportWagon bezit alle eigenschappen die de liefhebbers van een sportieve rijstijl zullen aanspreken. De temperamentvolle 1490 cm³ boxermotor is uitgerust met een elektronisch geregeld LE-Jetronic benzine-injectiesysteem en een digitaal-elektronische Bosch EZ10 ontsteking. Deze combinatie garandeert een bijzonder soepele werking en een gelijkmatige vermogensopbouw, waardoor de motor onder alle rijomstandigheden over perfecte draai-eigenschappen beschikt.

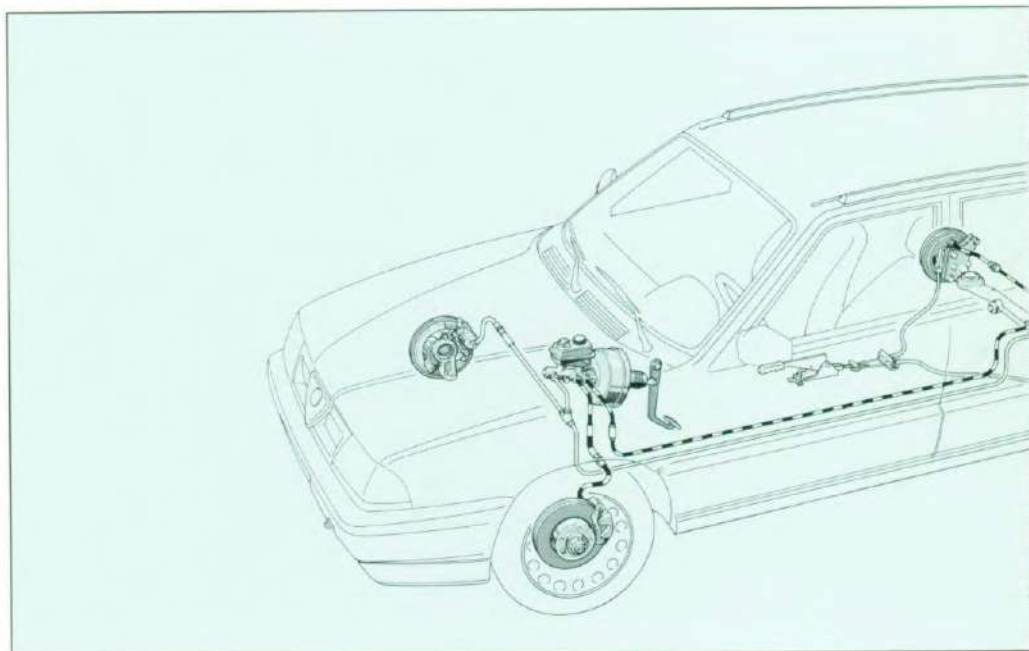
Met een maximum vermogen van 97 DIN pk (70 kW) bij 6000 tpm is de SportWagon in staat een topsnelheid van 179 km/h te behalen. De acceleratie van 0 tot 100 km/h neemt slechts 10,9 seconden in beslag.

De brandstofvoorziening vindt plaats d.m.v. vier elektromagnetische verstuivers (één voor iedere cilinder) die door een elektronische regelenheid worden bediend. Op basis van de exacte hoeveelheid lucht welke door de motor wordt

aangezogen, berekent de regelenheid voortdurend de juiste hoeveelheid benzine die moet worden ingespoten.

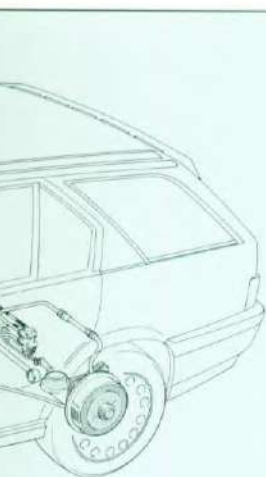
Het resultaat is een optimale verbranding en een buitengewoon verfijnd motorkarakter. Bovendien zorgt de elektronische regeling voor

een vermindering van het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies.





Voorwielophanging met hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting



Schematische tekening van het diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem

De hoogontwikkelde techniek die de motor van de SportWagon kenmerkt, is ook terug te vinden in de constructie van het onderstel. Dit betekent dat het in ruime mate aanwezige motorvermogen ook werkelijk kan worden benut, dank zij een formidabele wegligging en een grote actieve veiligheid.

De geometrie van de wielophanging is zodanig afgestemd dat onder alle rijomstandigheden een hoge mate van comfort en een uitmuntend weggedrag zijn gegarandeerd. De onafhankelijke voorwielophanging met McPherson-veerelementen zorgt, zelfs in extreme situaties, voor een nauwkeurige wielgeleiding. Ook de achteras met in parallelogramvorm uitgevoerde langsstangensstelsels draagt bij tot het hoge peil van de rijeigenschappen. Op bestelling is een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting leverbaar. Het systeem werkt met een variabele bekrachtiging. Hierdoor is de besturing bij parkeer manoeuvres het lichtst, terwijl de assistentie bij hogere snelheden af-

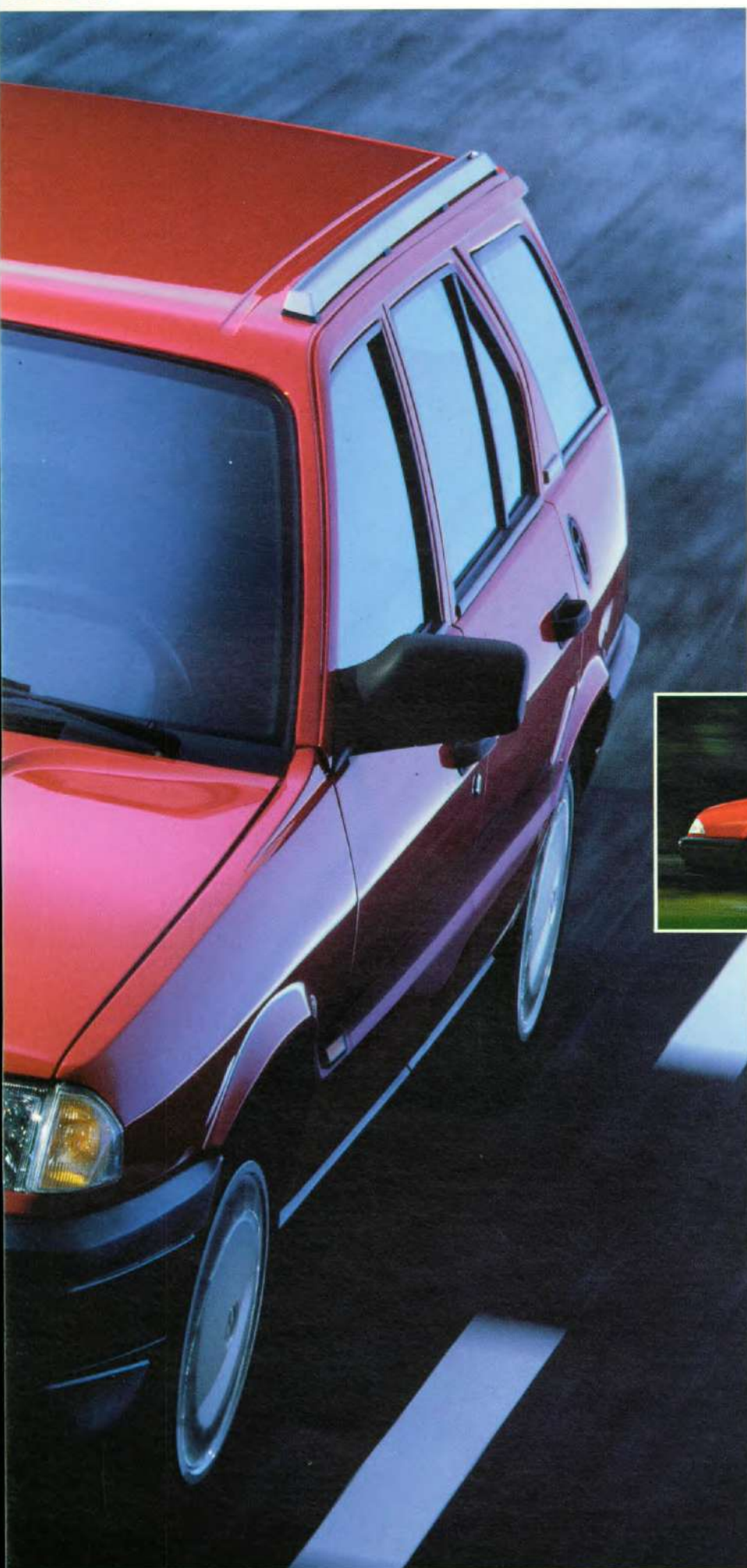
neemt om een nauwkeurig gevoel van wegcontact te behouden. De voorwielophanging is uitgerust met een stabilisatorstang die het wegcontact van de banden versterkt, zodat optimaal kan worden geprofiteerd van de hoge prestaties, zonder de veiligheid in het geding te brengen. Het diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem zorgt dat bij een defect in één van de circuits altijd nog aan beide zijden van de auto kan worden geremd zodat de stabiliteit niet in gevaar komt. Het systeem is uitgerust met een vacuumbekrachtiger die een moeiteloze maar niettemin nauwkeurig doseerbare rembediening garandeert. De achterremmen worden bediend via een remdrukregelaar. Deze reageert op variaties in de achterasbelasting en regelt de vloeistofdruk zodanig dat de remkracht optimaal over de voor- en achteras wordt verdeeld.

De als schijfremmen uitgevoerde voorremmen zijn voorzien van zwevende remklauwen die goed tegen vocht en corrosie zijn beschermd.

SPORTWAGON. EEN WERELD AAN MOGELIJKHE



DEN.



De SportWagon is een geraffineerd gestileerde, sportieve en toch uiterst functionele stationcar. Een ideale keuze voor de automobilist die veelzijdige gebruiksmogelijkheden verlangt, maar geen concessies wil doen op het gebied van de prestaties en het rijplezier. De volgens de beste Alfa Romeo traditie ontworpen SportWagon biedt ongekennde mogelijkheden voor werk en vrije tijd.

Het gestroomlijnde front met de klassieke Alfa Ro-



meo grille, het harmonieus geproportioneerde profiel en de grote, schuin aflopende achterklep geven de auto een compact en sportief uiterlijk. Het ruime en smaakvolle interieur, voorzien van exclusieve bekleding, en de zorgvuldige detailafwerking onderstrepen de onmiskenbare klasse van de SportWagon.

De modern geconstrueerde motor, de sublieme wegligging en de grote ingebouwde veiligheid maken het mogelijk om in alle rust van de eerste-klas prestaties te genieten.

De 1.5 IE boxermotor van de SportWagon is uitgerust met de nieuwste milieuvorzieningen, zoals een driewegkatalysator met lambda-sonde en een benzinedampafzuigstelsel. Hiermee voldoet de auto aan de strenge "US 83"-milieunormen.

HET GEMAK VAN OVERVLOEDIGE RUIMTE.



Het interieur van de SportWagon is elegant en tegelijk functioneel. Ieder detail is ontworpen op een maximum aan comfort en bedieningsgemak.

Het goed in de hand liggende driespaaks stuurwiel is in hoogte verstelbaar zodat iedere bestuurder de ideale rijpositie kan vinden.

Het instrumentenpaneel is voorzien van een anti-reflectiekap om onder alle omstandigheden een duidelijke aflezing te verzekeren. Het rationeel ingedeelde paneel is uiterst compleet: snelheidsmeter, totaal- en trajectkilometerteller, elektronische toerenteller, benzinemeter en koelvloeistoftemperatuurmeter. Het instrumentarium wordt gecompliceerd door een uitgebreide reeks controlelampjes. Daartoe behoort ook een lampje voor de remblokslijtage en het minimum remvloeistofniveau.

De middenconsole bevat de bedieningsorganen en de verstelbare luchtroosters van het verwar-

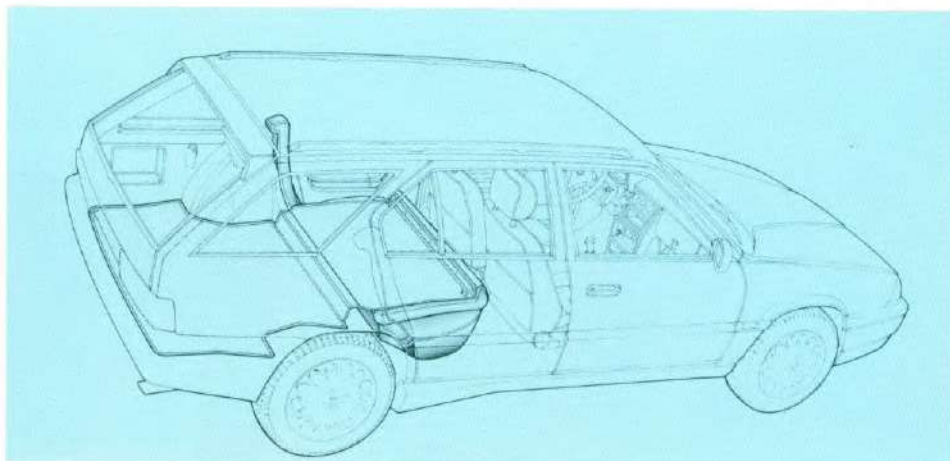
mings- en ventilatiesysteem, evenals de radio-inbouwruijnte en een opbergvak. In de armsteunen van de voorportieren bevinden zich de schakelaars van de elektrisch bediende voorste zijruiten. Het linker portier is voorzien van dubbele schakelaars zodat de bestuurder tevens de ruit aan de passagierszijde kan bedienen.

De SportWagon is ook voorzien van een zoemer om de bestuurder te waarschuwen wanneer deze bij het verlaten van de auto de verlichting vergeet uit te schakelen.

De rijke standaarduitrusting omvat verder een digitaal klokje, een rechter buitenspiegel en een wis-/wasinstallatie op de achterruit, terwijl reeds alle voorbereidingen zijn getroffen voor de inbouw van een radio.

Om het leven voor de inzittenden nog meer te veraangenamen, is de SportWagon op bestelling leverbaar met een airconditioning-installatie.





Omdat de compact gebouwde boxermotor weinig plaats inneemt, beschikt de SportWagon over een royaal interieur. Dit is op functionele en smaakvolle wijze ingericht. De comfortabele stoelen bieden volop steun en zijn voorzien van een fraaie stoffen bekleding met een visgraatmotief.

De rugleuningen van de voorstoelen kunnen uiterst snel en precies worden versteld met een gemakkelijk te bedienen ontgrendelingshendel aan de zijkant van de stoel.

De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar

waardoor een grote laadvloer ontstaat die zelfs aan de meest volumineuze goederen plaatsbiedt. Alle zitplaatsen zijn voorzien van driepunts-rolveiligheidsgordels die een groot draagcomfort bieden. De onderste bevestigingspunten van de voorste gordels zijn direct aan de stoelen bevestigd. Hierdoor kunnen de stoelen worden versteld, zonder de bewegingsvrijheid te belemmeren.

Dank zij de twee lichtmetalen langsdragers op het dak kan gemakkelijk een imperiaal of skibox worden gemonteerd.



TECHNISCHE GEGEVENS		SportWagon 1.5 IE
Aantal cilinders		4 (boxer)
Cilinderinhoud	cm ³	1490
Max. vermogen	DIN pk/kW (tpm)	97/70 (6000)
Max. koppel	DIN kgm/Nm (tpm)	13/125 (4500)
Ontsteking		elektronisch, digitaal, type Bosch EZ 10
Brandstoftoevoer		elektronisch geregelde insputing, type Bosch LE-Jetronic
Aandrijving		op voorwielen
Remmen, vóór/achter		schijven/trommels
Banden		175/70 TR 13
Rijklaar gewicht (DIN-norm)	kg	985
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1000
Inhoud bagageruimte, min./max.	dm ³	430/1350
Topsnelheid	km/h	179
Acceleratie van 0-100 km/h	s	10,9
Kilometer met staande start	s	32,5
Brandstofverbruik:	liter/100 km	
- bij 90 km/h		6,0
- bij 120 km/h		7,8
- stadsacyclus		10,0
Inhoud brandstoftank/reserve	liter	50/6,5
UITRUSTING		
Achterspoiler		●
Lichtmetalen wielen		○
Getint glas		●
Metallic lak		○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels		●
Koplamp-wasinstallatie		○
Mistlampen		○
Wis-/wasinstallatie op achterraut		●
Elektrisch bediende portierruit, vóór		●
Centrale portiervergrendeling		○
Afsluitbare benzinetankvuldop		●
Veiligheidsgordels, vóór en achter		●
Achterbank met neerklapbare rugleuning		●
Stuurbokrachtiging		○
In hoogte verstelbaar stuurwiel		●
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiemogelijkheid		●
Airconditioning		○
Radio-inbouw en montage van dakantenne voorbereid		●

● = standaard

○ = extra

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

DEALERSTEMPEL