

ALFA ROMEO 75



ophanging met verticale wielgeleiding d.m.v. dubbele dwarsgeplaatste draagarmen waarborgt onder alle omstandigheden een zo exact mogelijke verticale positie van de wielen en een maximale grip van de banden. De 'De Dion'-achteras wordt bij zijn verticale bewegingen geleid door een als Watt-parallellogram uitgevoerd stangenstelsel dat zorgt dat de aangedreven wielen altijd nauwkeurig haaks op de weg blijven. In bochten is de neiging om onder invloed

van de centrifugaalkracht uit te breken werkelijk minimaal. De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging die op enkele uitvoeringen leverbaar is, past de mate van assistentie automatisch aan de rijomstandigheden aan. Hoe langzamer u rijdt hoe meer de bekrachtiging werkt.

Volgens het klassieke Alfa Romeo concept zijn zelfstellende schijfremmen op alle vier de wielen gemonteerd. De ruimbeten, bekrachtigde remmen zijn in staat om zonder enig probleem de zwaarste



belastingen te weerstaan. Ook de vijfversnellingsbak is volledig afgestemd op het sportieve karakter van de wagen. De vijf dicht op elkaar volgende en perfect gespatieerde versnellingen maken een vlotte en gelijkmatige acceleratie mogelijk, zonder dat u in een versnelling onnodig ver moet doortrekken. De vijfde versnelling is geen futloze 'overdrive' maar een echte rijversnelling waarin de motor zijn maximum toerental kan bereiken. Dit betekent dat bij het teruglopen van het toerental niet onmiddellijk hoeft te worden teruggeschakeld. Wat comfort betreft, biedt de Alfa 75 alles wat men zich kan wensen.

Dank zij de ergonomische stoelen neemt het comfort op langere afstanden eerder toe dan af. De prettig aanvoelende bekledingsstoffen zijn van hoge kwaliteit (elegant en sportief velours voor de 2.0 Twin Spark). De warmtewerende royale ruiten geven rondom uitstekend zicht, terwijl geluidwerende maatregelen een rustige en ontspannen sfeer scheppen. Het verwarmings- en ventilatiesysteem beschikt over maar liefst acht uitstroomopeningen om de lucht gelijkmatig over het voor- en achtercompartiment te verdelen. Tenslotte heeft de geheel beklede, en van verlichting voorziene bagageruimte een inhoud van maar liefst 500 dm³.



Sportieve veiligheid kilometer na kilometer.



Zodra u plaatsneemt achter het stuur van een Alfa 75, krijgt u het gevoel alles volledig onder controle te hebben. Zo kan de bestuurdersstoel in elke gewenste stand worden geplaatst. Niet alleen in de lengterichting, maar ook is de rugleuninghoek traploos regelbaar en kan de hoofdsteun in hoogte en hellingshoek worden versteld. Bovendien is zowel het stuur als de stuurkolom in hoogte-richting en axiaal verstelbaar.

De instrumenten en bedieningsorga-

nen op het dashboard zijn ingedeeld in compacte functieblokken om zo de leesbaarheid en bereikbaarheid te vergemakkelijken. Het middelste blok bevat de meest gebruikte instrumenten zoals de toerenteller en de snelheidsmeter met de totaal- en dagkilometerteller. Aan weerszijden hiervan en op de stuurkolom bevinden zich de schakelaars voor verlichting, richtingaanwijzers, ruitewissers en achterraitverwarming. Het secundaire blok bevat onder meer de 'Alfa Control':

een elektronisch controlesysteem dat een zelfdiagnose van de wagen mogelijk maakt. Het controlesysteem signaleert onmiddellijk wanneer iets niet goed functioneert.

Veiligheid, wegligging en een exacte besturing: dat zijn de ingrediënten die het rijden in de Alfa 75 tot een voortdurende uitdaging maken. Dank zij het harmonieuze en perfect uitgebalanceerde weggedrag voelt de wagen zich uitstekend thuis op elke weg. De voorwiel-



Een markante persoonlijkheid.



De prachtige stroomlijn van de Alfa 75, met zijn perfecte wigvorm, ver- raadt onmiddellijk dat u met een heel bijzondere auto te maken heeft. Een sportieve sedan die met z'n eigenzinnige styling duidelijk de Alfa Romeo traditie voortzet. Dat geldt ook voor de krachtige motoren, die allemaal worden gekarakteriseerd door een robuuste en technisch vooruitstrevende constructie. Wielophangingsystemen staan borg voor een weergaloze koersstabiliteit en wegligging. Een uniek concept waarbij niet alleen aandacht is besteed aan de CW-waarde, maar ook aan alle andere parameters die van belang zijn voor het comfort en de veiligheid.

Tot zover de belangrijkste karaktertrekken van de Alfa 75. Kenmerken die u uiteraard terugvindt in de nieuwe 2.0 Twin Spark: een auto met een onmiskenbaar sportief karakter. Laten we met de motor beginnen. De 2.0 Twin Spark wordt voortgestuwd door een 2 liter motor van 148 DIN PK die goed is voor een topsnelheid van 205 km/h. Deze prestaties zijn te danken aan talloze staaltjes van technisch vernuft. Zoals een dubbele ontsteking, brandstoftoevoer via elektronisch gestuurde verstuivers en een unieke, door Alfa Romeo gepatenteerde variabele nokkenastiming. Een krachtbron waar collega-autofabrikanten niet zo snel een antwoord op hebben. De bescheiden

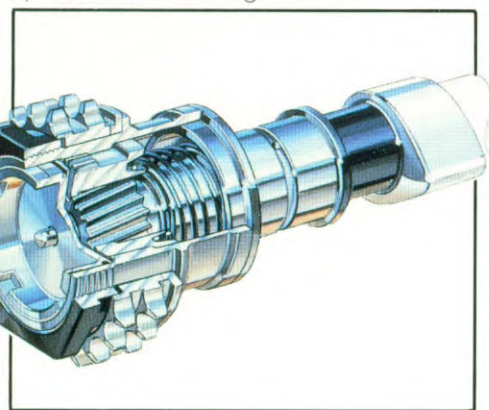
achterspoiler, de aërodynamische dorpelschilden en de brede wielen met laag-profielbanden bevorderen de adhesie van de wagen op de weg.

De Alfa 75 is leverbaar in nog zes andere uitvoeringen, die stuk voor stuk opvallen door hun kwalitatieve en technisch verfijnde constructie. De viercilinderlijnmotoren van de 1.6, 1.8 en 2.0 benzineversies bieden dank zij hun dubbele bovenliggende nokkenas, afzonderlijke brandstoftoevoer voor elke cilinder en natriumgekoelde uitlaatkleppen, niet alleen uitzonderlijke prestaties maar ook een grote bedrijfszekerheid.

De 2.0 Turbo Diesel, met z'n modulair opgebouwde motor met turbodrukvlulling en intercooler, brengt sportiviteit binnen het bereik van elke dieselrijder. Kracht en betrouwbaarheid karakteriseren de 2.5 zescilinder-V-motor met elektronisch gestuurd 'multipoint' benzine-inspuitsysteem. Tenslotte is er de 1.8 Turbo Benzine die een motorvermogen van 155 DIN PK levert. Deze is uitgerust met een elektronische ontsteking en benzine-inspuiting plus een turbocompressor met intercooler.



bescheiden brandstofverbruik en de geringe uitlaatemissie als gevolg van de optimale verbranding.



Een hoog prestatieniveau is trouwens karakteristiek voor het gehele Alfa 75 gamma. De top van het motorenprogramma vormt de 2.5 liter V6-motor, één van de meest verfijnde zescilinders. Dat komt o.a. door het 'multipoint' elektroni-

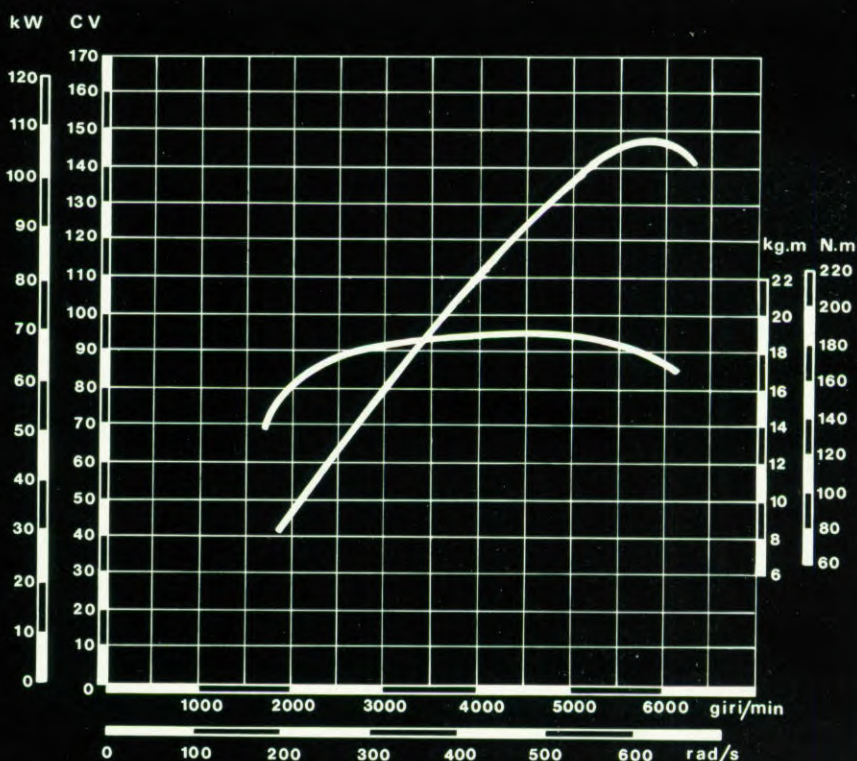
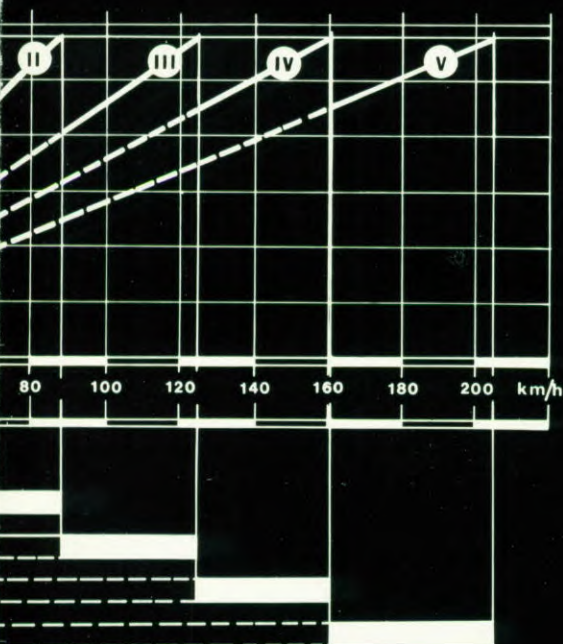
sche injectiesysteem dat met een 'cut-off' voorziening is uitgerust om het brandstofverbruik te verminderen. Daarnaast is er de keuze uit de 1.6, 1.8 en 2.0 viercilinderlijnmotoren met afzonderlijke carburatie voor elke cilinder om een zo hoog mogelijk rendement te bereiken. Als alternatief is er bovendien de 2.0 Turbo Diesel die qua prestaties niet of nauwelijks onderdoet voor een pittige benzine-auto. En tenslotte is er de turbo-benzineversie die het roemruchte verleden van Alfa Romeo op het gebied van compressormotoren doet herleven: de Alfa 75 1.8 Turbo met digitale elektronische ontsteking en benzine-inspuiting, alsmede een watergekoelde turbocompressor met intercooler. Het uitzonderlijk hoge koppel wordt al bij een ongekend laag toerental geleverd (23 Kgm bij 2600 omw/min), wat de wagen een grote souplesse en een geweldige trekkracht geeft. Als geen andere autofabrikant ter wereld, kan Alfa Romeo

bogen op een lange en rijke sportieve historie. De Alfa 75 zet deze traditie voort.

1985: de motoren waarmee de Alfa 75 modellen zijn uitgerust, gooien hoge ogen tijdens de wedstrijden om het Franse en het Europese kampioenschap in de Formule 3.

1986: opnieuw successen in de Europese bekerstrijd en eindzege in het Italiaanse kampioenschap. In de loop van 1986 verschenen ook de eerste rallyversies van de Alfa 75, waarmee prompt in Groep A enkele fraaie overwinningen werden geboekt.

Om dergelijke zware beproevingen te doorstaan, is een nauwgezette technische preparatie nodig, die is afgestemd op de wedstrijdpraktijk. De hierbij opgedane ervaringen worden weer gebruikt bij de serieproductie. Het resultaat: een auto die alles in zich heeft om te winnen.



Uw Alfa 75. Gemaakt om te winnen.



De 75 Twin Spark wordt voortgestuwd door de nieuwste variant van de befaamde Alfa Romeo viercilinder-injectiemotor. Om preciezer te zijn: in de 2.0 Twin Spark zijn op een geïntegreerde wijze tal van technisch hoogontwikkelde systemen samengebracht.

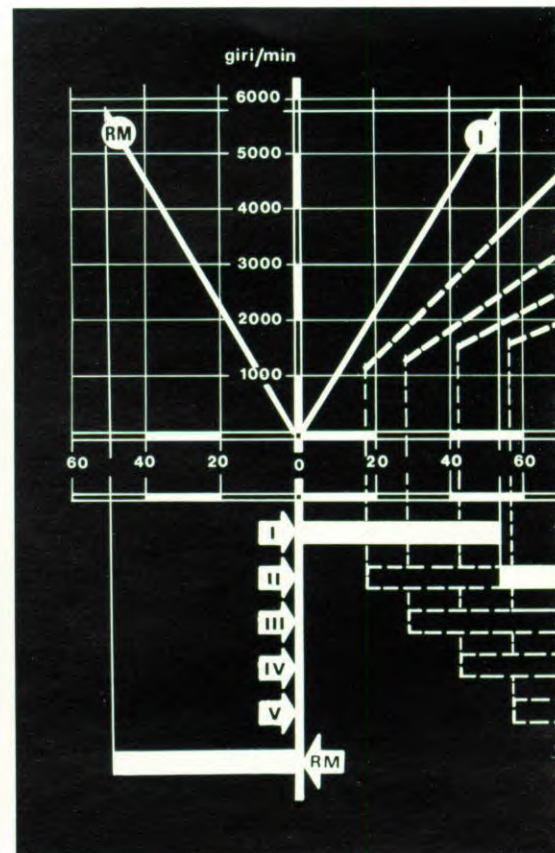
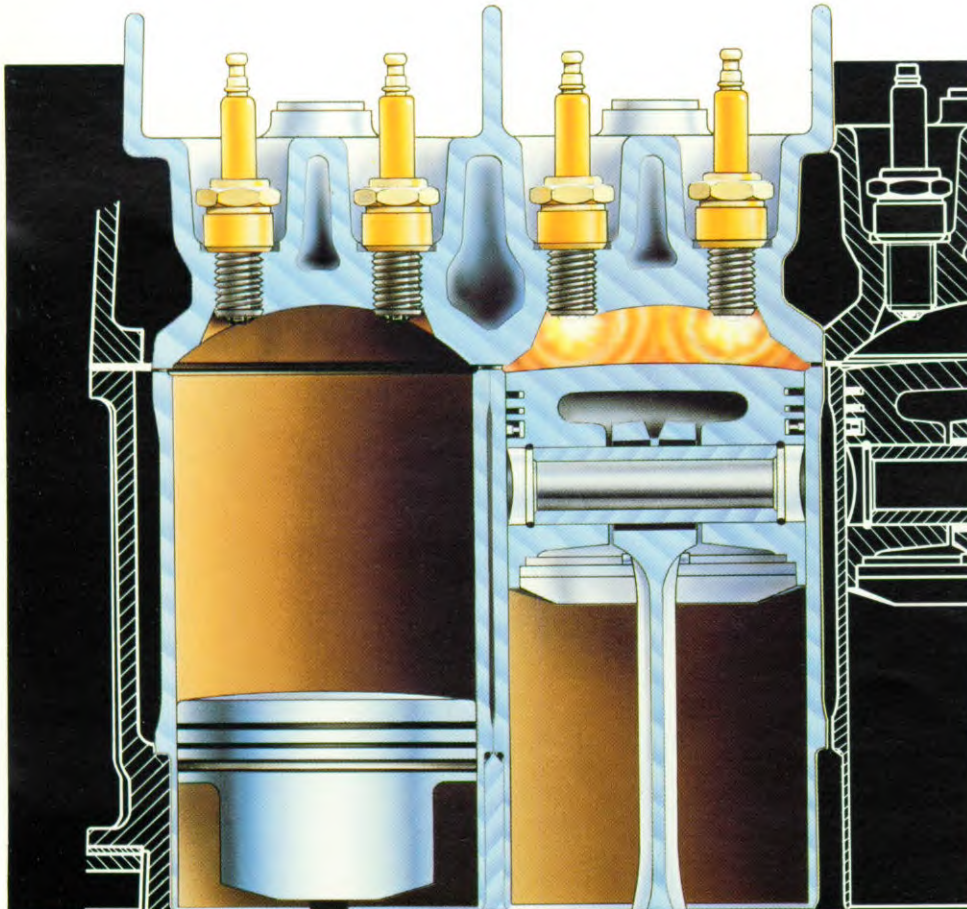
Dubbele ontsteking. Een volstrekt uniek systeem waaraan de Twin Spark zijn naam ontleent. Dank zij de dubbele ontsteking verloopt de verbranding van het mengsel sneller en vollediger, omdat in elke cilinder de ontsteking plaatsvindt door middel van twee vonken die op verschillende plaatsen en tijden overspringen. Het systeem wordt volledig elektronisch gestuurd (digitale ontsteking).

'Multipoint' elektronische benzine-in-

sputing. Een systeem waarbij elke cilinder z'n eigen verstuiver heeft die bij elke kruk-asomwenteling de juiste brandstofdose-ring inspuist. Dat wil zeggen de hoeveelheid brandstof welke in die cilinder op dat moment nodig is voor een optimale verbranding. Het geïntegreerde elektronische regelsysteem van de ontsteking en de benzine-insputing (Motronic) wordt ook gebruikt voor de sturing van de variabele nokkenastiming. Een door Alfa Romeo gepatenteerde vinding die het rendement van de motor verder verhoogt. De variabele nokkenastiming wordt door een microprocessor gestuurd op basis van de belastingomstandigheden en het toerental van de motor. Het systeem werkt op de bovenliggende nokkenas en kan het openen en sluiten van de kleppen zodanig beïnvloeden dat onder alle omstandigheden een optimale werking van

de motor wordt verkregen. Door de overlappingstijd van de kleppen te variëren, is het mogelijk om de motor bij alle toerentallen een hoog koppel te laten leveren, zodat steeds de benodigde trekkracht beschikbaar is voor een sportieve rijstijl (16 Kgm al bij 2000 omw/min, 18 Kgm bij 3000 omw/min, 19 Kgm bij 4000 omw/min).

Aan deze concentratie van technisch vernuft dankt de 2.0 Twin Spark zijn superieure prestaties: de 148 DIN PK sterke motor is goed voor een top van 205 km/h. Het hoge koppel bij relatief lage toerentallen garandeert een grote souplesse en een enorm acceleratievermogen. Het zijn vooral deze eigenschappen die zorgen voor het uitgesproken sportieve karakter van de 2.0 Twin Spark. En het zijn ook deze eigenschappen die de bestuurder de zekerheid geven dat hij op zijn auto kan vertrouwen. Ook op andere punten bewijst de motor zijn superioriteit. Zoals in het



Technische gegevens en uitrusting

Technische gegevens	1.6 (carburetors)	1.8 (carburetors)	2.0 (carburetors)	2.0 Twin Spark (injectie)	2.5 V6 (injectie)	1.8 Turbo Benzine (injectie)	2.0 Turbo Diesel
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)	4 in lijn	4 in lijn
Cilinderinhoud (cc)	1570	1779	1962	1962	2492	1779	1995
Max. vermogen (DIN PK/omw/min)	110/5800	120/5300	128/5400	148/5800	156/5600	155/5800	95/4300
Max. koppel (Kg/omw/min)	14,9/4000	17/4000	18,3/4000	16/2000, 18/3000, 19/4000	21,4/4000	23/2600	19,6/2300
Brandstoftoevoersysteem	2 dubbele carburetors	2 dubbele carburetors	2 dubbele carburetors	Motronic multipoint elektronische injectie	multipoint elektronische injectie	multipoint elektronische injectie	indirecte mechanische injectie
Turbolading	—	—	—	—	—	turbo + intercooler	turbo + intercooler
Ontsteking	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, contactpuntloos	dubbel, elektronisch, digitaal	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, digitaal	—
Variabele nokkenastiming	—	—	—	●	—	—	—
Remmen, vóór/achter	schijven/schijven	schijven/schijven	schijven/schijven	geventileerde schijven/schijven	geventileerde schijven/schijven	geventileerde schijven/schijven	schijven/schijven
Rembekrachtiger	●	●	●	●	●	●	●
Anti-Blokeer-Systeem (A.B.S.)	—	—	—	○	○	—	—
Zelfblokkerend sperdifferentieel	—	—	—	●	●	●	—
Rijklaar gewicht (kg)	1060	1060	1070	1120	1160	1130	1190
Max. aanhangwagengewicht (kg)	1100	1100	1100	1200	1200	1200	1300
Inhoud bagageruimte (dm ³)	500	500	500	500	500	500	500
Brandstoftank: inhoud/reserve (l)	49/8	49/8	49/8	49/8	49/8	49/8	49/8
Topsnelheid (km/h)	180	190	195	205	210	210	175
Km met staande start (s)	32,5	30,5	30,0	29,2	29,0	28,5	34,5
Brandstofverbruik l/100 km: bij 90 km/h	6,9	7,0	6,9	6,0	6,8	7,0	5,5
bij 120 km/h	9,4	9,2	9,5	8,4	9,0	9,0	7,9
stadsverkeer	11,8	12,2	12,5	9,9	13,0	9,7	9,0
gemiddeld volgens ECE norm	9,3	9,4	9,6	8,1	9,6	8,6	7,5

Uitrusting

Aërodynamische dorpelschilden	—	—	—	●	●	—	—
Anti-turbulentschilden, vóór	—	—	—	●	●	—	—
Achterspoiler	—	—	—	●	●	—	—
Velgmaat	5 1/2 Jx13	5 1/2 Jx13	5 1/2 Jx14	6 1/2 Jx14	6 1/2 Jx14	6 1/2 Jx14	5 1/2 Jx13
Lichtmetalen wielen	○	○	○	○	○	●	○
Metaalkleur	○	○	○	○	○	○	○
Getint glas	○	○	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel	●	●	●	●	●	●	●
Koplampsproeiers	—	●	●	●	●	●	●
Verwarme achterraut	●	●	●	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●
In hoogte en in axiale richting verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	—	—	○	○	○	—	○
Elektronische snelheidsmeter en toerenteller	●	●	●	●	●	●	●
Alfa Control	●	●	●	●	●	●	●
Oliedrukmeter	●	●	●	●	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische ramen vóór	○	●	●	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	○	○	○	○	○	●	○
Binnenverlichting met tijdschakeling	●	●	●	●	●	●	●
Volledig voorbereid voor radio inbouw	●	●	●	●	●	●	●

● standaard — n.v.t. ○ extra

Niet alle modellen zijn in ons verkoopprogramma opgenomen en enkele toebehoren beschreven in deze brochure zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Ook het leasen van een Alfa 75 is bijzonder aantrekkelijk. Vraag uw Alfa Romeo dealer verdere informatie.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen.

Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Printed in Italy. Ed. oland. NL 881144 Grafiche Abidue - Sesto S. Giovanni

AUTOBEDRIJF van BOVEN
Phileas Foggstraat 10
7821 AK EMMEN - Tel. 18128