



Alfa *GT*





01
FORMA

02
UDOBNOST
I PRESTIŽ

03
FUNKCIONALNOST



04
SNAGA

05
UPRAVLJANJE

06
SIGURNOST

07
OSOBNOST









Strast i razum, emocije i sigurnost, stil i praktičnost: Alfa GT je sportski coupé koji pobuđuje zadovoljstvo vožnje, uz naglašenu udobnost i prostranost elegantne limuzine. Ostvarenje svih snova.

Motori koji koriste visoku tehnologiju u svrhu postizanja vrhunskih performansi, elastičnosti i smanjene potrošnje. Unutrašnjost presvučena vrhunskim materijalima, u duhu elegancije i užitka u ambijentu.

Kompaktna i agresivna linija, poput svih vozila sportske tradicije Alfa Romea.

01

FORMA





dizajna **BERTONE**

Posljednje izdanje sportskog duha u sintezi sa elegancijom i udobnošću. Prepoznatljiv talijanski stil i dugogodišnja tradicija Alfa Romea. Čisti dizajn s potpisom Centro Stile Bertone u suradnji sa Centro Stile Alfa. Kompaktne i aerodinamične linije koje skrivaju veliku i prostranu limuzinu sa obilježjima karavana.



Osobnost koju odaje frontalni dio okarakteriziran uočljivim Alfinim štitom smještenim između svjetala: idealna pozicija jake i agresivne linije. Dokazane emocije zahvaljujući dinamičnim bočnim linijama i zaobljenom stražnjem dijelu: spoj snage i čvrstoće. Neobična i originalna, rođena da bude zvijezda: najbolja definicija duha Alfe GT.

Stvorena kako bi pružila duh elegancije i zadovoljstvo sportske vožnje, Alfa GT je jedinstvena i profinjena u detaljima, namijenjena onima koji traže bogatstvo opreme i nepresušni izvor emocija.







ELEGANCIJA I SPORTSKI DUH

Ljepota Alfa Romea, snaga strasti i profinjenosti. To je duh Alfa GT. Osobnost bez kompromisa, snažna i odlučna. Alfa GT nudi vidljivo i opipljivo zadovoljstvo. Konzola specifičnog svilenkastog efekta, bogate i mekane unutamje presvlake.



Kontrolna ploča sa bijelom pozadinom koja kombinira dizajn sportskog automobila i maksimalnu preglednost. Sportski osjećaj na upravljaču i mjenjaču za savršenu kontrolu sportske vožnje.

U pokretu nove emocije: Alfa GT dominira cestom potpuno sigurno, objedinjujući performanse coupea, te udobnost i pouzdanost koji pretvaraju svako putovanje u čisti užitek.

Alfa GT: čisti izričaj sportskog duha i udobnosti Alfa Romea.

02
UDOBNOST
I PRETIŽ





Rodena je nova koncepcija udobnosti: sloboda odabira vrhunskih materijala i profinjenih kombinacija, mjera Vaše osobnosti. Dva sofisticirana paketa opreme koji kreiraju Vaš idealni ambijent.



Progression sa sjedalima i oblogama obloženim materijalom Alfatex, koji u potpunosti dočarava eleganciju i udobnost visoke klase.

Distinctive sa presvalakama i oblogama u crnoj, plavoj, crvenoj, beige ili sivoj koži, sve u skladu sa Vašim ukusom.

Oba paketa opreme u tri različita ambijenta: crni - sportski, te elegantni - dvobojni crno sivi ili sivi u dvije nijanse.

Bose® Hi-Fi audio sistem sa CD i MP3 čitačem, dvozonski automatski klima uređaj, tempomat, infotelematski sustav, kamande na upravljaču, multifunkcionalni display sa svim potrebnim informacijama.











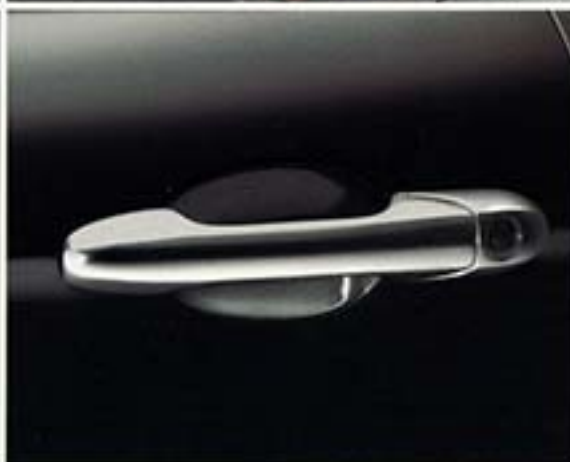


Alfa GT istovremeno ostavlja dojam coupea i luksuzne limuzine, zahvaljujući prostranosti i vrhunskoj udobnosti. Oblik koji se prilagođava po potrebi, a svojom funkcionalnošću zadovoljava najrazličitije načine vožnje ili pak potrebe za prostorom.



Prostranost vozačevog i suvozačevog mjesta odiše elegantnom osobnošću luksuzne limuzine: pet sjedala nude ekskluzivnost profinjenog ambijenta, uz naglašeno visoku razinu zvučne izolacije, koja omogućuje užitek vožnje u maksimalnoj tišini. Novom Alfom GT zadovoljstvo putovanja dostiže nove vidike, te nagrađuje vozače željne sportskih emocija bez odricanja.

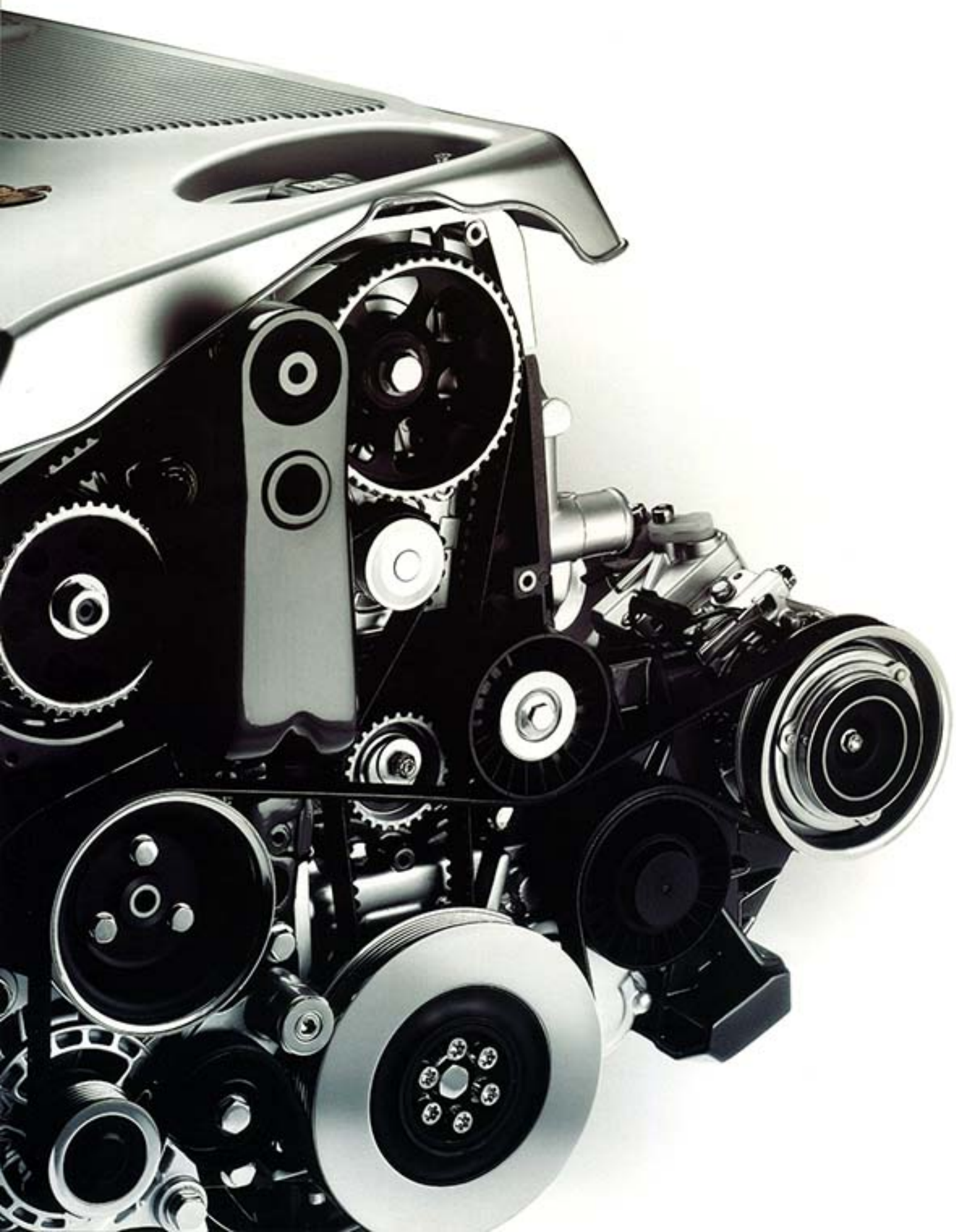




Iza sportskih linija coupea i elegantnog ambijenta limuzine skriva se neupitna fleksibilnost. Prostrani prtljažni prostor od 320 dm³ različitim varijacijama i preklapanjem sjedala dostiže zavidnih 905 dm³.

Iskoristivost prostora je na najvišoj razini: nova osobnost savršenog ambijenta, te maksimalne udobnosti i iskoristivosti.

Karakter za sve potrebe, duh prilagodljiv najrazličitijim potrebama, višestruka osobnost spremna da Vas iznenadi i zadovolji u svakoj situaciji.





Alfa GT prenosi svu strast i tradiciju marke Alfa Romeo. Vozilo u kojem se elegancija i performanse sjedinjuju sa kontrolom i sigurnošću: zavidljiv i profinjeni sportski duh namijenjen svima koji traže emocije u vožnji, a istovremeno udobnost i intuitivnu vožnju.

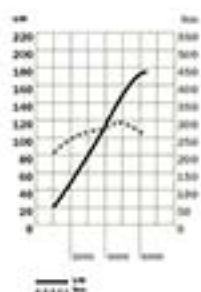


Motori u samom vrhu kategorije čine ovo vozilo doista jedinstvenim. 3.2 V6 24v sa 240 konjskih snaga i manualnim mjenjačem sa 6 stupnjeva prijenosa. Šest cilindrični div stvoren za visoke performanse i čisto zadovoljstvo u vožnji: linearan u ubrzanju, elastičan i progresivan: okretni moment dostiže visoke vrijednosti već pri niskim brojevima okretaja, što omogućuje putovanje u šestoj brzini pri manje od 2000 okretaja u minuti i normalnom ubrzanju i bez prebacivanja u niži stupanj prijenosa. Takav karakter omogućuje zavidne performanse iskoristive i u svakodnevnoj upotrebi.



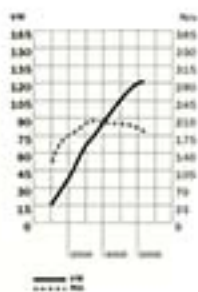
2.0 JTS sa 165 konjskih snaga, na raspolaganju sa Selespeed mjenjačem: prvi benzinski Direct Injection motor, sa brizgaljkama koje ubrizgavaju gorivo izravno u cilindre. Rješenje koje smanjuje potrošnju i poboljšava performanse, a ujedno jamči brz odaziv motora, maksimalnu kontrolu ispušnih plinova prema strogim normama Euro4. Povećana snaga, smanjena potrošnja, idealna iskoristivost: sve su to rješenja tehnologije direktnog ubrizgavanja Alfa Romea.

1.9 JTD 16v sa 150 konjskih snaga: motor predvodnik druge generacije Common Rail motora. Četverocilindrični linijski M-jet motor čija tehnologija omogućuje povećanje broja faza ubrizgavanja u cilindru, čime je zajamčeno bolje izgaranje. Rezultati su zadivljujući: povećana snaga i izvanredni okretni moment, te niska potrošnja i smanjena emisija štetnih plinova, tiši rad i manje vibracija.



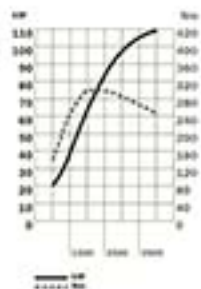
- 3.2 V6 24V

Snaga 176,5 kW (240 KS)
pri 6200 okr/min.
Okretni moment 300 Nm
pri 4800 okr/min.
Manualni mjenjač sa 6 stupnjeva
prijenosa.
Puna i progresivna snaga već pri
niskim okretajima tradicija je
klasičnih šestolindarskih motora
Alfa Romeo. Motor vrhunskih
performansi, upravljiv i pogodan
za svakodnevnu upotrebu.



- 2.0 JTS / 2.0 JTS Selespeed.

Snaga 122 kW (165 KS)
pri 6400 okr/min.
Okretni moment 206 Nm
pri 3250 okr/min.
Selespeed mjenjač sa
komandama na upravljaču poput
Formule 1. Vrhunske performanse
i smanjena potrošnja prednosti su
ovog benzinskog motora sa
direktnim ubrzavanjem, čija
specifična snaga premašuje 60
KS po litri.



- 1.9 JTD 16V M-JET.

Snaga 110 kW (150 KS)
pri 4000 okr/min.
Okretni moment 305 Nm
pri 2000 okr/min.
Mjenjač sa šest stupnjeva
prijenosa. Prvi i inovativni primjer
nove generacije Common Rail
motora, tiši rad i smanjene
vibracije. Sistem Mjet posjeduje
centralu koja omogućuje
višestruka ubrzavanja, te pruža
smanjenu potrošnju i bolje
performanse: 0-100 km/h za
9,6 sekundi.







Alfa GT u svojoj DNA ima stabilnost i kontrolu. Hidraulične kočnice sa integriranim dvostrukim sistemom kočenja, ABS-om zadnje generacije i raspodjelom kočione sile EBD-om. Sistem VDC (Vehicle Dynamic Control), Alfa inačica ESP-a, u slučaju gubitka kontrole nad vozilom vraća



vozilo u zadanu putanju. ASR sprječava proklizavanje pogonskih kotača, a MSR sistem anulira stvaranje negativnog momenta na pogonskim kotačima u trenutku prebacivanja u niži stupanj prijenosa. Nova Xenon svjetla dvostruko su boljeg učinka u odnosu na klasična halogena svjetla. Kontrola postaje potpuna zahvaljujući rješenjima iz Formule 1, poput prednjeg ovjesa koji konstantno održava poziciju kotača okomito na površinu, čime uspijeva uskladiti visoku stabilnost tipičnu za prednji pogon sa iznimnom preciznošću upravljanja. Stražnji ovjes, tipa McPherson je usklađen sa performansama prednjeg čime je zajamčena stabilnost pri velikim brzinama i pokretljivost na mješovitim trasama.



Centralni element sigurnosti Alfe GT je torziona čvrstoća karoserije koja jamči maksimalnu stabilnost i držanje na cesti.

Osim karoserije programiranog deformiranja, Alfa GT raspolaže i protupožarnim sustavom FSP (Fire Prevention System) koji u slučaju sudara automatski prekida dovod goriva.



Tu su i sigurnosni pojasevi prednjih i stražnjih sjedala sa zatezačima, teleskopska letva volana, pojačanja u vratima, unutarne protupožarne presvlake sa apsorbcijom energije prema strogim američkim normama. Šest serijskih zračnih jastuka, od kojih dvije zračne zavjese nove generacije: bržeg djelovanja i sa aktiviranjem odozgo prema dolje čime se dodatno zaštićuju glave putnika u prednjem dijelu vozila. Maksimalna sigurnost za potpuni doživljaj ugodne vožnje.





Vrhunski materijali, revolucionarna tehnologija i veliki izbor kombinacija boja, omogućuju da Alfa GT bude uistinu Vaša ovisno o Vašim potrebama i sklonostima.

Aluminijski kotači:

16" sa krakovima

17" sa krakovima ili rupama

18" sa krakovima, za efektniji i agresivniji dojam. Veliki izbor boja: njih ukupno dvanaest, pastelnih, metalik ili bisernih. Upravljačka konzola na raspolaganju je u sportskoj crnoj boji, te u dva dvobojna rješenja: u dva tona sive boje ili pak u crno-sivoj kombinaciji.

Design sa krakovima
Aluminijski kotači 18".



Design sa rupama
Aluminijski kotači 17".



Design sa krakovima
Aluminijski kotači 17".



Design sa krakovima
Aluminijski kotači 16".



Retrovizori su praktični i korisni zahvaljujući električnom podešavanju i grijanju, a isporučuju se u boji karoserije. Perači svjetala sa Xenon svjetlima i maglenkama omogućuju kontakt sa svijetom jednim pritiskom na tipku.



DETALJI

Iza svake Alfe krije se detalj više: Alfa Romeo nudi svojim klijentima savjete i mnogo detalja koji će svaku Alfu učiniti jedinstvenom i prepoznatljivom, ovino o ukusu, navikama i stilu vožnje.



Bose® Hi-Fi audio sistem, grijani retrovizori u boji karoserije, Xenon svjetla sa peračima, dvostruka kromirana ispušna cijev (na verzijama V6), stražnje maglenke, tempomat i metalni prag samo su dio bogate ponude.

Alfa GT nudi dva rješenja manualnih mjenjača: šest stupanjski na verzijama 1.9 JTD M-jet 16v i 3.2 V6 24v ili pak aluminijski pet stupanjski mjenjač na verziji 2.0 JTS. Da svaka Alfa bude jedinstvena, poput njenog vlasnika.

BOJE KAROSERIJE

METALIK BOJE

117 Rosso Siena
400 Blu Taormina
442 Blu Daytona
693 Azzurro Le Castellet

846 Nero Jarama
694 Grigio Gonzaga
651 Grigio Stromboli
639 Grigio Lipari

235 Grigio Luce di Amalfi



PASTELNE BOJE
130 Rosso Alfa
601 Nero Kyalami



BISERNA BOJA
414 Azzurro Nuvola

UNUTRAŠNJE PRESVLAKE

ALFATEX®

168 Nero
160 - 127 Grigio



KOŽA
493 Grigio
495 Cuoio
491 Rosso



451 - 402 Nero
494 Blu

KOŽA "PIENO FIORE"

945 Beige
901 Rosso
906 Grigio
908 Nero



PROGRESSION

DISTINCTIVE i Progression (po narudžbi)

Motor	1.9 JTD M-JET 16V - 2.0 JTS			1.9 JTD M-JET 16V - 2.0 JTS - 2.0 JTS Selespeed - 3.2 V6 24V					
	Alfatex®			Koža					
Oznaka boje	Nero 168	Grigio 160	Grigio 127	Nero 451	Nero 402	Blu 494	Cuoio 495	Rosso 491	Grigio 493
Boja armature	Jednoboja crna	Siva u dvije nijanse	Crna / Siva	Jednoboja Crna	Crna / Siva	Jednoboja crna	Jednoboja crna	Jednoboja crna	Siva u dvije nijanse

PASTELNE BOJE

130 Rosso Alfa		○	●	—	●	—	—	●	—	○
601 Nero Kyalami		○	○	○	○	○	○	●	●	○

METALIK BOJE

117 Rosso Siena		○	●	—	●	—	—	●	—	○
400 Blu Taormina		●	○	○	○	—	○	●	○	●
442 Blu Daytona		●	○	○	●	—	—	●	○	●
693 Azzurro Le Castellet		●	—	—	●	—	●	○	○	—
846 Nero Jarama		●	○	○	○	●	○	●	○	○
694 Grigio Gonzaga		●	○	○	●	○	●	●	●	—
651 Grigio Stromboli		●	—	○	●	○	●	●	●	—
639 Grigio Lipari		●	○	○	●	○	—	●	○	●
235 Grigio Luce di Amalfi		●	—	—	●	○	○	●	—	—

BISERNA BOJA

414 Azzurro Nuvoletta		—	—	—	○	—	●	○	○	—
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

KOŽA "PIENO FIORE"

LUXURY

Motor	1.9 JTD M-JET 16V - 2.0 JTS - 2.0 JTS Selespeed - 3.2 V6 24V			
	Koža "Pieno fiore"			
Oznaka boje	Beige 945	Rosso 901	Grigio 906	Nero 908
Boja armature	Bež	Crvena	Siva	Crna

PASTELNE BOJE

130 Rosso Alfa	●	—	○	●
601 Nero Kyalami	●	●	○	○

METALIK BOJE

117 Rosso Siena	●	—	○	●
400 Blu Taormina	●	○	●	○
442 Blu Daytona	●	○	●	●
693 Azzurro Le Castellet	○	○	—	●
846 Nero Jarama	●	●	○	○
694 Grigio Gonzaga	○	●	—	●
651 Grigio Stromboli	●	●	—	●
639 Grigio Lipari	●	●	●	●
235 Grigio Luce di Amalfi	○	—	—	●

BISERNA BOJA

414 Azzurro Nuvoletta	○	○	—	○
-----------------------	---	---	---	---

● = Preporučena kombinacija

○ = Kombinacija po narudžbi

— = Nije moguće naručiti

MOTOR		2.0 T. SPARK	2.0 T. SPARK
Broj cilindara, smještaj		4 u liniji, poprečno	4 u liniji, poprečno
Provrt x hod (mm)		83 x 91	83 x 91
Radni obujam (cm ³)		1970	1970
Kompresija		11,5 : 1	11,5 : 1
Max. snaga EC: kW (KS)		122 (165)	122 (165)
br. okr./min		6400	6400
Max. okr. moment EC: Nm		206	206
br. okr./min		3250	3250
Upravljanje ventilima		2 bregasta vratila, nazubljeni remen, 4 ventila po cilindru	2 bregasta vratila, nazubljeni remen, 4 ventila po cilindru
Ubrzavanje		fazno sekvencijalno elektronsko ubrzavanje MPI Bosch MED7.1.1, sa selektivnom kontrolom detonacije	fazno sekvencijalno elektronsko ubrzavanje MPI Bosch MED7.1.1, sa selektivnom kontrolom detonacije
ELEKTRIČNI UREDAJ (12V)			
Kapacitet akumulatora (Ah)		60	60
PRIJENOS			
Pogon:		prednji	prednji
Mjenjač:	1.	3,909 :1	3,909 :1
	2.	2,238 :1	2,238 :1
	3.	1,520 :1	1,520 :1
	4.	1,156 :1	1,156 :1
	5.	0,946 :1	0,946 :1
	6.	-	-
	hod unatrag	3,909 :1	3,909 :1
	ukupni prijenosni omjer	3,733 :1	3,733 :1
KOTAČI - Aluminijski			
Dimenzije guma		205/55 R 16	205/55 ZR 16
UPRAVLJAČ			
Upravljački mehanizam		sa nazubljenom letvom, servo	sa nazubljenom letvom, servo
Krug okretanja		11,5	11,5
OVJES			
Prednji		nezavisni, sa dvostrukim oscilirajućim ramenima i torzionim ojačanjem	
Stražnji		nezavisni, tipa McPherson, teleskopski amortizeri sa dvostrukim djelovanjem i spiralna opruga	
KOČNICE (promjer x širina)			
Prednji diskovi ventilirani (mm)		284 ventilirajući	284 ventilirajući
Stražnji diskovi (mm)		276	276
DMENZIJA			
Dužina (mm)		4489	4489
Širina (mm)		1763	1763
Visina, neopterećeno (mm)		1362	1362
Međuosovinski razmak (mm)		2596	2596
Trag kotača (mm)	prednji	1524	1524
	stražnji	1510	1510
Kapacitet prtljagnika (dm ³)		320 / 905	320 / 905
KAPACITETI - MASE			
Kapacitet spremnika goriva (l)		63	63
Masa praznog vozila (kg)		1320	1320
Max. masa prikolice (kg)		1300	1300
PERFORMANSE			
Max brzina* (km/h)		216	216
Ubrzanje (2 osobe + 20 kg tereta) (s)	0-100 km/h (s)	8,7	8,7
	0-1000 m (s)	29,2	29,2
Potrošnja goriva (Odredba CE 1999/100):			
	grad (l/100 km)	12,3	12,3
	otvoreno (l/100 km)	6,8	6,8
	kombinirano (l/100 km)	8,7	8,7
Emisija CO ₂ (g/Kg)		208	208

3.2 V6 24V**2.4 JTD 10V**

6 u V pod 60°, poprečno

4 u liniji, poprečno

93 x 78

82 x 90,4

3179

1910

10,0 : 1

18,0 : 1

176,5 (240)

110 (150)

6200

4000

300

305

4800

2000

4 bregasta vratila (2 po bloku),
nazubljeni remen, 4 ventila po cilindru2 bregasta vratila, nazubljeni remen,
4 ventila po cilindrufazno sekvencijalno elektronsko
ubrizgavanje MPI Bosch MED7.1.1,
sa selektivnom kontrolom detonacijeCommon Rail direktno ubrizgavanje
Multijet, turbo kompresor varijabilne
geometrije + intercooler, Bosch EDC 16

60

60

prednji

prednji

3,500 : 1

3,800 : 1

2,253 : 1

2,235 : 1

1,520 : 1

1,360 : 1

1,161 : 1

0,971 : 1

0,971 : 1

0,763 : 1

0,818 : 1

0,614 : 1

3,545 : 1

3,545 : 1

3,733 : 1

3,562 : 1

225/45 ZR17

205/55 R 16

sa nazubljenom letvom, servo

sa nazubljenom letvom, servo

11,5

11,5

nezavisni, sa dvostrukim oscilirajućim ramenima i torzionim ojačanjem
nezavisni, tipa McPherson, teleskopski amortizeri sa dvostrukim djelovanjem i spiralna opruga

330 ventilirajući

284 ventilirajući

276

276

4489

4489

1763

1763

1355

1362

2596

2596

1524

1524

1510

1510

320 / 905

320 / 905

63

63

1410

1365

1300

1300

243

209

6,7

9,6

26,0

30,9

18,6

8,7

8,7

5,4

12,4

6,7

295

178



STANDARDNA I DODATNA OPREMA

	2.0 JTS PROGRESSION DISTINCTIVE	2.0 SELESPEED DISTINCTIVE	3.2 V6 24V DISTINCTIVE	1.9 JTD M-JET 16V PROGRESSION DISTINCTIVE
STIL I IZGLED				
Električno podešavanje i grijanje vanjskih retrovizora, u boji karoserije	● / ●	●	●	● / ●
Zatamnjena stakla	○ / ○	○	○	○ / ○
Senzori za parkiranje, stražnji	○ / ○	○	○	○ / ○
Funkcija svjetala "Follow me home"	● / ●	●	●	● / ●
Centralno zaključavanje i otključavanje sa daljinskim upravljanjem	● / ●	●	●	● / ●
Dvostruka kromirana ispušna cijev	- / -	-	●	- / -
[415] Aluminijski kotači 15" (design sa rupama) sa pneumaticima 195/60 R 15	○ / ○	○	-	○ / ○
[421] Aluminijski kotači 16" (design sa krakovima) sa pneumaticima 205/55 R 16 upotreba lanaca nije predviđena	● / ●	●	-	● / ●
[420] Aluminijski kotači 17" (design sa krakovima) sa pneumaticima 215/45 R 17	- / -	-	○	- / -
[433] Aluminijski kotači 17" (design sa rupama) sa pneumaticima 215/45 R 17 upotreba lanaca nije predviđena	○ / ○	○	-	○ / ○
[439] Aluminijski kotači 17" (design sa krakovima) sa pneumaticima 215/45 R 17 upotreba lanaca nije predviđena	○ / ○	○	-	○ / ○
[432] Aluminijski kotači 17" (design sa krakovima) sa pneumaticima 225/45 R 17 upotreba lanaca nije predviđena	- / -	-	●	- / -
[431] Aluminijski kotači 17" (design sa rupama) sa pneumaticima 225/45 R 17 upotreba lanaca nije predviđena	- / -	-	○	- / -
[56J] Aluminijski kotači 18" (design sa krakovima) sa pneumaticima 225/40 R 18 upotreba lanaca nije predviđena	○ / ○	○	○	○ / ○
Rezervni kotač normalnih dimenzija	○ / ○	○	-	○ / ○
Mali rezervni kotač	○ / ○	○	-	○ / ○
Metalik boja	○ / ○	○	○	○ / ○
Biserma boja	○ / ○	○	○	○ / ○
Sportski podešeni ovjes i upravljački sistem	- / -	-	●	- / -
UDOBNOST I FUNKCIONALNOST				
Električno podizanje prednjih stakala sa automatskim mehanizmom i senzorom protiv uklještenja	● / ●	●	●	● / ●
Tipka za zaključavanje vrata iz unutrašnjosti putničke kabine	● / ●	●	●	● / ●
Automatski dvozonski klima uređaj	● / ●	●	●	● / ●
Upravljač presvučen kožom	● / ●	●	●	● / ●
Komande za autoradio na upravljaču	○ / ●	●	●	○ / ●
Aluminijska ručica mjenjača	● / ●	-	-	- / -
Komande za autoradio i GSM na upravljaču (8 tipki)	○ / ○	○	○	○ / ○
Komande za Selespeed mjenjač na upravljaču	- / -	●	-	- / -
Sportska sjedala	● / ●	●	●	● / ●
Unutrašnjost presvučena materijalom Alfatex®	● / -	-	-	● / -
Unutrašnjost presvučena kožom	○ / ●	●	●	○ / ●
Mehaničko podešavanje prednjih sjedala sa memorijom položaja + podešavanje vozačkog sjedala u lumbalnom dijelu	● / ●	●	●	● / ●
Mehaničko podešavanje vozačkog sjedala po visini	● / ●	●	●	● / ●
Mehaničko podešavanje suvozačkog sjedala po visini	○ / ○	○	○	○ / ○
Dijeljivo (60/40) i preklopivo stražnje sjedalo	● / ●	●	●	● / ●
Držači za čaše, sprijeda	● / ●	●	●	● / ●
Peludni filter sa aktivnim ugljenom	● / ●	●	●	● / ●
Prednje i stražnje krovno svjetlo	● / ●	●	●	● / ●
Osvjetljenje prtljagarnika	● / ●	●	●	● / ●
Prednji štitioci za sunce sa osvijetljenim ogledalom	● / ●	●	●	● / ●
Pretinac ispred suvozača sa osvijetljenjem	● / ●	●	●	● / ●
Ukrasni čelični pragovi	● / ●	●	●	● / ●
Osvjetljenje zone izlaska iz vozila	● / ●	●	●	● / ●
Prednji naslon za ruke sa pretincem	● / ●	●	●	● / ●
Tunel za skije	● / ●	●	●	● / ●
Mreža za učvršćenje prtljage	○ / ○	○	○	○ / ○
Isofix nosači za dječje sjedalice, na stražnjim sjedalima	● / ●	●	●	● / ●
Isofix sjedalice	○ / ○	○	○	○ / ○

SIGURNOST I MEHANIKA

	2.0 JTS PROGRESSION DISTINCTIVE	2.0 SELESPEED DISTINCTIVE	3.2 V6 24V DISTINCTIVE	1.9 JTD M-JET 16V PROGRESSION DISTINCTIVE
ABS + EBD	● / ●	●	●	● / ●
VDC - dinamička kontrola stabilnosti vozila + Brake Assist + MSR	● / ●	●	●	● / ●
Zračni jastuk za vozača	● / ●	●	●	● / ●
Zračni jastuk za suvozača	● / ●	●	●	● / ●
Bočni zračni jastuci	● / ●	●	●	● / ●
Bočne zračne zavjese	● / ●	●	●	● / ●
Tempomat	● / ●	●	●	● / ●
Punto računalo	● / ●	●	●	● / ●
FPS - Sustav za prevenciju od požara sa inercijalnim prekidačem dovoda goriva	● / ●	●	●	● / ●
Alfa code	● / ●	●	●	● / ●
Alarm	○ / ○	○	○	○ / ○
Xenon farovi	○ / ○	○	○	○ / ○
Perači farova	○ / ○	○	○	○ / ○
Korektor visine prednjih svjetala	● / ●	●	●	● / ●
Maglenke	● / ●	●	●	● / ●
Kit za popravak pneumatika	● / ●	●	●	● / ●

AUDIO I TELEMATIKA

Autoradio RDS sa CD-om + 8 zvučnika + antena	● / -	-	-	● / -
Autoradio RDS sa CD-om, MP3 + 8 zvučnika + antena	○ / ●	●	●	○ / ●
Bose® Hi-Fi audio sistem sa subwooferom	○ / ●	●	●	○ / ●
Izmjenjivač CD-a za 10 muzičkih jedinica, u prtljazi	○ / ○	○	○	○ / ○
Priprema za telefon	○ / ○	○	○	○ / ○

PAKETI OPREME

Paket COMFORT: 3. stražnji naslon za glavu + centralni stražnji sigurnosni pojas sa namatanjem + stražnji naslon za ruke	● / ●	●	●	● / ●
Paket ZIMA: grijanje prednjih sjedala + električno podešavanje prednjih sjedala + grijane brizgaljke za pranje vjetrobrana	○ / ○	○	○	○ / ○
Paket KLIMA: senzor vlage + senzor kiše + senzor mirisa	○ / ○	○	○	○ / ○
Paket LUXURY: Unutrašnjost, komandna ploča i paneli na vratima presvučeni kožom "Pieno Fiore" + autoradio sa CD-om + GSM dual band sa hands free funkcijom + komande za autoradio i GSM na upravljaču (8 tipki) + display u boji + kartografska navigacija + funkcija Connect™ + glasovne komande + voice memo	- / ●	●	●	- / ●

LEGENDA: ● = standardna oprema, ○ = dodatna oprema, - = nemoguća opcija



VAŠ OVLAŠTENI PARTNER



AUTOCOMMERCE d.o.o.

Ekskluzivni uvoznik

Jablanska 80, 10 000 Zagreb, tel. 01 3869 000, fax 01 3869 069
www.alfaromeo.hr