ALFA 90

ALFA 90

DIE AUTOMOBILE KULTUR

Der Alfa 90 erschließt eine neue Dimension automobiler Fahrkultur. Die harmonische Verbindung von beeindruckender Leistung, hohem Sicherheitspotential, außerordentlichem Komfort und unaufdringlicher Eleganz charakterisiert die ausgewogene Konzeption des neuen Alfa 90.

Bereits das optische Erscheinungsbild dieses neuen Alfa Romeo signalisiert die Zugehörigkeit zur Avantgarde der Hochleistungsautomobile. Hier wird die gestalterische Handschrift eines großen Designers spürbar.

ALFA ROMEO

ALFA 90

DAS DESIGN BERTONES

Bertone hat einen betont klassischen und von jeglicher Modeerscheinung unabhängigen Entwurf verwirklicht. Die gesamte Linienführung beeindruckt durch eine formvollendete, zeitlose Eleganz und läßt die Kreativität und Intelligenz des Designers spürbar werden. Sie verleiht dem neuen Alfa 90 seine dezente, vornehme Ausstrahlung und läßt vollkommen zu Recht auf seine nicht minder eindrucksvollen inneren Qualitäten schließen.

Unterstützt durch den außerordentlichen Komfort, den ein Alfa 90 bietet, wird so eine neue Dimension automobiler Kultur erfahrbar.

DAS ERGEBNIS INTELLIGENTER AERODYNAMIK: DER ERSTE BEWEGLICHE SPOILER

Der Stil eines modernen, ausgereiften Automobils stellt durchaus nicht nur eine Frage der Ästhetik dar, sondern repräsentiert das Ergebnis eines durchdachten Designs, bei dem technische und visuell-ästhetische Erfordernisse gleichermaßen berücksichtigt werden müssen.

Die Aerodynamik nimmt einen hohen Stellenwert bei der Konzeption und Realisierung des Alfa 90 ein. Die Aerodynamik ist eine sehr komplexe Wissenschaft, die sich nicht nur auf den Begriff des Cw-Wertes reduzieren läßt. Andere Parameter wie z.B. Auftrieb, Seitenwindempfindlichkeit, dynamische Stabilität, Wärmeausgleich des Motors und Durchlüftung des Fahrgastraumes sind teilweise von weit größerer Bedeutung.

Diese Feststellung mindert jedoch keinesfalls die Wichtigkeit eines optimierten Cw-Wertes. Ein Beispiel: Schon eine Geschwindigkeit von nur 70 km/h erfordert die Hälfte des Kraftstoffverbrauchs für die Überwindung des Luftwiderstandes. Und eine Beschleunigung auf 100 km/h läßt den Luftwiderstand um mehr als 100 % steigen.

Die logische Konsequenz dieser aerodynamischen Tatsache erfordert eine größtmögliche Reduzierung des Luftwiderstandes, um so bei konstanter Leistung höhere Geschwindigkeiten und einen geringen Kraftstoffverbrauch zu erzielen.

Dies geschieht nicht nur durch eine Senkung des Cw-Wertes, sondern auch durch die Herabsetzung des Fahrwiderstandskoeffizienten auf ein Minimum.

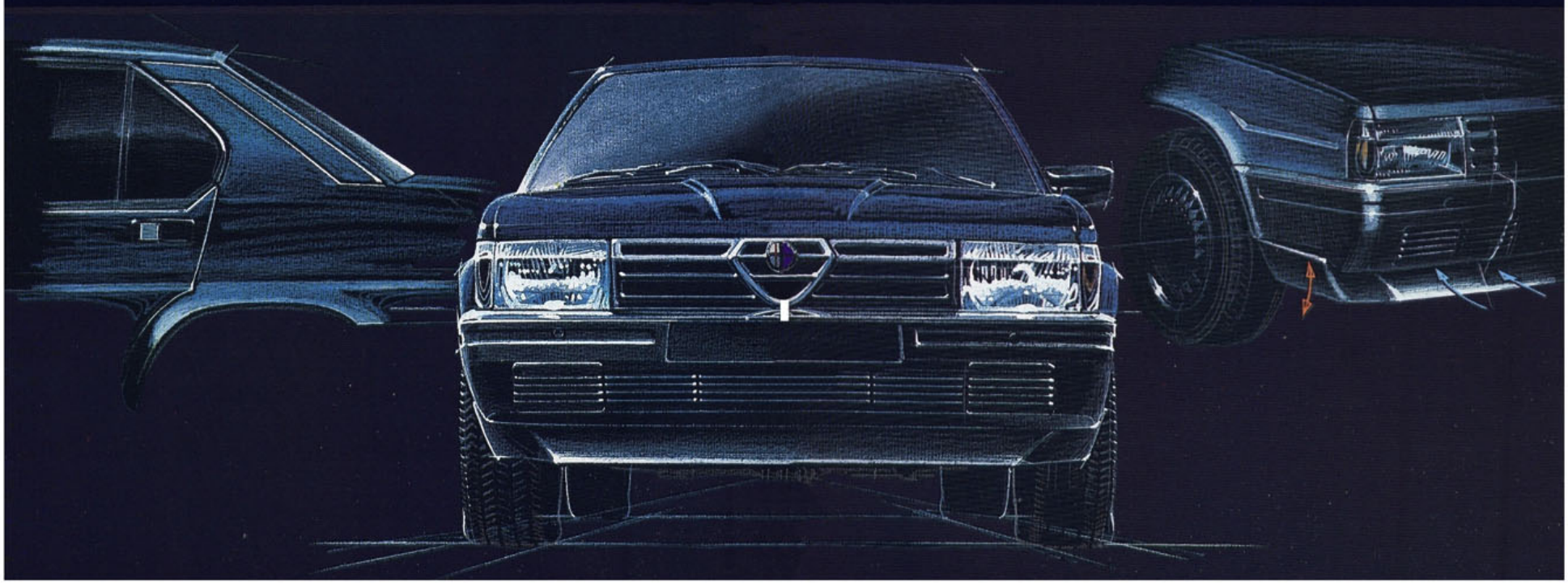
Dabei muß auch der Frontpartie und der Optimierung einer Reihe aerodynamisch bedeutender Details konsequent Rechnung getragen werden.

Extrem niedrige und ausgeglichene Auftriebswerte sind notwendig, um eine optimale Bodenhaftung des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Als Resultat umfangreicher, differenzierter Untersuchungen im Windkanal wurde ein vollkommen neues, exklusiv von Alfa Romeo konzipiertes Element entwickelt: Der bewegliche Frontspoiler.

Indem er den Bodenabstand bei zunehmender Geschwindigkeit progressiv verringert, optimiert er den Auf- bzw. Abtriebseffekt, führt den Kühlluftstrom und verbessert somit die Stabilität des Fahrzeugs und den Wärmehaushalt des Motors. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Frontspoiler automatisch wieder eingezogen. Das Ergebnis ist nicht nur ein größeres Leistungsvermögen, sondern zusätzlich eine höhere Sicherheit.

Durch seine markante Formgebung erfüllt dieser Spoiler auch eine ästhetische Funktion: Er unterstreicht optisch die Vitalität und Dynamik des neuen Alfa 90.



Im Fond des Fahrgastraumes befinden sich die Schalter für zwei verstellbare Leuchten sowie die zwei einzeln von den Fahrgästen bedienbaren Fensterheber für die hinteren Seitenscheiben (auf Wunsch).

ALFA 90

KLASSE UND STIL

Kompakt und dynamisch präsentiert sich das klassisch-elegante Profil des neuen Alfa 90 und weist bereits durch seine Linienführung deutlich auf die Anwendung neuester aerodynamischer Erkenntnisse hin.

Das hochgezogene, aber dennoch leicht und elegant wirkende Heck dieses fortschrittlichen Automobils trägt ebenso wie die sanft abfallende Linie der Motorhaube nicht nur zur Verbesserung der aerodynamischen Funktion bei. Sie verleiht dem Alfa 90 zusätzlich dieses typische Ambiente, das einen Alfa Romeo so unverwechselbar macht.

Ästhetik und Funktionalität schließen sich beim Alfa 90 nicht aus: Das hochgezogene Heck erhöht das Fassungsvermögen des Kofferraums wesentlich, der große Öffnungswinkel ermöglicht zudem ein leichtes Be- und Entladen.

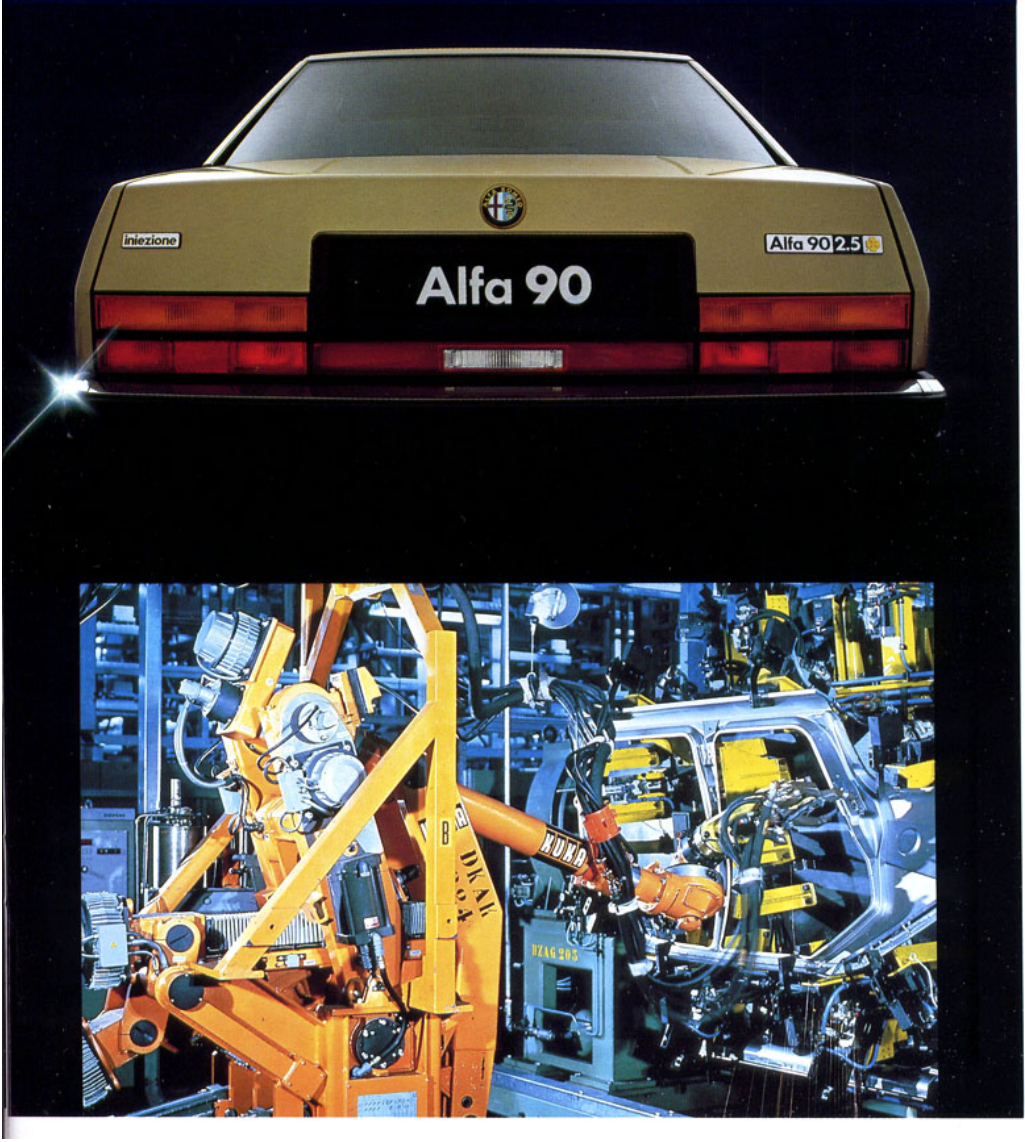
ALFA 90

Der nach unten abgerundete vordere, aus schwarzem Kunststoff geformte Stoßfänger komplettiert das sehr kompakte und elegante Aussehen der Frontpartie und erfüllt zusätzlich eine wichtige Funktion. Er leitet den Luftstrom nach unten und wirkt dadurch auf die Einstellung des beweglichen Spoilers ein. Auf diese Weise wird die Luft vom Spoiler zum Kühler geleitet und trägt somit auch zur effektiveren Kühlung des Motors bei.

Der Alfa 90 repräsentiert das ausgereifte Ergebnis einer langjährigen Forschungs- und Versuchsreihe. Die Karosserie wurde speziell von einem Computer entwickelt, der die unterschiedlichen Planungs- und Konstruktionsschritte einer ständigen Prüfung und Kontrolle unterzog, um so zu einer optimalen, widerstandsfähigen und sicheren aber gleichzeitig auch gewichtsoptimierten Konstruktion zu kommen.

Diese hervorragenden Ergebnisse sind auf die Verwendung spezieller Materialien

und die Anwendung besonderer Verfahrenstechniken zurückzuführen, wie die Verwendung hochgradig stoßabsorbierender Bleche, die Abdichtung der Schweißstellen, die Anwendung besonderer Antikorrosionssysteme der Elektroverzinkung, das Aus-spritzen des Unterbodens mit PVC und das Einwachsen und Versiegeln aller Hohlräume. Eine Verfahrensweise, die dazu dient, die Qualität und die Langlebigkeit des Alfa 90 zu optimieren.



ALFA 90

Die Hauptscheinwerfer sind in die sportlich-markante Frontpartie, die Nebelscheinwerfer (auf Wunsch) in die vordere Stoßstange integriert. Die Kontinuität der Linienführung wird auf diese Weise harmonisch unterstrichen. Die funktionell gestalteten Heckleuchten, in die auch die Nebelschlußleuchten integriert sind, schließen exakt mit dem Kofferraumdeckel des Wagens ab.

Neu beim Alfa 90 ist die Rahmenkonstruktion für Windschutz- und Heckscheiben, die ein Einkleben der Scheiben ermöglicht, was dazu beiträgt, die Aerodynamik zusätzlich zu verbessern sowie die Gesamtkonstruktion zu verstärken.

Alfa 90 2.5

Die ausgezeichnete Klimatisierung des Innenraumes wird durch eine optimierte Luftführung erreicht. Die hierzu erforderlichen Belüftungsschlitze sind harmonisch in den Alfa 90 integriert worden. Sie sind so klein wie möglich gehalten und wirken an den rückwärtigen Streben wie elegante Versteifungsrippen.

Der von innen verstellbare Außenspiegel ist keilförmig konzipiert, so daß der Luftwiderstand möglichst gering bleibt.

ALFA 90

Der Alfa 90 wurde auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und der Fahrgäste zugeschnitten. Großer Komfort geht mit ergonomischer Zweckmäßigkeit Hand in Hand und vermittelt so einen Fahrkomfort, der zu beeindrucken vermag.

Besondere Aufmerksamkeit wurde dem Fahrersitz gewidmet. Lenkrad, Sitze und Instrumentenblockeinheit sind verstellbar und dokumentieren eindrucksvoll die Ausstattungsqualitäten des neuen Alfa 90.

Das außergewöhnlich edle Ambiente, die Kombination von klassischer Eleganz und unaufdringlicher Sportlichkeit bestimmen die Gestaltung des Innenraumes.

Die Wahl harmonisch aufeinander abgestimmter Farben, sowohl der Außenlackierung als auch der Innenraumgestaltung, beweist kreatives Feingefühl und vermittelt ein optisch geschlossenes Bild.

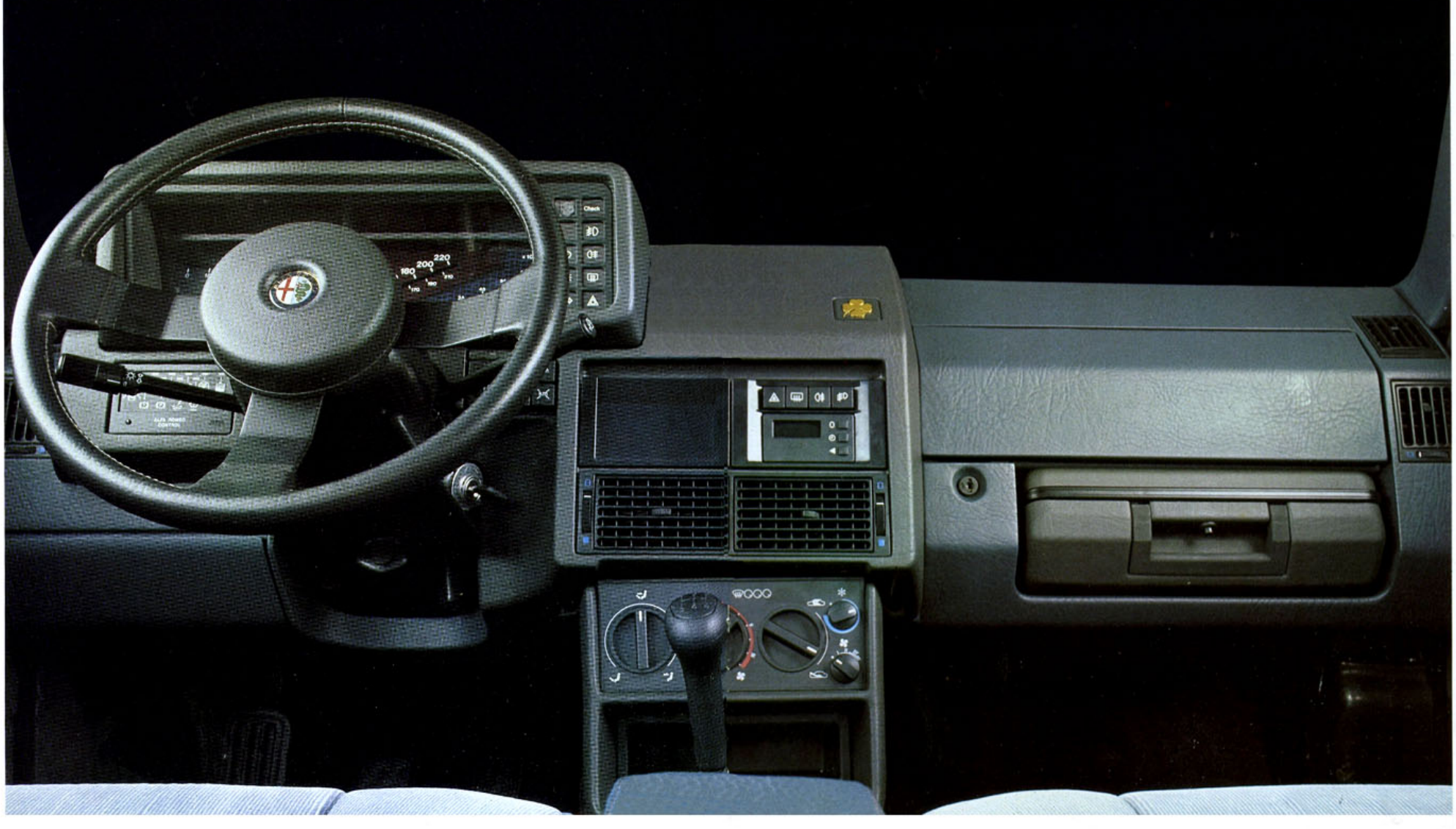
Individuelle Detaillösungen machen ein Automobil im Sinne des Fahrers unverwechselbar. Besonders, wenn sie so konsequent umgesetzt werden wie im Alfa 90. Ein weiteres eindrucksvolles Merkmal für diese progressive Einstellung zum Automobilbau ist die Art und Weise, mit der der neue Alfa 90 Informationen über Betriebsfunktionen an den Fahrer übermittelt.

ALFA 90

Absolut präzise und zuverlässige Instrumente, die ein schnelles und exaktes Ablesen ermöglichen, sind durch den Einsatz modernster Elektronik Wirklichkeit geworden. Die Instrumentenblockeinheit des Alfa 90 ist mit elektronischen Flüssigkristallanzeigen (nur 2.5 l Modell) ausgestattet, die ein Höchstmaß an schneller und exakter Information garantieren.

Alle Bedienungs- und Kontrollfunktionen sind dadurch nicht nur optimal zu überblikken, sondern ebenso mühelos zu bedienen. Ein weiteres, wichtiges Detail: Die Helligkeit der Digitalanzeigen wird automatisch über zwei Fotozellen (nur 2.5 l Modell) gesteuert, so daß sie perfekt abgelesen werden können. Zusätzlich läßt sich die Helligkeit ganz individuell mit Hilfe eines Reglers auf die persönlichen Bedürfnisse des Fahrers einstellen. Auch dies ist ein weiterer Beitrag von Alfa Romeo, automobile Kultur auch in Details erlebbar zu machen.

Die Erkenntnis, daß automobile Fahrkultur ein Höchstmaß an Gelassenheit beim Fahrer hervorruft, führte bei der Innenraumgestaltung zu weiteren Innovationen. Denn nur bei einem optimal informierten Fahrer stellt sich das erwünschte Maß an Gelassenheit ein.



Aus diesem Grund prägen drei unterschiedliche Informationssysteme das technische Ausstattungsangebot.

Das Alfa-Control-System garantiert die konstante Überwachung der 9 wichtigsten Betriebsfunktionen. Es zeigt auch kleinste Unregelmäßigkeiten im Fahrbetrieb zuverlässig an, z.B. eine angezogene Handbremse, zu heiße Kühlflüssigkeit oder nicht korrekt geschlossene Türen.

Ein Bordcomputer (nur 2.5l Modell) stellt zwei unterschiedliche Arten von Informationen zur Verfügung: Die Primärinformationen, z.B. die noch vorhandene Reichweite wird ständig auf dem Computerdisplay angezeigt. Durchschnittsgeschwindigkeit und momentane Verbrauchswerte lassen sich darüber hinaus als Sekundärinformation abrufen.

Der Efficonsumer, Effizienzanzeiger (nur 2.0l Modell), wurde exklusiv von Alfa Romeo entwickelt. Dem Fahrer eröffnet sich die Möglichkeit, sowohl eine leistungs- als auch verbrauchsoptimierte Fahrweise zu wählen, da der Efficonsumer zum einen die erforderliche Drehzahl für optimale Leistung, zum anderen den Drehzahlbereich für den günstigsten Verbrauch anzeigt.

Eine weitere Innovation im Bereich des Armaturenbretts ist die Dokumentenbox. Sie kann, wenn der Fahrer das Fahrzeug verläßt, problemlos mitgenommen werden. Ein weiterer Sicherheitsaspekt: Die Dokumentenbox ist selbstverständlich abschließbar.

Das sportlich-elegante Lederlenkrad (nur 2.5 l Modell) ist sowohl in der Höhe als auch in der Längsrichtung verstellbar und kann so individuell der Sitzposition des Fahrers angepaßt werden.

ALFA 90

Das Armaturenbrett geht harmonisch in eine Mittelkonsole mit integrierter Armlehne über, die hochgeklappt einen weiteren Ablagekasten freigibt. Auf dem Rückenteil der Mittelkonsole befindet sich für die Fahrgäste im Fond ein Aschenbecher mit Zigarettenanzünder.

Vor dem Schalthebel, in direkter Griffposition, befindet sich der Schalter für die elektrische Betätigung der Höheneinstellung und der Rückenlehnenneigung des Fahrersitzes.

Auch die Neigung des Beifahrersitzes ist elektrisch einstellbar.

Das optimierte Be- und Entlüftungssystem gewährleistet eine besonders ausgewogene Klimatisierung, die über 2 Drehknöpfe exakt regulierbar ist. Auf Wunsch kann der Alfa 90 selbstverständlich auch mit einer thermostatisch regulierbaren Klimaanlage ausgerüstet werden: Eine elektronisch gesteuerte Vorwahl erlaubt, die gewünschte Temperatur im voraus einzustellen und sorgt automatisch dafür, daß die Temperatur sowohl schnell erreicht als auch konstant beibehalten wird.

Alle Bedienungselemente sind so positioniert, daß sie mühelos und leicht erreicht werden können.

Der mit samtähnlichem Material ausgekleidete Dachhimmel nimmt eine längliche Konsole auf, in die zusätzliche Bedienungselemente integriert sind: Ein Schalter für die Innenbeleuchtung, eine zeitgeschaltete Deckenleuchte mit drei unterschiedlichen Lichtstärken, die automatisch nach Schließen der Türen in kurzer Zeit erlischt sowie drei verstellbare Leselampen. Sie ermöglichen durch einen exakt lenkbaren Lichtstrahl dem Beifahrer das Lesen, ohne den Fahrer zu behindern.

2.0 MOTRONIC

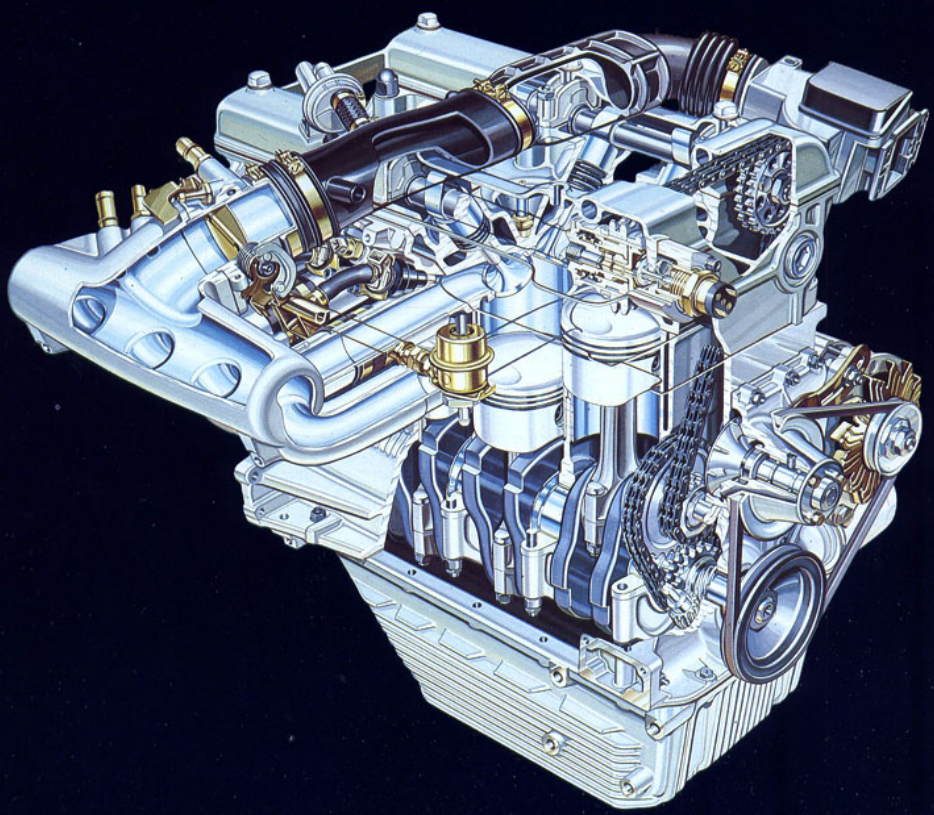
Der 2.0-Liter Motronic-Einspritzmotor des Alfa 90 ist ein 4-Zylinder-Reihenmotor mit elektronischer Steuerung. Die Motronic vereinigt Zündsystem mit Benzineinspritzung und steuert beide elektronisch. Damit ist es möglich, Zündsteuerung und Kraftstoffzufuhr gemeinsam zu optimieren.

Kern der Motronic ist das elektronische Steuergerät mit einem digital arbeitenden Microcomputer.

Die Präzision dieses elektronischen Steuersystems ermöglicht eine Höchstleistung von 128 PS bei 5.400 U/min. Die beeindruckende Höchstgeschwindigkeit liegt bei 190 km/h.

Elektronische Präzision und konstante Funktionsabläufe tragen in entscheidendem Maße zu optimaler Kraftstoffverwertung bei.

Der neue Alfa 90 demonstriert stets präsente Dynamik und Vitalität, die jede Fahrt zu einem unverwechselbaren Erlebnis werden lassen.



ALFA 90

LEISTUNGSSTARKE UND WIRTSCHAFTLICHE MOTORVERSIONEN

Als Ergebnis langjähriger Forschungsarbeit und umfangreicher Tests hat Alfa Romeo Motoren entwickelt, die speziell für den Einsatz im Alfa 90 konzipiert wurden.

Der neu entwickelte 2-Liter Motronic-Motor mit elektronischer Steuerung gilt als der Vorläufer einer außergewöhnlichen, innovativen Motorkonzeption. Neben diesem neuen Motor kann auch der vitale 2.5-Liter 6-Zylinder V-Motor mit L-Jetronic-Einspritzung gewählt werden.

So beweist der Alfa 90 eindrucksvoll, daß es möglich ist, allen technischen, mechanischen und funktionellen Anforderungen sportlich und souverän zu entsprechen.

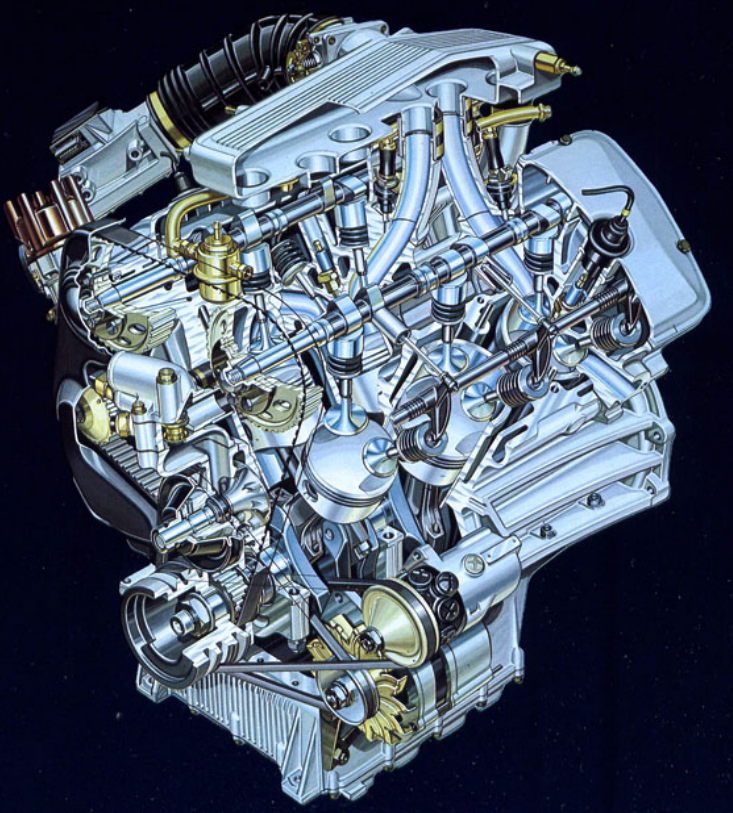
ALFA 90

2.5 16 ZYL. V-MOTOR, L-JETRONIC

Der Alfa 90 ist in seiner Quadrifoglio Oro-Version mit dem außergewöhnlichen 6-Zylinder V-Motor mit L-Jetronic Einspritzung und zwei Nockenwellen ausgestattet. Die 150 PS starke Maschine ermöglicht dem Alfa 90 eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

Elastizität, hervorragende Fahrleistungen und ruhiger Lauf sind charakteristische Merkmale dieses 6-Zylinder-Motors. Die Neigung der in 60°-V-Form angeordneten Zylinder erlaubt eine leichtere Wartung und trägt zu einer außerordentlich kompakten und leichten Struktur bei perfekter Gewichtsverteilung bei. Der Kurzhub-Motor erbringt nicht nur höhere spezifische Leistungen, sondern ist aufgrund der niedrigeren Kolbengeschwindigkeiten einer geringeren Beanspruchung ausgesetzt.

Der 2.5-Liter-Motor verfügt über eine kontaktlose, elektronische Zündung. Die elektronische Einspritzanlage vom Typ L-Jetronic mit sechs Einspritzdüsen ermöglicht jedem einzelnen Zylinder, eine optimale Leistung zu erbringen, bei ausgesprochen geringem Kraftstoffverbrauch. Unterstützt wird die Verbrauchsoptimierung durch eine Schubabschaltung, die die Kraftstoffzufuhr unterbricht, sobald der Fuß vom Gaspedal genommen wird.

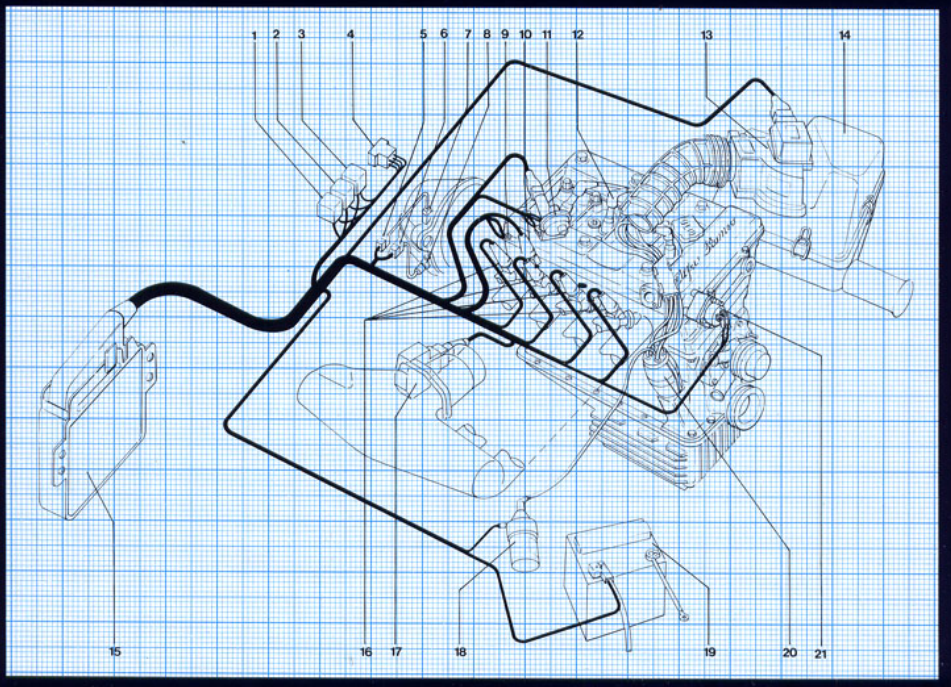


ELEKTRONISCHE EINSPRITZUNG ODER VERGASER – JEDER ZYLINDER WIRD EINZELN MIT KRAFTSTOFF VERSORGT

Kabelverbindungen und wichtigste Bestandteile des Motronic-Systems (Schaubild 1)

1 – Hauptrelais für Kraftstoffpumpe
2 – Relais für Versorgung des elektronischen Einspritzsystems
3 – Relais für Versorgung der Steuerzeitenregelung
4 – Verbindung zwischen dem Motronic-System und der elektrischen Anlage des Fahrzeugs
5 – Kabel für Drehzahlgeber
6 – Kabel für Bezugsgeber
7 – Drehzahlsensor
8 – Bezugsmarkensensor
9 – Masse
10 – Geber für Kühlflüssigkeitstemperatur
11 – Zusatzluftschieber
12 – Zündkerzen
13 – Luftmengenmesser
14 – Luftfilter
15 – Steuergerät
16 – Einspritzventile
17 – Drosselklappenschalter
18 – Zündspule
19 – Batterie
20 – Zündverteiler
21 – Magnetschalter für Phasenwandler

Die korrekte und konstante Dosierung des Benzin/Luft-Gemisches zeigt sich unmittelbar durch einen Leistungsanstieg und einen Rückgang des Kraftstoffverbrauchs. Die beim Alfa 90 verwendeten Zündanlagen sorgen für die optimale Kraftstoffverwertung. Dieses ausgereifte technische System erweist sich nicht nur als rationell und wirksam, sondern trägt auch den unterschiedlichen Anforderungen jedes einzelnen Zylinders



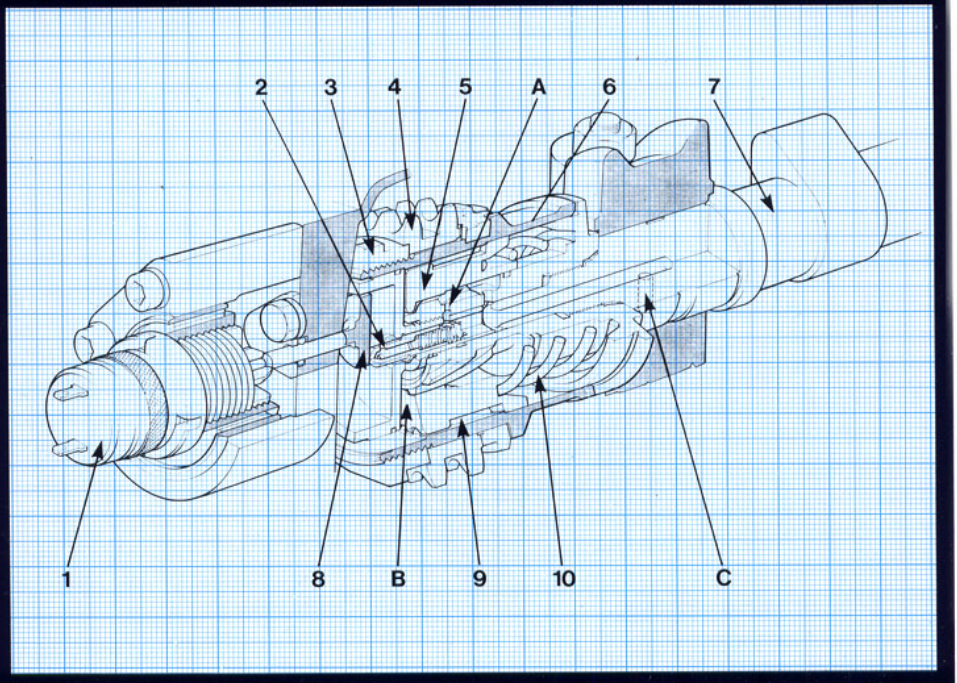
Rechnung.

Die Elektronik ist für den computerprogrammierten Ablauf der Betriebsphasen von ganz besonderer Bedeutung. Sowohl die elektronische Einspritzung - Motronic als auch die L-Jetronic sehen für jede Ansaugleitung eine eigene Einspritzdüse vor und sorgen so für eine optimale Dosierung des Kraftstoffluftgemisches. Die Schubabschaltung wirkt sich zusätzlich verbrauchsmindernd aus. Der Computer schafft beim hochqualifizierten Motronic-Kreislauf die besten Voraussetzungen für die Optimierung von Kraftstoffzufuhr, Zündung und Ventilsteuerung.

Der Computer ist bei Alfa Romeo mit einem speziell entwickelten Phasenregler gekoppelt. Er optimiert die Ventilsteuerung durch Veränderung der Ventilöffnungszeiten je nach Drehzahl und geforderter Leistung.

Niedriger Verbrauch, hohe Drehmomentwerte und besonders günstige Verbrennungsabläufe in allen Drehzahlbereichen sind das Ergebnis dieser elektronisch-mechanischen Abläufe. Ein stets elastischer und temperamentvoller Motor sorgt für mehr Fahrvergnügen und exquisiten Fahrkomfort.

Das System der Kraftstoffzufuhr über zwei Doppel-Vergaser weist wesentliche Vorteile auf. Die Vergaser können direkt vor den Einlaßventilen angebracht werden und tragen zu einer Verkürzung der Ansaugkanäle auf ein Minimum bei. So erhält man eine genau dosierte Kraftstoffzufuhr: Das Gemisch bildet sich exakt beim Ansaugen und gelangt gut verwirbelt in die Zylinder. Das fein zerstäubte und gleichmäßig mit Luft vermischte Benzin verbrennt nicht nur besser und vollständiger, sondern erhöht auch die spezifische Leistung. Auf diese Weise werden alle Zylinder gleichmäßig versorgt, so daß jeder Zylinder die höchstmögliche Leistung und Wirksamkeit erreicht. (Schaubild 2)



1 – Magnetschalter
2 – Steuerventil
3 – Nutmutter
4 – Kettenrad
5 – Verstellkolben
6 – Gehäusehülse
7 – Nockenwelle
8 – Pilsstößel
9 – Feder
10 – Ritzel mit Schrägverzahnung
A – Steuerbohrung
B – Ölraum
C – Ölkanal-Zulauf

TECHNISCHE LEISTUNGEN IM ZEICHEN AKTIVER SICHERHEIT

Um die aktive Sicherheit eines Fahrzeugs zu gewährleisten, müssen die unterschiedlichsten und diffizilsten Funktionselemente perfekt miteinander harmonieren. Dabei spielt die Qualität des Materials und seine Erprobung in Langzeittests eine genauso große Rolle wie ergonomische Perfektion und mühelose Handhabung aller wichtigen Funktionen. Straßenlage, Fahrsensibilität, absolute Zuverlässigkeit der Bremsen und dynamische Kraft beim Beschleunigen und Überholen stellen eindrucksvoll die ausgereifte Technik des Alfa 90 unter Beweis. So paßt sich die progressive Servolenkung (nur 2.5l Modell) automatisch der gefahrenen Geschwindigkeit an. Das Ergebnis ist eine beeindruckende Handlichkeit des Alfa 90 beim Einparken oder beim Manövrieren des Fahrzeugs. Bei steigender Geschwindigkeit nimmt die Servounterstützung an Intensität ab und sorgt für eine ruhige und exakte Umsetzung von Lenkradbewegungen.

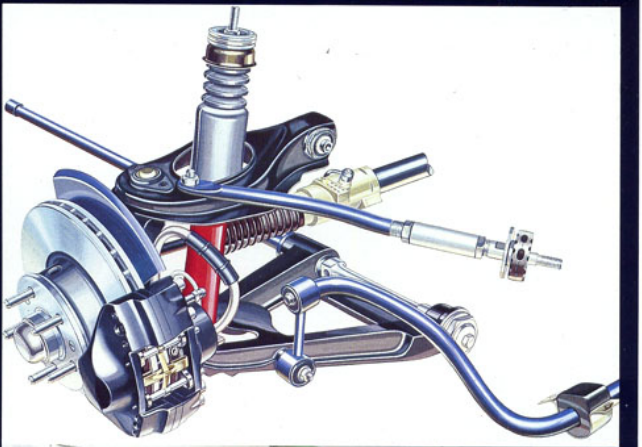
Stabilität, Straßenlage und Bremsverhalten sind optimal aufeinander abgestimmt.

Durch Transaxle-Bauweise (Anordnung des Getriebes und des Differentials auf die Hinterachse) werden die Gewichte so verteilt, daß ein ausgewogenes Fahrverhalten entsteht. Beste Bodenhaftung und Seitenwindresistenz hängen in entscheidendem Maße von der Art der Radaufhängung ab, die auch dazu beiträgt, durch Straßenunebenheiten hervorgerufene Erschütterungen auf ein Mindestmaß zu reduzieren und mehr Fahrkomfort zu garantieren.

Um diese beiden Aufgaben zu erfüllen, wurde der Alfa 90 vorn mit Einzelradaufhängungen und Querstabilisatoren versehen. Die Hinterradaufhängung mit De-Dion-Achse gewährleistet souveränes Fahrverhalten auch bei Lastwechsel in Kurven.

Für den Alfa 90 wurde ein völlig neuartiger Stoßdämpfer konzipiert. Er weist einen Dämpfungskoeffizienten auf, der sich optimal der Fahrweise und Straßenbeschaffenheit anpaßt. Zur besseren Absorption von Bodenunebenheiten und zu einer entscheidenden Verbesserung der Straßenlage trägt die speziell berechnete Länge der hinteren Federn bei.

Um eine exakte Schaltung zu gewährleisten, wurde eine isostatische Schalthebelführung mit geringem Spielraum eingebaut. Die Übersetzung von Getriebe und Hinterachse wurde so gewählt, daß ein bestmöglicher Kompromiß zwischen niedrigem Verbrauch (längere Gänge) und brillanten Leistungen (kurze

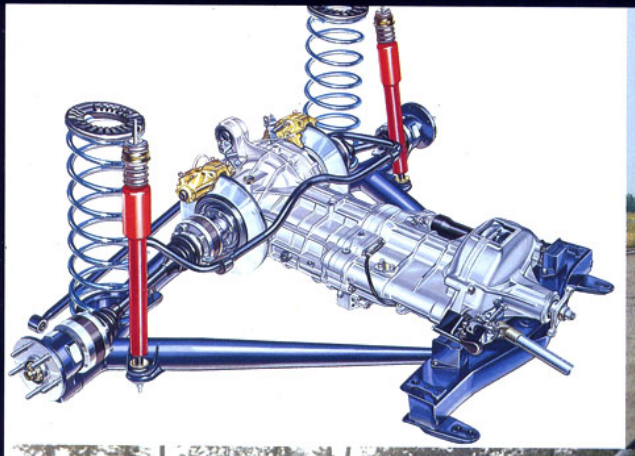


Übersetzungen) erzielt wurde. Die mühelose und präzise Bedienung der Kupplung wird durch einen geringen Kraftaufwand ermöglicht. Häufiges Schalten auf kurvenreichen Strecken und im Stadtverkehr wird dadurch außerordentlich erleichtert.

Die Sicherheit des Alfa 90 dokumentiert sich besonders in seinen sicheren, starken und zuverlässigen Bremsen, an die bei so leistungsstarken Automobilen höchste Anforderungen gestellt werden. Das Alfa 90 Bremssystem erfüllt diese Anforderungen auch bei betont sportlicher Fahrweise und hoher Geschwindigkeit überzeugend und sicher. 4 große Scheibenbremsen (nur 2.5 I Modell), die vorderen luftgekühlt (nur 2.5 I Modell), bestehen aus einem gegen Reibung und Hitze sehr widerstandsfähigen Material, das auch die bei starkem Bremsen entstehende Hitze problemlos absorbieren kann.

Leichtmetall-Bremszangen (nur 2.5 I Modell) verringern das Gewicht der ungefederten Massen und erhöhen den Wärmeabsorbierungsgrad, so daß auch hier eine Überhitzung jederzeit vermieden werden kann.

Die Unterdruck-Servobremse erhöht die Wirkung des Bremsvorganges und garantiert sanftes, sicheres Bremsen sowie entscheidend mehr Fahrkomfort und aktive Fahrsicherheit.



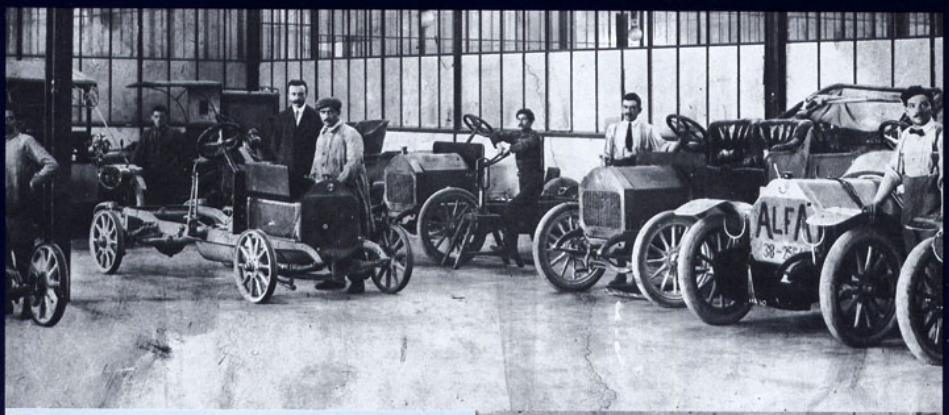
DIE AUTOMOBILE GESCHICHTE ALFA ROMEOS

1910 wird in Mailand die **A**noma **L**ombarda **F**abbrica **A**utomobili gegründet, deren Anfangsbuchstaben den Stammnamen A.L.F.A. ergeben.

Das erste von Alfa produzierte Automobil war der 24 HP mit Blockmotor aus einem Guß, 4.085 ccm Hubraum und einer beachtlichen Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.

Nach vorübergehenden Unterbrechungen im Automobilbau – bedingt durch den ersten Weltkrieg – kam es zum Zusammenschluß Alfas mit der Ing. Nicola Romeo & Co. AG.

Kontinuierliche technische Entwicklungen und beeindruckende Rennerfolge kennzeichnen die Jahre von 1934, als Alfa Romeo Einzelradaufhängung und hydraulische Bremsen einführte, bis 1937, dem Jahr, in dem Alfa Romeo den ersten 12 Zylinder-Boxermotor mit Zweiphasen-Kraftstoffzufuhr und De-Dion-Hinterachse baute. Er war als Prototyp für die Grand-Prix-Rennen geschaffen worden und bewies durch den zweimaligen Gewinn des Weltmeisterschaftstitels die technische Dominanz von Alfa



Romeo im Rennsport.

Das erste am Fließband hergestellte Serienauto mit selbsttragender Karosserie wurde 1950 auf dem Pariser Automobilsalon mit Erfolg präsentiert. Ihm folgten sportliche Ti-Versionen und das besonders dynamische 1900 C 52-Modell, das durch fortschrittliche aerodynamische Bauweise beeindrucken konnte.

Den Einstieg in die Klasse der Fahrzeuge mittleren Hubraumes repräsentierten die elegante Giulietta-Limousine, der sportliche Sprint und der legendäre Spider. 1952 erscheint die ungewöhnliche Giulia auf dem Markt, die nicht nur, was die Karosseriegestaltung betrifft, ein Novum auf dem automobilen Sektor darstellt, sondern auch das völlig neuartige 5-Gang-Getriebe präsentiert.

Technische Innovationen prägen auch die nachfolgenden Jahre, die 1972 zur Einführung der De-Dion-Achse mit hinterem Schaltgetriebe bei der Alfetta führen und 1977 der neuen Giulietta eine verbesserte Straßenlage, perfekte Handhabung, konstante Zuverlässigkeit und den sprichwörtlichen Alfa Romeo Fahrkomfort verleihen.

Konstruktive Merkmale, die bei konsequenter, kontinuierlicher technischer Forschung und Realisierung ihre prägnanten Werte bis heute nicht verändert haben. Und die der neue Alfa 90 nicht nur eindrucksvoll unter Beweis stellt, sondern mit ungewöhnlicher, präziser Technik und ausgereiftem, spezifischem Komfort immer wieder neu und individuell verbindet.

ALFA ROMEO: ITALIENISCHER STIL, AUTOMOBILE KULTUR

Italien ist seit jeher eines der vielseitigsten Kulturländer. Kultur, die sich im Kleinen, in der Eß- und Wohnkultur, genauso manifestiert wie im Großen, in Architektur und Kunstgeschichte. Frühe kulturelle, traditionelle Wurzeln sind bis heute Ursprung von Kreativität und Phantasie. Sie bilden die reiche Grundlage für alle modernen Künste, Mode, Musik und Design.

Neue Formen, neue Linien, neue Trends, die auch im automobilen Design nicht nur realisiert werden, sondern auch Träger neuer Ideen und Konzeptionen sind, haben so bekannte italienische Designer wie Zagato, Pininfarina und Bertone immer wieder für Alfa Romeo unter Beweis gestellt.

Der neue Alfa 90 besticht durch seine klare, klassische und elegant-ausgewogene Linienführung, die ihn zu einer ganz eigenständigen, individuellen Autopersönlichkeit macht.

Der Name Alfa 90 steht nicht nur für individuelles Design, technische Perfektion und Fahrkomfort, sondern geht einen Schritt weiter. Dorthin, wo die Kultivierung des Fahrens, die automobile Kultur ihren Ursprung nimmt.

TECHNIK UND AUSSTATTUNG

TECHNISCHE DATEN	2.0 INIEZIONE (MOTRONIC)	2.5 ♣ ORO INIEZIONE (L-JETRONIC)
Motorposition	vorn längs	vorn längs
Motortyp	4-Takt-Otto	4-Takt-Otto
Zylinder	4 in Reihe	6 in 60°-V-Position
Bohrung/Hub	84/88.5 mm	88/68.3 mm
Gesamthubraum	1948 ccm	2464 ccm
Verdichtungsverhältnis	10:1	9:1
Max. Leistung kw/PS	94/128 bei 5400 U/min	110/150 bei 5600 U/min
Max. Drehmoment (mgk DIN/U/min)	18/4000	21.4/4000
Kraftstoffzufuhr	computer-gesteuerte elektronische Einspritzung (Motronic)	elektronische Einspritzung (L-Jetronic)
Zündung	elektronisch	elektronisch
Steuerzeitenregelung	elektronisch	–
Generator (Wechselstrom)	540 Watt	840 Watt
Batterie	12 V – 60 Ah	12 V – 66 Ah
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Position Getriebe – Kupplung – Differential	auf der Hinterachse	auf der Hinterachse
Steuerung	hydraulisch	hydraulisch
Getriebe	mechanisch 5-Gang + Rück	mechanisch 5-Gang + Rück
Steuerung	isostatisch	isostatisch
Reifen	185/70 HR 14 schlauchlös	195/60 HR 15 schlauchlos
Räder	5 1/2 J x 14"	6 J x 15"
Bremsen, vorn	Scheibenbremsen an den Rädern	Scheibenbremsen selbstbelüftend
Bremsen, hinten	Scheibenbremsen am Differentialausgang	Scheibenbremsen am Differentialausgang
Servobremsanlage	Unterdruck mit by pass-Ventil	Unterdruck, Tandem-Typ
Zahl der Bremskreise	1 Vorderräder, 1 Hinterräder	1 Vorderräder, 1 Hinterräder
Radaufhängung (vorn)	Einzelradaufhängung	Einzelradaufhängung
Hinterachse	Typ De Dion mit doppeltem Watt-Parallelogramm	Typ De Dion mit doppeltem Watt-Parallelogramm
Stoßdämpfer (vorn/hinten)	Degressiv hydraulisch	Degressiv hydraulisch
LENKUNG Typ	mit Zahnstange	mit Zahnstange
Wendekreis	11,4 m	11,4 m
Lenkradumdrehungen	3,5	3,5
Lenksäule	in 2 Säulen mit 1 elastischen und 2 Kardankupplungen	in 2 Säulen mit 1 elastischen und 2 Kardankupplungen
KAROSSERIE Gesamtlänge in mm	4391	4391
Breite in mm	1638	1638
Höhe (leer) in mm	1420	1420
Spurweite vorn in mm	1366	1366
Spurweite hinten in mm	1358	1358
Achsabstand	2510	2510
Gewicht des fahrbereiten Fahrzeugs DIN/kg	1090	1170
Kofferraumvolumen Liter	500	500
Karosserie-Schutz/Korrosionsschutz	Schutzbehandelte Bleche aus Zinkmetall, elektro-verzinkt, Kataphorese von großer Dicke, Hohlräume geschützt, der gesamte Unterboden durch einen Polyurethanbelag schlaggeschützt	Schutzbehandelte Bleche aus Zinkmetall, elektro-verzinkt, Kataphorese von großer Dicke, Hohlräume geschützt, der gesamte Unterboden durch einen Polyurethanbelag schlaggeschützt
Volumen Kraftstoffbehälter	49 l	49 l
Volumen Kraftstoffreserve	8 l	8 l

TECHNIK UND AUSSTATTUNG

TECHNISCHE DATEN	2.0 INIEZIONE (MOTRONIC)	2.5 ✤ ORO INIEZIONE (LJETRONIC)
LEISTUNGSWERTE		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	200
km aus dem Stand (sek.)	30.5	29.5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 (Liter Superbenzin auf 100 km) Kraftstoff Super verbleit		
bei 90 km/h	5.8	6.8
bei 120 km/h	7.6	8.9
Stadtverkehr	9.8	12.9
Mittelwert	7.7	9.5
AUSSENAUSSTATTUNG		
Stoßstangen vorn und hinten aus Polypropylen, unverformbar, bis um die Radkästen geführt	●	●
Selbsteinstellender Polypropylen-Spoiler	●	●
Rechteckige Frontscheinwerfer mit Halogenlampen	●	●
Motorhaube mit Innenverkleidung, Öffnen nach hinten	●	●
Motorraumbeleuchtung	●	●
Außenspiegel auf der Fahrerseite von innen einstellbar	●	●
Abschließbarer Tankverschluß unter Abdeckklappe	●	●
Aerodynamische Radkappen	●	●
Kofferraumverkleidung	●	●
Kofferraumdeckel mit Öffnung vom Innenraum	●	●
Kofferraumbeleuchtung	●	●
Rückstrahler an den 4 geöffneten Türen	●	●
Nebelschlußleuchten	●	●
Zentrale Türverriegelung	○	●
Getönte, wärmedämmende Scheiben	●	●
Metallic-Lackierung	○	○
Leichtmetallfelgen	○	○
INNENAUSSTATTUNG		
Wagendach in Samtverkleidung	●	●
Teppichbodenbelag (grau/blau)	●	●
Seitenverkleidung mit Velourseffekt (grau/blau)	●	●
Sitzbezüge Samt/Tweed gemustert (grau/blau)	●	●
Belüftungsdüsen 8	●	●
Einbaumöglichkeit für ein Autoradio in der Konsole	●	●
Einbaumöglichkeit für Lautsprecher in den Türen	●	●
In die Türen integrierte weiche Armstützen	●	●
Automatische Sicherheitsgurte vorn	●	●
Automatische Sicherheitsgurte und Beckengurte hinten	●	●
Wegklappbare Mittelarmstützen hinten	●	●
Mittelarmstütze vorn mit Ablage	●	●
Handschuhfach mit Beleuchtung, Innenverkleidung und Schloß	●	●
Für einen kleinen Koffer geeignete Ablage	●	●
Kopfstützen vorn in Höhe und Neigung verstellbar	●	●
Integrierte Kopfstützen hinten	●	●
Taschen mit Reißverschluß an der Rückseite der Vordersitze	●	●
Lederpolsterung	○	○
Beleuchteter Zigarettenanzünder vorn	●	●
Beleuchteter Aschenbecher vorn	●	●
Kosmetikspiegel	●	●
Abblendbarer Innenspiegel	●	●

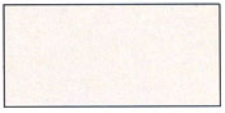
TECHNIK UND AUSSTATTUNG

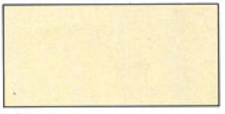
TECHNISCHE DATEN	2.0 INIEZIONE (MOTRONIC)	2.5 ♣ ORO INIEZIONE (L-JETRONIC)
Deckenlampe mit 3 Helligkeitsstufen an der Längsstrebe	●	●
Spots mit verstellbarem Lichtstrahl für die Vordersitze (1), Rücksitze (2)	●	●
Haltegriffe	●	●
Elektr. Fensterheber vorn	●	●
Elektr. Fensterheber hinten	○	○
Degressive Servolenkung	○	●
Elektr. verstellbare Rückenlehnen der Vordersitze	–	●
Elektr. Sitzhöhenverstellung auf der Fahrerseite	–	●
Elektr. Schiebedach	○	○
Klimaanlage	○	○
INSTRUMENTE UND BEDIENUNGSELEMENTE Instrumententafel herkömmlich/optoelektronisch	herkömmlich	optoelektronisch
Alfa Control System Flüssigkeitsstände: Motoröl Kühlflüssigkeit Scheibenwischwasser Bremsflüssigkeit und Abnützung der Bremsbeläge	●	●
Funktionskontrolle: Türverriegelung Standlicht und Nebelschlußleuchten Bremslicht Warnleuchten auf der Instrumententafel Handbremse angezogen Wassertemperatur Kraftstoffreserve Öldruck	●	●
Tripcomputer (Uhr und 6 Funktionen)	–	●
Effizienzanzeiger mit 2 Variablen (Leistung und Verbrauch)	●	–
Lenkrad mit Lederverkleidung	–	●
3-Speichen-Lenkrad, gepolstert mit Stoßschutzzelle	●	●
Handbremse mit ergonomisch geformtem Griff	●	●
Lenkrad axial und vertikal verstellbar	●	●
Dreistufiges Gebläse	●	●
Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervallschaltung	●	●
Elektr. Scheibenwaschanlage mit gleichzeitiger Einschaltung der Scheibenwischer	●	●
Tageskilometerzähler mit Nullstellknopf	●	●
Elektron. Tachometer	analog	digital
Elektron. Drehzahlmesser	analog	digital
Kraftstoffanzeige	●	digital
Kühlwasserthermometer	●	digital
Öldruckmanometer	●	digital

● = serienmäßig ○ = auf Wunsch – = nicht vorgesehen

ROAA

BLOL


BIOA


BCAA

GMAS

OPMT

GEMT

BDMT

GVP = Tweed grau

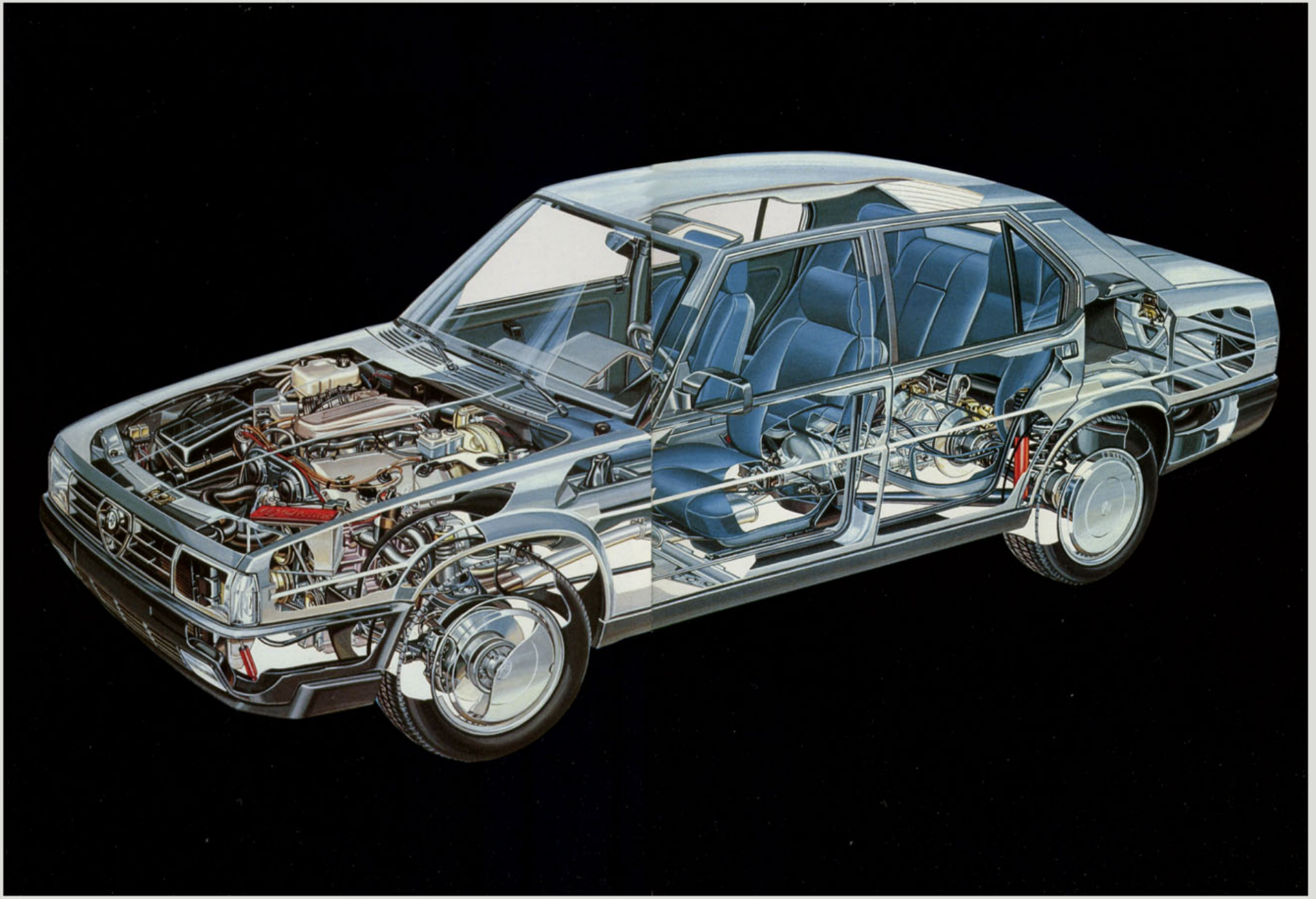
GUK = Samt grau

BVP = Tweed blau

BYK = Samt blau

Lackfarben		Entsprechende Farben im Innenraum	
Kennzeichen	Name	2.0 l	2.5 ✤ Oro
ROAA	Alfarot	GVP	GUK
BLOL	Holländisch-Blau	GVP	GUK
BIOA	Gipfelweiß	GVP	–
BCAA	Hellbeige	GVP	–
GMAS	Metallic-Hellgrau	GVP	GUK
OPMT	Metallic-Opal	GVP	GUK
GEMT	Metallic-Grau	GVP	GUK
BDMT	Metallic-Champagner	BVP	BYK

ALFA ROMEO 6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Alfa Romeo behält sich das Recht auf Änderungen aller Art an seinen Produkten vor. Einige der im Prospekt beschriebenen Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Siehe dazu Preisliste.
Herstellung CBC/DMM.

Printed in Italy EDIZIONE TEDESCO D 849 233 © AMILCARE PIZZI ARTI GRAFICHE S.p.A. CINISELLO B. (MILANO - ITALIA) - 1984