

GTV



DIESES HERZ SCHLÄGT SPORTLICH.

Alfa Romeo. Welcher andere Name ruft so viele Erinnerungen wach? Erinnerungen an Menschen, die Rennsportgeschichte geschrieben haben: Nuvolari. Varzi. Fangio. De Adamich. Larini. Erinnerungen aber auch an legendäre Automobile wie den 6C und den 8C. Den 158er und den TZ, den 33 SC 12 oder auch den 155 V6 TI. Alfa Romeo hat so viele Siege quer durch alle Rennkategorien erzielen können: von der Formel 1 bis zu den Prototypen, von den Tourenwagen bis zur Gran Turismo-Klasse. Und nur Alfa Romeo wußte von Anfang an, wie man Erfindungsgabe und Siegeswillen miteinander verbindet, um faszinierende Automobile nicht nur zu konstruieren, sondern auch als erste über die Ziellinie zu bringen. Der erste Alfa Romeo, der 24 HP, entstand im Jahre 1910. Bereits im folgenden Jahr nahm er an der Targa Florio teil, wo er durch seine Leistungsfähigkeit und seine Zuverlässigkeit überzeugte. Die zwanziger Jahre wurden von Fahrzeugen wie dem 40-60 HP Corsa und dem P2 beherrscht. Der von Vittorio Jano entworfene P2 gewann die erste Weltmeisterschaft und machte nicht nur Fahrer wie Antonio Ascari und Giuseppe Campari schlagartig berühmt, sondern auch den Namen Alfa Romeo. In den dreißiger Jahren geht Alfa Romeo dann endgültig in die Geschichte ein. Tazio Nuvolari triumphiert 1930 bei der „Mille Miglia“ auf dem 6C 1750, nachdem er Varzi in unglaublicher Manier überholt hat und als erster durchs Ziel geht. Etwa zu dieser Zeit konstruierte Vittorio Jano den 8C 2300, der in den Jahren 1931 bis 1934 bei den 24 Stunden von Le Mans triumphiert. Ebenfalls unter der Federführung Janos entstand der pfeilschnelle P3 - einer der schönsten Einsitzer aller Zeiten, der 1935 mit Nuvolari am Steuer vor insgesamt neun deutschen Rennwagen den Großen Preis von Deutschland gewann.

„CUORE SPORTIVO“

- DAS SPORTLICHE HERZ

In der Nachkriegszeit wurden Karosserieschneider allerersten Ranges für das Haus Alfa Romeo tätig: Touring, Pininfarina, Bertone und Zagato kleiden Traumwagen ein wie den 6C 2500 Super Sport, den Villa d'Este, den Goldpfeil, die Fliegende Untertasse, den Giulietta Sprint, Giulietta SZ und den Duetto. Gleichzeitig wartet die Marke mit neuen Siegen auf Rennpisten in aller Welt auf. 1950 gewinnt Nino Farina die Formel 1-Weltmeisterschaft auf dem 158er mit Lademotor, 1951 geht Manuel Fangio am Volant des außergewöhnlichen Alfetta 159 mit zweistufigem Lademotor als Sieger hervor. Weitere Weltmeistertitel werden 1975 und 1977 erzielt. Und die 33er Alfa dominieren in den Jahren 1967 bis 1977 die Prototypen-Kategorie. Auch 1993 und 1994 siegt Alfa Romeo bei Tourenwagen-Meisterschaften in ganz Europa. In Italien, bei dem Campionato Italiano Velocità Turismo 1992, mit Larini und dem 155 GTA. In Deutschland, bei der DTM 1993, ebenfalls mit dem Piloten Larini und dem 155 V6 TI. Und in England, bei der British Tourism Car Championship 1994, mit Tarquini und dem 155 Silverstone. Seit über achtzig Jahren gewinnt Alfa Romeo auf den Rennpisten dank derselben technologischen Leistungsfähigkeit, die auch die Serienfahrzeuge auf der Straße auszeichnen. Und das wird auch in Zukunft so bleiben.

Wer sich für einen Alfa Romeo entscheidet, wählt ein Automobil, das sich von anderen Fahrzeugen abhebt. Er wählt ein technologisches Spitzenprodukt, bei dem jedes Detail mit Kreativität und Präzision gefertigt wurde. Für ein Höchstmaß an Fahrvergnügen, Zuverlässigkeit, Sicherheitstechnik und Komfort.



FASZINATION ALFA ROMEO.

In der Geschichte Alfa Romeos gab es zu jeder Zeit ein Auto, dem die Aufgabe zukam, die Technik der Marke aufs beste zu repräsentieren. Ein symbolträchtiges Fahrzeug, das exemplarisch die ganze Philosophie von Alfa Romeo perfekt zum Ausdruck bringt. Ein faszinierendes, hochkarätiges Automobil, ohne Kompromisse, aber mit dem Versprechen allerhöchsten Fahrvergnügens. Jetzt ist es wieder an der Zeit: für ein Auto, bei dessen Entwicklung und Konstruktion an genau diese Zielsetzung gedacht wurde. Alfa Romeo präsentiert die faszinierende Neu-Interpretation eines sportlichen Coupés: den Alfa GTV. Ein Name, der ein großes Erbe antritt. Und der ein Versprechen für konsequente Sportlichkeit ist.

ALFA GTV - EIN ANDERES WORT FÜR BEGEISTERUNG

GTV - Gran Turismo Veloce. Ein faszinierender Begriff für einen ebenso faszinierenden Sportwagen der Extraklasse. Ein exklusives Automobil, das die große sportliche Tradition der Marke Alfa Romeo in beeindruckender Weise fortführt. Der Alfa GTV kennt keine Kompromisse. Im Gegenteil. Unverwechselbares Design, leistungsstarke Motoren und hervorragende Fahreigenschaften prägen seinen starken Charakter. Im Alfa GTV kommt jene Begeisterung am sportlichen Fahren auf, die man heute nur noch ganz selten bei Serienfahrzeugen findet. Und das beweist wieder einmal, daß man von einem Alfa Romeo mehr erwarten kann als das Übliche. So wie schon von den berühmten Vorgängern des Alfa GTV, die deshalb heute mit Recht zu den Klassikern unter den Coupés zählen. Freuen Sie sich auf ein automobiles Meisterwerk, das die Ingenieure von Alfa Romeo in beeindruckender Art und Weise vollendet haben.

Alfa GTV. Faszination Alfa Romeo.









AUSGEREIFTE SPORTLICHKEIT.

Der Alfa GTV. Ein Auto, das zum Dialog bereit ist, zum ständigen Informationsaustausch zwischen Fahrer, Auto und Straße. Ein begeisternder Dialog. Zwei verschiedene Motorisierungen stehen bereit, die jede Menge Fahrspaß versprechen: der neue 2.0 T. Spark 16V und der V6 TB. Der 2.0 T. Spark 16V ist ein völlig neuentwickelter Vierzylinder-Reihenmotor, der mit Phosorwandler und Doppelzündung ausgestattet ist. Diese Technik steigert den Wirkungsgrad des Motors und sorgt gleichzeitig für optimierte Verbrauchswerte. Auf der Straße beeindruckt der 2.0 T. Spark 16V durch spontane Leistungsentfaltung und ausgezeichnete Drehmomentwerte. Bereits bei 2500 U./min. stehen 90 Prozent des maximalen Drehmoments zur Verfügung. Der Motor entwickelt eine Leistung von 110 kW (150 PS) bei 6200 U./min. und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h. Zwei gegenläufige Ausgleichswellen gewährleisten eine äußerst effektive Dämpfung der Eigenschwingungen des Motors und sichern die hohe Laufruhe. Zudem ist der 2.0 T. Spark 16V extrem wartungsfreundlich: Die Grundwartung entfällt, die platinbeschichteten Zündkerzen müssen erst nach 100.000 km erneuert werden und der

Zahnriemen erst nach 120.000 km. Für eine souveräne Fahrleistung sorgt der V6 Turbo-Motor. Dieses Spitzentriebwerk zeigt bereits in den unteren Drehzahlbereichen ein ausgezeichnetes Ansprechverhalten. Das integrierte elektronische Steuerungssystem Bosch Motronic 4.1 kontrolliert auch den Ladedruck. Das Steuerungssystem kann über eine Overboost-Einrichtung automatisch und ohne Verzögerung kurzfristig zusätzliche Leistung zur Verfügung stellen. 148 kW (202 PS) bei 6000 U./min., eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,4 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h: beeindruckende Werte, mit denen der V6 TB ganz vorn in der Klasse der exklusiven Sportwagen liegt.

PERFEKTES HANDLING

Mit dem Alfa GTV erfahren Sie reines Fahrvergnügen und haben die Straße fest im Griff. Aufwendige Technik in einem stabilen Aluminiumrahmen charakterisiert die moderne Mehrlenker-Hinterradaufhängung. Sie ist so konzipiert, daß der Alfa GTV gerade bei hohen Geschwindigkeiten auf kurvenreichen Strecken durch hervorragendes Handling und ausgezeichnete Spurtreue überzeugt.





Alfa Romeo

16V TWIN SPARK

STARKER CHARAKTER.

Design: Centro Stile Alfa Romeo und Pininfarina

•
Langer Radstand und breite Spur

•
Runde Doppelscheinwerfer

•
Motorhaube aus Kunststoff

Schon auf den ersten Blick wird es ganz deutlich: Mit der aggressiven Schönheit des Alfa GTV setzen das Centro Stile Alfa Romeo und Pininfarina ein Zeichen gegen die Gleichförmigkeit heutigen Autodesigns. Der GTV ist ein Beispiel dafür, daß sich traditionelle Werte mit innovativen Ideen zu einem konsequent eigenständigen Äußeren verbinden lassen. Die auffällig markanten Formen des Alfa GTV drücken den starken Charakter eines echten Sportwagens aus - der dafür geschaffen wurde, im alltäglichen Straßenbild einen unvergeßlichen Eindruck zu hinterlassen.

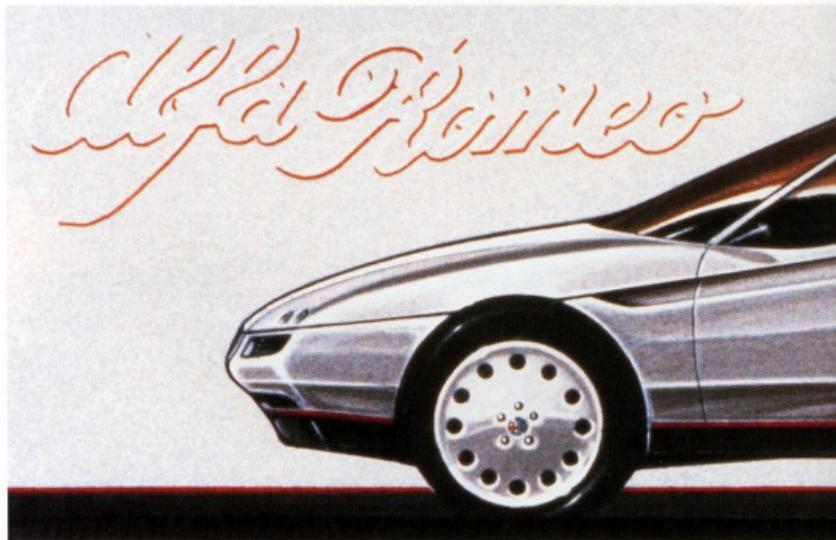
FASZINIERENDES DESIGN

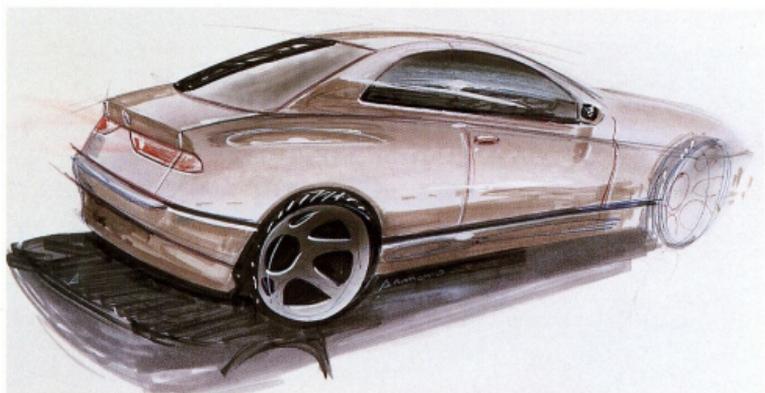
Bei der Konzeption der Frontpartie, dem „Gesicht des GTV“, ist den Designern von Alfa Romeo eine perfekte, innovative Form gelungen. Die runden Doppelscheinwerfer wurden harmonisch integriert.

Zwei auf der Motorhaube verlaufende Sicken vereinen sich in der traditionellen Kühlerverkleidung, dem unverwechselbaren Herz von Alfa Romeo.

Typisch für den Alfa GTV ist die keilförmige Linie, deren Dynamik durch das verkürzte Heck noch verstärkt wird. Die auf der Flanke verlaufende tiefe Sicke, die vor dem Heck abrupt abschließt, unterstreicht die physische Kraft dieses sportlichen Fahrzeugs. Die markante Heckpartie rundet den Gesamteindruck von Eleganz, Kompaktheit und Dynamik ab.

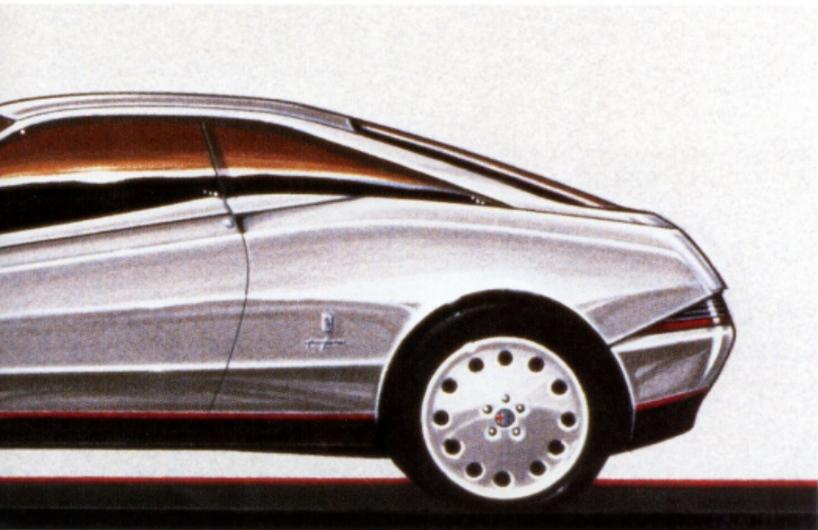
Die Entwicklung des Alfa GTV basiert auf einem in jeder Beziehung durchdachten und konsequent umgesetzten





Konzept. Absolut nichts ist beim Alfa GTV nach dem Zufallsprinzip entworfen worden. Ein beeindruckendes Beispiel ist die Frontpartie, das „Gesicht des GTV“. Hier stellt sich die Technologie in den Dienst des

Designs. Die Motorhaube ist aus einem korrosionsfreien Polyester-Harz-Glasfasergemisch hergestellt, das sich im Vergleich zu herkömmlichem Stahlblech als extrem widerstandsfähig erweist.



VOLLENDETER KOMFORT.

Alfa GTV. Ein Sportcoupé,
das Fahrer und Insassen gleichermaßen mit

Komfort verwöhnt



Sportlich eleganter Innenraum,
umfangreich ausgestattet



Sportsitze mit Lederpolsterung



Klimaanlage

Sportlichkeit oder Komfort? Der als 2+2 Sitzer ausgelegte Alfa GTV ist der beste Beweis dafür, daß beides möglich ist. Ein sportliches Automobil zum Fahren und Erleben - ohne daß man dabei auf einen komfortablen Innenraum verzichten muß, der mit sportlicher Eleganz eingerichtet ist.

Der komfortable Fahrersitz ist nach modernsten ergonomischen Erkenntnissen so konzipiert, daß er auch bei sportlicher Fahrweise einen sicheren Seitenhalt bietet.

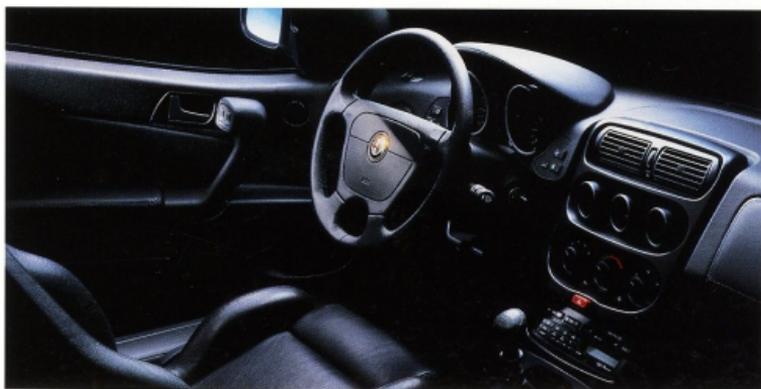
Durch das axial und vertikal verstellbare Lederlenkrad können Sie immer Ihre individuelle Fahposition einnehmen.

Die umfassende Instrumentierung ist in zwei großen Rundinstrumenten zusammengefaßt und erinnert stilistisch an die legendären Vorfahren des GTV. Sie sind reflexionsfrei, um dem Fahrer jederzeit bestmögliche Sichtverhältnisse zu gewährleisten. Die Anordnung der kleinen, runden Armaturen ist ganz im Sinne der Sportwagentradition gehalten. Die Armaturentafel geht fließend in die Mittelkonsole über, in der weitere Bedienelemente übersichtlich und ergonomisch angeordnet sind.

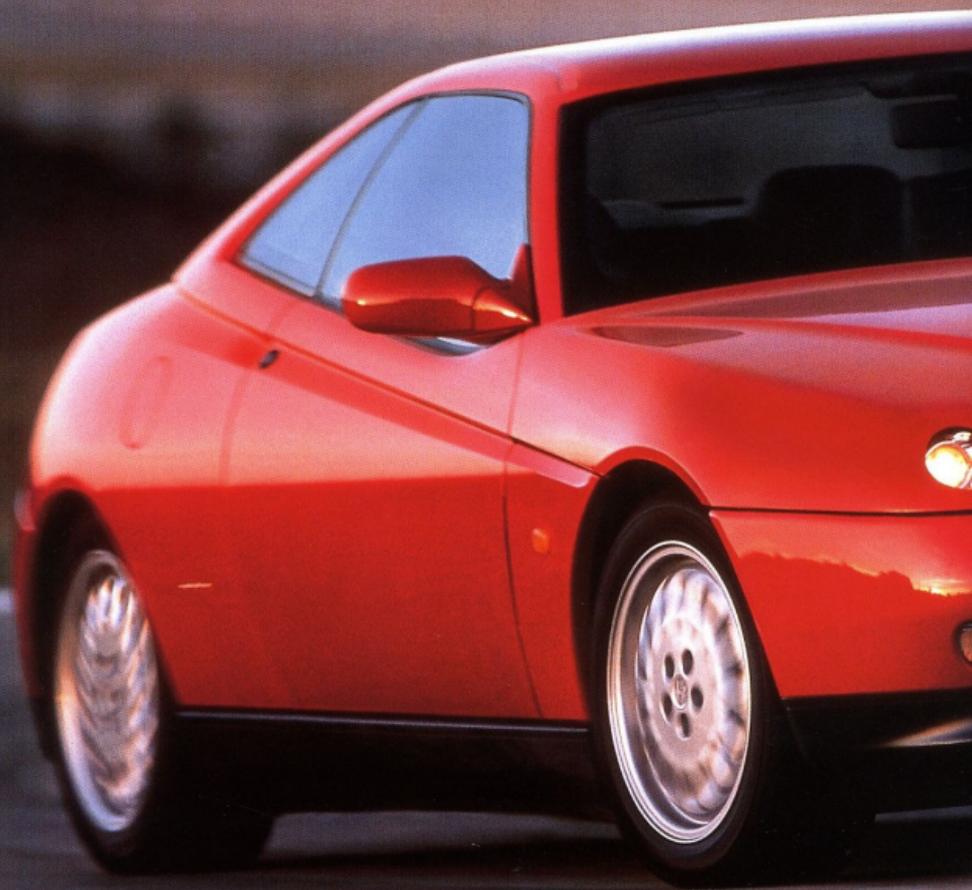
KLIMAAANLAGE

Die leicht und problemlos zu bedienende Klimaanlage mit Pollenfilter sorgt mit Hilfe von insgesamt dreizehn Belüftungsdüsen für eine sehr feine Verteilung der Luftströme im Innenraum.

Sie gehört zur Serienausstattung des T.Spark 16V L und V6 TB. Auf Wunsch gegen Aufpreis ist sie auch für die Ausstattungsvariante T.Spark 16V lieferbar.









ALFA GTV 2.0 T.SPARK 16V UND 16V L.

Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, elektrisch verstell- und beheizbare

Außenspiegel

•
Radio-Vorrüstung mit elektrischer Antenne und Lautsprechersystem

•
Lenkrod und Schaltknäuf mit Lederbezug
Nebelscheinwerfer, dritte Bremsleuchte

•
Brandschutzsystem (FPS),
elektronische Wegfahrsperre „Alfa Code“

Das 2-Liter-Triebwerk ist schon seit langer Zeit die klassische Motorisierung der Sportwagen aus dem Hause Alfa Romeo: die ideale Kombination aus hoher Leistung und größtmöglicher Zuverlässigkeit.

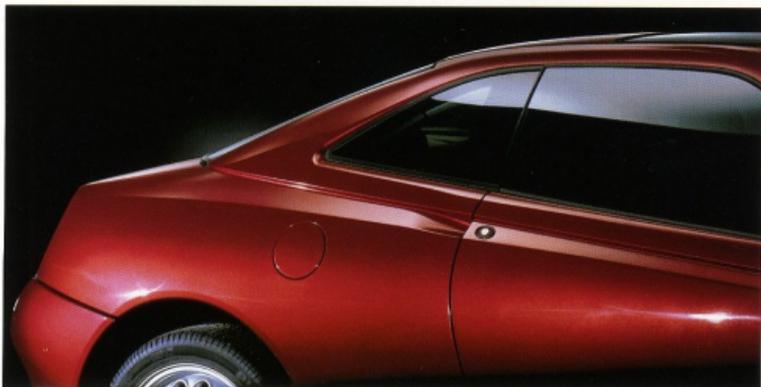
Der neue GTV-Vierzylindermotor mit 16 Ventilen, 1970 cm³ Hubraum und Doppelzündung bleibt dieser Tradition treu. Er überzeugt durch enorme Elastizität, hohe

Laufruhe, geringen Wartungsbedarf und sparsamen Verbrauch. Kurzum: Er bietet reines Fahrvergnügen.

Der Alfa GTV 2.0 T. Spark 16V ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: als Standardversion und als L-Version. Die Standardversion hat unter anderem Fahrer-Airbag, ABS, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern für die Vordersitze, Servolenkung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Colorverglasung, Check-Control, Radio-Vorrüstung mit elektrischer Antenne und Lautsprechersystem, dritte Bremsleuchte, Lenkrod und Schaltknäuf mit Lederbezug, Nebelscheinwerfer, Brandschutzsystem (FPS) und elektronische Wegfahrsperre „Alfa Code“.

DIE ATTRAKTIVE L-VERSION

Im Alfa GTV 2.0 T. Spark 16V L gehören außerdem 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Sportsitze mit Lederpolsterung und eine FCKW-freie Klimaanlage mit Pollenfilter zur Serienausstattung.

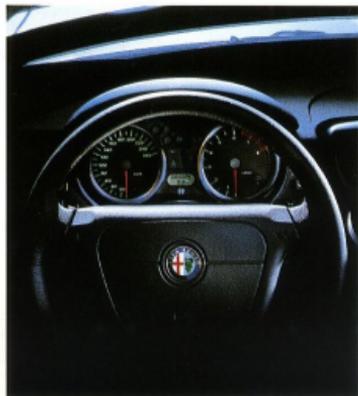


VIELES SPRICHT FÜR ALFA ROMEO

Es gibt viele Gründe, sich für einen Alfa Romeo zu entscheiden. Genauso umfangreich wie die Ausstattung sind auch die Service- und Gewährleistungen bei Alfa Romeo. So verbürgt sich Alfa Romeo unter anderem für eine achtjährige Gewährleistung gegen Durchrostung. Ebenso beispielhaft ist der exklusive Service, den Alfa Romeo und seine Händler bieten. Sollten Sie wieder Erwarten doch einmal in den ersten 12 Monaten Ihre Fahrt aufgrund technischer Probleme nicht fortsetzen können, hilft Ihnen die Alfa Romeo Mobilitätsgarantie weiter. Sie garantiert Ihnen ein Jahr lang ergänzend zu der normalen Gewährleistung eine Reihe von zusätzlichen Dienstleistungen.

Ein Anruf unter 01 30/40 72, und man nimmt sich sofort des Problems an. Nähere Informationen zur Alfa Romeo Mobilitätsgarantie erfahren Sie bei Ihrem Alfa Romeo Händler.

Auch wenn Sie die vielen Serviceleistungen nicht in Anspruch nehmen sollten, ist es doch gut zu wissen, daß es sie gibt.



Mehr Leistung, mehr Fahrvergnügen: Der Alfa GTV V6 TB verkörpert mit seinem Sechszylindermotor mit Turbolader und 1996 cm³ Hubraum in bester Tradition die ganze Sportlichkeit, für die der Name Alfa Romeo steht. Eine Sportlichkeit, die die Ansprüche auch verwöhnter Fahrer mehr als erfüllt. Kraftvoll, sicher und mit außergewöhnlicher Elastizität beeindruckt der 60°-V-Motor. Der Alfa GTV V6 TB ist serienmäßig mit allem ausgestattet, was Alfa-Fahren zu einem echten Vergnügen macht: Fahrer-Airbag, ABS, Sicherheitsgurten mit Gurtstraffern für die Vordersitze, Servolenkung, elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung, elektrisch verstell- und beheizbaren Außenspiegeln, höhen- und tiefenverstellbarem Lenkrad, Colorverglasung, Check-Control, Radio-Vorrüstung mit elektrischer Antenne und Lautsprechersystem, dritter Bremsleuchte, Lenkrad und Schaltknopf mit Lederbezug, Nebelscheinwerfern, Brandschutzsystem (FPS), FCKW-freier Klimaanlage mit Pollenfilter und elektronischer Wegfahrsperrung „Alfa Code“. Die Exklusivität des V6 TB läßt sich durch viele Extras sogar noch steigern. Zum Beispiel durch eine Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung oder ein elektrisches Schiebedach.

DURCHDACHT E SICHERHEIT.

Versteifte Fahrgastzelle, Seitenaufprallschutz
Vorausberechnete Knautschzonen

Fahrer-Airbag

ABS

Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern für die
Vordersitze

Feuerschutzsystem FPS
(Fire Prevention System)
Elektronische Wegfahrsperre „Alfa Code“

Ziel bei der Entwicklung des Alfa GTV war es, Spitzentechnologie so perfekt wie möglich auf vier Räder umzusetzen - und das Auto dabei gleichzeitig so sicher wie möglich zu machen. Jede Komponente am GTV trägt dazu bei, die Dynamik und damit auch die aktive Sicherheit des Fahrzeugs in diesem Sinne zu unterstreichen: Leistungsfähige und elastische Motoren, Vorderradantrieb, Einzelradaufhängung, Mehrlenker-Hinterradaufhängung, Servolenkung und ein Anti-Blockier-System der neuesten Generation sind nur die wichtigsten Beispiele für das umfassende Sicherheitskonzept, das hinter dem GTV steht. Zum außergewöhnlichen Fahrverhalten und der bemerkenswerten Straßenlage trägt auch die enorme Verwindungssteifigkeit der Karosserie bei. Sie wurde in zahlreichen strengen Crash-Tests erprobt und ist in hohem Maße mitverantwortlich für das ausgezeichnete Handling.

SOVIEL IST SICHER

Durch die stabile Fahrgastzelle und die stoßabsorbierende Sicherheitslenksäule genießen die Insassen zuverlässigen Schutz. Vorausberechnete Knautschzonen absorbieren einen großen Teil der Energie bei

Frontal- und Heckkollisionen. Die Sitze sind mit einer Quervertraverse versehen, die verhindert, daß der Körper bei einem Aufprall unter dem Beckengurt hindurchtauchen kann (Anti-Submarining).

Fahrer-Airbag (Beifahrer-Airbag auf Wunsch gegen Aufpreis), Seitenaufprallschutz, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern für die Vordersitze und eine Innenausstattung aus feuerhemmendem Material beweisen, wie ernst die Ingenieure von Alfa Romeo den Insassenschutz nehmen. Dazu trägt auch das Feuerschutzsystem FPS (Fire Prevention System) bei. Zum Schutz vor Brand- und Explosionsgefahr wurde ein Trägheitsschalter installiert, der die Benzinzufuhr im Falle einer Kollision innerhalb von Sekundenbruchteilen unterbricht.

ALFA CODE

Der Alfa GTV ist rundum geschützt. Auch wenn er nicht in Bewegung ist. Serienmäßig verfügen alle Versionen über eine elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code). Sie erlaubt das Starten des Motors nur mit dem dafür vorgesehenen codierten Schlüssel.



Niedrige Verbrauchswerte
●
Geringe Schadstoffemission
●
Kraftstoff-Verdunstungs-
Rückhaltesystem
●
Sehr gute Wiederverwertbarkeit
●
F.A.R.E. (Fiat Auto Recycling Project)

Auch beim Thema Umwelt trägt Alfa Romeo den Bedürfnissen der Zeit Rechnung: Für alle Motoren wurden umfangreiche Maßnahmen entwickelt, um die Umweltbelastung durch Schadstoffemission so gering wie möglich zu halten. Nur ein Beispiel für viele: Bei den Twin-Spark-Motoren sorgt ein elektrohydraulischer Phasenschieber nicht nur für eine gleichmäßige Verteilung der Leistung, sondern auch für eine größtmögliche Laufgenauigkeit im Leerlauf und somit für niedrige Verbrauchs- und Abgaswerte. Auch auf Kurzstrecken erzielt der Alfa GTV gute Ergebnisse. Der Auspuffkrümmer ist aus rostfreiem Edelstahl gefertigt und erhitzt sich deshalb recht schnell. Was zur Folge hat, daß der Dreibeige-Katalysator

ebenfalls nach kurzer Zeit seine optimale Betriebstemperatur erreicht.

Ein spezielles System verhindert, daß Benzindämpfe aus dem Tank in die Umwelt entweichen können (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhaltesystem). Alfa Romeo verzichtet bei der Produktion soweit wie möglich auf umweltbelastende Substanzen. FCKW wurde gänzlich aus der Produktion verboten. Der Einsatz von chrom- und cadmiumhaltigen Produkten wurde deutlich vermindert. Brems- und Kupplungsbeläge sind selbstverständlich asbestfrei.

Aktiver Umweltschutz beinhaltet bei Alfa Romeo jedoch weit mehr: neben Schadstoffminimierung auch Energieeinsparung, Optimierung und Wiederverwendung der Ressourcen. Die Fahrzeuge sind so konstruiert, daß sämtliche Komponenten wiederverwertbar sind. Sämtliche Kunststoffteile ab 50 g Gewicht sind gekennzeichnet, um eine fast lückenlose Weiterverwendung aller Materialien zu gewährleisten. Ein weiterer wichtiger Schritt ist die Beteiligung Alfa Romeos am F.A.R.E. (Fiat Auto Recycling Project). Ziel des F.A.R.E. ist, die technischen und wirtschaftlichen Voraussetzungen für eine sinnvolle Weiterverwendung der natürlichen und synthetischen Werkstoffe zu schaffen.

Garantie: 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mobilitätsgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind in einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als orientierend zu betrachten und unverbindlich. Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören (Ausstattungsumfang siehe jeweils aktuelle Preisliste). Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zuträglich ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Weitere Einzelheiten, Preise und Prospekte zu den verschiedenen Modellen erhalten Sie bei Ihrem Alfa Romeo Händler. Für den Motor Ihres Alfa Romeo: Selenia. Stand: Mai 1995

