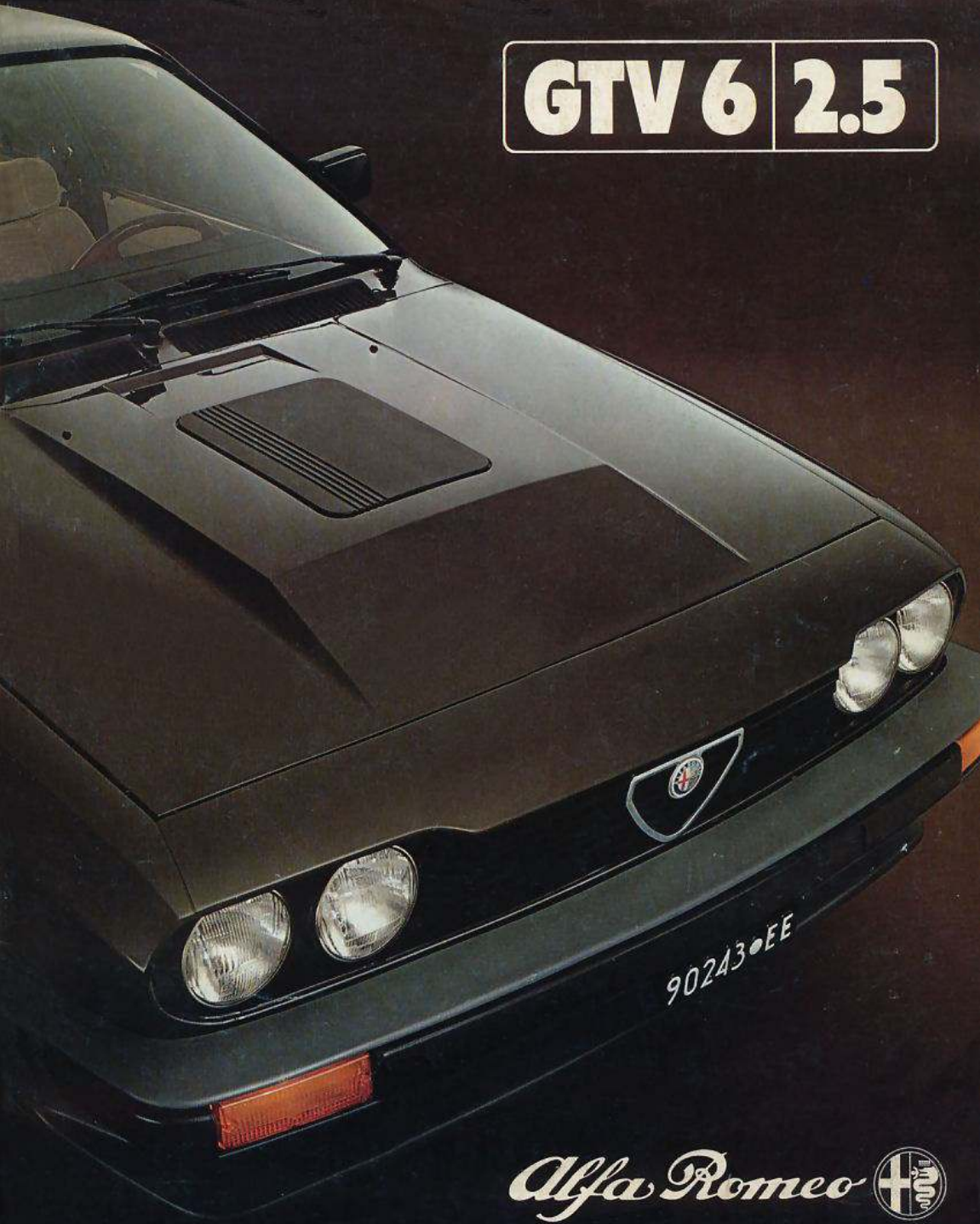
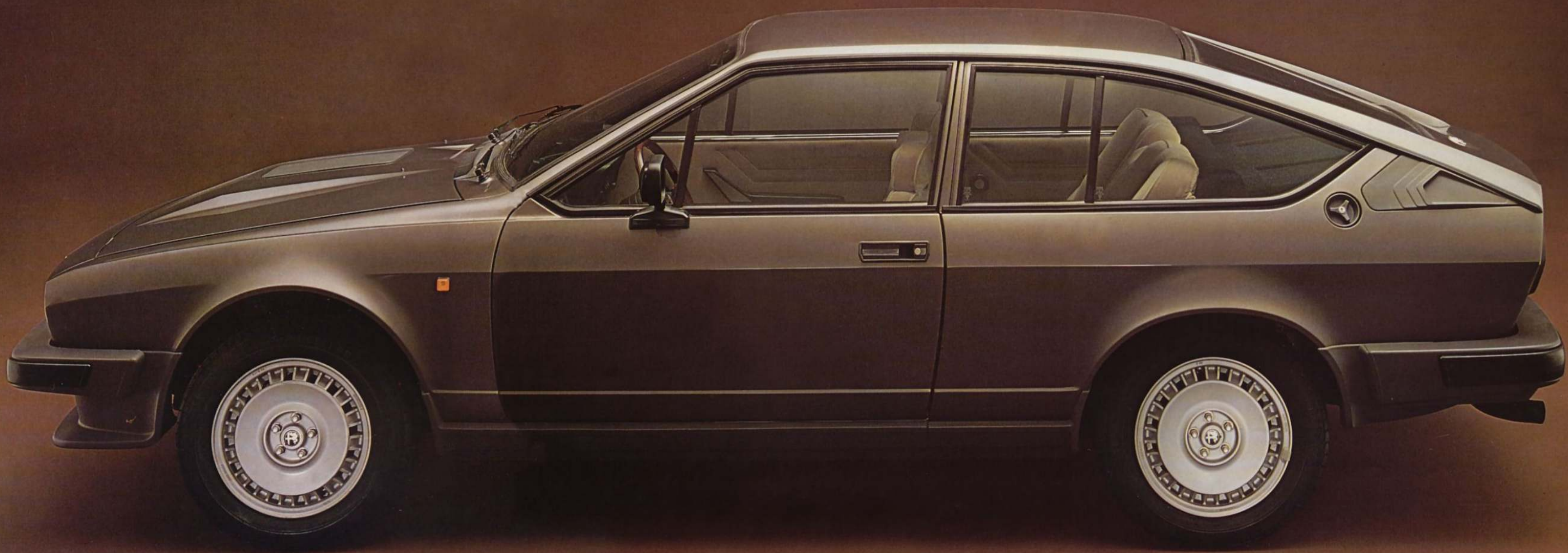


GTV 6 2.5

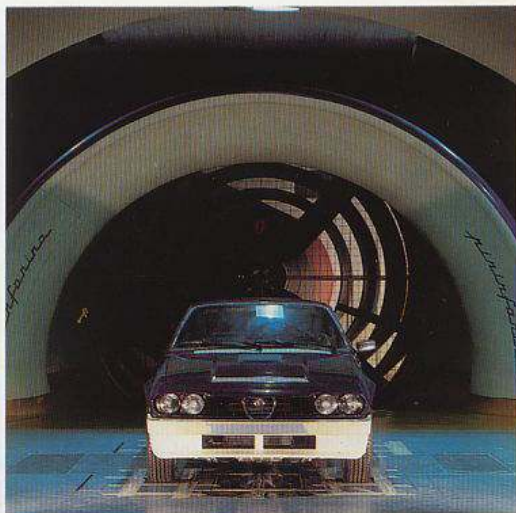


Alfa Romeo 



GTV: een grote coupé voor 4 personen en een 6-cilinder motor met elektronische injectie. Dit is een van de fundamentele uitgangspunten van dit Alfa Romeo project, namelijk het bereiken van een perfect evenwicht tussen klasse en sportiviteit.

In de GTV 6 2.5 is een gelukkige combinatie gerealiseerd van een gul "hart", zoals men dat van de Alfa 6 kent, met het rationele en betrouwbare "hersensysteem" dat een elektronische injectie eigenlijk is. Een formule die de beste prestaties van de motor garandeert en tegelijkertijd de maximale levensduur. De doordringende lijn, met een penetratiecoëfficiënt van 0,39 is geperfectioneerd door de doorlopende bumper, door de spoiler en door de sierlijsten op de zijkanten. In het interieur, tenslotte, ziet men een modern en doordacht gevormd dashboard. Het instrumentenpaneel is zodanig ontworpen en uitgevoerd dat de functie om duidelijke en onmiddellijke informatie aan de berijder te verschaffen, gerealiseerd is. Dit is voor een sportieve auto essentieel.



Een klassieke en agressieve lijn

De voorkant behoudt de pure, strakke lijn. De bumper in zwart polyurethaan met verstevigingsstukken absorbeert botsingen tot 6 km/h. De knipperlichten zijn hierin opgenomen. Deze bumper scheidt de voorkant in lengterichting in twee gedeeltes. In het bovenste gedeelte, de grille, met daarin het Alfa-embleem en het onderste gedeelte met een zeer geprononceerde spoiler die in het midden twee luchtopeningen voor de koeling heeft. Een zwarte plastic strip aan de zijkanten verbindt de wielschermen en vormt een doorlopende strakke lijn; bovendien geeft het een praktische bescherming tegen deukjes. Van matzwart

materiaal zijn ook de raamlijsten, de lijsten van de dakgootjes, de luchtinlaten op de motorkap, de roosters op de achterraamstijlen, de tankdop en de portiersloten. Aan de achterkant is het ontwerp van de lichtgroep nieuw, d.w.z. aan beide zijden in één groot element samengebouwd. De achterbumper is van dezelfde structuur als de voorbumper. De buitenspiegel is van binnenuit elektrisch bedienbaar in 4 richtingen. De magnesium velgen zijn van een exclusief Alfa Romeo ontwerp. De wielen van 6 J hebben 195/60 HR 15 banden met een super laag profiel.





Veel P.K.'s die gemakkelijk te besturen zijn

De GTV 6 2.5 heeft een exceptionele gewicht/vermogens-verhouding, die met een waarde van 7,6 kg/p.k. de laagste is van alle auto's in dit marktsegment. Het lage gewicht is verkregen door de toepassing van mechanische delen in magnesium, zoals carter en ondercarter, delen van de versnellingsbak, en het achterdeksel van de motor. Een max. snelheid die in werkelijkheid de 205 km/h overschrijdt, een acceleratie over een kilometer vanaf stilstand in 29,5 sek.,

de 400 meter met staande start in minder dan 16 seconden. Dit is het veelzeggende visitekaartje van de GTV 6 2.5. De kilometer vanaf 40 km/h wordt gereden in 31 sek., in de vierde versnelling en in 35,6 sek. in de vijfde, als bewijs van de grote elasticiteit van de motor. De GTV 6 2.5 is zeer gemakkelijk bestuurbaar en geeft een gevoel van veiligheid zowel op droog als op nat wegdek. Het rijplezier zal men vooral waarderen in het stadsverkeer,

waar de 160 pk wonderwel gemakkelijk te hanteren zijn en op buitenwegen waar het kiezen van de juiste versnelling en de elasticiteit van de motor een belangrijke rol gaan spelen.



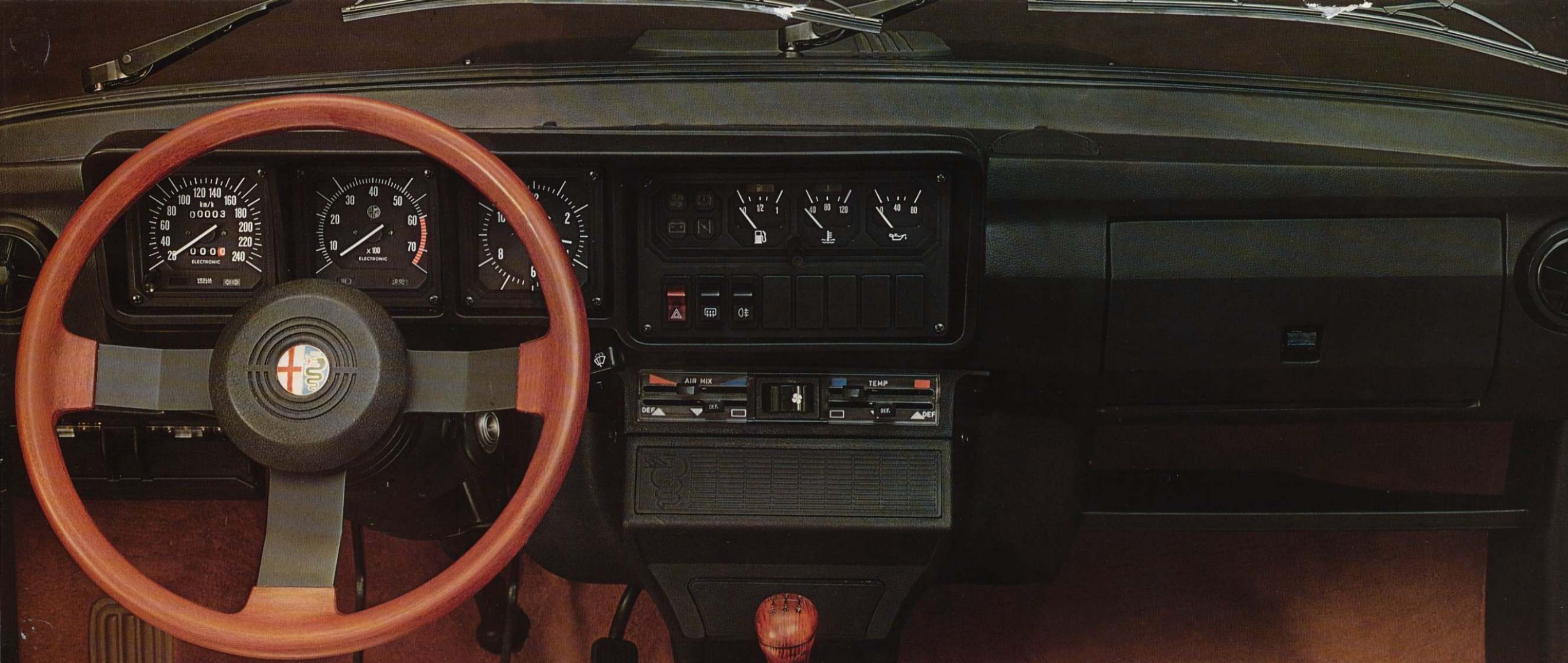
Een interieur voor de bestuurder én voor de andere inzittenden

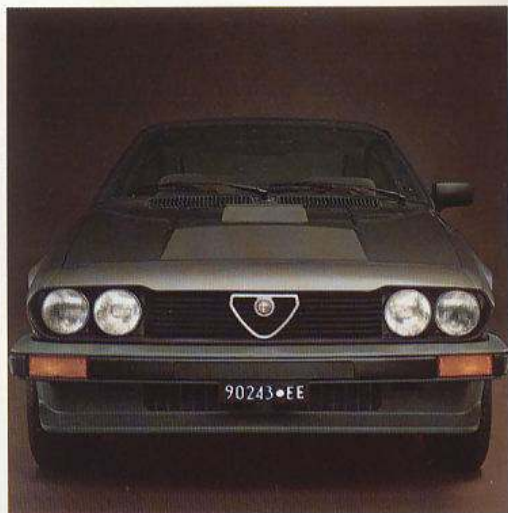
De uitrusting van het interieur toont de gevoeligheid aan van de Alfa Romeo ontwerpers voor de eisen van de bestuurder. De plaatsing van de instrumenten, zeer belangrijk voor een sportieve auto, is perfect, dankzij het rationele ontwerp van het dashboard. Drie grote en goed verlichte instrumenten zijn tegenover de bestuurder geplaatst; de

snelheidsmeter met totaal- en dagkilometerteller, de elektrische toerenteller en het kwartsklokje. Het dashboard bevat verder een benzinemeter, watertemperatuurmeter en een oliedrukmeter. Behalve deze instrumenten zijn hier 4 verklipperlampjes van het controle-systeem en de drukknoppen voor diverse functies geplaatst. Het dashboard is bekleed met een schokabsorberend materiaal, en loopt door in het centrale console dat weer overgaat in de middentunnel. Daarin zitten de bedieningsknoppen van de klimaatinstallatie, de ruimte voor de autoradio, de asbak, het opbergkastje en het knopje voor de elektrisch bedienbare buitenspiegel. Een ander belangrijk element in de sportiviteit van de GTV 6 2.5 is de bereikbaarheid en gemakkelijke bediening van de knoppen. Het stuur, dat ideaal van afmeting is, is in hoogte verstelbaar, terwijl de kleine versnellingspook de manoeuvres sneller doet uitvoeren. Een optimale oplossing voor een goed comfort geven de anatomische vorm en de structuur van de zittingen die voorzien zijn van verstelbare hoofdsteunen. Deze stoelen hebben Alfa Romeo reeds internationale faam bezorgd. De bekleding is naar keuze, in gestreept fluweel van een exclusief dessin of in leer. De zitting van de bestuurder is traploos in hoogte verstelbaar. De zijpanelen, van hetzelfde materiaal als de zittingen en met onderlangs een bescherming, completeren de aankleding van de GTV. Als standaard zijn automatische 3-puntsgordels gemonteerd. De GTV 6 heeft binnenafmetingen van een berlina: de achterzitting biedt plaats aan 2 passagiers en de bagageruimte is zeer goed bereikbaar via de grote achterklep, die d.m.v. een luchtdrukveer automatisch geopend wordt. De GTV 6 is beschikbaar in de kleuren zwart, Alfa-rood en antracietgrijs metalliek.





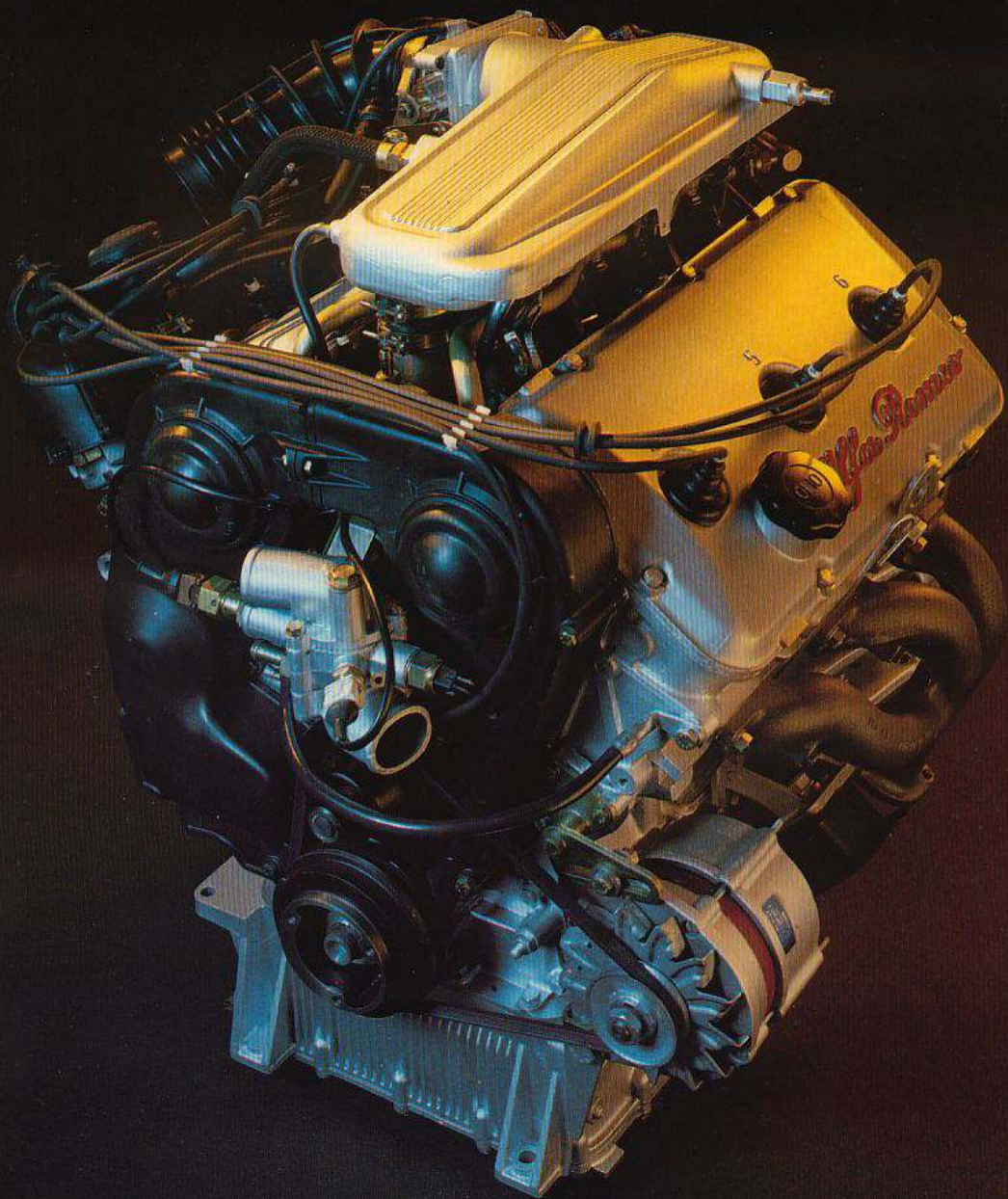




Een gul hart met een elektronisch brein

De motor waarmee de GTV 6 2.5 is uitgerust is de sterkste uit de Alfa Romeo serie-productie en is ook de motor waarin de sportiviteit het meest benadrukt wordt. Het is een 6-cilinder in V-vorm van 60° met een totale cilinderinhoud van 2492 cc. De opstelling in V beantwoordt aan de compactheids- en balanseisen. Vooral belangrijk omdat het om een sportieve auto gaat - is dit laatste: de motor is aan minder torsie-vibratie onderhevig dan een 6 cilinder in lijn en heeft geen moeite met hoge toerentallen. De structuur van de motor heeft het mogelijk gemaakt een zeer korte krukas met 4 hoofdlaters toe te passen. De afmetingen van het motorblok, de proporties van de cilinderbussen en de boring/slag verhouding, herinneren aan de 12 cilinder boxermotor van de Alfa Romeo wereldkampioen sportautomobielen en aan het huidige middelpunt in de Formule 1. Ook de plaatsing van de kleppen, in V-stand van 46° komt voort uit de sportieve ervaringen. De daaruitvolgende toepassing van kleppen met grote afmetingen staat borg voor een volledige cilindervulling bij alle toerentallen. Het distributie-systeem, dat gerealiseerd is door één bovenliggende nokkenas per cilinderbank, is voortgekomen uit een nieuwe spitsvondige ontwerpaanpak waarbij men ook de hulp van een computer heeft ingeroepen. Het rendement is hoog, zeker met deze normale compressieverhouding (9:1) en een toerental dat zeker niet hoog genoemd kan worden. Bij een snelheid van 140 km/h is het benodigde vermogen slechts de helft van het maximaal beschikbare vermogen, dat bij slechts 6000 toeren/min. ontwikkeld wordt. Behalve

deze ruime vermogensreserve is er ook een koppelreserve die zich uit in een grote rij-elasticiteit. Voor de benzine-toevoer van de GTV 6 2.5 heeft Alfa Romeo voor een elektronisch geregelde injectie-installatie gekozen. Deze installatie is uitgerust met een luchthoeveelheidsmeter, die met een speciale klep een spanningsignaal zendt naar de stuurunit, die in het interieur onder het dashboard is aangebracht. Dit spanningsignaal, dat varieert afhankelijk van de hoeveelheid aangezogen lucht, bepaalt exakt de duur en de dosering van de injectie in de afzonderlijke lucht-inlaatleidingen. Deze stuurunit fungeert dus als het "hersensysteem" van het systeem. Deze echte elektronische calculator bepaalt de openingstijden van de elektromagnetische injectoren, en dus de optimale dosering van het gasmengsel in relatie tot de aanwezige luchthoeveelheid. Behalve het signaal van de luchthoeveelheidsmeter worden er ook signalen ontvangen over het toerental van de motor, de koelvloeistoftemperatuur, plus een serie andere variabele factoren. Dankzij de injectie en een exakte dosering van het mengsel bij alle toerentallen is de verhouding lucht/ benzine konstant onder alle gebruiks-omstandigheden. De voordelen van de elektronische injectie zijn talrijk. Door de betere verbranding beperkt men het benzineverbruik, heeft men een betere controle over de uitlaatgassen en een konstant en regelmatig stationair toerental. Het onderhoud is beperkt gebleven door de grote betrouwbaarheid van de elektronika en de motor heeft daarvoor ook minder afstelbeurten nodig.





Een uitgebalanceerd en betrouwbaar onderstel

Met een sterke motor als de injectie 6 cilinder, heeft het onderstel een beslissende functie wat betreft de betrouwbaarheid en wegligging. De plaatsing van de groepen is volgens het vooruitstrevende exclusieve Alfa Romeo ontwerp. Versnellingsbak en koppeling zijn in het achterste gedeelte van de auto geplaatst. Deze verdeling van het gewicht verhoogt het contact van de wielen met de weg en verbetert de wegligging.

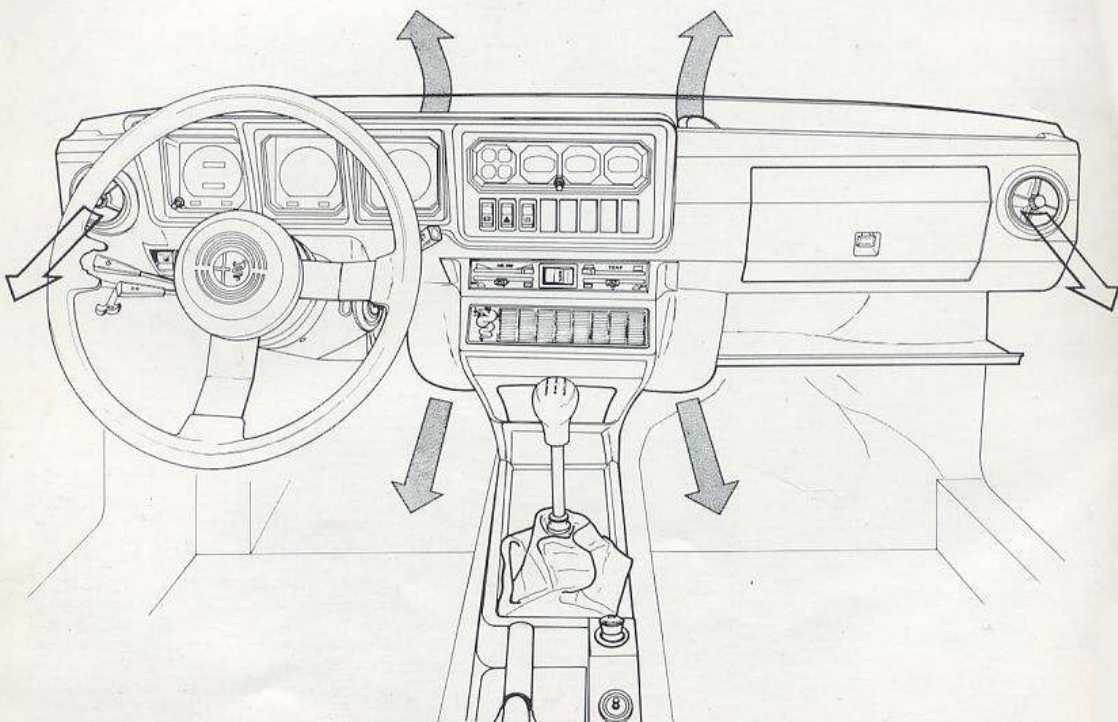
Tegelijkertijd wordt door de verminderde belasting van de voortrein de besturing lichter. De koppeling voor het overbrengen van dit opmerkelijke koppel is uitgevoerd met twee droge platen en wordt bediend door een hydraulisch druklager. De wielophanging is een van de sterke punten van de GTV 6 2.5. De Dion-achterbrug garandeert een optimale geometrie van de achterwielen en zorgt voor een minimaal onafgeveerd gewicht. Deze constructie verzekert een beter wegcontact van de banden en is daardoor een supplementaire veiligheidsfactor. Ook de voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen, de elastische elementen hiervan zijn de in lengterichting liggende torsiestaven. De

schokbrekers zijn degressief en leveren comfort op hoog niveau en een fantastische wegligging. Ook hier, evenals bij de achterwielophanging, wordt het overhellen beperkt door een stabilisatorstang voor een beter comfort. De veiligheid wordt gegarandeerd door een stuurinrichting in twee delen met een cardanische en een elastische koppeling. Het remsysteem is uitgevoerd, zoals bij alle Alfa Romeo's, met schijfremmen op de vier wielen, met een dubbel circuit en een remdrukregelaar voor de achterremmen. De voorremmen zijn zelfventilerend, met een remoppervlak dat aan de hoge prestaties en aan het gewicht van de auto is aangepast.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Realizzazione CBC - Printed in Italy.

8012 1131 NL/B

AMILCARE PIZZI ARTI GRAFICHE S.p.A.
CINQUELLO B. (MILANO - ITALIA) - 1980



Technische gegevens

GTV 6 2.5

Cilinders	6 in 60° V	Max. breedte mm	1664
Boring mm	88	Hoogte onbelast mm	1330
Slag mm	68,3	DIN gewicht in kg	1210
Cilinderinhoud cc	2492	Max. snelheid km/u	205
Max. vermogen kW/rad/sek	117,6/628	Km met staande start sek	29,5
Max. vermogen DIN PK/omw/min	160/6000	Banden	195/60 HR 15
Max. koppel Nm/rad/sek	212,9/419	Aantal zitplaatsen	4
Max. koppel DIN kgm/omw/min	21,7/4000	Accu	12 V - 66 A/u.
Wielbasis mm	2400	Inhoud benzinetank in liters	75
Spoorbreedte vóór mm	1373	Benzineverbruik bij 90 km/u	7,7 l/100 km
Spoorbreedte achter mm	1352	bij 120 km/u	9,9 l/100 km
Max. lengte mm	4260	Stadparcours	14,8 l/100 km

