

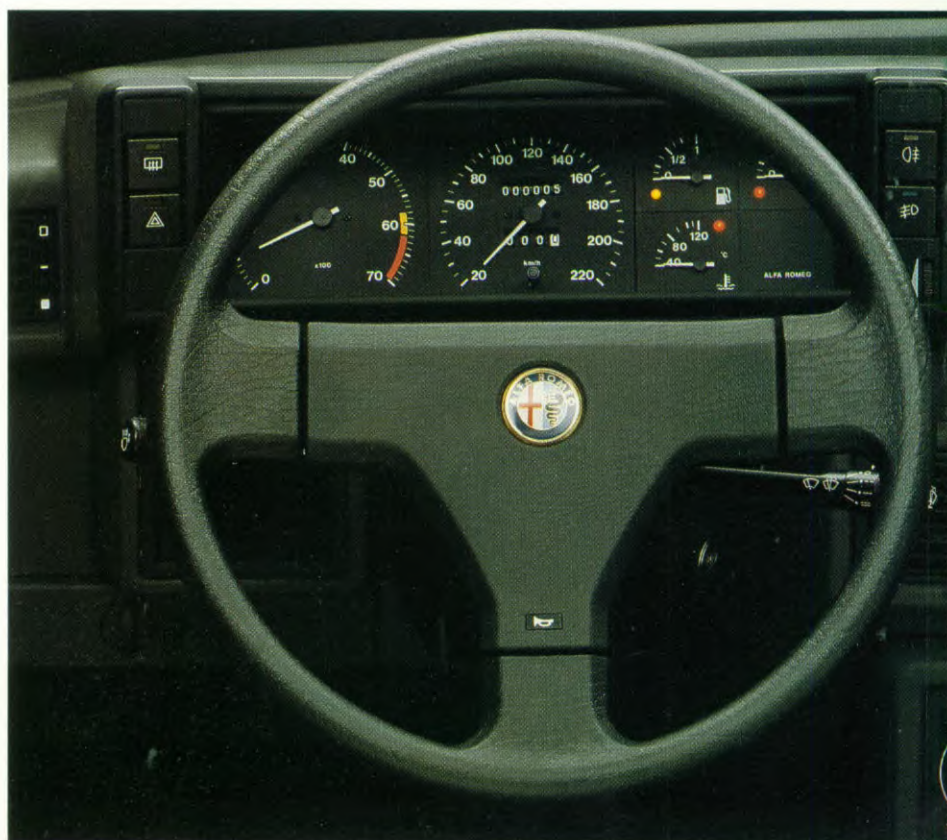
75





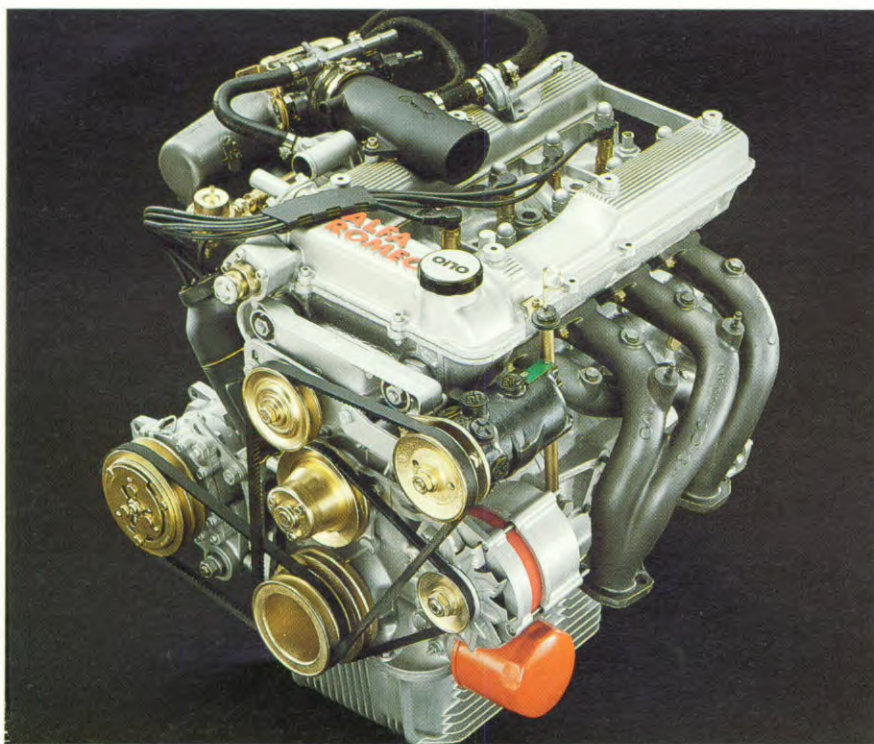
1.8 IE in staat een topsnelheid van 190 km/h te behalen.

De dubbele ontsteking vormt een uniek element van de Alfa 75 2.0 Twin Spark motor. Doordat in iedere cilinder op twee plaatsen tegelijk een vonk overspringt, wordt een snellere en completere verbranding bereikt. In samenhang met de variabele nokkenastiming zorgt dit voor een laag brandstofverbruik en ongekend hoge prestaties. Het maximum vermogen van 148 DIN pk (107 kW) maakt een topsnelheid van 205 km/h mogelijk. De souplesse van de motor is verbluffend dank zij een hoog koppel bij relatief lage toerentallen: bij 3000 omw/min wordt al een koppel van 18 kgm (176 Nm) bereikt. Deze sublieme prestaties maken de Twin Spark tot de krachtigste en sportiefste auto in de tweeliter-klasse zonder compressor.





Alfa 75 1.8, 1.8 IE, 2.0 Twin Spark. Sportiviteit, comfort en veiligheid.



De Alfa 75 1.8 is voorzien van een viercilinder-lijnmotor met dubbele bovenliggende nokkenas en twee dubbele carburateurs die voor een afzonderlijke brandstoftoevoer naar de cilinders zorgen. Met een vermogen van 120 DIN pk (87 kW) kan de Alfa 75 1.8 een topsnelheid bereiken van 190 km/h. De nieuwe Alfa 75 1.8 IE koppelt een hoog rendement aan een laag verbruik. Het "multipoint" benzine-inspuitsysteem, de digitale ontsteking en de variabele nokkenastiming worden op geïntegreerde wijze door een Motronic microcomputer geregeld. Deze is zodanig geprogrammeerd dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden optimale prestaties levert en daarbij zo zuinig mogelijk is. Het vermogen van 122 DIN pk (88 kW) bij 5500 omw/min stelt de

De Alfa 75 serie: Een rijk gamma met een markante lijn en unieke prestaties.

De Alfa 75 zet de traditie voort van de "sportsedan". Een concept waaraan Alfa Romeo destijds op onnavolgbare wijze gestalte heeft gegeven en dat uniek is door de geniale synthese van sportief temperament, verfijnd comfort en grote actieve veiligheid.

De compacte en dynamisch gelijnde carrosserie kenmerkt zich

door een zuiver wigprofiel. Deze vorm is tot stand gekomen na grondig aërodynamisch onderzoek, dat in de eerste plaats gericht was op het bereiken van een zo groot mogelijke rijstabiliteit. De grille met het traditionele Alfa embleem, het met velours beklede interieur, de duidelijk afleesbare instrumenten en de rode reflecterende band op het achterpaneel onderstrepen de sportieve flair en het grote raffinement van de Alfa

75. Alle modeluitvoeringen onderscheiden zich door innoverende techniek, hoge prestaties en sublieme rij- en stuureigenschappen.

De Alfa 75 straalt tot in het kleinste detail dynamiek en veiligheid uit. Het transaxle-systeem zorgt voor een perfect gelijke verdeling van het wagengewicht over de voor- en achteras. Dit resulteert in een uiterst stabiele wegligging en een zo neutraal mogelijk bochtge-



Alfa 75

drag. Alle bedieningsorganen zijn moeiteloos en trefzeker vanuit de bestuurdersstoel bereikbaar. Eén blik naar rechts op het "Alfa Control" paneel is voldoende om de belangrijkste functies van de auto te controleren. Het elektronische paneel waarschuwt onmiddellijk als zich storingen mochten voordoen op punten die essentieel zijn voor de veiligheid of het functioneren van de auto.

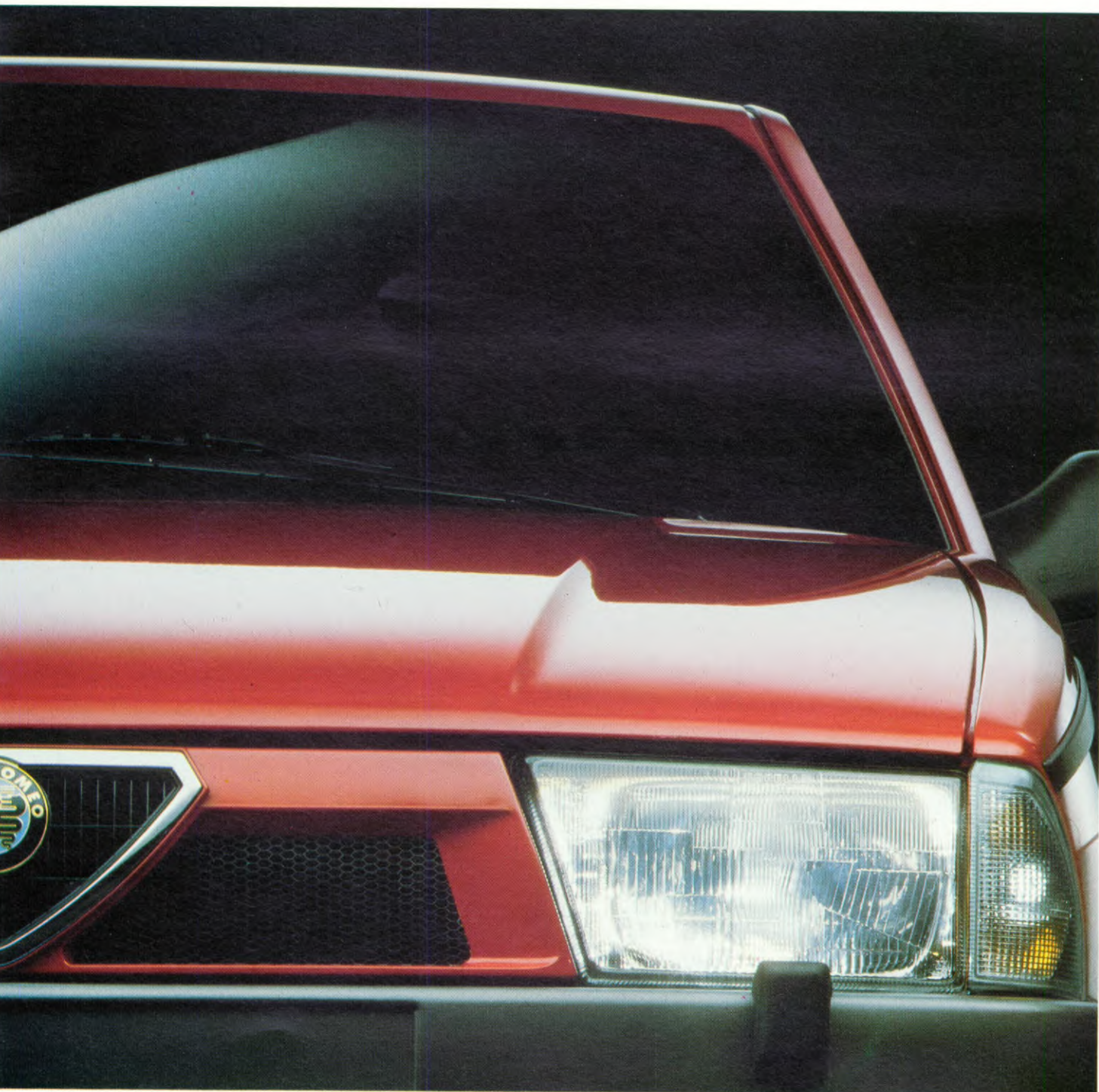
Nieuw in het motorenprogramma

van de Alfa 75 is de 1.8 IE motor met elektronisch geregelde inspuiting en ontsteking plus een variabele nokkenastiming.

De Alfa 75 3.0 America is uitgerust met een imposante 3 liter V6-motor. Deze leent zich door z'n souplesse uitstekend voor een ontspannen en rustige rijstijl, terwijl hij met evenveel gemak z'n gigantische acceleratievermogen ten toonspreidt.

Het gevarieerde modellenpro-

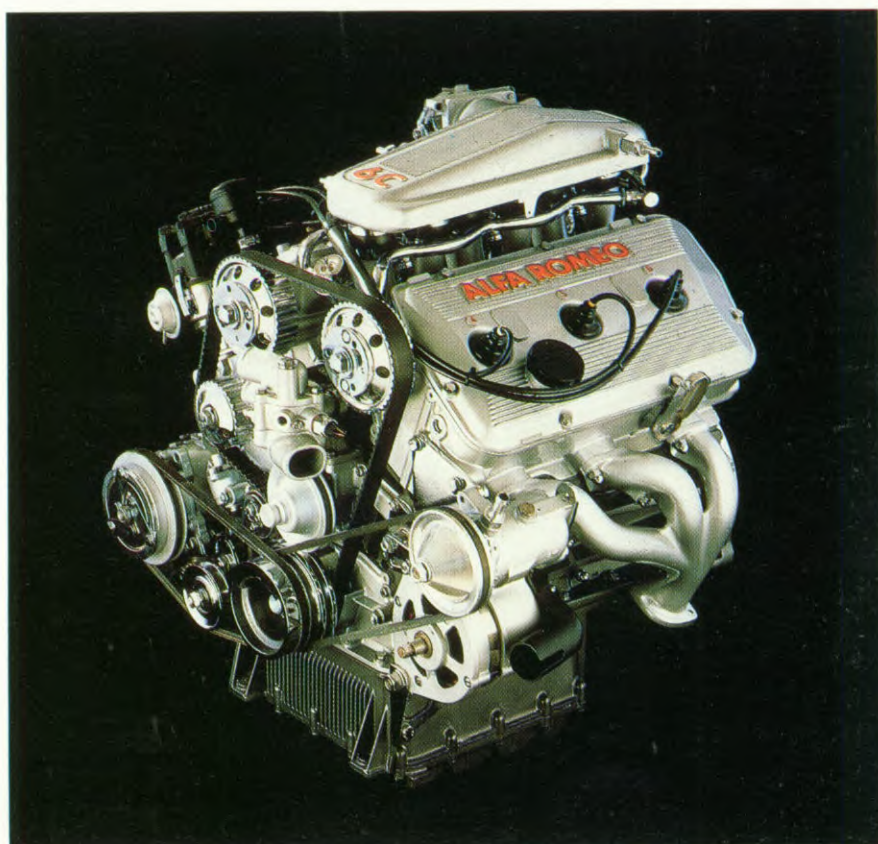
gramma wordt gecombineerd door de 1.8 met viercilinder-carburateurmotor en de 2.0 Twin Spark, die voorzien is van een geavanceerde injectiemotor met dubbele ontsteking en variabele nokkenastiming. Alle versies combineren een hoog prestatieniveau en sportieve rijkwaliteiten met eigenschappen die typerend zijn voor een luxueuze sedan: comfort, ruimte en geruisloosheid.





een uiterst comfortabele reiswagen, maar ook een temperamentvolle Gran Turismo die tot adembenemende prestaties in staat is. De cijfers spreken voor zich: acceleratie van 0 tot 100 km/h in 7,3 seconden en een topsnelheid van 220 km/h. Het maximum vermogen is met 188 DIN pk (136 kW) althans bescheiden te noemen. Maar het meest opmerkelijke van deze motor is toch wel het uitzonderlijk hoge koppel dat over een breed toereengebied beschikbaar is. Een superieure motor in een auto van grote klasse.

Tegen meerprijs is een anti-blokeerremstelsel (ABS) verkrijgbaar. Dit elektronisch gestuurde stelsel is tijdens het rijden permanent ingeschakeld, maar treedt alleen in werking in extreme situaties, wanneer bij krachtig remmen op natte of gladde wegen de wielen dreigen te blokkeren.





Alfa 75 3.0 America. Het fascinerende van een Gran Turismo.

De 3.0 America vormt het topmodel van de succesvolle 75 serie. Sinds zijn introductie is deze briljante auto een soort referentiepunt geworden voor de liefhebbers van sportief autorijden die geen concessies aan het comfort wensen te doen. Het sportief-luxe karakter manifesteert zich eveneens in het interieur. De met exclusief velours beklede stoelen bieden ook in snel genomen bochten volop steun. Het stuurwiel kan zowel verticaal als axiaal worden versteld en is net als de knop van de versnellingspook met leer bekleed.

De Alfa 75 3.0 America is een zeer veelzijdige auto. Met z'n krachtige, soepele motor is hij niet alleen

TECHNISCHE GEGEVENS	1.8	1.8 IE	2.0 TWIN SPARK	3.0 AMERICA
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	6 in V (60°)
Cilinderinhoud (cm³)	1779	1779	1962	2959
Max. vermogen DIN pk (ECE kW)/omw/min	120(87)/5300	122(88)/5500	148(107)/5800	188(136)/5800
Max. koppel kgm (Nm)/omw/min	17(166,8)/4000	16,3(157)/4000	16(157)/2000 18(176)/3000 19(186)/4000	22(215) /1000 24(235,4)/2000 25(245) /3000 25(245) /4000
Brandstoftoevoer	2 dubbele carburateurs	elektronisch gestuurde multipoint injectie	elektronisch gestuurde multipoint injectie	elektronisch gestuurde multipoint injectie
Ontsteking	elektronisch, contactpuntloos	elektronisch, digitaal	dubbel, elektronisch, digitaal	elektronisch, digitaal
Variabele nokkenastiming	—	●	●	—
Remmen, vóór/achter	schijven/ schijven	schijven/ schijven	geventileerde schijven/schijven	geventileerde schijven/schijven
Rembekrachtiging	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	—	○	●	●
Zelfblokkerend sperdifferentieel	—	—	●	●
Wielen	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	6 1/2 J x 14	6 1/2 J x 14
Banden	185/70 HR 13	185/70 HR 13	195/60 VR 14	195/60 VR 14
Lichtmetalen wielen met brede banden	○	○	○	●
Kenteken gewicht (kg)	1070	1080	1140	1280
Max. aanhangwagengewicht (kg)	1200	1200	1200	1300
Inhoud bagageruimte (dm³)	500	500	500	380
Inhoud benzinetank/reserve (l)	49/8	49/8	49/8	68/8
Topsnelheid (km/h)	190	190	205	220
Acceleratie van 0-100 km/h (s)	9,5	10,4	8,2	7,3
Km met staande start (s)	30,5	31,9	29,2	28,0
Brandstofverbruik (l/100 km): bij 90 km/h bij 120 km/h stadsverkeer gemiddeld (ECE-norm)	7,0 9,2 12,2 9,4	6,9 8,9 10,5 8,7	6,0 8,4 9,9 8,1	7,4 9,2 12,9 9,8

UITRUSTING	1.8	1.8 IE	2.0 TWIN SPARK	3.0 AMERICA
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Alfa Control	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling	●	●	●	●
Centrale armsteun, achter	●	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●	●
Elektrisch bediende ramen, vóór	●	●	●	●
Elektronische snelheidsmeter en toerenteller	●	●	●	●
Getint glas	●	●	●	●
Hoofdsteunen, vóór in hoogte verstelbaar	●	●	●	●
Hoofdsteunen, achter	●	●	●	●
Leesspots	●	●	●	●
Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	●	●	●	●
Mistlampen, achter	●	●	●	●
Oliedrukmeter	●	●	●	●
Radio-inbouw voorbereid	●	●	●	●
Tijdschakeling voor binnenverlichting	●	●	●	●
Veiligheids gordels met oprolmechanisme, vóór	●	●	●	●
Veiligheids gordels met oprolmechanisme, achter	●	●	●	●
Verticaal en axiaal verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●
Achterspoiler	—	●	●	●
Centrale armsteun, vóór	—	●	●	●
Sportstoelen	—	●	●	●
Aérodynamische dorpelschilden	—	—	●	●
Windgeleiders op voorportieren	—	—	●	●
Koplampsproeiers	—	—	—	●
Stuurbekrachtiging	—	○	●	●
Lichtmetalen wielen	○	○	○	●
Elektrisch bediend schuifdak	○	○	○	○
Metallic lak	○	○	○	○
Rechter buitenspiegel	○	○	○	○
ABS	—	—	○	○
Airconditioning	—	—	○	○

● = standaard ○ = leverbaar (zie prijslijst voor uitrustingen en optionals) — = niet leverbaar

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijken eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

Printed in Italy - Ediz. Olandese - NL - 8812.756.

DEALERSTEMPEL