Alfa GTV

Indice

- Design
- Controllo
- Potenza
- Interni

- Colori carrozzeria e rivestimenti interni
- Caratteristiche tecniche
- Dotazioni di serie e optional

Design

Alfa GTV, il coupé sportivo secondo Alfa Romeo. Potenza e tecnologia allo stato puro, racchiuse in forme emozionanti, firmate Pininfarina. Frontale importante, aggressivo. Grande scudetto. Stecche cromate e grandi prese d'aria. Espressioni tangibili di un carattere esuberante. Cofano bombato, esaltato dalle tradizionali nervature a V. Per suggerire la presenza di un motore poderoso.
Linea a cuneo e coda accorciata. Immagine di un'auto agile e pronta allo scatto.
Parabrezza molto inclinato e profonde scalfature sulle fiancate. Sinonimo di slancio e dinamismo.
Ampie carreggiate e parafanghi larghi. Per sottolineare la potenza fisica di una vettura saldamente ancorata al terreno.
Forte personalità, grandi prestazioni, handling entusiasmante, in tutta sicurezza: questi i punti di forza di Alfa GTV.

Controllo

Alfa GTV è tecnologia finalizzata al piacere di dominare la strada. Facile controllo anche al limite di aderenza. Movimenti dolci ed equilibrati. Comfort elevato in ogni condizione di utilizzo e di fondo stradale. Comportamento perfetto anche in caso di rapido cambio di corsia, frenata in curva, sterzata o controsterzata.
Materiali speciali, come magnesio e leghe di alluminio, ne ottimizzano il rapporto peso/potenza.
Assetto stabile anche nelle manovre rapide e improvvise, grazie al particolare schema delle sospensioni: anteriori a ruote indipendenti; posteriori a bracci multipli, con telaio in lega di alluminio. Soluzione, quest'ultima, che consente di sfruttare i carichi trasversali indotti sulla vettura in fase di sterzata, quindi di ottimizzare gli angoli di lavoro delle ruote.
Il risultato: perfetta stabilità e tenuta di strada, straordinario controllo. Da sportiva vera. Merito anche dell'eccezionale rigidità della scocca e del servosterzo ad assistenza variabile. Sistema frenante efficace e potente: quattro freni a disco di grande diametro, doppio circuito di controllo incrociato, impianto ABS a quattro canali e quattro sensori, arricchito dal ripartitore di frenata EBD.
In più il sofisticato dispositivo elettronico per il controllo dinamico della vettura, l'ASR (Anti Slip Regulation), che limita il pattinamento delle ruote motrici in caso di ridotta aderenza stradale, di serie su 3.2 V6 e 2.0 JTS. Tutto in un abitacolo protetto da airbag, cinture di sicurezza con pretensionatori a comando elettronico, volante con piantone di guida telescopico e impianto antincendio Fire Prevention System.

Potenza

Motori potenti e tecnologicamente all'avanguardia per Alfa GTV. Per performances esaltanti, da vera sportiva.

3.2 V6. 3179 cm 3 . 24 valvole. Sei cilindri, con architettura a V. 240 CV a 6.200 giri/min. Una curva di coppia che raggiunge i 289 Nm a 4.800 giri/min. 255 km/h di velocità massima, la più veloce vettura di serie della storia Alfa Romeo. 6,3 secondi per accelerare da 0 a 100. 25,8 secondi per coprire il chilometro da ferma.
Prestazioni da primato, una guida assolutamente divertente su qualunque tracciato.
Perfetto anche nell'uso quotidiano, con una risposta pronta già a basso numero di giri.

2.0 JTS (Jet Thrust Stoichiometric). Eccellenti prestazioni per il primo motore Alfa Romeo a benzina a iniezione diretta.
Gli iniettori lavorano direttamente nella camera di combustione. I vantaggi: consumi più bassi e un generoso aumento di potenza e soprattutto di coppia rispetto agli altri motori a benzina con iniezione diretta oggi disponibili. 165 CV a 6.400 giri/min. Potenza specifica superiore a 60 kW/l (82 CV/l) e coppia specifica di oltre 100 Nm/l. Tutto nel rispetto dei rigorosi limiti sulle emissioni Euro 4. Velocità massima di 220 km/h. Da 0 a 100 km/h in 8,4 secondi. 29,2 secondi per coprire il chilometro da ferma.

2.0 Twin Spark. Il tradizionale due litri Alfa Romeo. 150 CV di potenza. Quattro cilindri in linea. Aspirazione a geometria variabile e variatore di fase. Due alberi controrotanti di equilibratura.
Velocità massima 215 km/h. Da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi.

Interni

Abitacolo da vera sportiva per Alfa GTV, disegnato intorno al pilota. Punto "H" abbassato per una sensazione di guida ancora più sportiva. Sedili di disegno anatomico, imbottiti con schiume a portanza differenziata e dotati di appoggiatesta regolabili.
Volante a tre razze, regolabile sia in altezza che in profondità. In pelle, come il pomello del cambio.
Plancia nera, avvolgente, e consolle rivolta verso il pilota. Nella versione più completa dispone di: autoradio sviluppata da Blaupunkt, Radio Navigatore a pittogrammi, offerto con CD Changer, e climatizzatore a controllo automatico con filtro antipolline. Materiali pregiati, rifiniture di qualità, abbinamenti di colore armoniosi per tre ambienti diversi.
Pelle di speciale morbidezza e qualità. Tre i colori: Nero, Rosso e Cuoio. Inserti in pelle anche sui pannelli delle porte, che richiamano il motivo a cannelloni della selleria.
Due tipi di tessuto tecnico: Supersoft e il nuovo Alfatex.
In più, due allestimenti speciali in pelle, Blue Style e Red Style.

COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI

RIVESTIMENTI DI SERIE E OPTIONAL									
		2.0 T. Spark	2.0 JTS	2.0 T. Spark / 2.0 JTS / 3.2 V6 24V*					
Rivestimenti		Tessuto Super Soft Nero 169	Tessuto Alfatex Nero 168	Pelle Nero Brillante 440	Pelle Rosso Jerez 491	Pelle Cuoio Tango 495	Pelle Nero Brillante 540	Pelle Rosso Jerez 501	Pelle Cuoio Tango 505
Plancia		Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Nero
Capote		Nero	Nero	Nero	Nero	Nero	Blu	Blu	Blu
COLORI PASTELLO									
130	Rosso Alfa	●	●	●		●			
601	Nero Luxor	●	●	●	●	●			
COLORI METALLIZZATI									
117	Rosso Brunello	●	●	●		●			
427	Blu Lightning	●	●	●		●	●	●	●
612	Grigio Chiaro	●	●	●	●	●	●		●
632	Black	●	●	●	●	●			
677	Grigio Meteora	●	●	●	●	●			●
709	Verde Racing	●	●	●		●			
719	Blu Cobalto	●	●	●		●	●		●
COLORI IRIDESCENTI									
414	Azzurro Nuvola	●	●	●	●	●	●	●	●

* Di serie su 3.2 V6 24V.

● = di serie ○ = optional – = non disponibile *** = in alternativa al Tyre Kit (con sovraprezzo)

CARATTERISTICHE TECNICHE

	2.0 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 V6 24V
CARATTERISTICHE			
N. cilindri, disposizione	4 in linea	4 in linea	6 a V di 60°
Cilindrata (cm3)	1970	1970	317 9
Alesaggio (mm)	83	83	93
Rapporto di compressione	10 : 1	11,3 : 1	10,5 : 1
Potenza max. kW (CV-CE) a giri/min	110 (150) 6300	121 (165) 6400	176 (240) 6200
Coppia max. Nm (kgm-CE) a giri/min	181 (18,5) 3800	206 (21) 3250	289 (29,4) 4800
Distribuzione	2 ACT (cinghia dentata), 4 valvole x cilindro e variatore fase elettroidraulico	2 ACT (cinghia dentata) con punterie idrauliche, 4 valvole x cilindro e variatore di fase elettroidraulico	2 ACT per ogni bancata con punterie idrauliche, cinghia dentata
Alimentazione	iniezione elettronica Multi-Point Bosch ME 7.3.1	iniezione diretta Bosch	iniezione elettronica Multi-Point Bosch ME 3.1
IMPIANTO ELETTRICO (12V)			
Batteria: capacità (Ah)	70	70	70
Generatore (A)	100	100	120
TRASMISSIONE			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio: 1a	3,545 : 1	3,909 : 1	3,500 : 1
2a	2,238 : 1	2,238 : 1	2,235 : 1
3a	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1
4a	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1
5a	0,946 : 1	0,919 : 1	0,971 : 1
6a	-	-	0,818 : 1
RM	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1
Coppia riduzione finale	3,562 : 1	3,733 : 1	3,733 : 1
PNEUMATICI			
	205/50 R16 87Y	205/50 R16 87Y	225/45 ZR17 91Y

CARATTERISTICHE TECNICHE

	2.0 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 V6 24V
STERZO			
Scatola sterzo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,2	11,2	12,0
SOSPENSIONE			
Anterioren	a ruote indipendenti, tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice		
Posteriore	a ruote indipendenti, a bracci multipli con telaio in lega di alluminio, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice		
FRENI D (disco)			
Anteriori (mm) autoventilanti	284	284	305
Posteriori (mm)	240	240	240
CARROZZERIA - DIMENSIONI			
N. posti	2	2	2
N. porte	2	2	2
Lunghezza/Larghezza (mm)	4299/1776	4299/1776	4299/1776
Altezza (mm)	1315	1315	1315
Passo (mm)	2540	2540	2540
Carreggiata ant./post. (mm)	1506/1499	1506/1499	1530/1499
Capacità bagagliaio (dm3)*	147	147	147
RIFORNIMENTI - PESI			
Serbatoio carburante (l)	70	70	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1405	1405	1407
Peso max. rimorchiabile (kg)	1000	1000	1000
PRESTAZIONI			
Velocità max. (km/h)	210	215	242
Accelerazione (2 persone+20 kg): 0-100 km/h (s) 0-1000 m (s)	 8,5 29,9	 8,4 29,7	 6,3 25,8
CONSUMI - EMISSIONI			
Secondo direttiva 1999/100/CE Consumi (l/100 km) ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	 13,3 6,8 9,2	 13,3 6,8 9,2	 19,9 9,3 13,2
Emissioni CO2 (g/km)	220	220	315

* = Con ruotino 110 dm3

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	2.0 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 V6 24V
ESTERNO			
Alzacristalli elettrici anteriori (automatico lato guida)	●	●	●
Chiusura centralizzata con telecomando (radiofrequenza)	●	●	●
Specchi retrovisori esterni elettrici riscaldati (tinta vettura)	-	●	●
Paraurti e fasce laterali in tinta vettura	●	●	●
Terminale di scarico inox verniciato nero	●	●	●
Capote manuale	●	●	-
Capote elettrica	○	○	●
Ruote in lega leggera (205/50 16")	●	●	-
Ruote in lega leggera (225/45 17") disegno a 5 razze (non catenabili)	○	○	●
Ruote in lega leggera (225/45 17") disegno a 5 fori (non catenabili)	○	○	○
Pinze freno verniciate nero	●	●	-
Pinze freno verniciate in rosso	-	-	●
Antifurto elettronico	○	○	○
Spoiler anteriore	-	-	●
Colore iridescente	○	○	○
Colori metallizzati	○	○	○

● = di serie ○ = optional – = non disponibile *** = in alternativa al Tyre Kit (con sovraprezzo)

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	2.0 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 V6 24V
INTERNO			
Check Control (porte + baule)	●	●	●
Volante tre razze in pelle	●	●	●
Volante e pomello cambio in legno	○	○	○
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●	●
Vano portaoggetti integrato nel bracciolo	●	●	●
Apertura sportello carburante dall'interno	●	●	●
Apertura vano bagagli dall'interno	●	●	●
Climatizzatore automatico	○	●	●
Interni in tessuto Super Soft	●	-	-
Interni in tessuto Alfatex	-	●	-
Selleria in pelle	○	○	●
Blue Style - Red Style interior (vincola air bag passeggero)	○	○	○
AUDIO / PHONE / COMPLEMENTI			
Predisposizione radio completa (antenna e altoparlanti)*	●	●	●
Autoradio Blaupunkt con lettore CD	○	○	○
Radio Navigatore con CD Changer Blaupunkt (10 dischi)	○	○	○
Predisposizione telefono cellulare	○	○	○

* = predisposizione radio comprende: 2 tweeter anteriori, 1 woofer su vano portaoggetti posteriore, 2 mid-ranges anteriori e antenna

● = di serie ○ = optional – = non disponibile *** = in alternativa al Tyre Kit (con sovraprezzo)

DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

	2.0 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 V6 24V
SICUREZZA / MECCANICA			
Cambio sei marce	-	-	●
Servosterzo	●	●	●
Alfa Code	●	●	●
Pretensionatori cinture anteriori	●	●	●
Air bag lato guida	●	●	●
Air bag lato passeggero	●	●	●
Sistema FPS (Fire Prevention System)	●	●	●
Correttore assetto fari	●	●	●
Terzo stop	●	●	●
Fari poliellittici	●	●	●
Scocca rinforzata	●	●	●
Sospensioni posteriori a bracci multipli	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
ABS	●	●	●
ASR	-	●	●
Ruotino di scorta***	○	○	○
Tyre Kit (kit gonfiaggio pneumatici)	●	●	●

● = di serie ○ = optional – = non disponibile *** = in alternativa al Tyre Kit (con sovraprezzo)

Per ulteriori informazioni visita il sito:

www.alfaromeo.it

Oppure puoi chiamare il Customer Center Alfa Romeo al numero:

199-636363