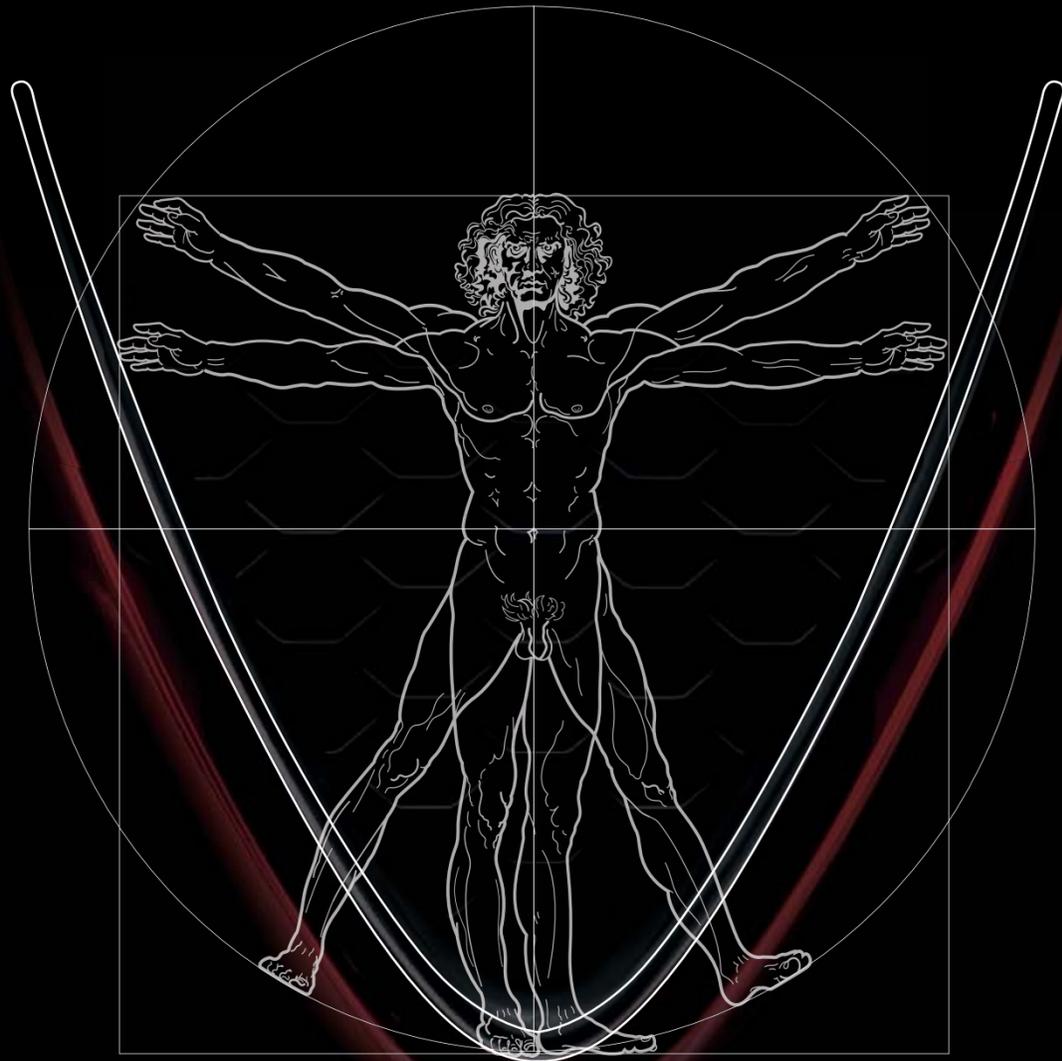




GIULIA



EINE NEUE ÄRA EIN NEUES PARADIGMA EIN NEUER ALFA ROMEO

Seit jeher ist die Herangehensweise von Alfa Romeo bei der Entwicklung neuer automobiler Kreationen absolut einzigartig: An diesem Punkt trifft Konzeption auf Leidenschaft und die Begeisterung für modernste Technologien auf einen ausgeprägten Instinkt für das Entfachen von Emotionen.

Heute schreibt Alfa Romeo ein neues Kapitel in der Geschichte der Marke und präsentiert eine Zukunft, in der der Fahrer im Mittelpunkt der Designphilosophie steht. Hier ist die neue Alfa Romeo Giulia.

NEUE PERSPEKTIVE NEUE HORIZONTE

Stilistische Geradlinigkeit, ausgewogene Proportionen und hochwertige Materialien. Die Front mit dem Scudetto-Grill – einzigartig und unverwechselbar. Das ist der unverkennbare Stil von Alfa Romeo, den die neue Giulia verkörpert. Zwei wesentliche Konstruktionsmerkmale bestimmen Design und Funktion: die optimale Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse und der Hinterradantrieb, mit dem die muskulös gebaute Giulia die volle Leistung des Motors auf die Straße bringt. Die elegante Linienführung und ihre hochwertigen Oberflächen veredeln das Design der Giulia und verleihen ihr ein kraftvolles und dynamisches Profil.

NATÜRLICHER KOMFORT

Das Interieurdesign der neuen Giulia stellt den Fahrer in den Mittelpunkt der ergonomischen Ausstattung. Armaturenbrett, Instrumente, Schaltung und das innovative Lenkrad gewährleisten ein einzigartiges Fahrerlebnis. Die außergewöhnliche Materialqualität und das minimalistische, raffinierte Design fallen sofort ins Auge. Kein Detail wurde dem Zufall überlassen: gebürstetes Aluminium sowie hochwertig verarbeitetes Leder in Verbindung mit innovativen Stoffen. Ausgewählt, um perfekt mit dem Charakter der neuen Giulia zu harmonieren, und nach bester Handwerkskunst gefertigt, wie sie nur im italienischen Stil zu finden ist. Form, Funktion und Schönheit sind hier untrennbar miteinander verbunden. Ein intensives Erlebnis für alle Sinne.



MIT HOCHLEISTUNGS- MENTALITÄT



Jedes Detail der Giulia ist auf Spitzenleistung und Effizienz ausgerichtet. Die komplett aus Aluminium gefertigten turbogeladenen Motoren bieten eine Balance zwischen Leistung und Umweltverträglichkeit. Zur Wahl stehen ein 2,2-Liter-Dieselmotor, erhältlich mit 100 kW (136 PS), 110 kW (150 PS) oder 132 kW (180 PS). Alle Dieselversionen sind mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder ab 110 kW (150 PS) mit 8-Gang-Automatikgetriebe verfügbar. So finden hier Emotion und Verantwortung zusammen.

Motorbezeichnung	2.2 Diesel 100kW (136 PS) MT6	2.2 Diesel 110kW (150 PS) MT6	2.2 Diesel 110kW (150 PS) AT8	2.2 Diesel 132kW (180 PS) MT6	2.2 Diesel 132kW (180 PS) AT8
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG) UND CO₂-EMISSIONEN					
Innerorts (l/100 km)	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Außerorts (l/100 km)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Kombiniert (l/100 km)	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
CO ₂ -Emissionen (g/km), kombiniert	109	109	109	109	109
Schadstoffklasse	Euro 6b				
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	A	A	A

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.



TECHNOLOGIE ZUM ANFASSEN

MACHEN SIE
JEDE FAHRT
ZUM ERLEBNIS

Mittels der neuen Alfa™ DNA lässt sich die Fahrdynamik der Giulia individuell einstellen und an den persönlichen Fahrstil sowie an die jeweiligen Straßenverhältnisse anpassen.

- d Dynamic:** ist der Modus für sportliches Fahren mit direkter und unmittelbarer Reaktion auf Gas-, Brems- und Lenkbefehle.
- n Natural:** ist der komfortorientierte Fahrmodus für die perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort im täglichen Gebrauch.
- a Advanced Efficiency:** Dieser neue Modus aktiviert die Zylinderabschaltung für optimierten Kraftstoffverbrauch.

BALANCE OHNE KOMPROMISSE

Das Design der neuen Giulia wurde ausgiebig im Windkanal getestet und anhand der Ergebnisse kontinuierlich verbessert, um das aerodynamische Optimum zu gewährleisten. Das Ergebnis: ein ausgezeichneter Strömungswiderstandskoeffizient von 0,25 C_w . Die aufwendige Entwicklungsarbeit machte fortschrittlichste technische Lösungen möglich: speziell die aerodynamische Gestaltung des Unterbodens und des Hecks, die die Luftströmung um das Fahrzeug optimiert und so die Effizienz erhöht.

Die Optimierung jeden Details führt auch zur perfekten Ausbalancierung der Giulia. Dank des Heckantriebs und des längs eingebauten Motors aus Aluminium ist das Gewicht optimal über die Länge des Fahrwerks verteilt.

50
50 **0,25** C_w
Gewichtsverteilung Strömungswiderstandskoeffizient

PERFEKTE GEWICHTSVERTEILUNG



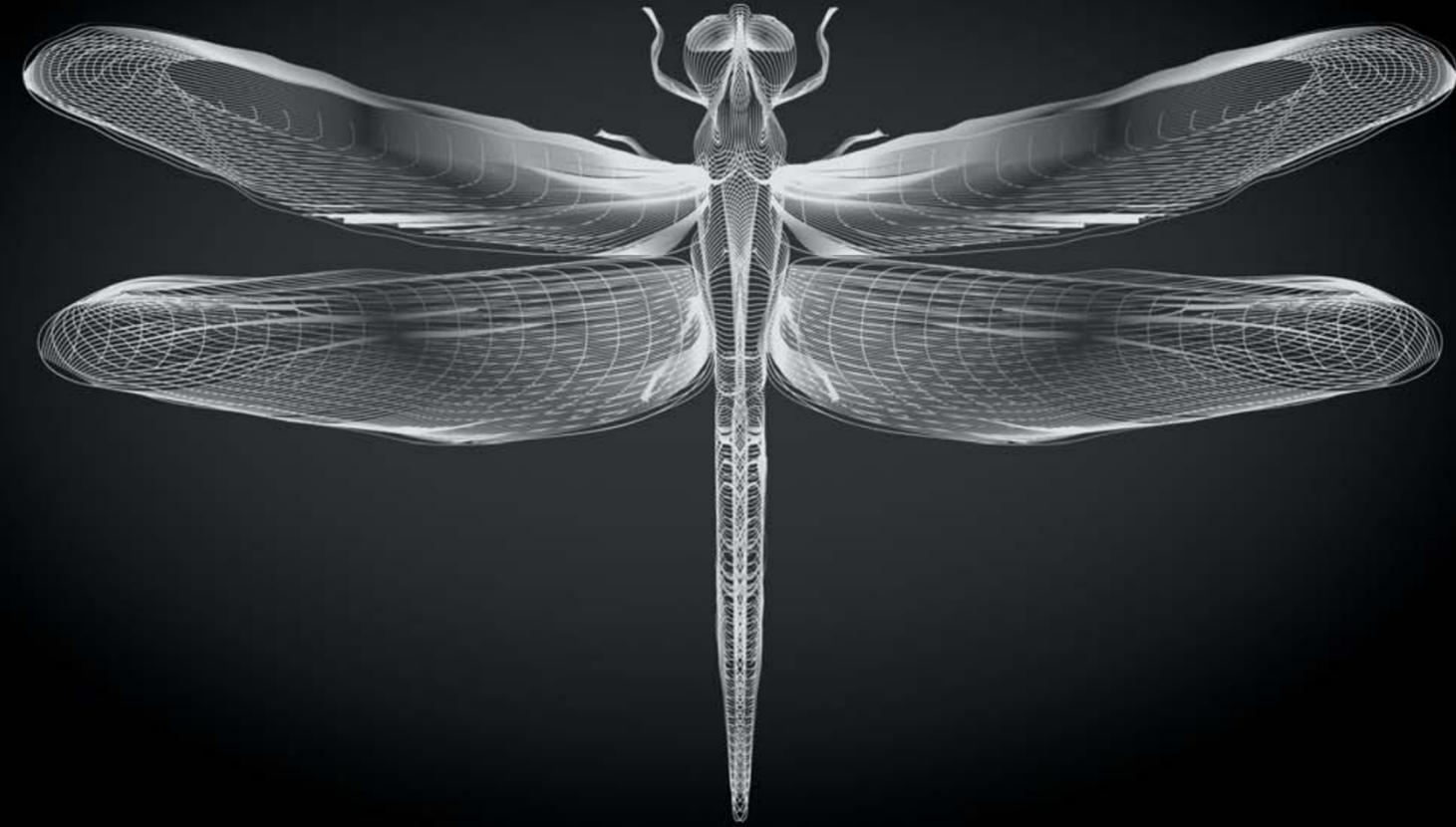
10,8^m
Wendekreis

AUFREGENDES FAHRERLEBENS

ERLEBEN SIE ALFA ROMEO PRÄZISION

Der Hinterradantrieb in Kombination mit der präzisen, direkten Lenkung steht für eine ideale Verbindung von Sportlichkeit und Komfort und somit für ein unverwechselbares Fahrerlebnis. Durch die neue, komplett aus Aluminium gefertigte Radaufhängung Alfa™ Link sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt. Der Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse vorn trägt ebenfalls zu einem extrem präzisen Lenkverhalten bei – auch in schnell durchfahrenen Kurven. Um die bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung zu gewährleisten, wird in der Giulia außerdem eine Multilink-Hinterachse aus viereinhalb Elementen mit neu patentierter Technologie verbaut, die das Gewicht verringert und gleichzeitig die Leistung steigert. Ihre kompakte Bauweise kommt zudem dem Platzangebot im Fond zugute.

Die Alfa™ Active Suspension passt die Stoßdämpferreaktion dynamisch an Ihre Fahrbedingungen an, abhängig von dem gewählten Alfa™ DNA Fahrmodus.



LEICHTIGKEIT ALS NATÜRLICHES KONSTRUKTIONSPRINZIP

Das exzellente Leistungsgewicht der Giulia wurde durch den intensiven Einsatz ultraleichter Materialien erreicht: Kohlefaser für die Antriebswelle und Aluminium für Motorhaube, Türen, Motoren, Radaufhängung und Bremssättel. Die so erzielte Gewichtseinsparung macht das Fahrzeug nicht nur dynamischer, sie führt auch zu einer bedeutsamen Reduzierung von Verbrauch und Emissionen.



80%

Anteil Aluminium an der vorderen Radaufhängung

45%

Anteil Aluminium an der hinteren Radaufhängung

VON NATUR AUS INTUITIV

Die Giulia bietet die modernsten elektronischen Fahrassistenzsystemen, die derzeit verfügbar sind. Sie unterstützen den Fahrer intuitiv und mit verschiedenen abgestuften Eingriffsmöglichkeiten, um Risiken zu minimieren und Gefahrensituationen zu vermeiden.

Kollisionssystem (Forward Collision Warning, FCW) mit autonomer Notbremse (Autonomous Emergency Brake, AEB) sowie Fußgängererkennung und aktivem Bremsengriff. Dieses System warnt den Fahrer durch akustische und optische Signale vor einem potenziellen Frontalaufprall und betätigt automatisch die Bremse. Im Stadtverkehr bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h kann es auch Fußgänger erkennen, die eventuell den Fahrweg kreuzen, und selbstständig anhalten, falls der Fahrer nicht aktiv reagieren kann.

Integriertes Bremssystem (Integrated Brake System, IBS). Die Giulia ist die erste Limousine ihrer Klasse mit diesem innovativen elektromechanischen System, das Bremsfunktion und Stabilitätskontrolle miteinander verbindet. Es sorgt für ein äußerst sensibles Ansprechen des Bremspedals, beseitigt jegliche Vibrationen beim Eingreifen des ABS und kann, abhängig von Witterungs- und Straßenverhältnissen, das Fahrzeug dank der hohen Bremsleistung und des extrem schnellen Ansprechens in nur 38,5 Metern aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h zum Stehen bringen.

Spurhalteassistent (Lane Departure Warning, LDW). Der Spurhalteassistent erkennt mittels eines Videosensors an der Windschutzscheibe die Fahrbahnmarkierungen. Sollte das Fahrzeug ungewollt oder ohne Betätigung des Blinkers die Spur verlassen, warnt das System den Fahrer durch akustische und optische Signale.

Totwinkel-Assistent (Blind Spot Monitoring, BSM). Dieses System überwacht permanent die toten Winkel auf beiden Seiten des Fahrzeugs mithilfe zweier Radarsensoren im hinteren Stoßfänger. Sobald es eine potenzielle Gefahrensituation erkennt, warnt es den Fahrer mit Lichtsignalen im Zentraldisplay sowie an den Außenspiegeln und weist so auf Hindernisse seitlich des Fahrzeugs hin.

Hintere Bewegungserkennung (Rear Cross-Path Detection). Die Sensoren der hinteren Bewegungserkennung überwachen beim Rückwärtsfahren den kreuzenden Fahrbahnbereich und warnen den Fahrer, wenn sich Objekte nähern.



KOLLISIONSWARNSYSTEM (FCW)

AUTONOME NOTBREMSE (AEB)

INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)

SPURHALTEASSISTENT (LDW)

TOTWINKEL-ASSISTENT (BSM)

HINTERE BEWEGUNGSERKENNUNG





MENSCH UND MASCHINE IN PERFEKTER SYMBIOSE

Die neue Giulia bietet ein Infotainmentsystem der neuesten Generation mit hochauflösendem 6,5"-Display, Bluetooth®-Audiostreaming, USB-Anschluss und Lenkradsteuerung; die Bedienung erfolgt intuitiv über das Rotary Pad. Ebenso können ein Infotainmentsystem mit hochwertigem 8,8"-Connect-3-D-Navigationssystem und eingebautem DAB-Radioreceiver (DAB = Digital Audio Broadcasting) sowie eine farbige TFT-Instrumententafel mit bis zu 7" Größe integriert werden. Ebenfalls verfügt die Giulia optional über ein Audiosystem inklusive 9 Lautsprechern und einem Subwoofer, das Ihr Fahrerlebnis noch verfeinert.

INTELLIGENTES INFOTAINMENT

DAS LEBEN
IST MEHR ALS
SCHWARZ UND WEISS



METALLIC-LACKIERUNGEN



408 Nero Vulcano



620 Grigio Silverstone



318 Grigio Stromboli



409 Grigio Lipari



093 Rosso Monza



082 Titanio Imola

UNI-LACKIERUNGEN



414 Rosso Alfa



217 Bianco Alfa



035 Grigio Vesuvio



092 Blu Montecarlo



601 Nero Alfa

LEICHTMETALLFELGEN



26 Leichtmetallfelgen 7J x 16" STILE mit Bereifung 225/55 R16



Leichtmetallfelgen 7,5J x 17" SUPER mit Bereifung 225/50 R17



Leichtmetallfelgen 7,5J x 17" SPORTIVO mit Bereifung 225/50 R17



Leichtmetallfelgen 7,5J x 17" ELEGANTE mit Bereifung 225/50 R17



Leichtmetallfelgen 8J x 18" VELOCE mit Bereifung: vorne 225/45 R18, hinten 255/40 R18



Leichtmetallfelgen 8J x 18" POTENZA mit Bereifung: vorne 225/45 R18, hinten 255/40 R18



Leichtmetallfelgen 8J x 18" LUSO mit Bereifung: vorne 225/45 R18, hinten 255/40 R18

Die hier gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen.

UNVERKENNBAR GIULIA

Geformt nach allen Regeln der Ergonomie und ausgestattet mit einem Komfort, der in ihrer Klasse Maßstäbe setzt: willkommen in der Welt der neuen Giulia. Je nach persönlichem Stil lässt sich das einzigartige Fahrerlebnis zusätzlich steigern. Schon beim Einsteigen, wenn man sich in den ergonomischen Fahrersitz gleiten lässt und das mit Leder bezogene Drei-Speichen-Sportlenkrad umfasst, genießt man die für Alfa Romeo typische Fahrposition, die optimale Kontrolle verleiht. Alles ist auf den Fahrer und seine Handgriffe abgestimmt: die Geschwindigkeitsregelanlage, der verkürzte Schalthebel mit extrem reduzierten Schaltwegen, ganz wie es sich für einen rassigen Sportwagen gehört, die Alfa™ DNA zur Fahrdynamikregelung entsprechend dem persönlichen Fahrstil und den Straßenverhältnissen oder das Rotary Pad, mit dem sich alle Funktionen des Infotainmentsystems intuitiv bedienen lassen. Bleibt nur noch, wie bei einem echten Supersportwagen, den Startknopf links am Lenkrad zu drücken und Gas zu geben.



SPORTLICHKEIT IN DEN GENEN

Sportlichkeit ist in der DNA der Giulia fest verankert und zeigt sich in jedem Detail: in den exklusiven Rädern mit bis zu 18 Zoll, im Sportlederlenkrad mit anatomisch geformten Griffmulden, in den Aluminiumpedalen und in den Aluminiumeinsätzen an Türen, Armaturenbrett, Instrumententafel und Lenkrad. Wer einen sportlichen Fahrstil im Blut hat, findet hier ein Ambiente, in dem jedes Detail von Leistung erzählt, musikalisch untermalt vom Klang der Motoren.





La meccanica delle emozioni

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen sind optional, Fotos können Sonderausstattungen zeigen. Die konkrete Ausstattung der Fahrzeuge ist beim autorisierten Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

FCA GERMANY AG, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main, Alfa Romeo Marketing - 04.9.2776.50 - S - 04/16 - Printed in Italy - SA