

**ALFA 6**

*Alfa Romeo* 

**L**orsqu'on demande à une voiture d'être à la hauteur de son style de vie, on choisit une Alfa 6.

Puissante et sereine, comme peut l'être une personne consciente de sa supériorité, l'Alfa 6 est la voiture destinée à celui qui a l'habitude d'obtenir le meilleur en toutes circonstances, et qui sait s'entourer des plus belles choses.



**P**etit matin. Petit déjeuner rapide... un emploi du temps chargé. Et l'Alfa 6. Un tour de clé et les 6 cylindres se réveillent avec un vrombissement léger et puissant. Vous rétablissez immédiatement le dialogue quotidien. A chaque sollicitation, le moteur répond avec la fidélité et la complicité qui naissent d'une entente réciproque.





Alfa 6



**U**n moment de liberté. Sur le green, se retrouver enfin et ressentir le plaisir subtil d'un jeu qui demande de la précision et de l'habileté. Le 18<sup>e</sup> trou: un coup puissant, précis, équilibré. Au Club House, l'Alfa 6 attend, équilibre parfait et harmonie des formes. Discrète, élégante, accueillante.

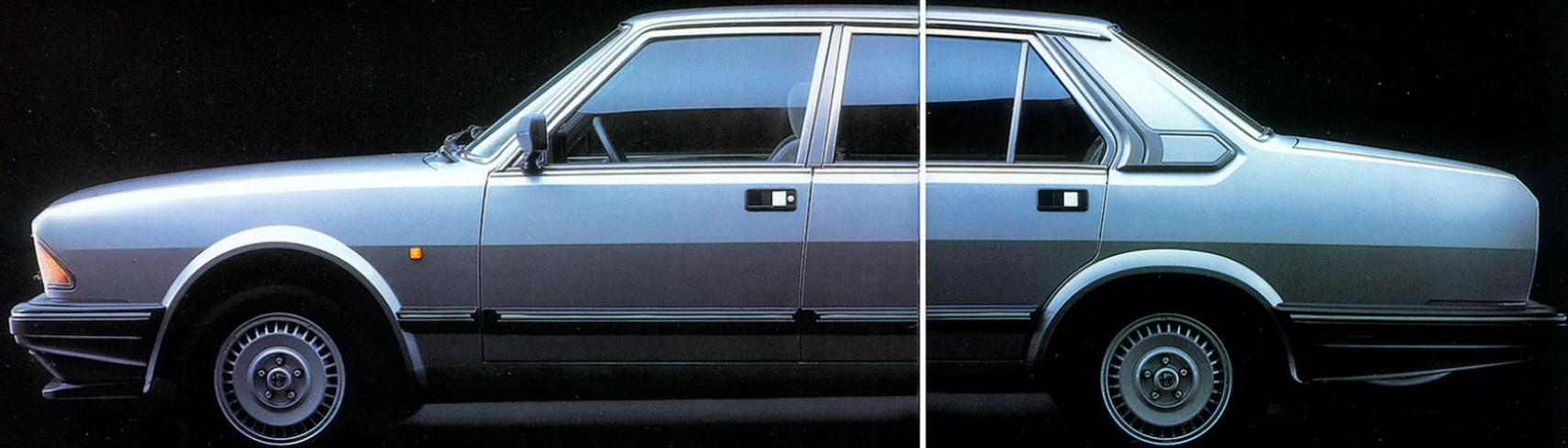


[injection]



Alfa 6

Alfa 6



**L**e charme d'une ligne classique naît de proportions harmonieuses, de lignes simples et pures. L'Alfa 6 n'a pas besoin d'artifices pour imposer sa présence. Compacte, sans être massive, sa silhouette n'est qu'élégance.

Une grande limousine amincie par le profil fuyant du capot, un équilibre parfait souligné par les flancs en retrait, qui dessinent ainsi une bande droite de raccordement.

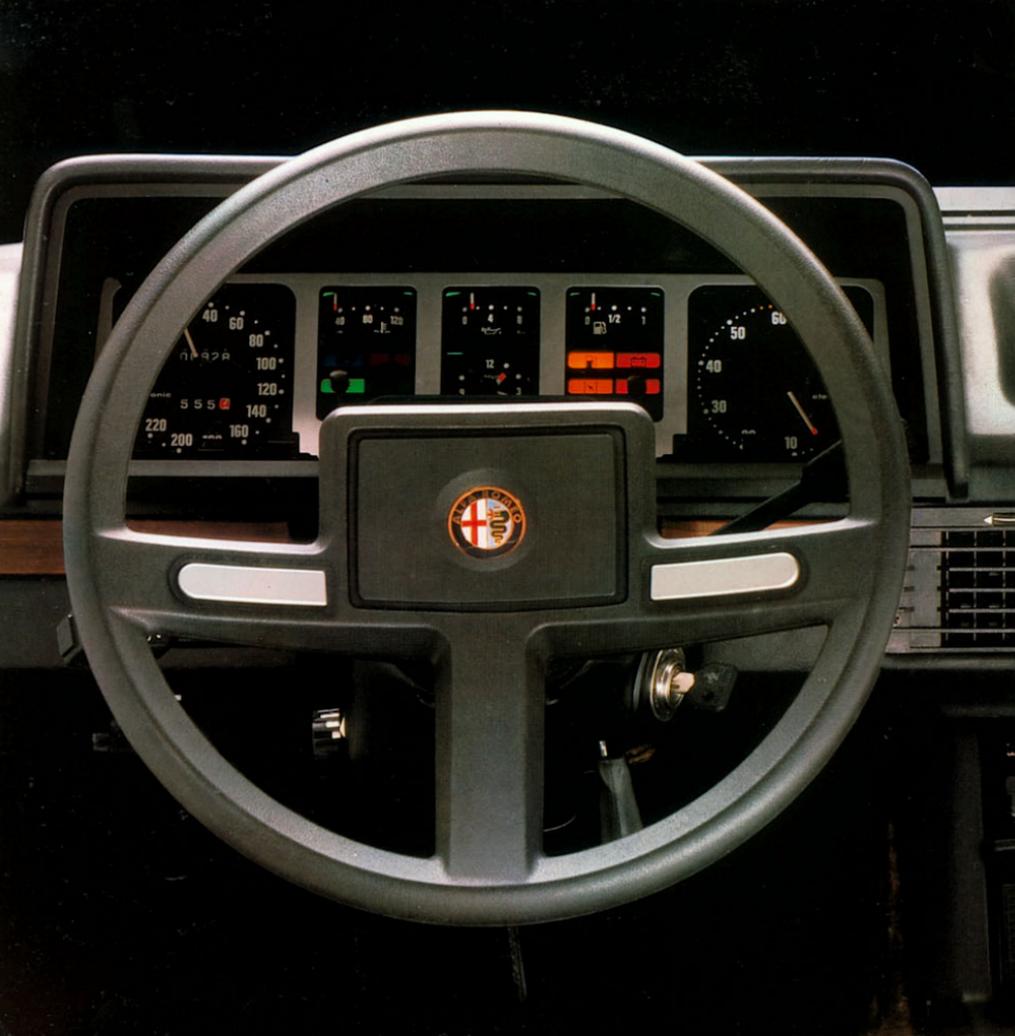
Sobre et raffinée, l'Alfa 6 est dynamisée par le dessin de son pare-chocs avant, ses montants arrière élancés et les qualités aérodynamiques de son spoiler. Son avant agressif dénote un caractère bien marqué : celui d'une Alfa Romeo.

L'Alfa 6 : une allure majestueuse qui fait autorité en matière de conduite...



**U**ne soirée entre amis. En bas de chez vous, l'Alfa 6. Des détails qui comptent, de l'accessoire indispensable. A bord de l'Alfa 6, 65 dispositifs de commande rassurants et efficaces. l'Alfa 6, c'est l'empreinte d'un style, le sens du détail, le charme discret de la beauté fonctionnelle.





**E**n conduisant la nouvelle Alfa 6, on retrouve les traits de caractère dominants de son aînée. Un moteur 6 cylindres à injection électronique\* : une mécanique Alfa Romeo fiable et sûre, qu'il tourne à haut ou bas régime...

Pour apprécier pleinement la précision et la perfection de cette technologie, jetons un coup d'œil à l'intérieur : plus de 65 dispositifs de commande électriques, mécaniques et servomoteurs confèrent au tableau de bord des allures de cockpit. Tous les dispositifs essentiels pour un confort raffiné et une conduite rationnelle : rien que de très normal pour une voiture de cette classe.

L'habitacle, vaste et confortable, en harmonie avec les dimensions extérieures, s'apprécie encore mieux toutes portières closes : l'Alfa 6 est un monde à part, silencieux, grâce à l'insonorisation parfaite de la voiture.

\* modèle Quadrifoglio or.



**L**undi Paris, mardi Amsterdam... Chaque rendez-vous demande des déplacements rapides, reposants et sûrs. Tout doit être bien organisé dans les moindres détails. L'Alfa 6 attend à l'aéroport: une puissance de 158 chevaux, une vitesse de croisière de plus de 195 km/h, pour prolonger le plaisir d'un voyage rapide et confortable. Vous êtes chez vous.

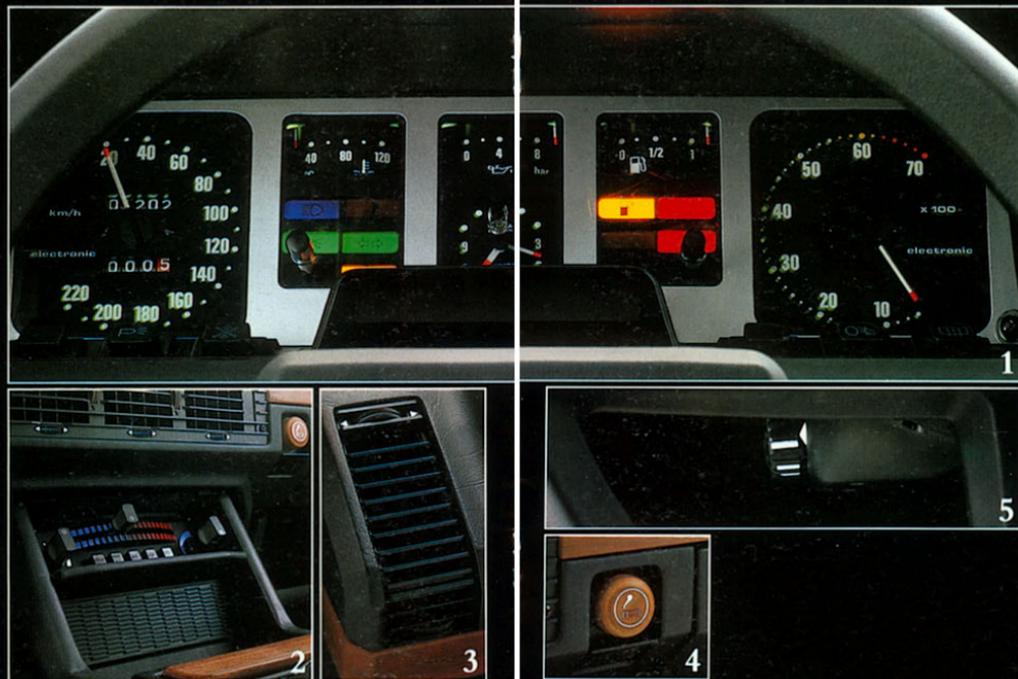


**R**endez-vous d'affaires, conférences, briefings... Au bureau, comme au volant, la même aisance pour donner des ordres.

Alfa 6: des sièges ergonométriques, réglables, la liberté d'avoir à chaque instant la maîtrise de la situation et la certitude d'obtenir une réponse rapide aux ordres donnés.

La place du conducteur est beaucoup trop personnelle pour ne pas être conçue sur mesure.





**1** Les instruments rationnels et fonctionnels assurent au conducteur bien-être et calme. La place du conducteur est un centre de contrôle parfait. La lecture et l'utilisation des dispositifs de commande se font de façon immédiate. Les prestations de l'habitacle correspondent à la classe de la voiture.

**2** L'installation du conditionnement (air froid-air chaud) confère à l'habitacle de l'Alfa 6 une atmosphère agréable; la voiture est parfaitement isolée.

**3** L'Alfa 6 est dotée d'une aération parfaite: 8 ouvertures pour le pare-brise et les vitres latérales, 11 bouches d'aération orientables et le commutateur à 3 vitesses de l'électro-ventilateur garantissent un flux d'air optimal.

**4** Même dans les détails, on retrouve la conception esthétique de l'Alfa 6. Un dessin linéaire et moderne identifie le bouton de l'allume-cigares.

**5** La nuit, ou par mauvais temps, les facteurs qui augmentent la visibilité sont essentiels. Le faisceau des projecteurs peut être réglé à des niveaux différents, suivant 4 positions préselectionnées, à l'aide d'une molette placée sur la colonne de direction.



**1** La console centrale comporte les quatre commandes lève-glaces et celle de l'antenne électrique. Une légère pression permet de faire fonctionner facilement les fenêtres avant et arrière.

**2** Pour le conducteur et les passagers, le confort n'exclut pas la sécurité. Les sièges arrière sont équipés de ceintures de sécurité à enrouleur.

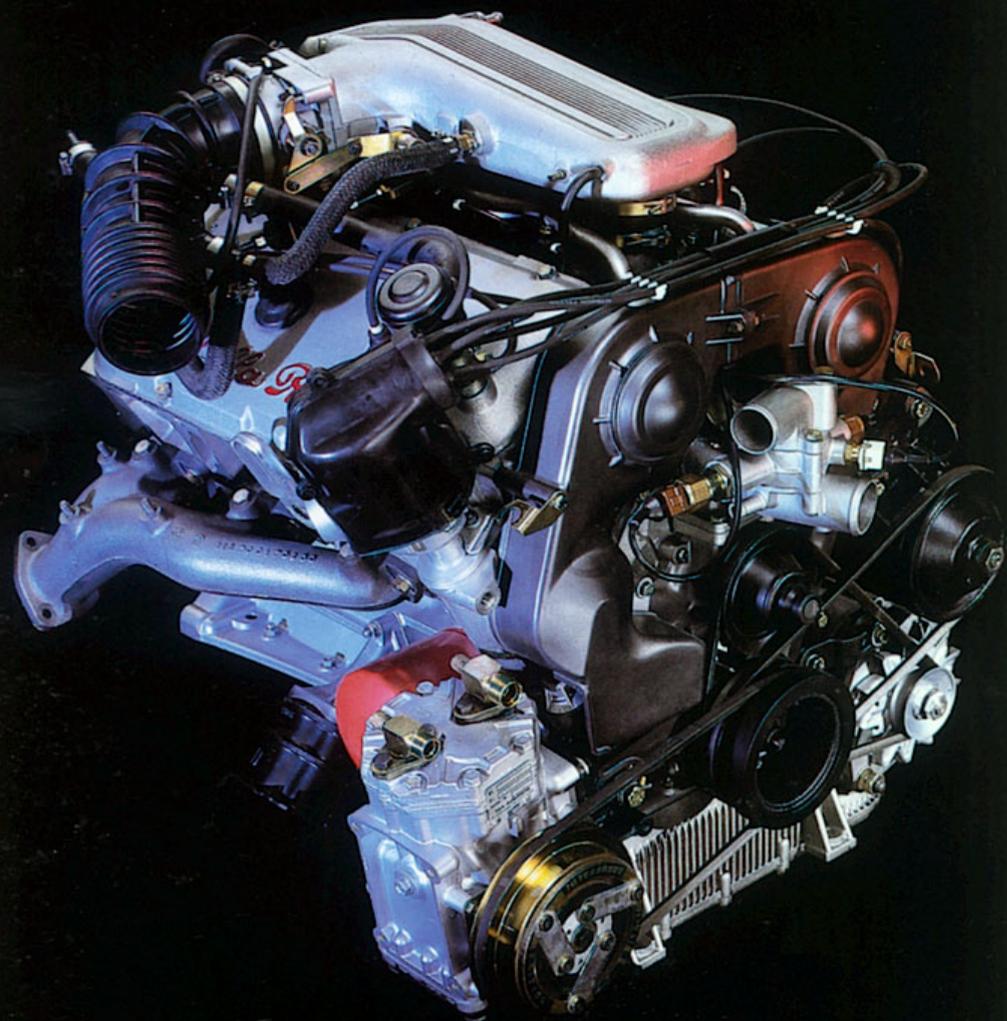
**3** Afin d'assurer un contrôle plus précis de la visibilité, un petit levier situé sur le côté avant de la porte permet de régler électriquement le rétroviseur aussi bien dans le sens horizontal que vertical. La commande de fermeture automatique des quatre portes est placée à proximité de celle du rétroviseur extérieur.

**4** Le siège et le volant réglables s'adaptent parfaitement aux exigences du conducteur. Les commandes de réglage électriques des sièges avant sont situées sur le côté.

**5** Bien en vue des passagers, un témoin lumineux signale la mauvaise fermeture d'une porte et s'allume à chaque ouverture.

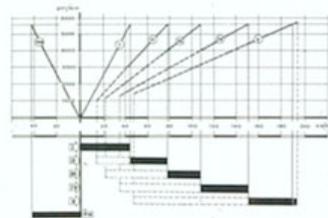
**6** Chaque détail a été étudié pour rendre l'intérieur de la voiture confortable et agréable. La luminosité provenant des grandes surfaces vitrées peut être atténuée par les rideaux pare-soleil de la lunette arrière.



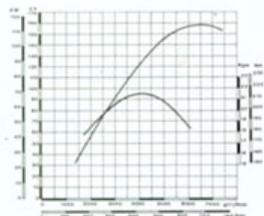


**L**e cœur de l'Alfa 6 2.5 l: un moteur 6 cylindres de 2492 cm<sup>3</sup>, deux arbres à cames en tête (1 par rangée de cylindres). Un moteur Alfa Romeo doté d'une alimentation à injection électronique L-Jetronic qui assure des performances et un confort de marche excellents. La puissance développée de 158 chevaux permet d'atteindre une vitesse de plus de 195 Km/h. Souple et régulière, l'Alfa 6 vous fera découvrir les avantages incomparables d'une 6 cylindres. Silencieux, fiable, nerveux même à bas régime, le moteur de l'Alfa 6 est aussi, jusque dans les moindres détails de son architecture, le plus rationnel sur le plan technique.

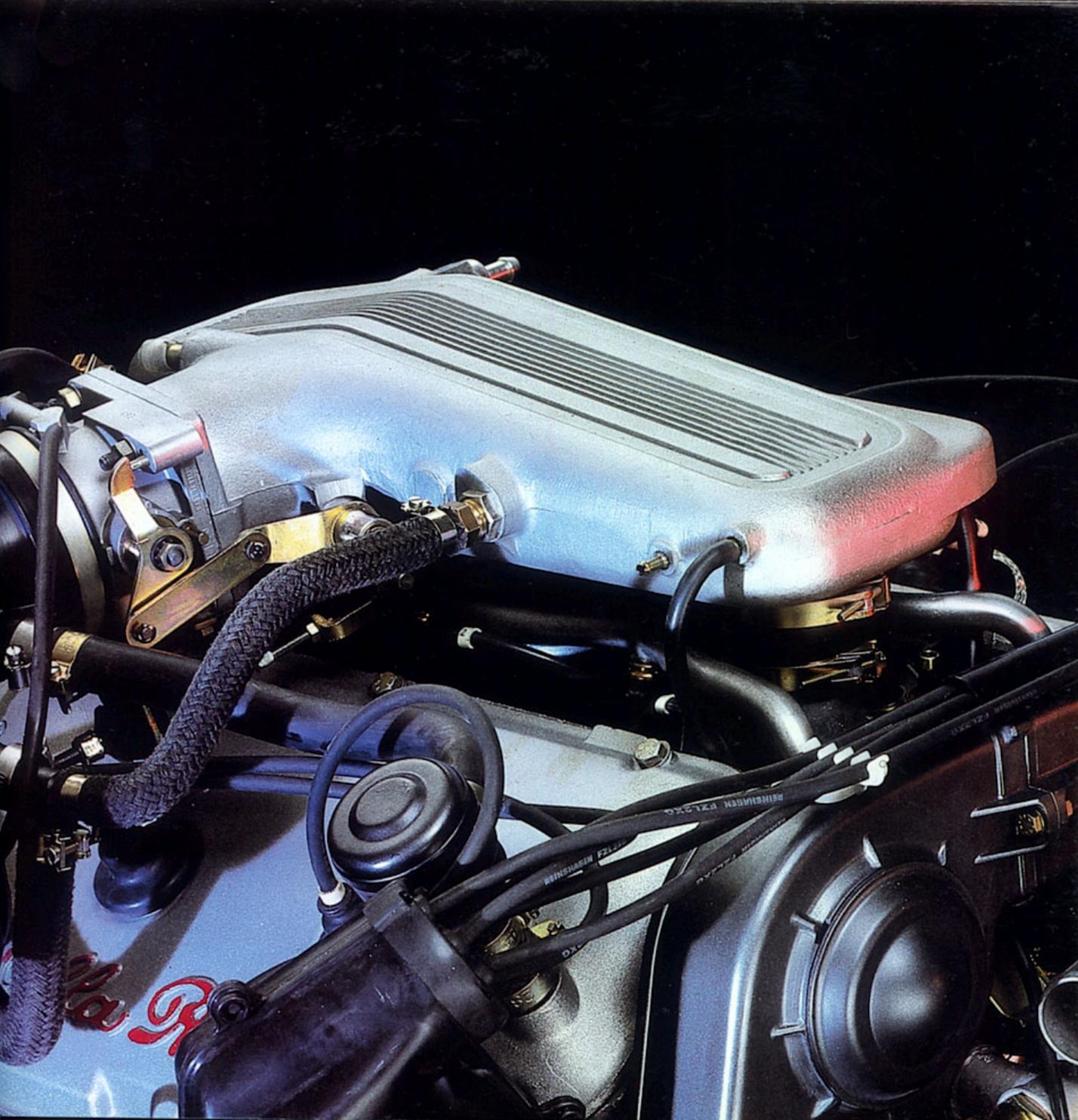
**COURBES DES VITESSES PAR RAPPORT DE BOITE TR/MN**



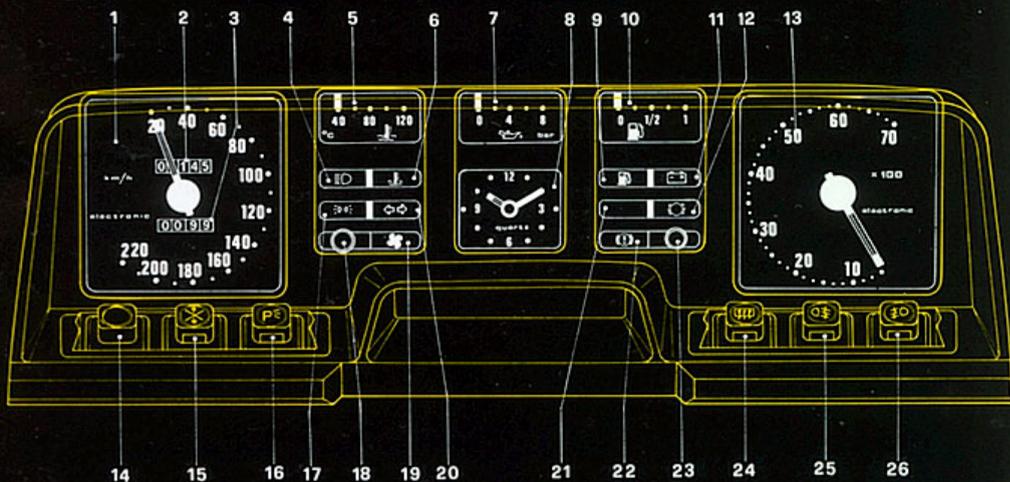
**COURBES DE COUPLE ET PUISSANCE TR/MN**



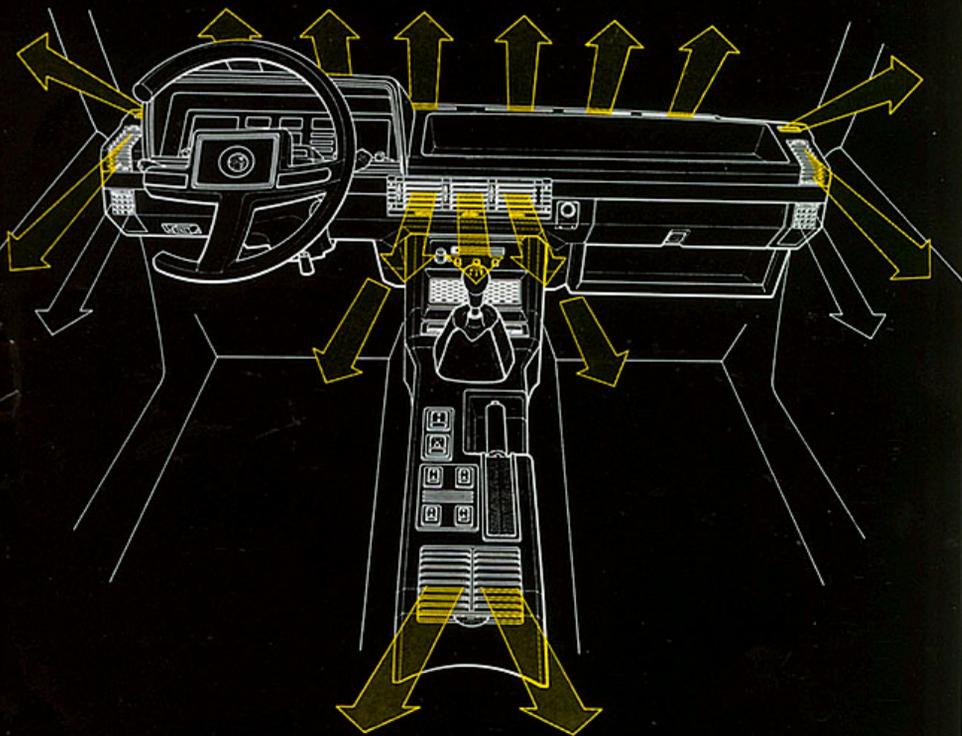
**ALFA 6 2.5  
QUADRIFOGLIO  
OR**







1. Compteur de vitesse électronique
2. Compteur kilométrique totalisateur
3. Compteur kilométrique journalier
4. Témoin phares de route
5. Indicateur température liquide de refroidissement
6. Témoin température maxi liquide de refroidissement
7. Indicateur de pression huile du moteur
8. Montre analogique
9. Témoin de réserve de carburant
10. Jauge
11. Témoin générateur
12. Témoin d'usure des plaquettes de freins
13. Compte-tours électronique
14. Interrupteur libre
15. Interrupteur témoin pour condamnation de commande lève-vitres élect. arrière
16. Interrupteur témoin de feux de stationnement
17. Témoin de feux de position
18. Commande de mise à zéro du compteur kilométrique journalier
19. Témoin de fonctionnement de ventilation
20. Témoin indicateurs de direction
21. Témoin libre
22. Témoin frein à main et niveau de liquide des freins
23. Commande de réglage du rhéostat, éclairage du tableau de bord
24. Interrupteur avec témoin de lunette thermique
25. Interrupteur avec témoin feux arrière de brouillard
26. Interrupteur avec témoin feux de brouillard



**I**l ne fait ni trop chaud ni trop froid dans une Alfa 6, la température dans l'habitacle est uniquement une question de choix.

La voiture est équipée d'un dispositif d'air conditionné avec répartitions air chaud-air froid et recyclage de l'air pulsé.

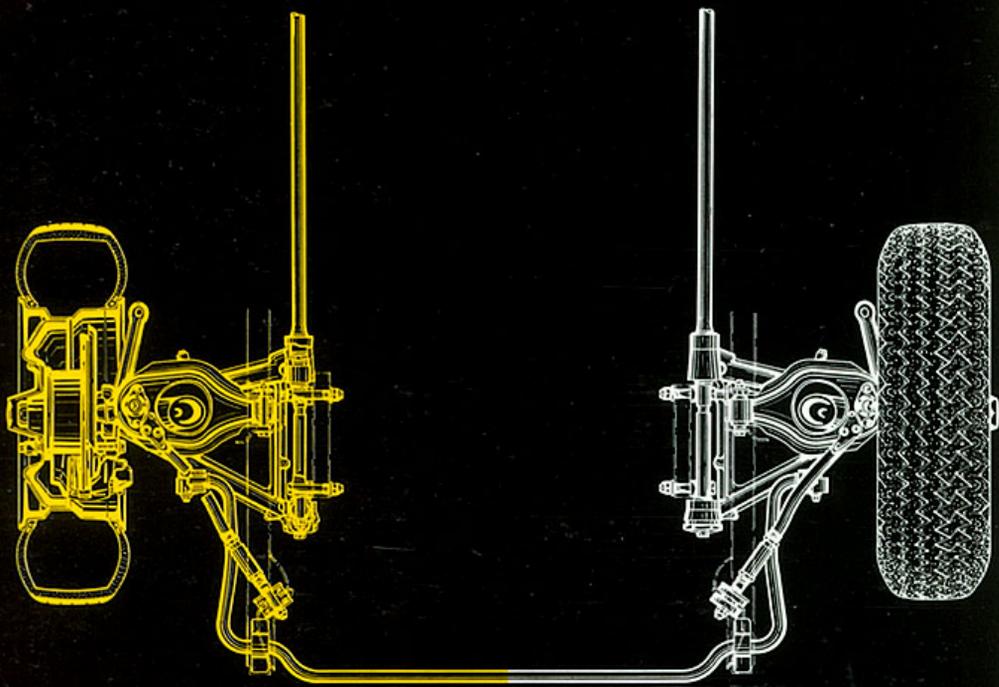
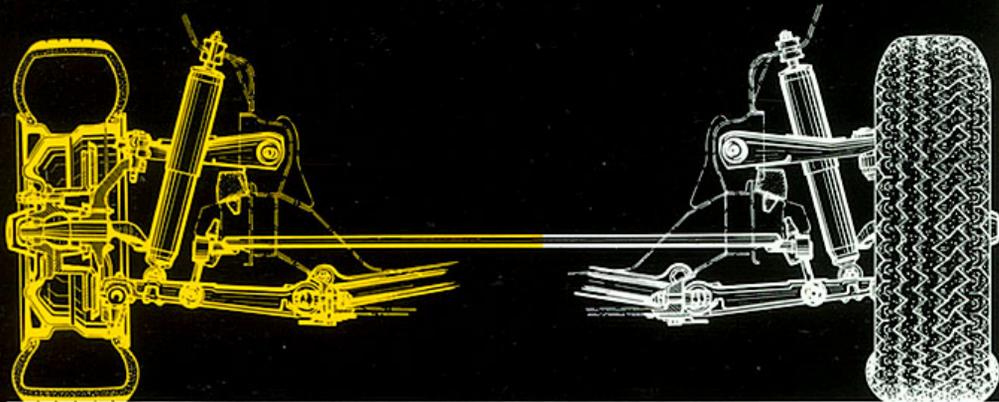
On peut régler la température choisie, un élément thermique très sensible maintient une température constante quel que soit le régime de rotation du moteur.



AIR CHAUD/FROID  
CONDITIONNEUR

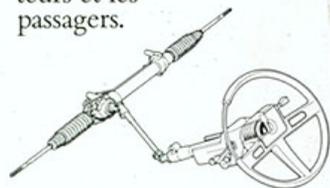


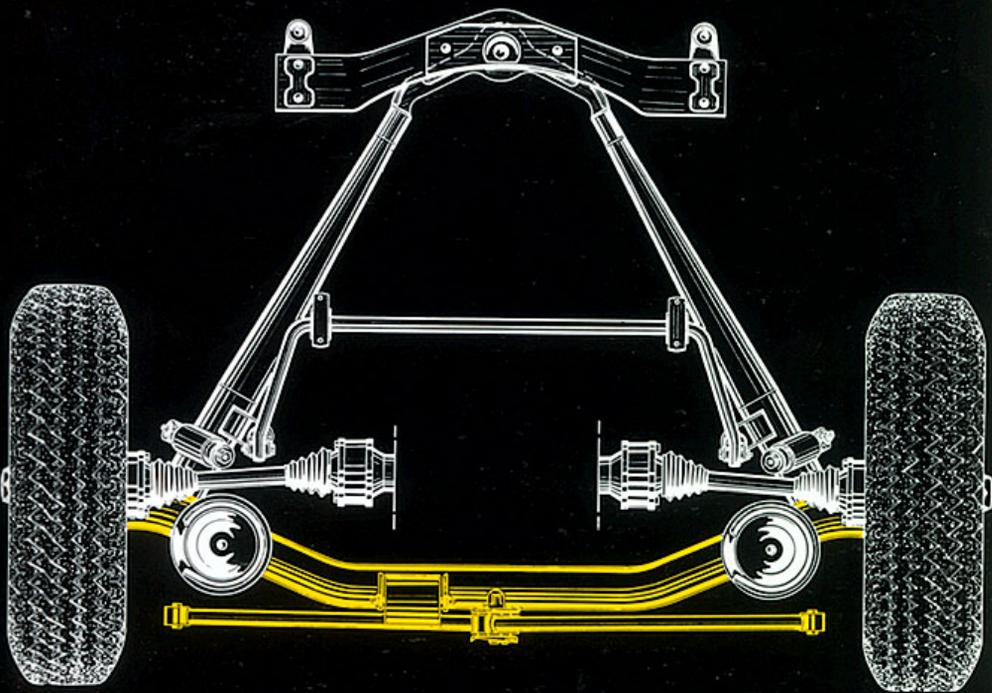
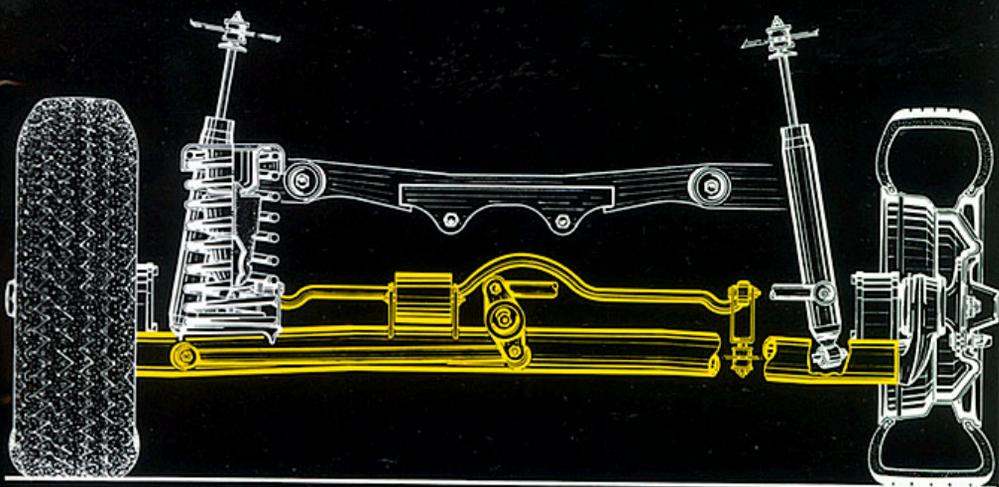
AIR EXTÉRIEUR



Une protection qui implique sécurité et confort, donne la mesure des qualités de l'Alfa 6. L'adhérence au sol assure, dans les virages et au freinage, une tenue de route sans problème, et sur les revêtements dégradés, les vibrations sont parfaitement absorbées par la suspension.

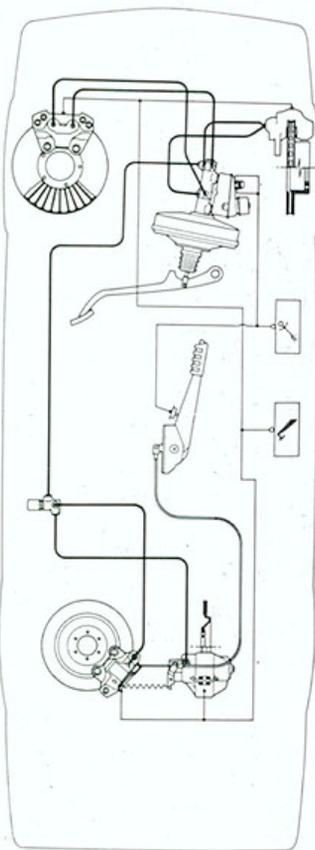
L'Alfa 6 comporte une suspension avant à roues indépendantes dotée de barres de torsion longitudinales et de longerons en double T. Les contraintes au niveau de l'axe ne sont pas transmises verticalement; elles sont déchargées sur les traverses, ce qui évite les répercussions éventuelles pour le conducteur et les passagers.





**G**âce à la suspension arrière (pont suspendu, essieu De Dion, parallélogramme de Watt), les roues sont toujours maintenues perpendiculaires au sol.

Les freins avant et arrière à disques et le servofrein à dépression garantissent un freinage efficace et progressif.



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>	2,5 
Cylindres	6 en V 60°
Alésage course	88/68,3 mm
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2492
Puissance maxi	158 ch DIN à 5600 tr/mn
Couple maxi Nm/Rad./sec.	211/418 Nm DIN/Rad/s 21,5 kg.m à 4000 tr/mn
Soupapes	en tête en V à 46° d'échappement au sodium
Arbre à cames	1 par rangée de cylindres
Alimentation	Bosch L-Jetronic
Allumage	électronique à décharge inductive par bobine de distribution
Générateur	alternateur
Puissance	780 W
Batterie	12 V - 77 Ah
<b>TRANSMISSION</b>	
Traction	arrière
Embrayage	monodisque à sec - ressort à diaphragme réglage automatique du jeu ø 240
Commande	hydraulique
Changement de vitesses	mécanique 5 vitesses + M.A.
Rapport au pont	4,272 (11/47)
Type	conique hypoïde
Différentiel auto-bloc	à 25% type lamelles
Pneumatiques	195/70 HR 14 Tubeless
Roues	6 J 14 en alliage
<b>FREINS</b>	
Freins	avant/arrière à disque
Servofrein N. Circuits	2 avec freinage de secours sur l'avant
<b>SUSPENSION</b>	
Avant	indépendantes
Arrière	essieu De Dion
Barre de stabilisation AV/AR	oui
<b>VOLANT</b>	
Type	à crémaillère servo-assisté
Ø de braquage	11,2
Tours volant	3,7
<b>CARROSSERIE</b>	
Coque	monocoque autoporteuse
Type	berline 4 portes - 5 places
Réservoir carburant: contenance	77 litres
Réserve	environ 10 litres
Poids remorquable (Kg)	1500
DIN	1470
<b>PERFORMANCES</b>	
Vitesse maximum	195 km/h
Km départ arrêté	31,2
Consommations normes UTAC (l/100 km)	
à 90 km/h	8,7
à 120 km/h	10,7
en cycle urbain	16,4
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES</b>	
Empattement	2600 mm
Longueur	4679 mm
Largeur	1684 mm

# EQUIPEMENTS

FINITIONS INTERIEURES	2.5
Siège du conducteur réglable en hauteur élect. (5cm)	●
Sièges avant réglables avec dossiers réglables électriq.	●
Appuis-tête avant et arrière réglables	●
Pare-soleil orientables	●
Miroir de courtoisie	●
Eclairage lecteur de cartes	●
Emplacement radio	●
Boîte à gants	●
Ouies instal. chauffage 8 ouvertures, 11 ouvertures orientables et réglables	●
Ouies d'aération indépendantes 2 orientables et réglables	●
Tapis plancher type moquette	●
Poches porte-documents sur sièges	●
Accoudoir central arrière basculant	●
Dispositifs de sécurité portes arrière (sécurité enfants)	●
Cendriers 3 (2 arrière + 1 avant éclairé)	●
Allume-cigares	●
Ceintures de sécurité à enrouleur	●
Pré-installation radio (antenne + câblage)	●
Air conditionné	●

● série

FINITIONS EXTERIEURES	2.5
Phares à iode	●
Feux de recul dans les groupes optiques arrière	●
Feu arrière anti-brouillard dans le groupe optique arrière	●
Eclairage sur portes ouvertes avant et arrière	●
Lunette thermique	●
Vitres athermiques bleutées	●
Glaces électriques av.	●
Glaces électriques ar.	●
Bouchon essence à clef	●
Eclairage coffre à bagages	●
Revêtement complet du coffre en "agugliato" aiguilleté	●
Sortie d'échappement double chromé	●
Roues en alliage léger	●
Peinture métallisée	●



BIOA



BTMT



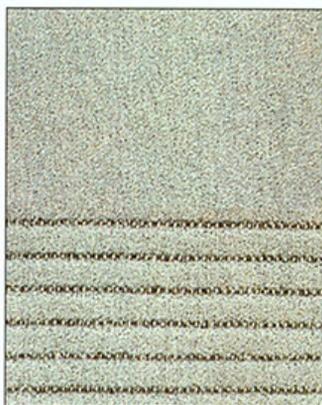
GHMT



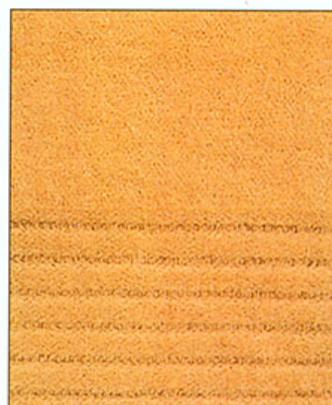
GTMT



MBMT



GUK (Velours gris)



BEK (Velours beige)

Coloris extérieurs		Assortiments intérieurs
Sigle	Dénomination	2.5
BIOA	Blanc Capote di monte	GUK GRC* BEK CTC* GUK GRC BEK CTC
GHMT	Gris clair métal	
MBMT	Marron clair métal	
BTMT	Bleu électrique métal	
GTMT	Grenad métal	

\*GRC: cuir gris Arctique - CTC: cuir naturel

