



Alfa Gtv

2 REINRASSIGE DYNAMIK

11 AUSGEPRÄGTE KRAFT

17 ABSOLUTE KONTROLLE

19 SPORT UND KOMFORT

GLW



REINRASSIGE

Der Alfa GTV steht für Bewegung und

DYNAMIK

ist Ausdruck einer grossen sportlichen

Berufung. Starke Triebwerke und aufre-

gende Formen versprechen ausser-

gewöhnliche Leistungen und äusser-

ten Fahrpass. Sichere Strassenlage

und hohe Kurvenstabilität mit einem

Fahrwerk, dessen Räder dank

Einzelradaufhängung und Mehrlenker-

Hinterachse stets den optimalen Kon-

takt zur Fahrbahn halten. Elastisches,

progressives Fahrverhalten: ein kom-

promissloser Sportwagen eben.

Spezialwerkstoffe wie Magnesium und

Aluminiumlegierungen optimieren das

Leistungsgewicht. Selbsttragende

Karosserie mit hoher Verwindungs-

steifigkeit, variable Servolenkung.

Seine Kraft, seine Technik, sein

Design – Fahrvergnügen in Reinkultur.





ALFA
GTV



Der Alfa GTV ist das Sportcoupé von Alfa Romeo. Schauen Sie ihn sich genau an: keilförmige Linie, kompakt und schlank, unverwechselbarer Ausdruck von Forschung und Formgebung mit der Handschrift von Pininfarina.

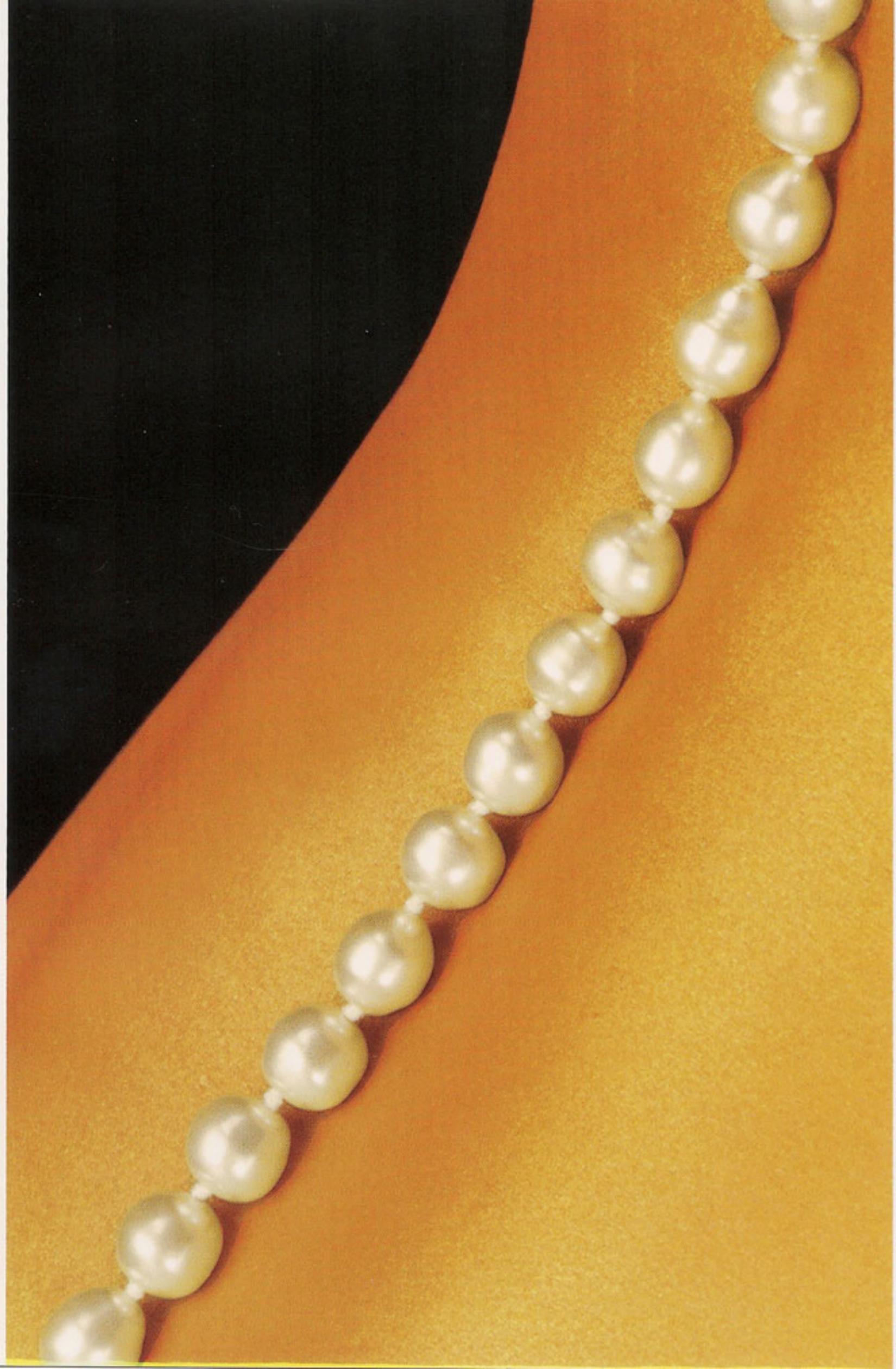
Tiefe Sicken an den Flanken. Grosszügige Spurweiten und breite Kotflügel, welche die physische Kraft des Wagens optisch zum Ausdruck bringen.

Breite Schultern in Form gewölbter Radkästen, unter denen sich die innovative Mehrlenker-Radaufhängung verbirgt. Ein ausgeprägt eigenständiges

Coupé, Traum aller wahren Sportwagenliebhaber und zeitgenössischer

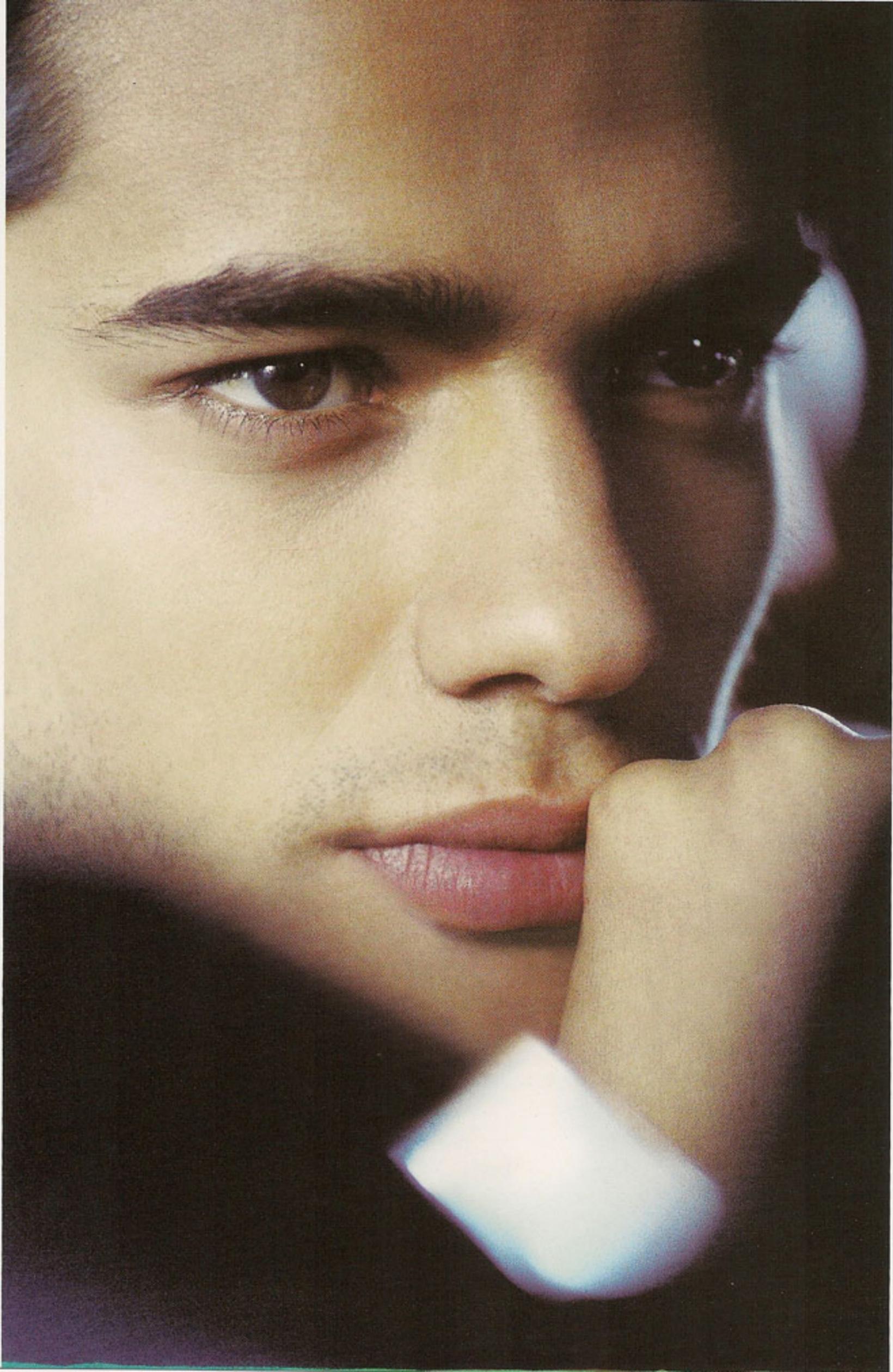
Vertreter des sportlichen Mythos

von Alfa Romeo.





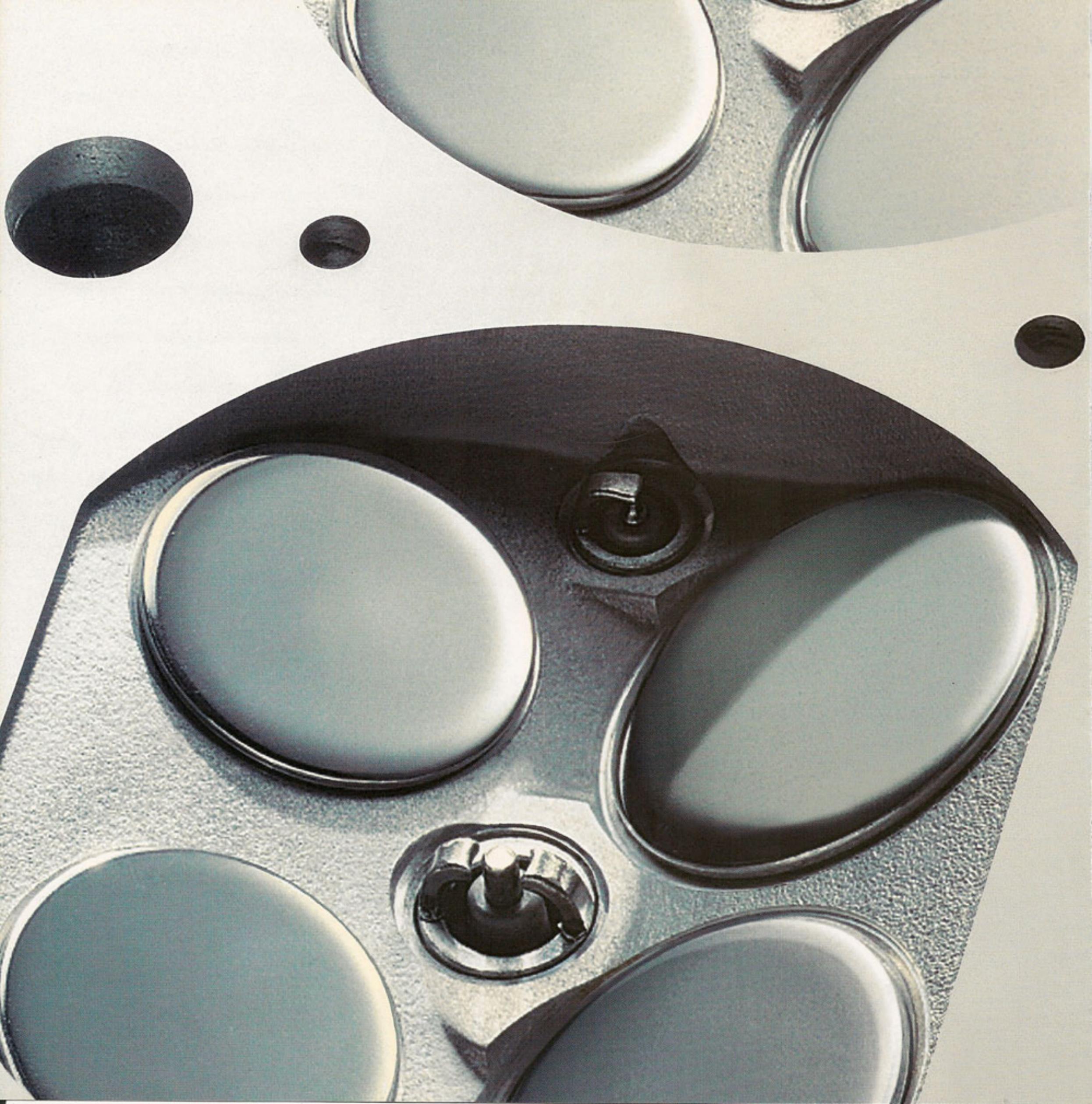
Das Geheimnis des vorbildlichen Handlings ist die Mehrlenker-Hinterradaufhängung mit ihrem Rahmen aus Aluminiumlegierung. Sie nutzt die Querbelastungen auf das Fahrzeug in Kurven so aus, dass der Sturz der Hinterräder laufend optimiert wird, wodurch sich Strassenlage und Stabilität deutlich verbessern. Dies bedeutet, dass die Räder in jeder Fahrsituation stets senkrecht zur Strasse stehen und so ein optimaler Reifenkontakt mit der Fahrbahn und eine bessere Bodenhaftung gewährleistet sind. Resultat: Die Dynamik des Alfa GTV bleibt auch bei anspruchsvollerer Fahrweise stets unter Kontrolle - für das Vergnügen, die Strasse im Griff zu haben.







**Der Alfa GTV: die aussergewöhnliche
Fahrodynamik eines kompromisslosen
Sportwagens. Schnelle Spurwechsel
sind problemlos und kontrollierbar.
Bei Bremsmanövern bleibt der Wagen
auch in Kurven stets unter Kontrolle.
Tadelloses Fahrverhalten auch bei
schnellen Lastwechseln. Eine Sportlich-
keit, die vom Aerodynamik-Kit,
bestehend aus Heck- und Frontspoiler,
zusätzlich unterstrichen wird (auf Op-
tion erhältlich).**



AUSGEPRÄGTE

Die Motoren des Alfa GTV verkörpern

KRAFT

pure Kraft. Zwei Spitzenaggregate,

zwei Motorisierungen für unterschied-

liche Fahrstile. Erstaunlich ist nicht nur

die unbändige Kraft des 3.0 V6 24V,

sondern auch die aussergewöhnliche

Elastizität seines Sechszylinder-Trieb-

werks in 60°-V-Bauweise mit 2959 cm³

Hubraum und variabler Ventilsteuerung.

Zwei Nockenwellen pro Zylinderkopf,

vier Ventile pro Zylinder. Schmierung

mittels Ölstrahl und Kühlsysteme mit

Luft-Öl-Wärmetauschern. Das maximale

Drehmoment von 265 Nm (27 mkg) bei

5 000/min ist in den verschiedenen

Drehzahlbereichen graduell verfügbar –

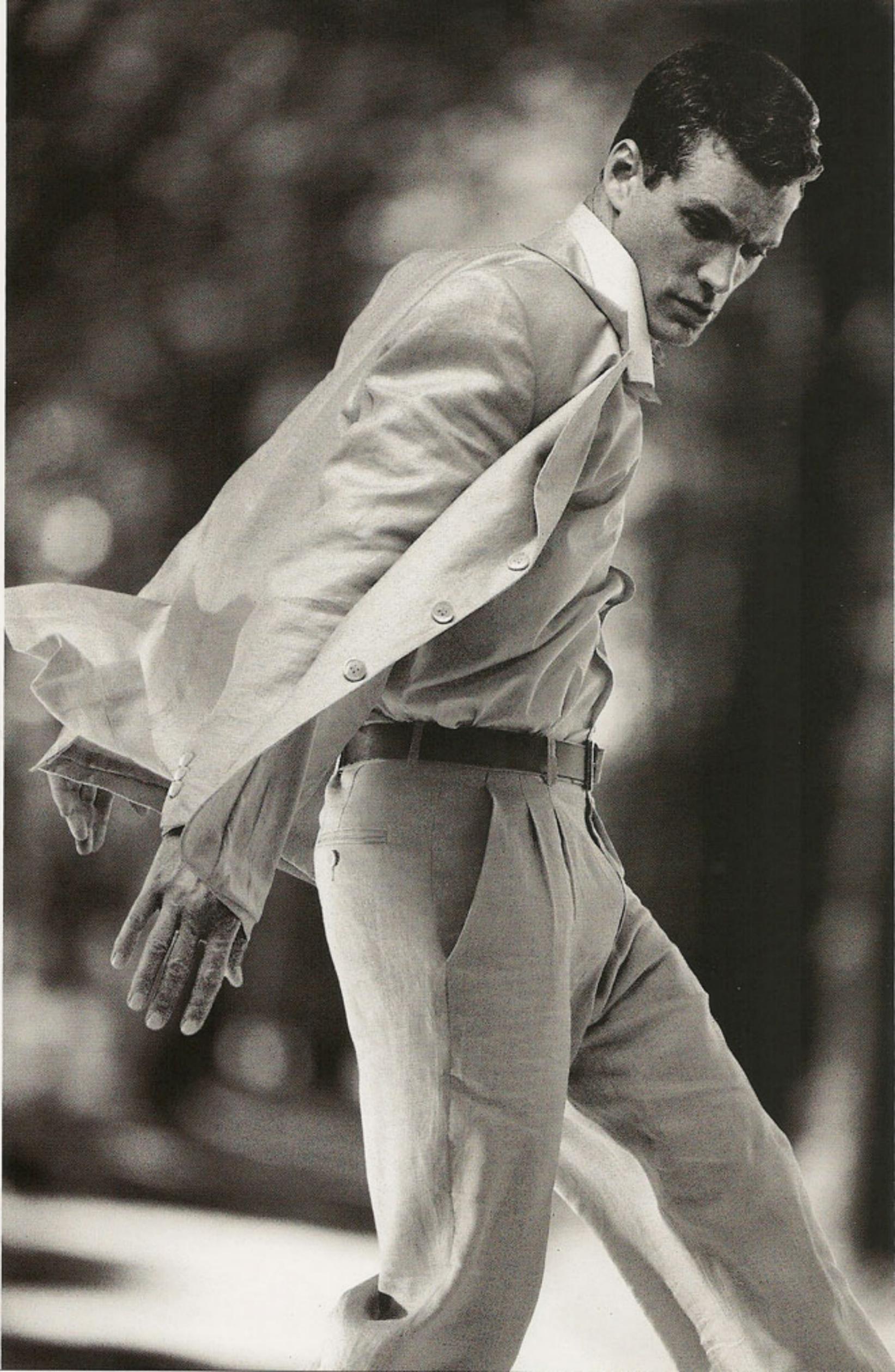
mit 218 PS im sechsten Gang bis zur

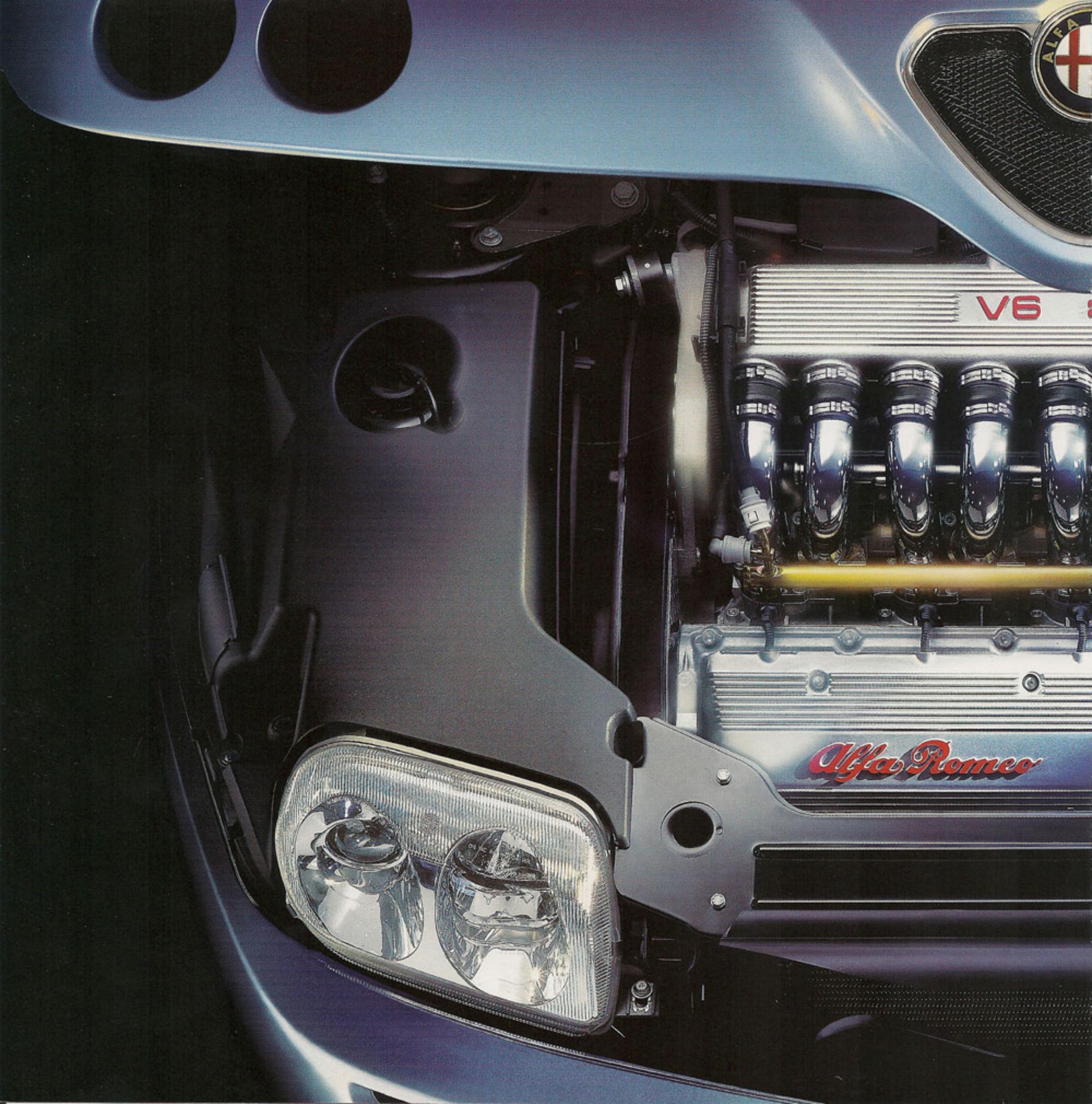
Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h

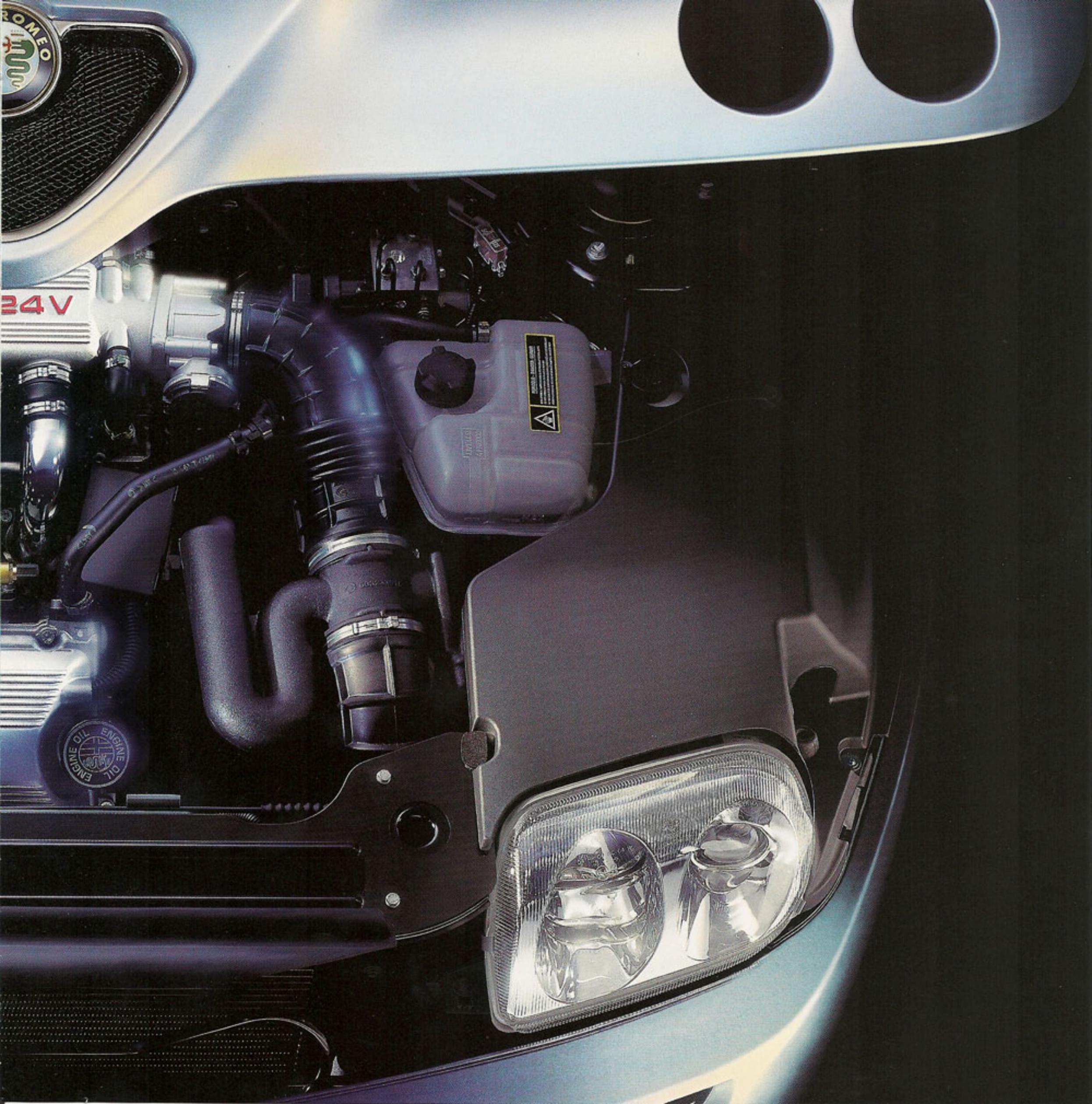
(mit Aerodynamik-Kit bis zu 248 km/h),

von 0 auf 100 km/h in gerade mal

6,8 Sekunden.



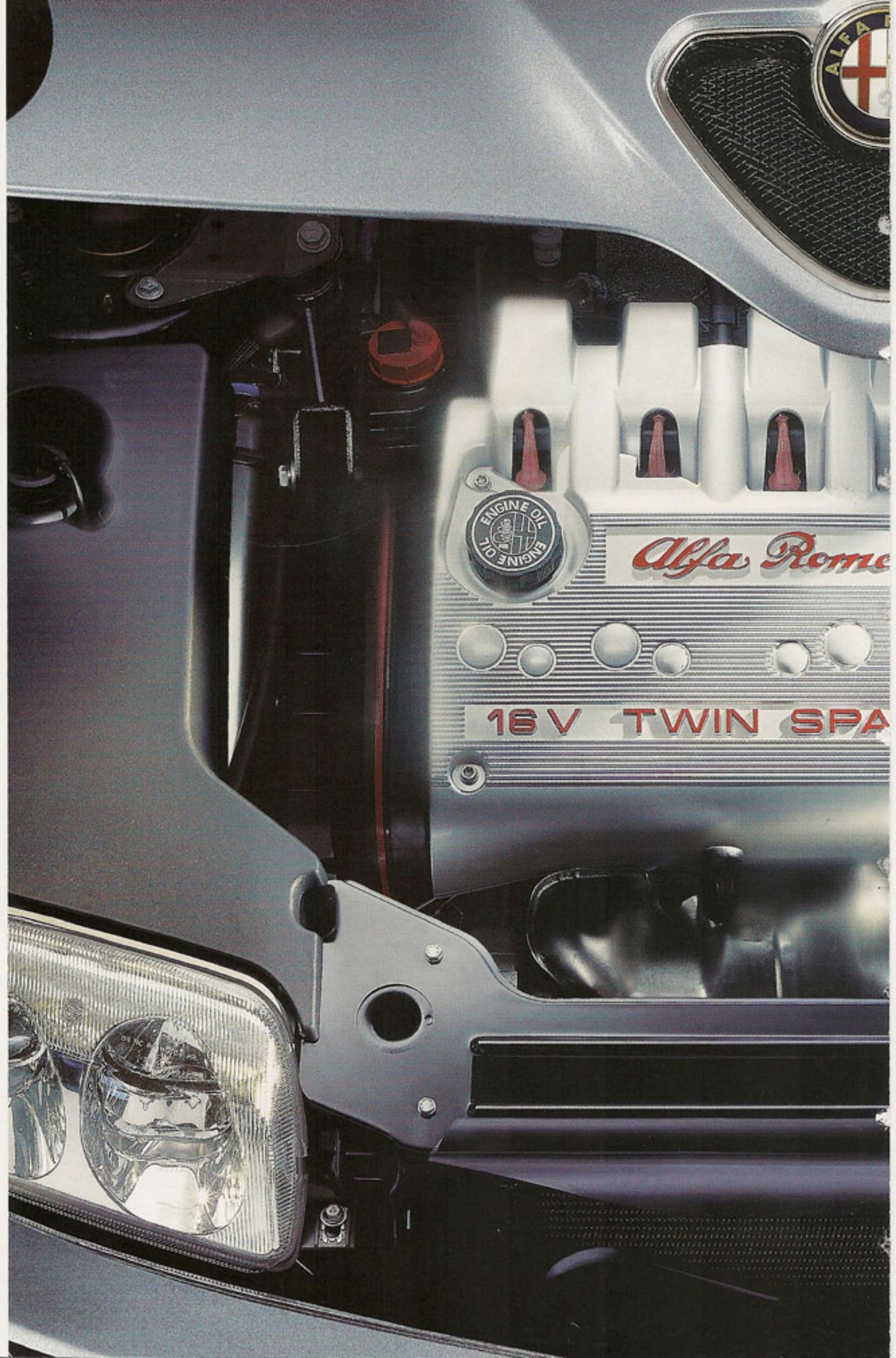


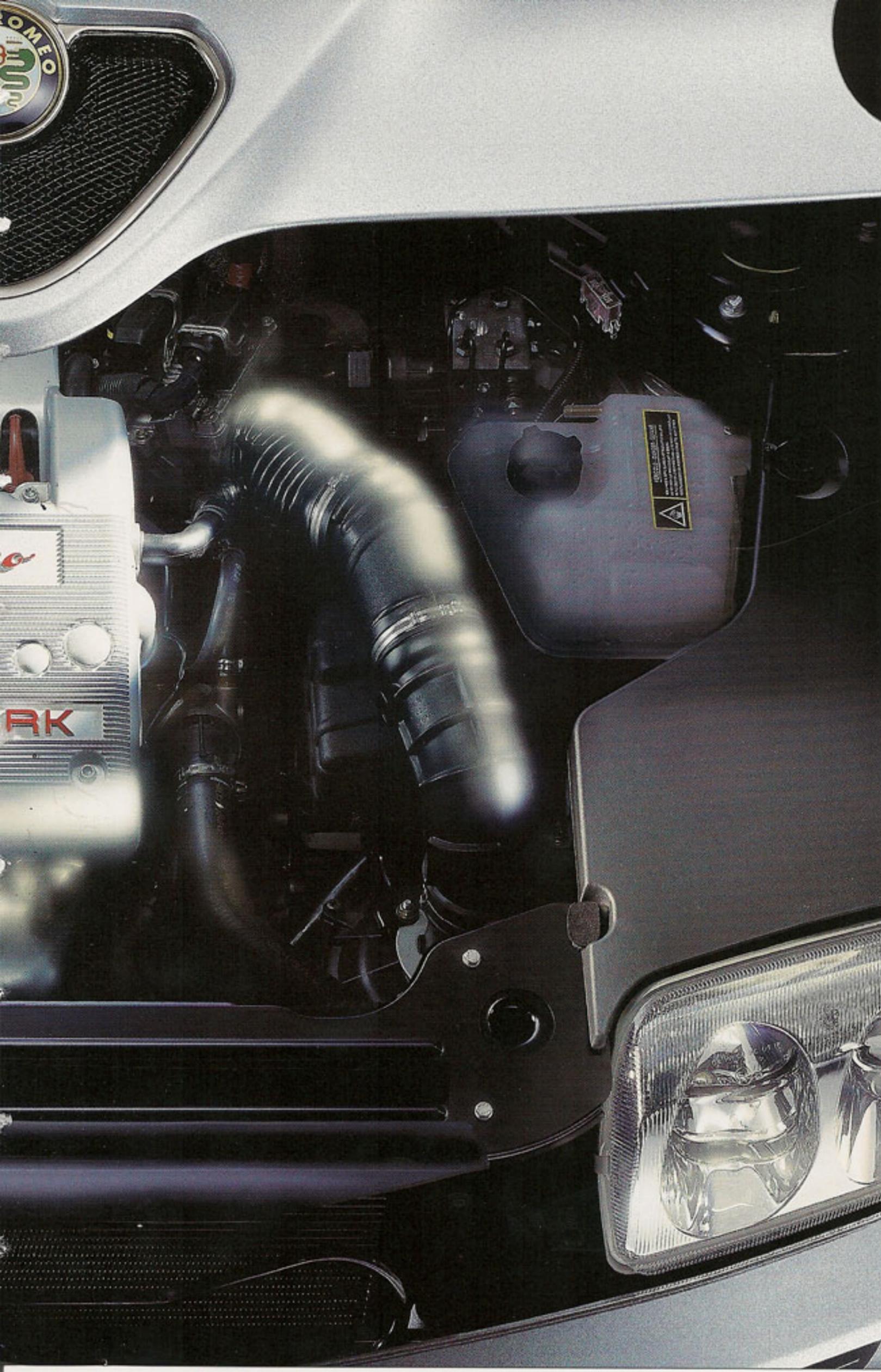


24V



WARNING: HOT FLUIDS
DO NOT OPEN COOLANT RESERVOIR
UNTIL THE ENGINE IS COOL
TO AVOID BURNING





Mit dem 2.0 Twin Spark 16V wird der klassische Alfa Romeo Zweiliter noch leistungsstärker. Vier Zylinder in Reihe. Doppelzündung für eine schnellere und sauberere Verbrennung. Variable Ansauggeometrie und Phasenschieber sorgen für eine optimale Treibstoffversorgung und maximale Elastizitätswerte auch in den niedrigeren Drehzahlbereichen. Zwei gegenläufige Ausgleichswellen garantieren eine Laufruhe, die vergleichbar ist mit der eines Sechszylinders. 150 PS für eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h oder 220 km/h mit dem Aerodynamik-Kit, 8,5 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 km/h.





ABSOLUTE

Das hervorragende Handling, der grosse Komfort und die Reak-

KONTROLLE

tionsfreudigkeit tragen zur Sicherheit des Alfa GTV bei. Seine

Spurtstärke, seine Leistungsreserven und die stabile Strassen-

lage bei schnellen Fahrmanövern lassen den Wagen auch unter

anspruchsvolleren Fahrbedingungen kontrolliert reagieren. Das

Bremssystem kombiniert Kraft mit Effizienz: Bremsscheiben

mit grossem Durchmesser, diagonale Zweikreis-Bremsanlage,

ABS mit vier Kanälen und vier Sensoren. Eine hohe passive

Sicherheit garantieren die beim Alfa GTV zum Einsatz gelangen-

den technologischen Lösungen: Der Innenraum ist eine eigen-

tliche Überlebenszelle. Er besteht aus einer steifen, nicht

deformierbaren Struktur und ist durch eine verstärkte Karos-

serie mit vorprogrammierten Knautschzonen geschützt, um

Aufprallkräfte abzuschwächen und zu absorbieren. Äusserst

wirksamer Seitenaufprallschutz. Sicherheitsgurte mit elektro-

nisch gesteuerten Gurtstraffern, Fahrer- und Beifahrerair-

bag, Lenkrad mit Teleskoplenksäule, Brandschutzsystem FPS

(Fire Prevention System), feuerhemmende und vor Hitze

schützende Verkleidungen am Karosserieboden, Treibstofftank

aus Blech in geschützter Position.

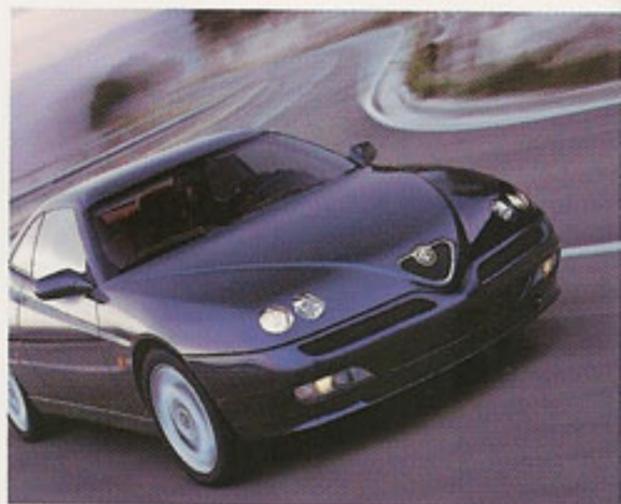
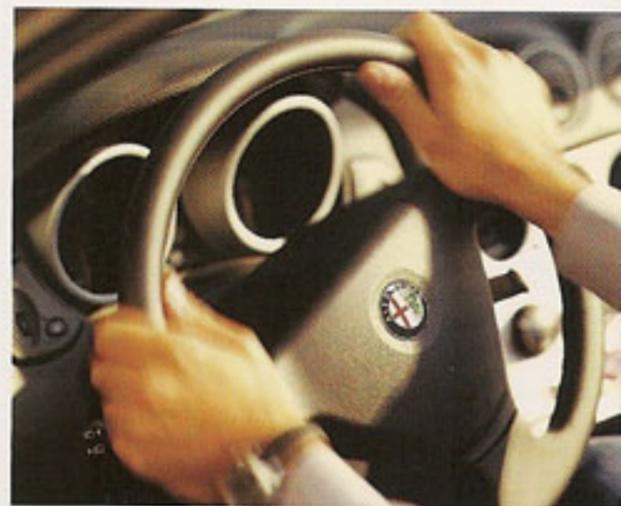
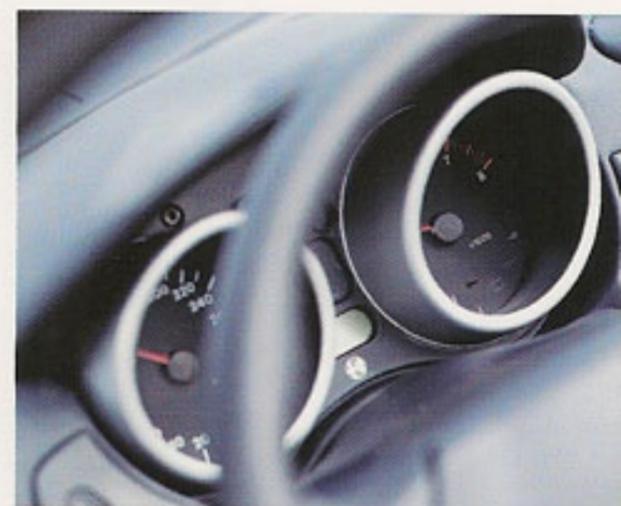


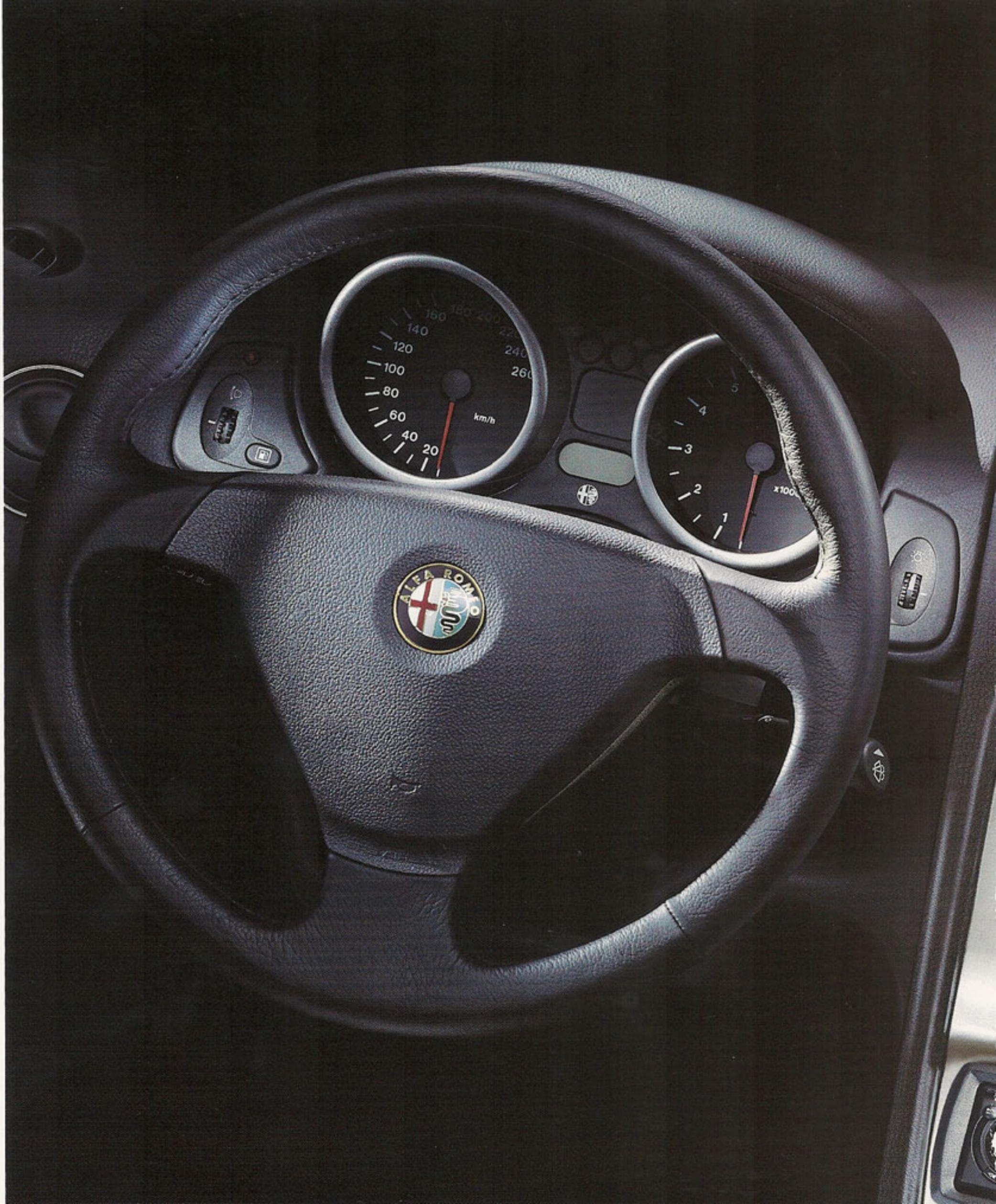
SPORT

Das Fahrvergnügen wird noch grösser,
UND KOMFORT
wenn es von Komfort begleitet ist.

Das beweist der Alfa GTV mit seinen
mit Leder bezogenen Momo Sitzen,
Lenkrad und Schaltknäuf. Anatomisch
geformte Sitze, die unterschiedlich
hart gepolstert und mit einstellbaren
Kopfstützen ausgestattet sind, bieten
auch bei einer etwas forcierteren
Fahrweise einen guten Seitenhalt. Die
leistungsstarke Klimaautomatik ist
mit einem Pollenfilter ausgestattet.
Auf Wunsch sind ein Holzlenkrad oder
ein Navigationssystem erhältlich. Das
von Blaupunkt entwickelte Naviga-
tionssystem mit im Radio integriertem
CD-Wechsler führt Sie auch in unbe-
kanntem Gebiet auf dem bestmöglichen
Weg zum Ziel. Das System lokalisiert
das Fahrzeug, zeichnet den Kurs

zwischen der Fahrzeugposition und
dem Fahrziel vor und zeigt dem Fahrer
mit visuellen und akustischen Infor-
mationen alle zum Erreichen des
Ziels notwendigen Manöver an. Die
Lokalisierung erfolgt über das GPS-
System und eine digitalisierte Karte
des Gebiets auf CD-ROM.

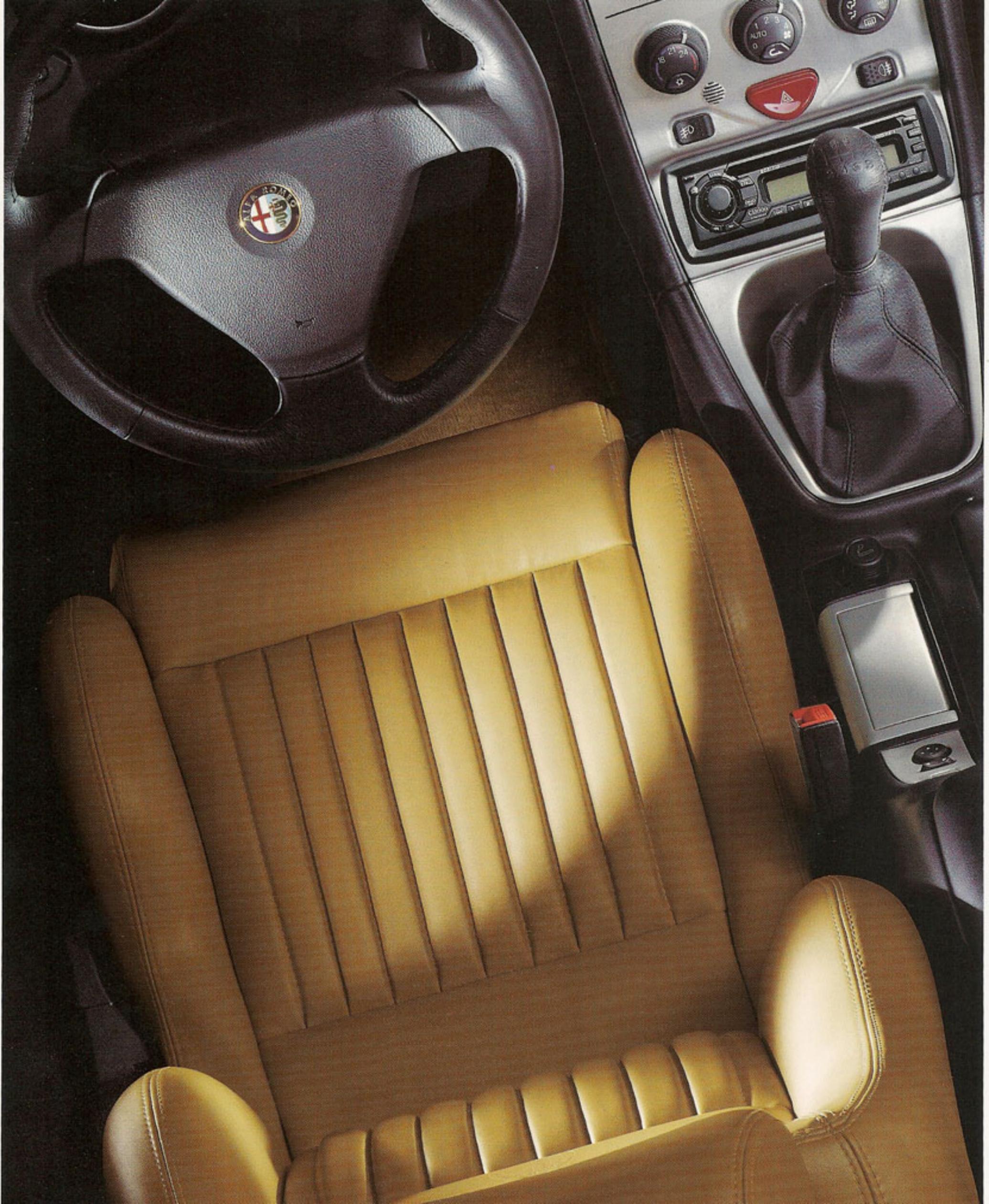




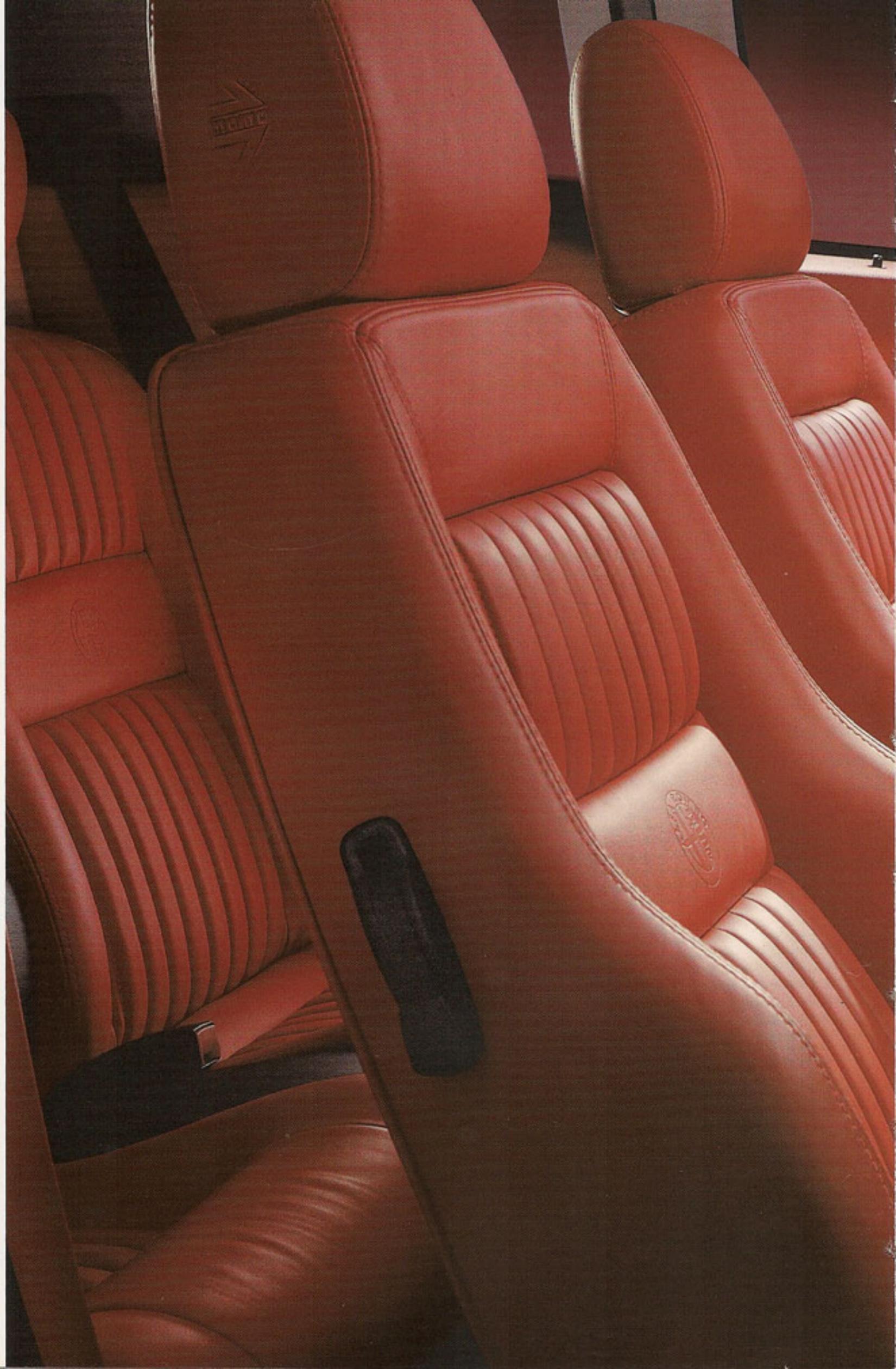


Das geräumige Cockpit zeigt eine dem Piloten zugewandte Konsole. Alle Bedienungselemente am richtigen Platz – schlicht, ergonomisch, schnell zur Hand. Tachometer und Drehzahlmesser sind gross, rund und in der Mitte des Lenkrads angeordnet: eine elegante stilistische Hommage an die grossen Alfa Romeo der Vergangenheit. Das dreispeichige Sportlenkrad mit Lederbezug ist sowohl in der Tiefe als auch in der Höhe verstellbar.





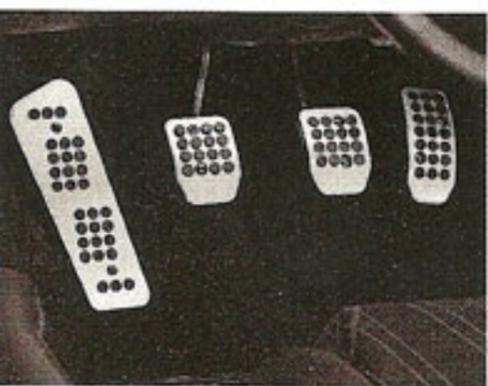
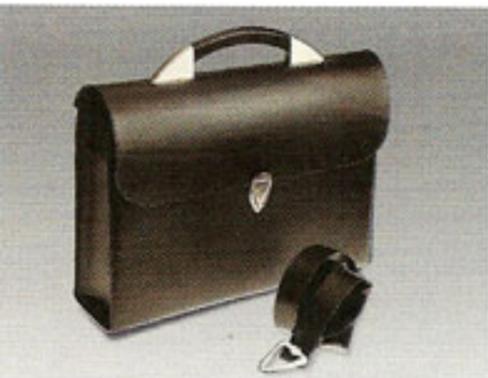
Der Alfa GTV bietet die Schönheit und Eleganz der zwei speziellen Lederausstattungen «Blue Style» und «Red Style», jeweils mit der dominanten Farbe blau oder rot für die Sitzbezüge und die Innenverkleidungen. Damit erhalten Sie für Ihr Auto eine richtig exklusive Einrichtung. Bei Blue Style sind die Armaturenbretteinlagen, die Türpaneele, der Teppichboden und die Fussmatten in blau und die Sitze wahlweise in blau oder weiss mit Türtaschen in der gleichen Farbe gehalten. Bei Red Style sind die Türtaschen, der Teppichboden und die Fussmatten schwarz, die Armaturenbretteinlagen und Türpaneele rot und die Sitze wahlweise schwarz oder rot.

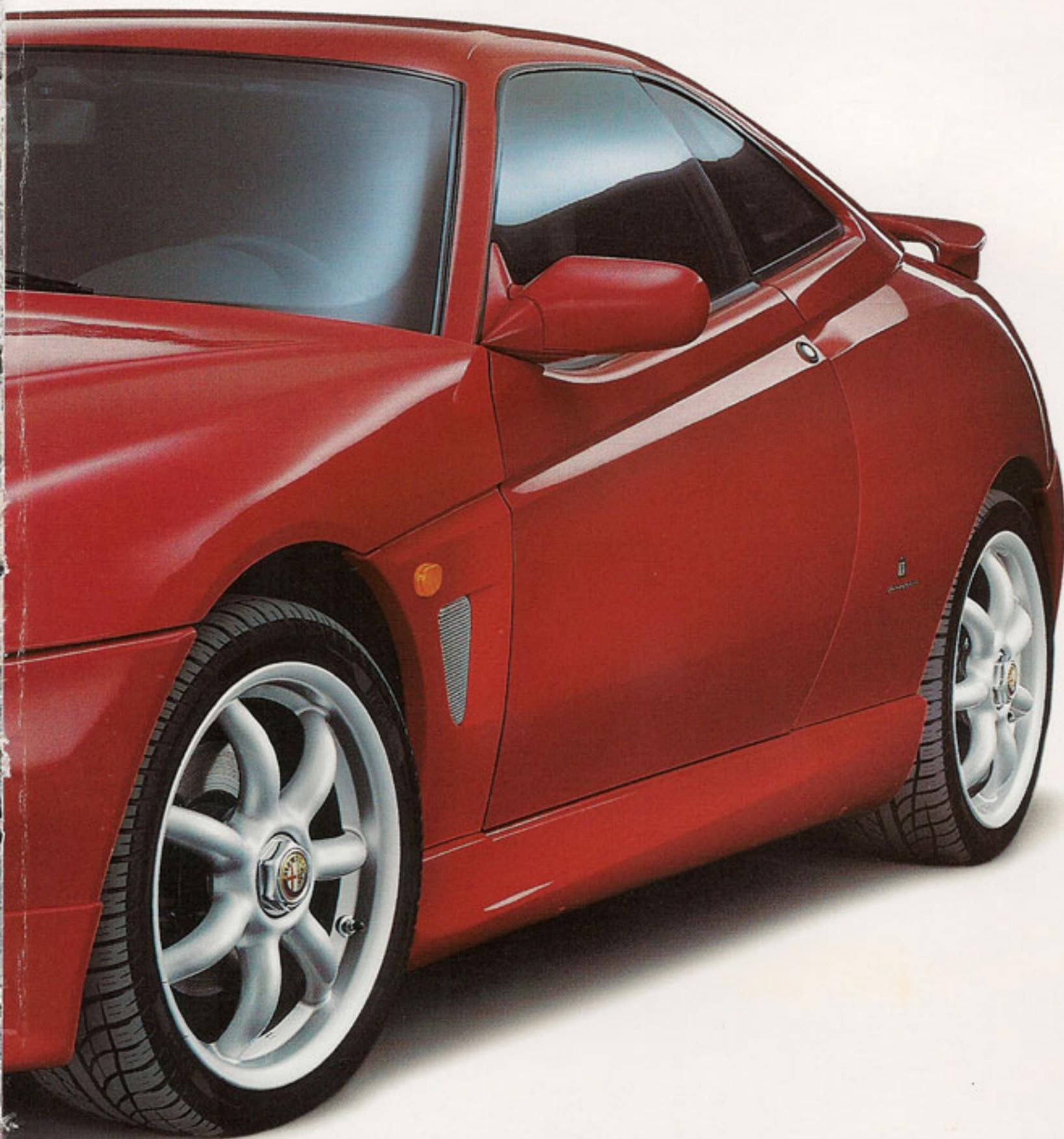






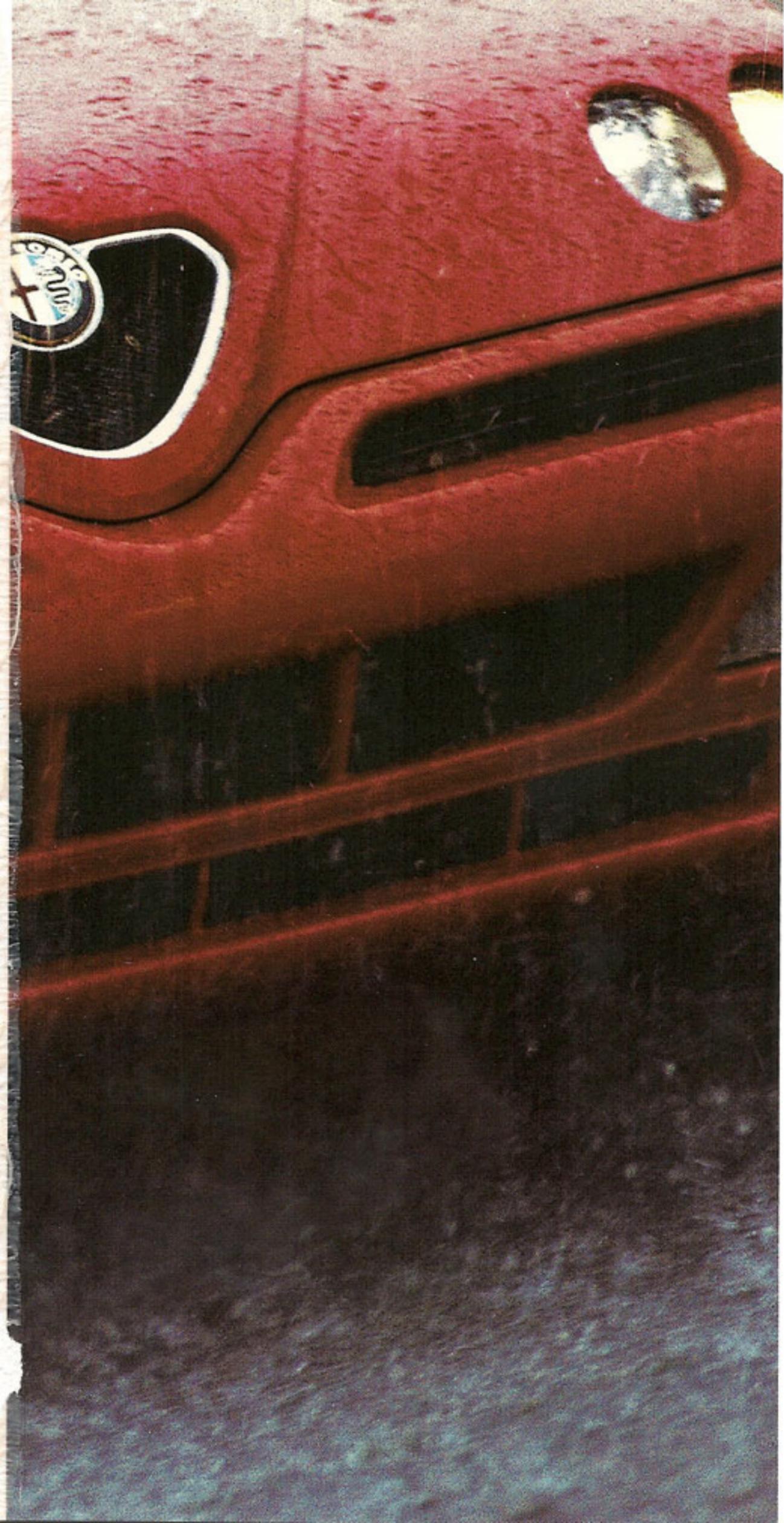
Linea Alfa





**Persönlichkeit und Einzigartigkeit des
Alfa GTV werden vom Zubehör der
Linea Alfa zusätzlich betont. Exklusive
Accessoires wie das Sport-Set und
die Leichtmetallfelgen zum Beispiel.
Oder Zubehör für mehr Komfort an
Bord, wie die vom Centro Stile entwi-
ckelten und entworfenen Taschen und
der Stahlgepäckträger. Nicht zu ver-
gessen auch Hightech-Produkte wie
die Parksensoren und die Alarmanlage.**







Die angegebenen Daten, Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich und können konstruktiven Änderungen unterliegen. Alfa Romeo behält sich jederzeit das Recht auf Produktänderungen vor. Einige der beschriebenen bzw. im Bild dargestellten Ausstattungen werden gegen Aufpreis geliefert. Die komplette Ausstattungsliste ist der Preisliste zu entnehmen.

Stempel des Vertreters

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.5808.36 - A - 8/2001 - Printed in Italy - Satz (Viappiani)

Alle Informationen finden Sie auch im Internet unter der folgenden Adresse: www.alfaromeo.com