



Giulietta





GIULIETTA

STIL

- aerodynamisches Design
- vollendete Linienführung
- hochwertiges, farblich abgestimmtes Interieur
- elegantes Dreispeichen-Lenkrad mit einem Einsatz in Scudetto-Form

MOTOREN UND EFFIZIENZ

- MultiAir-Motorentechnologie
- Multijet-Dieselmotoren
- Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT
- Start&Stop-System und Schaltpunktanzeige
- kraftvolle, effiziente Turbomotoren*

*Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission siehe im Inneren des Leaflets



DIE ESSENZ VON ALFA ROMEO.

SICHERHEIT UND TECHNOLOGIE

- höchste Wertung im EURO-NCAP-Crashtest
- LED-Tagfahrlicht und -Heckleuchten
- adaptive Bi-Xenon-Scheinwerfer (optional)
- innovative Infotainment-Einheit Uconnect™
- elektronische Differenzialsperre Q2

DYNAMIK

- kompakte Architektur
- Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A.
- Dual-Pinion-Servolenkung
- McPherson-Vorderradaufhängung
- Multilink-Hinterradaufhängung





STIL

EINZIGARTIGES DESIGN FÜR EINE EINZIGARTIGE LIMOUSINE.

Eine entschlossene Frontpartie mit dem Alfa-Romeo-Scudetto und den großen Scheinwerfern mit LED-Tagfahrlicht. Fließende Linien, eine muskulöse Seitenlinie und in die C-Säule versetzte Türgriffe für den Fond-Einstieg vermitteln den Eindruck eines eleganten Coupes. Ein aerodynamisches Heck mit Spoiler und die einzigartige Formation der LED-Heckscheinwerfer runden das Design ab. Die Giulietta vereint einen elegant harmonischen Stil mit sportlich rationalen Elementen - dies macht sie einzigartig.



- Der Kühlergrill ist eine Weiterentwicklung des klassischen Alfa-Romeo-Scudettos.
- Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht charakterisieren den herausfordernden Blick der Giulietta.
- Neues Drei-Speichen-Lenkrad im Scudetto-Design.
- Innovative Gestaltung des Armaturenbretts, optional mit farbigen Einsätzen.
- Einfache Bedienbarkeit dank übersichtlicher Anordnung der Instrumente.





KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT: WILLKOMMEN AN BORD DER GIULIETTA.

■

RAUM FÜR ERHOLUNG: 5 komfortable Sitzplätze wahlweise mit Bezug aus Leder, Leder/Alcantara oder Stoff. Im Innenraum sorgt eine harmonische, einheitliche Farbgestaltung für Wohlfühl-Atmosphäre RAUM FÜR RATIONALITÄT: Die Gestaltung des Armaturenbretts mit dem Ziel einer einfachen, intuitiven Bedienbarkeit RAUM FÜR EFFIZIENZ: Ein Kofferraumvolumen von 350l, gerüstet für Reisen jeglicher Art.



- ◉ Komfortable und sportliche Sitze, optional mit elektrischer Lordosenverstellung.
- ◉ Bordcomputer mit sämtlichen wichtigen Informationen für den Fahrer.
- ◉ Hochwertige Materialien im Innenraum mit angenehmer Haptik.
- ◉ Mehr Raum für persönliche Gegenstände dank zahlreicher Ablagen.
- ◉ Sorgfältige Geräuschisolierung des Fahrgastraums für einen optimalen akustischen Komfort.





MOTOREN UND EFFIZIENZ

NACHHALTIGE LEISTUNG. DAS IST ES,
WAS DIE GIULIETTA BEWEGT.

Der Alfa Romeo Giulietta vereint bei allen angebotenen Motorisierungen Leistung und Umweltschutz: Alle Motoren, Benzin wie auch Diesel, unterliegen den strengsten europäischen Normen. Großen Anteil an der Dynamik aller Aggregate hat ein Turbolader, der die Energie aus dem Restdruck der Abgase verwendet um einen höheren Arbeitsdruck in den Zylindern zu erreichen.

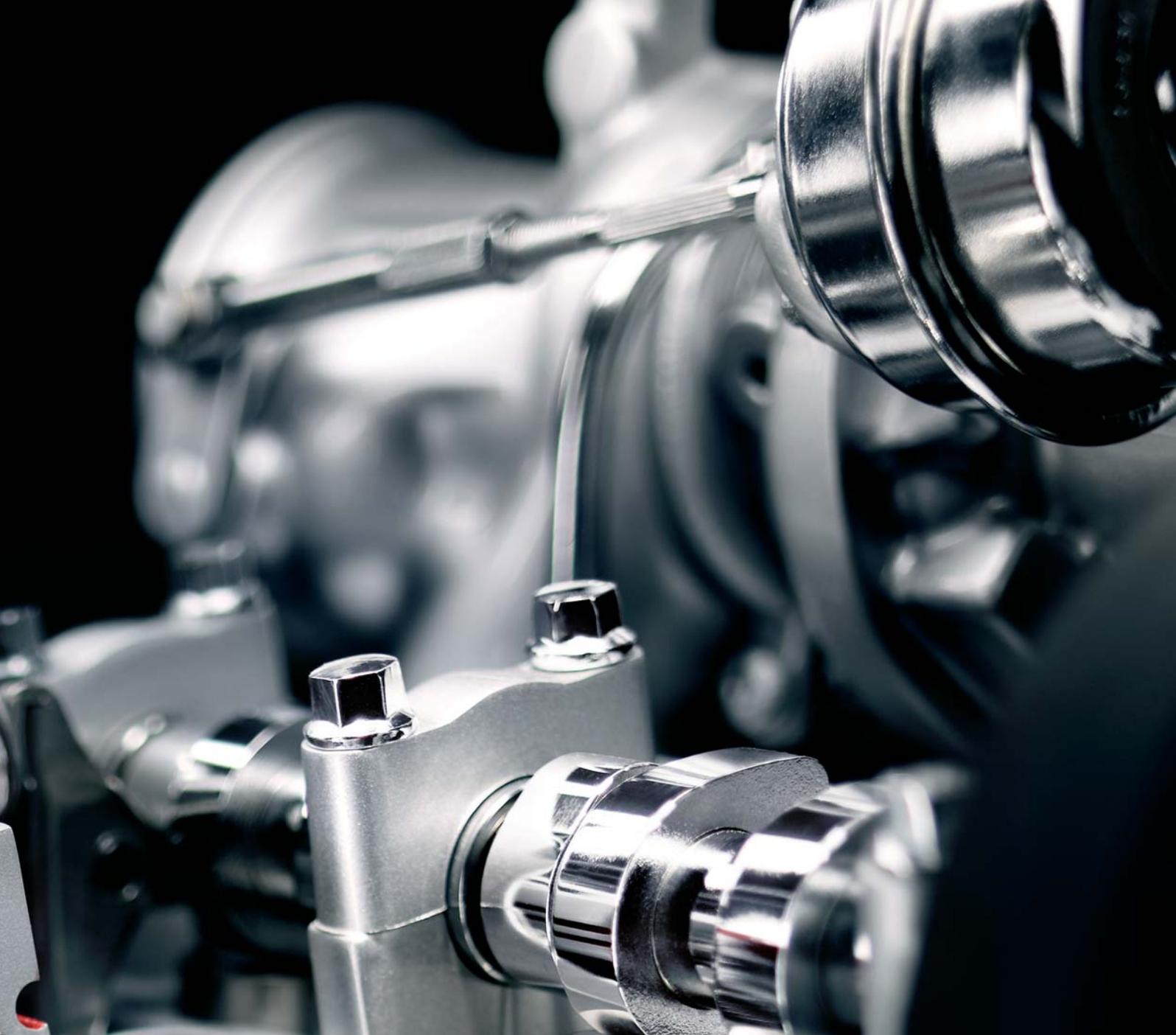
Drei fortschrittliche Turbo-Benzinmotoren sind im Angebot: Ein 1.4 I Motor mit 105 PS oder 120 PS, und der 170 PS Motor mit MultiAir-Motorentechnologie, der auch mit Alfa Romeo-TCT-Getriebe verfügbar ist. Die Dieselmotoren gliedern sich in drei Multijet-Versionen der zweiten Generation: 1.6 JTDM mit 105 PS, der sportliche 2.0 JTDM mit 150 PS - mit dem höchsten Drehmoment der Kategorie oder der 2.0 JTDM mit 175PS und Alfa Romeo TCT.

MOTORENTECHNOLOGIE, DIE LEISTUNGS- UND UMWELTANSPRÜCHE VERBINDET.

◉ MULTIAIR-MOTORENTECHNOLOGIE. In der Giulietta wird die weiterentwickelte Version des MultiAir-Systems verbaut, welches neue Maßstäbe im Motorenbau setzt. Durch das Alfa MultiAir-System wird das Hubprofil der Ventile dem effektiven Bedarf des Motors angepasst, so dass die Verbrennung optimiert wird. Die Ergebnisse sind erstaunlich: Im Vergleich zu den Benzinmotoren der gleichen Größe werden eine um 10 % bis 35 % größere Leistung, 15 % mehr Drehmoment und bis zu 12 % mehr Anzug, sowie bis zu 10 % weniger Verbrauchs- und Emissionswerte verzeichnet. Die Evolution des MultiAir II ermöglicht eine weitere Verringerung der CO₂-Emissionen und der Verbrauchswerte bei gleichbleibenden Leistungswerten und Fahrspaß sowie eine bessere Leistungsabgabe auch im unteren Drehzahlbereich.

◉ GEAR SHIFT INDICATOR (SCHALTPUNKTANZEIGE). Eine Anzeige empfiehlt dem Fahrer den Gangwechsel, um die Leistung des Motors zu optimieren und die Verbrauchswerte noch weiter zu senken.

◉ START & STOPP-SYSTEM. Diese Vorrichtung schaltet den Motor der Giulietta in Standphasen (z.B. bei einem Ampelstopp) im Leerlauf automatisch aus und wieder ein. Auf diese Weise lassen sich Kraftstoffverbrauch, Schadstoff- sowie Geräuschemissionen deutlich reduzieren.



—⊙ DIESEL MULTIJET DER ZWEITEN GENERATION. Innovativere Motoren bieten mehr Performance und sind gleichzeitig sparsamer. Das weiterentwickelte Multijet-System bietet die Möglichkeit einer häufigeren Einspritzung und die präzisere Kontrolle der in die Brennkammer eingespritzten Diesel-Menge. Diese Technologie bietet Vorteile im Verbrauch, in den Emissionen und beim Fahrverhalten. Ein Beispiel bietet das neue 2.0 JTD_M-Triebwerk mit 150 PS, der beste Kompromiss zwischen geringem Verbrauch und dem typischen Fahrspaß eines Alfa Romeo: ein Spitzendrehmoment der Fahrzeugklasse (380 Nm bei 1750 Nm) für eine auBerordentliche Durchzugskraft.



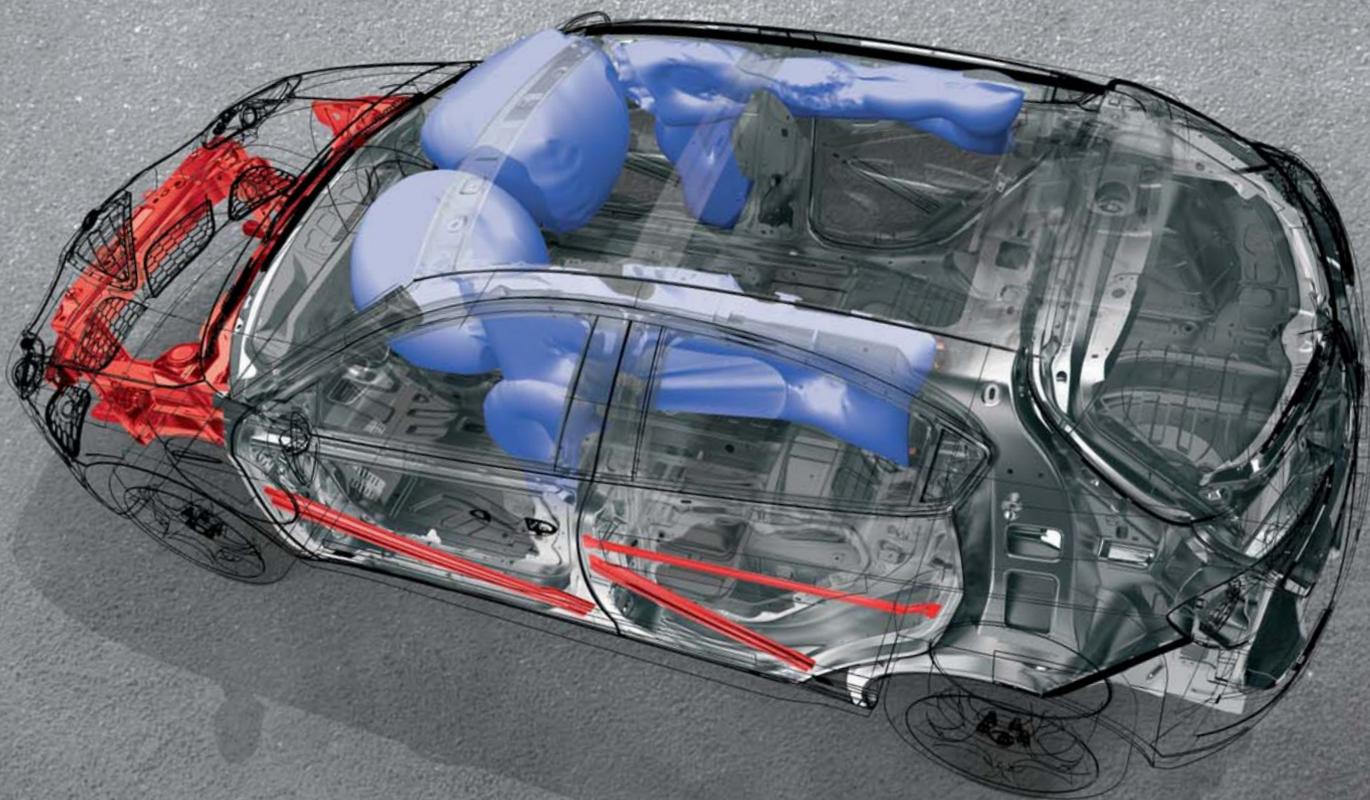


SPORTLICH, IM PUREN ALFA-ROMEO-STIL.

- ALFA ROMEO TCT. Das innovative 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ALFA ROMEO TCT besteht aus zwei parallelen Teilgetrieben mit Trockenkupplung. Diese ermöglichen den Gangwechsel, während die aktuelle Fahrstufe noch eingelegt ist. Das Ergebnis: schnelle und komfortable Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und ein geringerer Kraftstoffverbrauch. Sie können wählen, ob Sie die Gänge im Fahrmodus "D" automatisch einlegen lassen oder ob Sie die Schaltvorgänge selbst durchführen wollen. Manuell schaltet man in der zweiten Gasse der Schaltkulisse durch Betätigung des Schalthebels einen Gang hoch ('+') oder runter ('-'). Wahlweise können Sie diese Gangwahl auch über die am Lenkrad befindlichen Schaltwippen durchführen - ganz wie im Rennsport.



SICHERHEIT UND TECHNOLOGIE



FÜR SORGENLOSES REISEN.

Die Giulietta setzt das Wohlbefinden Ihrer Passagiere an erste Stelle. Aus diesem Grunde steht die Sicherheit im Vordergrund, wie die fünf Sterne im Euro-NCAP-Crashtest bestätigen. Aber nicht nur das: Damit jede Reise ein komfortables Ereignis wird, gewährleistet eine multimediale Plattform die Kontrolle über alle technologischen Funktionen mittels einer einzigen Vorrichtung: Uconnect™.

- SICHERHEIT. Bei der Giulietta stellen sich sowohl ausgeklügelte Mechanik wie auch fortschrittlichste Technologie in den Dienst des Insassenschutzes: die verstärkte Frontpartie besitzt ein deutlich höheres Absorptionspotenzial für Aufprallenergie, so dass geringere Verformungen der Fahrgastzelle auftreten. Das Alfa Q2-Sperrdifferential optimiert die Übertragung des Antriebsmoment auf die Räder, verbessert dadurch das Kurvenverhalten bei hohen Geschwindigkeiten oder bei wenig Grip. In der Giulietta kommt außerdem eine neue Pre-Fill-Funktion zum Einsatz, die per VDC eine beschleunigte Bremskraftübertragung aktiviert. In kritischen Situationen erhält der Fahrer über den Lenkassistent der aktiven Lenkung ein adaptives Drehmomentfeedback über das Lenkrad, bevor das VDC eingreift und ein Ausbrechen des Fahrzeugs verhindert. Zudem erleichtert nun ein Hill Holder-Assistent das Anfahren an Steigungen.



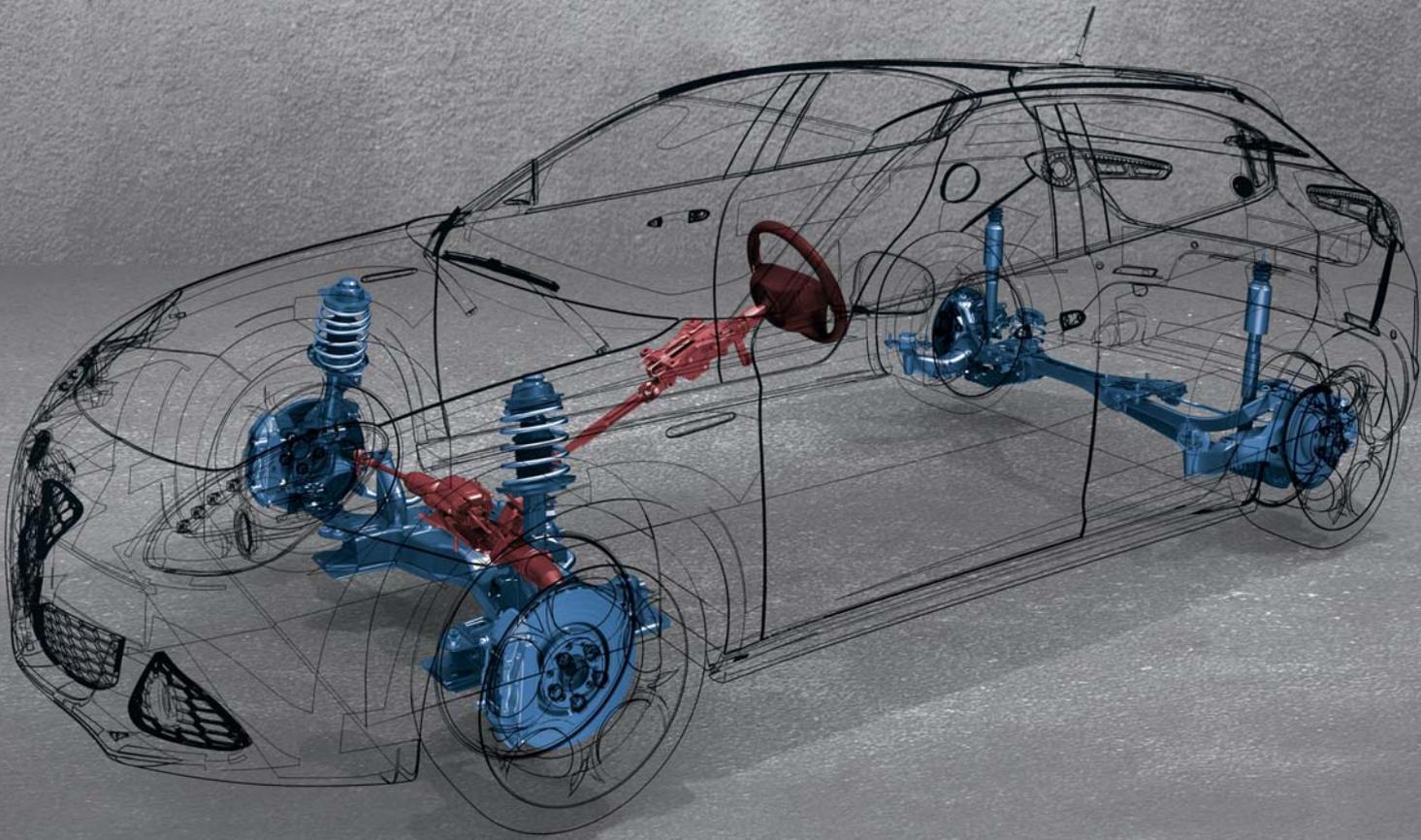
- UCONNECT™5". Eine fortschrittliche Infotainment-Einheit, welche die technologischen Funktionen in einem einzigen System mit Touchscreen und Spracherkennung (Voice Control) zusammenfasst. Die Uconnect™-Basiseinheit inkl. 5"-Touchscreen bietet dank Radio, CD/MP3-Player, USB-Port sowie einem AUX-Anschluss viele Wege der Medienwiedergabe. Und dank Bluetooth-Audiostreaming ist es sogar möglich Musikdateien und sogar Webradio direkt übers Smartphone zu hören – ganz ohne Kabel.

14 - 15

- UCONNECT™6.5". Ein 6,5" HD-Touchscreen mit allen Radio- und Bluetooth-Features, die das Uconnect™ 5" zu bieten hat – aber noch einigen beeindruckenden Extras mehr: Eine GPS-Satelliten-Navigation mit vorinstalliertem Europa-Kartenmaterial und 3D-Ansichten für eine noch realistischere Darstellung der Route. Und dank Spracherkennung können Sie jetzt sicherer und bequemer ans Ziel: Einfach die Zieladresse laut und deutlich aussprechen und schon ermittelt das System das Ziel, aktiviert die Navigationsstimme und zeigt die vorgeschlagene Route auf dem Navi-Display an.



Das Verzeichnis der kompatiblen Mobiltelefone finden Sie online unter: www.alfaromeo.de



DYNAMIK

AGILITÄT UND KOMFORT, IN JEDER SITUATION.

Egal ob auf langen Reisen oder auf kurzen städtischen Fahrten, die Giulietta macht immer eine gute Figur. Als Ergebnis der langjährigen Erfahrung der Sportmarke vereint die Giulietta gleichzeitig maximalen Komfort und außergewöhnlichen Fahrspaß - eben typisch Alfa Romeo.

- COMPACT-ARCHITEKTUR. Die Giulietta entsteht aus einer neuartigen Architektur: Aluminium, Magnesium und hochwiderständiger Stahl gewährleisten maximale Karosseriesteifigkeit bei gleichzeitiger Gewichtsreduzierung. Zu dieser Struktur kommt die Bodenplatte, die jede einzelne mechanische und elektronische Komponente des Fahrzeugs synergistisch integriert, um Wendigkeit, Komfort und Sicherheit zu garantieren.



- ALFA ROMEO D.N.A. Ein System, mit dem der Fahrer das Setup des Fahrzeugs in drei Stufen nach Bedarf ändern kann. DYNAMIC bringt die sportliche Seele der Giulietta noch stärker zur Geltung. Der Motor spricht schneller an, die Overboost-Funktion liefert mehr Leistung und in Kurven sorgt das Sperrdifferenzial Electronic Q2 für Sicherheit: Als erster Alfa Romeo verfügt die Giulietta im Dynamic-Modus über eine Prefill-Funktion. Mit dieser kann der Fahrer die Reaktionszeit beim Bremsen mithilfe des VDC Systems erheblich verkürzen. Der NATURAL-Modus macht das Fahren im Alltag zum Vergnügen – mit hohem Komfort, flüssigen Schaltvorgängen und minimiertem Verbrauch. Im Modus ALL WEATHER stellt sich die Giulietta auf schwierige Straßenverhältnisse ein. Die aktiven Sicherheitssysteme wie VDC und Electronic Q2 greifen früher ein, der Motor spricht weniger spontan an.

DYNAMIC. Diese Einstellung bevorzugt Performance und Reaktion der Giulietta: Die Lenkung reagiert direkter, das Ansprechverhalten des Turbomotors verbessert sich und die elektronischen Kontrollsysteme aktivieren sich auf diskrete Weise.

NATURAL. Perfekt für Stadt- und Autobahnfahrten: Das dynamische Fahrverhalten ist auf den Komfort und die Minimierung der Verbrauchswerte ausgerichtet.

ALL WEATHER. Diese Fahrweise ist bei schlechten Wetterbedingungen und geringer Bodenhaftung geeignet. Zur Verbesserung der Straßenhaftung werden die Gänge sanfter geschaltet und die Kontrolle des Drehmoments steigt während der Beschleunigung.

- ALFA ACTIVE STEERING MIT DUAL PINION. Die innovative Dual Pinion-Lenkung bietet ein Fahrfeeling „ohne Filter“ und eine komplette Integration in die dynamischen Kontrollsysteme und das D.N.A.. Die Lenkung passt sich dank der variablen Servolenkunterstützung jeder Situation an, ob in der Stadt und beim Rangieren oder auch auf Langstrecke. Sie bietet in jeder Situation angepasstes und gutes Handling, sowie eine Verbrauchsreduzierung bis auf 3 % im Vergleich zu herkömmlichen Systemen.
- FAHRWERK. An der Vorderachse sind McPherson-Aufhängungen der neuesten Generation montiert, welche sportliche und genaue Kurvenfahrten gewährleisten. Die neue Multilink-Hinterachse sorgt für eine gute Straßenlage und mehr Fahrkomfort.



AUSSTATTUNGEN



UND ZUBEHÖR



IMPRESSION

verfügbar als

1.4 TB 16V 77KW/105PS - 1.4 TB 16V 88KW/120PS
1.6 JTD_M 16V 77KW/105PS



◉ Klimaanlage



◉ Start&Stop-System



◉ Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A.

- 6 Airbags:
 - Fahrer- und Beifahrerairbag, 2-stufig
 - Beifahrerairbag abschaltbar
 - Kopfairbag, durchgehend vorne und hinten
 - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, im Sitz integriert
- Armaturenbrett-Einsätze in Basaltgrau
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A.
- Fensterheber elektrisch vorne, mit Automatikvorrichtung
- Kindersitzbefestigung ISOFIX
- Klimaanlage, manuell
- Kopfstützen vorne, aktiv, höhenverstellbar
- LED-Heckleuchten und seitliche LED-Blinker
- Mittelarmlehne hinten
- Multifunktionstasten am Lenkrad
- Reifendrucksensoren TPMS

- Rücksitzbank mit 3. Kopfstütze, asymmetrisch geteilt und umklappbar (60:40)
- Start&Stopp-System
- Tagfahrlicht (D.R.L.) mit LED-Technik
- Uconnect®-Infotainment-Einheit mit 5"-Touchscreen, Radio mit CD/MP3-Player, Bluetooth®-Schnittstelle für Mobiltelefon (Freisprecheinrichtung und Audio Streaming), USB-/AUX-IN Anschlüssen und Fahrzeugmenü
- Vehicle Dynamic Control VDC (dynamische Fahrstabilitätskontrolle)



Stoff Sprint
298 Nero-Grigio

TURISMO

verfügbar als 1.4 TB 16V 77KW/105PS
 1.4 TB 16V 88KW/120PS
 1.4 TB 16V MultiAir 125KW/170PS
 1.4 TB 16V MultiAir TCT 125KW/170PS

1.6 JTD_M 16V 77KW/105PS
 2.0 JTD_M 16V 110KW/150PS
 2.0 JTD_M 16V TCT 129KW/175PS



Uconnect™-Infotainment-Einheit mit 5"-Touchscreen



Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar



Multifunktionstasten am Leder-Lenkrad

ZUSÄTZLICH ZUR AUSSTATTUNGSLINIE IMPRESSION:

- Armaturenbrett-Einsätze in Quarzgrau
- Cruise Control (automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung)
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit
- Fensterheber elektrisch, hinten
- Fensterrahmen mit Chrome-Line
- Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar
- Leder-Lenkrad
- Leichtmetallräder Doppelspeiche (432), 7J x 16" mit Bereifung 205/55
- Mittelarmlehne vorne
- Multifunktionsdisplay (Matrix) mit grafischer Anzeige des D.N.A.-Status und Gear Shift Indicator (Schaltpunktanzeige)
- Nebelscheinwerfer
- Sitzbezüge in Stoff „Competizione“
 (Optional auch Sitzbezüge in Exklusiv-Leder „Venere“)



Stoff Competizione
168 Grigio
685 Nero-Tabacco



Exklusiv-Leder Venere
408 Nero (opt)



401 Rosso (opt)
465 Tabacco (opt)

PAKETE

QV SPORTIVA-PAKET (CODE 7D7)

nur für die Ausstattungslinie Turismo verfügbar (nicht verfügbar für 105PS-Benziner)

- Armaturenbrett-Einsätze in Dunkelgrau „Darkflair Fire“
- Außenspiegelkappen in Aluminium-Optik, mattiert
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Brembo-Bremsanlage mit 4-Kolben-Monoblock-Festsattel vorne, rot lackiert
- Einstiegsleiste mit Edelstahlinsatz und QV-Logo
- Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung
- Interieur dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Leder-Sportlenkrad mit weißen Nähten (5KV)
- Leichtmetallräder wahlweise Vielspeiche (4AY), Turbinenrad (435), 5-Lochrad (439) oder Turbinenrad (55E), mattiert, 7,5J x 18" mit Bereifung 225/40
- Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- Sitzbezüge in Leder und Alcantara mit grün-weißen Nähten
- Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium
- QV Sportiva-Logo, außen mit Exklusiv-Leder Venere verfügbar (gegen Aufpreis)



QV-Logo, seitlich über den Blinkern



Turbinenrad mattiert in 7,5J x 18", in Mercury-Grey-Lackierung mit Bereifung 225/40



Sitzbezüge in Leder und Alcantara (732)



Einstiegsleiste mit Edelstahlinsatz und QV-Logo

SPORTPAKET (CODE 7D9)

nur für die Ausstattungslinie Turismo verfügbar

- Armaturenbrett-Einsätze in Dunkelgrau „Darkflair Fire“
- Außenspiegelkappen in Aluminium-Optik, mattiert
- Einstiegsleiste mit Edelstahlinsatz
- Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung
- Interieur dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Leder-Sportlenkrad mit roten Nähten
- Leichtmetallräder Turbinenrad (420) oder Vielspeiche (433), 7,5J x 17" mit Bereifung 225/45
- Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium
- Türgriffe in Aluminium-Optik, mattiert



Leder-Sportlenkrad mit roten Nähten



Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert



SICHTPAKET (CODE 7DA)

- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Regensensor
- Lichtsensor



⊙ Regen- und Lichtsensor an der Frontscheibe



⊙ Innenspiegel, automatisch abblendend

IMPRESSION-PAKET

nur für die Ausstattungslinie
Impression verfügbar

- Außenspiegelkappen in Chrom-Optik
- Interieur dunkel, mit Dachsäulen- und -himmel in Schwarz
- Leder-Lenkrad
- Leichtmetallräder Doppelspeiche (432), 7J x 16 mit Bereifung 205/55
- Nebelscheinwerfer



⊙ Leichtmetallräder Doppelspeiche (432), 7J x 16 mit Bereifung 205/55



⊙ Außenspiegelkappen in Chrom-Optik

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	1.4 TB 16V	1.4 TB 16V	1.4 TB MULTIAIR 6-GANG/TCT
Zylinderzahl, Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung x Hub (mm)	72x84	72x84	72x84
Hubraum (cm ³)	1368	1368	1368
Verdichtungsverhältnis	9,8:1	9,8:1	10:1
Max. Leistung kW (PS) bei Drehzahl U/min.	77 (105) bei 5000 U/min	88 (120) bei 5000 U/min	125 (170) bei 5500 U/min
Max. Drehmoment (Nm) bei Drehzahl U/min	206 bei 1750 U/min	215 bei 1750 U/min	250 bei 2500 U/min
Ventilsteuerung	2 oben liegende Nockenwellen, 16V		1 oben liegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System
Aufladung / Kraftstoffaufbereitung	Abgasturbolader mit Ladeluftkühler/ Multipoint-Einspritzung		Abgasturbolader mit Ladeluftkühler Multipoint-Einspritzung
Start & Stop - System	Serie	Serie	Serie
ELEKTRISCHE ANLAGEN (12V)			
Batterie-Nennkapazität (Ah)/Lichtmaschine (A)	63 Ah/450	63 Ah/450	63 Ah/450
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe / 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
BEREIFUNG			
Serienbereifung	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
LENKUNG			
Lenkung	Dual Pinion, elektronische Servolenkung	Dual Pinion, elektronische Servolenkung	Dual Pinion, elektronische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser (m)	10,9	10,9	10,9
FAHRWERK			
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern aus Aluminium und Stabilisatoren		
Hinterradaufhängung	Multilink mit Lenkerachse aus Aluminium und Stabilisatoren		
BREMSANLAGE			
Scheibenbremsen, vorne (mm)	281x26 innenbelüftet	281x26 innenbelüftet	305x28 innenbelüftet
Scheibenbremsen, hinten (mm)	264x10	264x10	264x10
DATEN/GEWICHTE			
Volumen Kraftstofftank (Liter)	60	60	60
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1785	1785	1795/1810
Zulässige Anhängelast (kg) ungebremst/gebremst	500/1300	500/1300	500/1300
FAHRLEISTUNGEN			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	186	195	218
Beschleunigung von 0-100 km/h (s)	10,6	9,4	7,8/7,7
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG)			
Innerorts (l/100 km)	8,4	8,3	7,6/6,6
Außerorts (l/100 km)	5,3	5,3	4,6/4,3
Kombiniert (l/100 km)	6,4	6,4	5,7/5,1
CO ₂ Emission (g/km) kombiniert	149	148	131/119
Schadstoffklasse	Euro 6	Euro 6	Euro 6



1.6 JTD _M 16V	2.0 JTD _M 16V	2.0 JTD _M 16V TCT
4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
79,5x80,5	83x90,4	83x90,4
1598	1956	1956
16,5:1	16,5:1	16,5:1
77 (105) bei 4000 U/min	110 (150) bei 3750 U/min	129 (175) bei 3750 U/min
320 bei 1750 U/min	380 bei 1750 U/min	350 bei 1750 U/min
2 oben liegende Nockenwellen, 16V		
Abgasturbolader mit Ladeluftkühler / Multijet-Direkteinspritzung (Common-Rail)		Abgasturbolader mit Ladeluftkühler / Multijet-Direkteinspritzung (Common-Rail)
Serie	Serie	Serie
72 Ah/600		
Vorderradantrieb		
6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe TCT
205/55 R16 91V		
Dual Pinion, elektronische Servolenkung		
10,9	10,9	10,9
Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern aus Aluminium und Stabilisatoren		
Multilink mit Lenkerachse aus Aluminium und Stabilisatoren		
281x26 innenbelüftet	305x28 innenbelüftet	305x28 innenbelüftet
264x10	264x10	264x10
60		
1815	1825	1845
500/1300	500/1300	500/600
185		
11,3	8,8	7,8
5,0		
3,4	3,7	3,9
4,0	4,2	4,4
104	110	116
Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+

FELGEN



○ 404 Stahlräder mit Radvollblenden
7J x 16" mit Bereifung 205/55



○ 431 Turbinenrad
7J x 16" mit Bereifung 205/55 verfügbar ab 2014



○ 432 Doppelspeiche
7J x 16" mit Bereifung 205/55



○ 433 Vielspeiche
7,5 J x 17" mit Bereifung 225/45



○ 420 Turbinenrad
7,5 J x 17" mit Bereifung 225/45



○ 421 Doppelspeiche, mattiert
7,5 J x 17" mit Bereifung 225/45

Serienausstattung ● Sonderausstattung (vgl. Preisliste) ○ nicht erhältlich -

RADTYPEN	IMPRESSION	TURISMO
404 Stahlräder mit Radvollblenden 7J x 16" mit Bereifung 205/55	●	-
431 Turbinenrad 7J x 16" mit Bereifung 205/55	-	●
432 Doppelspeiche 7J x 16" mit Bereifung 205/55	○	●
433 Vielspeiche 7,5 J x 17" mit Bereifung 225/45	-	○
420 Turbinenrad 7,5 J x 17" mit Bereifung 225/45	-	○



○ 435 Turbinenrad
7,5 J x 18" mit Bereifung 225/40



○ 439 5-Lochrad
7,5 J x 18" mit Bereifung 225/40



○ 55E Turbinenrad, mattiert
7,5 J x 18", in Mercury-Grey-Lackierung, mit Bereifung 225/40



○ 4AY Vielspeiche
7,5J x 18" mit Bereifung 225/40

	IMPRESSION	TURISMO
421 Doppelspeiche, mattiert 7,5 J x 17" mit Bereifung 225/45	-	○
435 Turbinenrad 7,5 J x 18" mit Bereifung 225/40	-	○
439 5-Lochrad 7,5 J x 18" mit Bereifung 225/40	-	○
55E Turbinenrad, mattiert 7,5 J x 18", in Mercury-Grey-Lackierung, mit Bereifung 225/40	-	○
4AY Vielspeiche 7J x 18" mit Bereifung 225/40	-	○

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG

Serienausstattung ● Sonderausstattung (vgl. Preisliste) ○ nicht erhältlich -

AUSSENAUSSTATTUNG (AUSZUG)	IMPRESSION	TURISMO
Abgasendrohr verchromt, 2-flutig, links und rechts	-	●*
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar in Wagenfarbe	●	●
Brembo-Bremsanlage mit 4-Kolben-Monoblock-Festsattel vorne, rot lackiert	-	○
Elektrisch anklappbare Außenspiegel	○	○
Elektrisch anklappbare Außenspiegel (nur in Verbindung mit Sichtpaket 7DA)	-	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	●	●
Nebelscheinwerfer	○**	●
Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert	-	○
Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt	○	○

*nur für Diesel ≥ 150 PS

INNENAUSSTATTUNG (AUSZUG)	IMPRESSION	TURISMO
12V Steckdose im Kofferraum	●	●
Alfa Romeo D.N.A. - Fahrdynamikregelung	●	●
Armaturenbrett-Einsätze in Basaltgrau	●	-
Armaturenbrett-Einsätze in Quarzgrau	-	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	○	○
Cruise Control	○	●
Diebstahlwarnanlage	○	○
Fahrer- und Beifahrersitz mit elektrischer Lordosenverstellung	○	○
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●
Fensterheber elektrisch hinten	○	●
Fensterheber elektrisch vorne mit Automatikvorrichtung	●	●
Handschuhfach mit Kühlfunktion	○***	●
Geteilt umklappbare Rücksitzbank (60:40)	●	●
Glasschiebedach „Panorama“	○	○
Kindersitzbefestigung ISOFIX im Fond (an den äußeren Sitzen)	●	●
Klimaanlage, manuell	●	-
Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar	○	●
Leder-Lenkrad	○**	●
Make-Up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	-
Make-Up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	-	●
Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach	○	●
Zweiter Schlüssel mit Funkfernbedienung	○	○

**nur in Verbindung mit Impression-Paket

***in Verbindung mit Klimaautomatik



INNENAUSSTATTUNG (AUSZUG)	IMPRESSION	TURISMO
Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar	●	●
Mittelarmlehne hinten mit 2 Getränkehaltern	●	●
Multifunktionstasten am Lenkrad	●	●
Raucherpaket	○	○
Schaltknopf in Alu-Design	●	●
Schaltwippen am Lenkrad (nur für TCT-Versionen)	-	●
Scheibenwaschdüsen beheizbar +Zuheizer (Serie bei Diesel)	○	○
Start & Stopp-System mit Gear Shift Indicator	●	●
Sitzheizung vorne	○	○
Sitzverstellung elektrisch, vorne	-	○
Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium	○	○
Vordersitze mit Ablagefach auf der Rückseite	●	●
Zentralverriegelung, bedienbar von der Mittelkonsole	●	●



SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG

Serienausstattung ● Sonderausstattung ○ nicht erhältlich -

AUDIOSYSTEME	IMPRESSION	TURISMO
Bordcomputer mit "Matrix"-Display	○	●
BOSE®-Soundsystem mit 10 Premiulautsprechern inkl. Subwoofer	-	○
Digitale Radioempfang DAB für Uconnect™	○	○
Uconnect™ 5" -Infotainment-Einheit	●	●
Uconnect™ 6,5" -Navigationseinheit	○	○

SICHERHEIT / ASSISTENZSYSTEME	IMPRESSION	TURISMO
ABS mit Bremsassistent	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Reinigungsanlage und AFS	○	○
Dual-PINION-Servolenkung (elektronisch)	●	●
Elektronische Diebstahlsicherung	○	○
Elektronische Differentialsperre (Electronic Q2)	●	●
Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A.	●	●
Frontairbags	●	●
Kopfairbags vorne + hinten	●	●
Parkensensoren hinten	○	○
Parkensensoren vorne und hinten	○	○
Reifendrucksensor TPMS	●	●
Seitenairbags vorne	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●
Sicherheitspedale	●	●
Tagfahrlicht (DRL) mit LED-Technik	●	●
VDC mit ASR und EBD	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●



Heckspoiler in Carbon

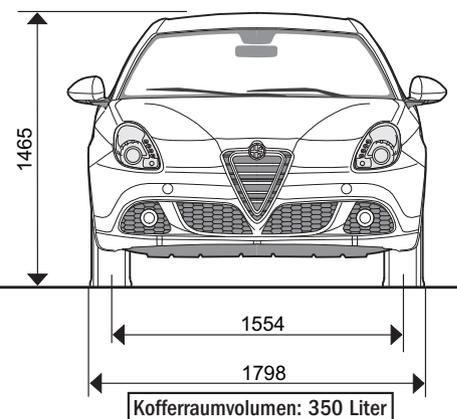
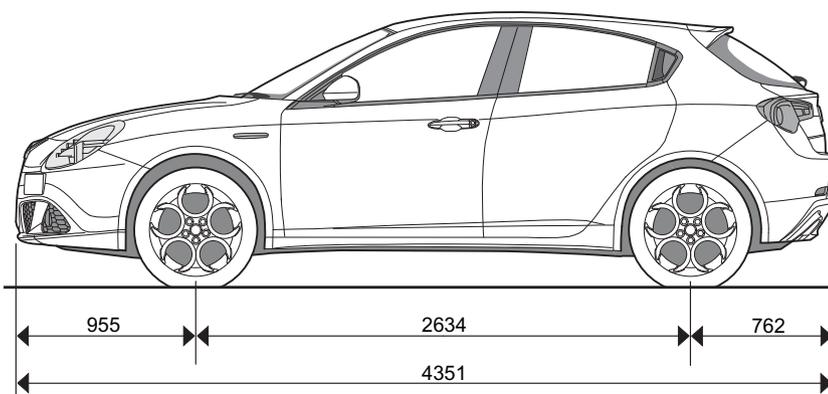


Schaltknopf aus Carbon



Seitenschweller in Wagenfarbe lackierbar

AUSSEN		INNEN
18" Leichtmetallräder "Turbine" in Mercury-Grey	Öldeckel aus Aluminium	Beleuchtete Alfa Romeo-Einstiegsleite vorne
18" Leichtmetallräder, weiß poliert	Schmutzfänger hinten im Racing-Design	Giulietta-Fußmatten mit roten Nähten
Außenspiegelgehäuse aus Carbon	Seitenschweller in Wagenfarbe lackierbar	Kofferraum-Organizer
Außenspiegelgehäuse in Aluminium-Optik, mattiert	Skiträgeraufsatz für Dachgepäckträger	Schaltknopf aus Carbon
Außenspiegelgehäuse in Aluminium-Optik, poliert	Sport-Frontspoiler	Schaltknopf in Schwarz, matt
Außenspiegelgehäuse in Grau, mattiert	Sport-Heckstoßfänger	Schaltknopf in Dunkelblau
Dachgepäckträger	Ventilkappen mit Alfa Romeo-Logo	Schaltknopf in Rot Competizione
Fahrradträger aus Aluminium	Vergrößerte Auspuff-Endrohre	Sonnenschutzrollos
Heckspoiler in Carbon	Zweiflutige Auspuffanlage	Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium





Giulietta



SITZBEZÜGE

STOFF SPRINT



298 Nero-Grigio

STOFF COMPETIZIONE



168 Grigio



685 Nero-Tabacco

LEDER & ALCANTARA



323 Nero mit grün-weißen Nähten

EXKLUSIV-LEDER „VENERE“



408 Nero



465 Tabacco

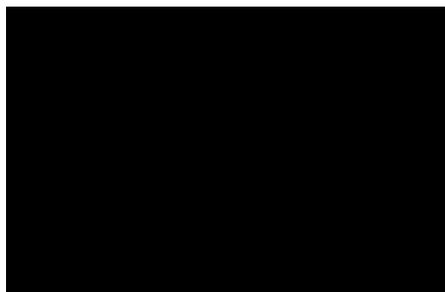


401 Rosso

KAROSSERIEFARBEN



UNI-LACKIERUNG

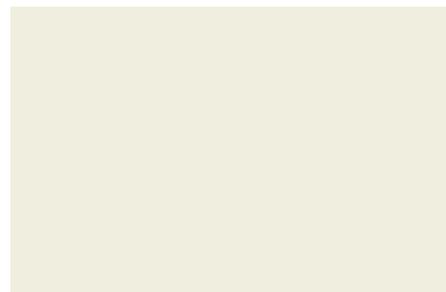


601 (opt 5CF)
Nero

SPEZIAL-UNI-LACKIERUNG



289 (opt 5CA)
Rosso Alfa



296 (opt 5B2)
Bianco Ghiaccio

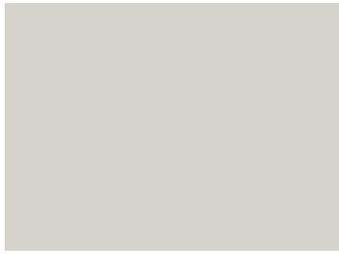
KOMBINATIONSMÖGLICHKEITEN

AUSSTATTUNG	IMPRESSION/TURISMO		
Sitzbezüge	STD		STD
Farbe Sitzbezüge	Stoff Nero-Grigio	Stoff Grigio	Stoff Nero-Tabacco
Farbcode	298	168	685
UNI-LACKIERUNG			
601 Nero (Opt. 5CF)	●	●	●
SPEZIAL-UNI-LACKIERUNG			
289 Rosso Alfa (Opt. 5CA)	○	○	○
296 Bianco Ghiaccio (Opt. 5B2)	○	○	○
METALLIC-LACK			
318 Grigio Magnesio (Opt. 5CC)	○	○	○
319 Grigio Antracite (Opt. 5CD)	○	○	○
486 Blu Anodizzato (Opt. 5DN)	○	○	○
763 Bronzo (Opt. 5DP)	○	○	○
620 Argento Alfa (Opt. 210)	○	○	○
764 Perla Moonlight (Opt. 4SA)	○	○	○
805 Nero Etna (Opt. 58B)	○	○	○
METALLIC-LACK PERLEFFEKT			
134 Rosso Competizione (Opt. 270)	-	○	○

METALLIC-LACKIERUNG



763 (opt 5DP)
Bronzo



764 (opt 4SA)
Perla Moonlight



620 (opt 210)
Argento Alfa



318 (opt 5CC)
Grigio Magnesio

METALLIC-LACKIERUNG



319 (opt 5CD)
Grigio Antracite



805 (opt 58B)
Nero Etna



486 (opt 5DN)
Blu Anodizzato



134 (opt 270)
Rosso Competizione

MET.-LACK PERLEFFEKT

TURISMO

TURISMO			
212			732
Leder Nero	Leder Tabacco	Leder Rosso	Leder & Alcantara mit grün-weißen Nähten
408	465	401	323
●	●	●	●
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	-	○
○	○	-	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht erhältlich

AUSSTATTUNG



IMPRESSION (Auszug der serienmäßigen Ausstattungsdetails)	TURISMO (zusätzlich zu den Inhalten von Impression)
<ul style="list-style-type: none"> • 6 Airbags: <ul style="list-style-type: none"> - Fahrer- und Beifahrerairbag, 2-stufig - Beifahrerairbag abschaltbar - Kopfairbag, durchgehend vorne und hinten - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, im Sitz integriert • Armaturenbrett-Einsätze in Basaltgrau • Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar • Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A. • Fensterheber elektrisch vorne, mit Automatikvorrichtung • Kindersitzbefestigung ISOFIX • Klimaanlage, manuell • Kopfstützen vorne, aktiv, höhenverstellbar • LED-Heckleuchten und seitliche LED-Blinker • Mittelarmlehne hinten • Multifunktionsasten am Lenkrad • Reifendrucksensoren TPMS • Rücksitzbank mit 3. Kopfstütze, asymmetrisch geteilt und umklappbar (60:40) • Start&Stopp-System • Tagfahrlicht (D.R.L.) mit LED-Technik • Uconnect®-Infotainment-Einheit mit 5"-Touchscreen, Radio mit CD/MP3-Player, Bluetooth®-Schnittstelle für Mobiltelefon (Freisprecheinrichtung und Audio Streaming), USB-/AUX-IN Anschlüssen und Fahrzeugmenü • Vehicle Dynamic Control VDC (dynamische Fahrstabilitätskontrolle) 	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturenbrett-Einsätze in Quarzgrau • Cruise Control (Fahrgeschwindigkeitsregelung) • Fensterheber elektrisch, hinten • Fensterrahmen mit Chrome-Line • Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit • Klimaautomatik, zwei Zonen, rechts + links getrennt regelbar • Leder-Lenkrad • Leichtmetallräder Doppelspeiche (432), 7J x 16" mit Bereifung 205/55 • Mittelarmlehne vorne • Multifunktionsdisplay (Matrix) mit grafischer Anzeige des D.N.A.-Status und Gear Shift Indicator/Schaltpunktanzeige • Nebelscheinwerfer • Sitzbezüge in hochwertigem Stoff „Competizione“

IMPRESSION-PAKET (nur für die Ausstattungslinie Impression verfügbar)	QV SPORTIVA-PAKET (CODE 7D7) (nur für die Ausstattungslinie Turismo verfügbar, nicht für 105PS-Benziner)	SICHTPAKET (CODE 7DA)	SPORTPAKET (CODE 7D9) (nur für Ausstattungslinie Turismo verfügbar)
<ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegelkappen in Chrom-Optik • Interieur dunkel, mit Dachsäulen- und -himmel in Schwarz • Leder-Lenkrad • Leichtmetallräder Doppelspeiche (432), 7J x 16 mit Bereifung 205/55 • Nebelscheinwerfer 	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturenbrett-Einsätze in Dunkelgrau „Darkflair Fire“ • Außenspiegelkappen in Aluminium-Optik, mattiert • Beifahrersitz höhenverstellbar • Brembo-Bremsanlage mit 4-Kolben-Monoblock-Festsattel vorne, rot lackiert • Einstiegsleiste mit Edelstahlinsatz und QV-Logo • Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung, 15 mm tiefergelegtes Fahrwerk • Interieur dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz • Leder-Sportlenkrad mit weißen Nähten (5KV) • Leichtmetallräder, wahlweise Vielspeiche (4AY), Turbinenrad (435), 5-Lochrad (439) oder Turbinenrad (55E), mattiert, 7,5 J x 18" mit Bereifung 225/40 • QV-Sportiva-Logo, außen • Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert • Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt • Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert • Sitzbezüge in Leder und Alcantara (732)* • Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium 	<ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel, elektrisch anklappbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Lichtsensor • Regensensor 	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturenbrett-Einsätze aus dunklem gebürstetem Aluminium • Außenspiegelkappen in Aluminium-Optik, mattiert • Einstiegsleiste mit Edelstahlinsatz • Fahrwerk mit sportlicher Abstimmung • Interieur dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz • Leder-Sportlenkrad mit roten Nähten • Leichtmetallräder Turbinenrad (420) oder Vielspeiche (433), 7,5 J x 17" mit Bereifung 225/55 • Scheinwerferrahmen in Aluminium-Optik, mattiert • Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt • Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert • Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium • Türgriffe in Aluminium-Optik, mattiert

*optional auch mit Exklusiv-Leder Venere verfügbar

UNENINGESCHRÄNKT SPORTLICH
**OHNE KILOMETER-
BEGRENZUNG**
4 JAHRE
Alfa Romeo
GARANTIE



www.alfaromeo.de

² 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz Automotive Services GmbH gemäß ihren Bedingungen.

DOWNLOAD

Alfa Romeo InfoMobile

Die Applikation für Infos,
Serviceleistungen und Kundendienst



HOTLINE

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

SHARE ON

SocialNetWall

socialnetwall.alfaromeo.com



Daten, Beschreibungen und Darstellungen dienen nur zu Informationszwecken und entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaftenaufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen und/oder Fotos sind optional. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. FIAT GROUP AUTOMOBILES GERMANY AG, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1811.50 - S - 02/14 - Gedruckt in Italien - Stamperia Artistica Nazionale S.p.A. - Trofarello

Ihr Alfa Romeo Händler: