

CTIN



login

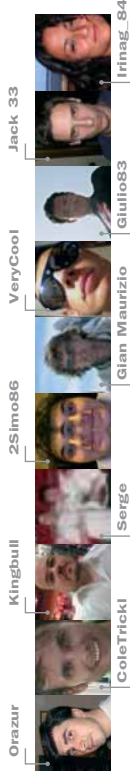


www.alfamitoblog.com



Login

“Lang leve de MiTo-blog! Het is altijd leuk om vrienden te ontmoeten met wie je een passie deelt!!!”
Rechtstreeks van Alfamitoblog.com, de stem van iemand die de Alfa MiTo ontdekt en getest heeft.



www.alfamitoblog.com



Orazur

8C Competizione



Geïnspireerd door uit-
muntendheid en sportiviteit.
Hij heeft alles in zich van
een droom, net als de Alfa
8C Competizione.

Concept



droom

“Van opzij gezien, ziet het ruitprofiel zonder middenstijl er een beetje uit als een oog, wat ik erg fraai vind, terwijl de kleine ronde achterlichten een duidelijke knipoog zijn naar de Alfa 8C en de historie van Alfa Romeo.”



compact

Een hoog Alfa Romeo-gehalte

Nieuw op de MiTo: MultiAir-motoren met Start & Stop-systeem. *State of the art* auto-techniek voor hogere prestaties en lagere uitlaatemissies.

Met motoren die maximaal 155 pk (114 kW) leveren, is de Alfa MiTo tot puur sportieve prestaties in staat, zoals een acceleratie van 0-100 km/h in 8,0 seconden.

Alfa Romeo D.N.A.: dat is de naam van het rechtstreeks uit de racewereld afkomstige systeem om de dynamische setup van de auto aan de rijstijl en de wegcondities aan te passen. Electronic Q2 voor een perfecte koersstabiliteit in bochten en een verfijnde McPherson-wielophanging met progressieve veren voor de messcherpe handling die je van een échte Alfa Romeo mag verwachten. Veiligheid volgens de hoogste Euro NCAP-maatstaven.

Dat, en nog veel meer, is de Alfa MiTo: de sportiefste compacte auto ter wereld.

sportief

- MultiAir-motoren met Start & Stop
- Roetfilter op dieselversies
- Electronic Q2
- VDC met Hill Holder
- Dynamic Steering Torque
- Blue&Me™
- 7 Airbags

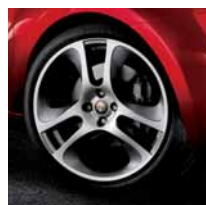
- Vermogen tot 155 pk (114 kW)
- Alfa Romeo D.N.A.
- Wielophanging met progressieve veren
- Bose® Sound System
- LED-achterlichten
- Bi-Xenon koplampen
- Lichtmetalen velgen met diameter tot 18"





Design

uitdagend



Lengte 4,06 m.

Breedte 1,72 m.

Hoogte 1,44 m.

Dat zijn de essentiële maten van een uitdagende, sportieve auto waarvan elk stylingdetail ontworpen is op het behalen van de best mogelijke prestaties.

Het nieuwe sportieve design van de 16", 17" en 18" velgen wordt geaccentueerd door de banden met breder loopvlak – een combinatie die de best mogelijke rij- en stuureigenschappen garandeert.

De achterlichten op basis van LED-techniek zorgen voor een betere zichtbaarheid en meer veiligheid.

En exclusief op de MiTo: keuze uit koplampomlijstingen in titaniumgrijs, glanzend chroom of carrosseriekleur.

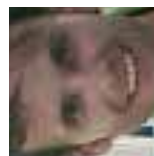


intelligent

"Het front is werkelijk schitterend. Het lijkt wel een sculptuur die door de snelheid is gemodelleerd. En als je dan de sleutel omdraait.."

innovatief

ColeTrick!





Giulio83

Prestaties

revolutionair
klepbedieningsysteem



MultiAir-systeem voor wie de nieuwste techniek verlangt om de prestaties te verhogen en het verbruik plus de emissies te verlagen: **1.4 MultiAir-benzinemotor van 105 pk (77 kW).**

Ook leverbaar in een turboversie voor wie maximaal rijplezier verlangt: **1.4 MultiAir Turbo-benzinemotor van 135 pk (99 kW).**

Voor absolute topprestaties is er de **1.4 Turbobenzine van 155 pk (114 kW).**

Daarnaast is er keuze uit twee turbodiesels: een **1.3 JTDM van 90 pk (66 kW)** en een **1.6 JTDM van 120 pk (88 kW).** En dan is er speciaal voor de jonge rijders nog een **1.4 16V-benzinemotor van 78 pk (57 kW).** Alle versies produceren een diep grommend uitlaatgeluid dat volop temperament en kracht aankondigt en adrenaline opwekt.

nieuwe norm in motortechniek

“Bedankt Alfa! Met deze nieuwe, technisch revolutionaire motoren komt de MiTo nog beter aan mijn eisen tegemoet!”



MultiAir

Dat is de naam van de techniek die een nieuw tijdperk inluidt in de geschiedenis van de benzinemotoren: betere prestaties, lagere uitlaatemissies en optimale veelzijdigheid.

- + **10% aan maximum vermogen** met een nokprofiel dat op hoge prestaties is afgestemd
- + **15% aan beschikbaar koppel bij lage toerentallen** dankzij het vroegtijdig sluiten van de inlaatkleppe
- + **13% aan winst bij de acceleratie van 0 tot 100 km/h** dankzij de verbeterde prestaties door de directe luchttoevoerregeling
- **10% aan brandstofverbruik en kooldioxide-emissie (CO₂)** door het wegvallen van de pompverliezen
- **40% aan uitstoot van onverbrande koolwaterstoffen (HC/CO)** en
- **60% aan uitstoot van stikstofoxiden (NO_x)** dankzij de aangepaste klepbediening tijdens de opwarmfase



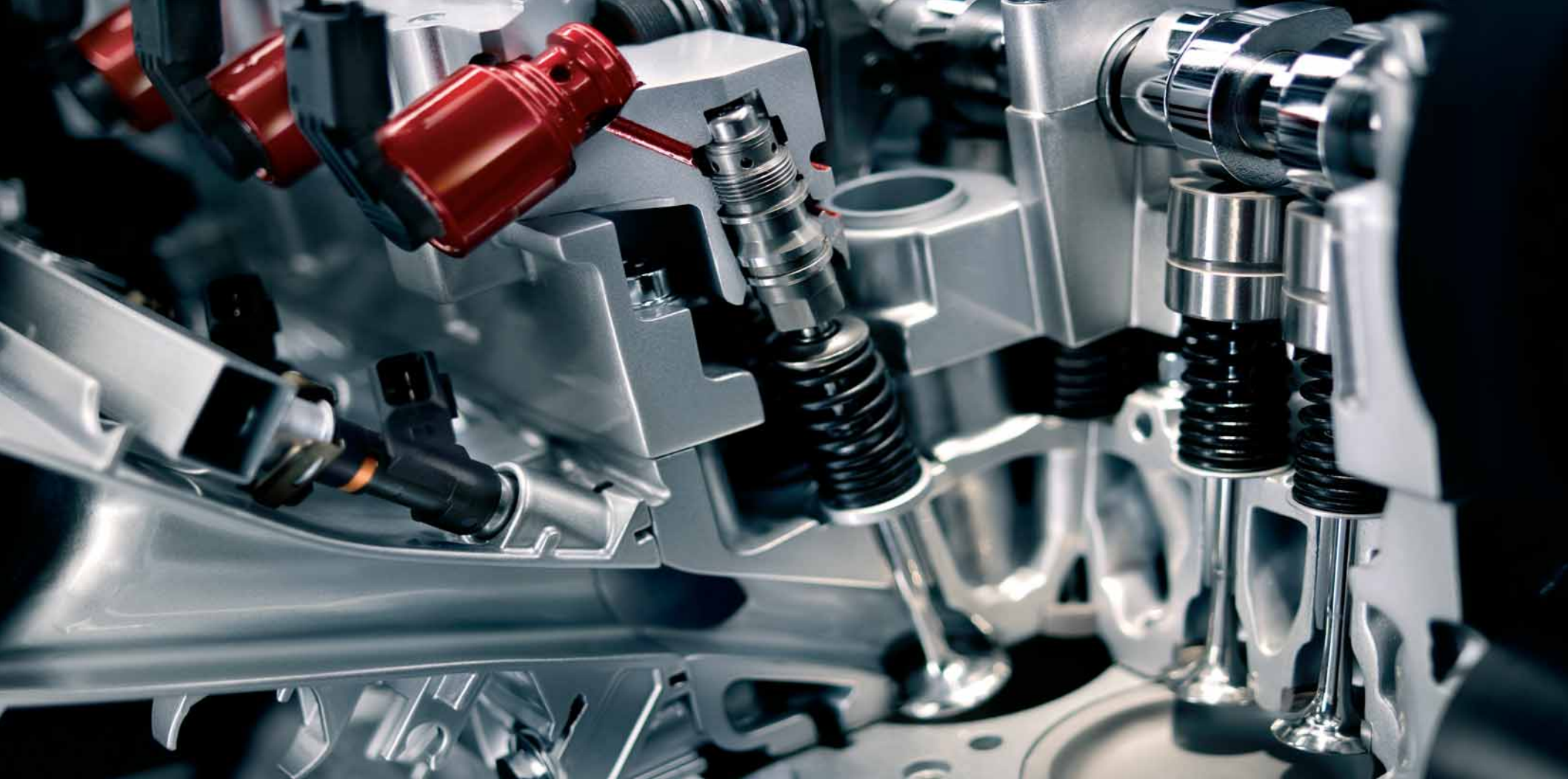
Nieuwe MultiAir-techniek

MultiAir biedt de mogelijkheid om de luchttoevoer van de motor rechtstreeks bij de ingang van de cilinders te regelen. Het systeem is gebaseerd op de variabele hydraulische bediening van de inlaatkleppen. Dit gebeurt via een pompzuiger die door de inlaatnok wordt bediend en verbonden is met een oliekamer op elke inlaatklep. Het olievolume wordt geregeld door een solenoïdeklep die op zijn beurt elektronisch vanuit het motormanagement wordt aangestuurd. Door op variabele wijze de inlaatkleppen te bedienen, kan het vermogen van de motor zo efficiënt mogelijk worden geregeld, zonder tussenkomst van een gasklep die de doorstroming van de lucht belemmert. Dit levert ongekende voordelen op, zoals een systematische verlaging van het brandstofverbruik en de emissies, een toename van zowel het vermogen als het maximum koppel en een optimalisering van de rijprestaties.

De nieuwe range

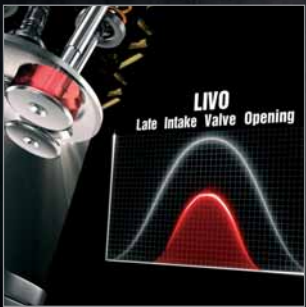


	1.4 MultiAir benzine 105 pk (77 kW)		1.4 MultiAir Turbobenzine 135 pk (99 kW)
Cilinderinhoud	1368 cm³	Cilinderinhoud	1368 cm³
Koppel	130 Nm bij 4000 tpm	Koppel	206 Nm bij 1750 tpm
Topsnelheid	187 km/h	Topsnelheid	207 km/h
0-100 km/h	10,7 sec.	0-100 km/h	8,4 sec.
Gem. verbruik	5,8 l/100 km	Gem. verbruik	5,6 l/100 km
CO₂	136 g/km	CO₂	129 g/km
Milieuklasse	Euro 5	Milieuklasse	Euro 5

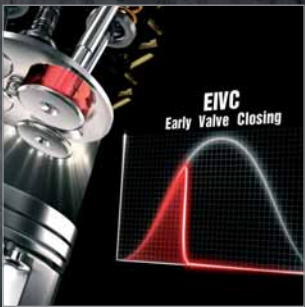


Hoe werkt MultiAir? ●

De MultiAir-techniek biedt de mogelijkheid om zowel de timing als de lichthoogte van de inlaatkleppen te variëren op basis van de reële luchtbehoefte van de motor. De resultaten van deze nieuwe klepbedieningsmethode zijn werkelijk revolutionair: met MultiAir is het bijvoorbeeld ook mogelijk om de kleppen twee keer gedurende dezelfde arbeidscyclus te openen en sluiten, iets wat met een mechanische klepbediening niet mogelijk is. Om de efficiency van het verbrandingsproces te optimaliseren, worden – al naar gelang de rijomstandigheden – diverse strategieën toegepast.



LIVO (Late Intake Valve Opening)
Verlate opening van de klep
Gedeeltelijke belasting van de motor
Bijv.: starten en stationair draaien



EIVC (Early Intake Valve Control)
Vervroegde sluiting van de klep
Hoog koppel bij laag toerental en vollast
Bijv.: accelereren



MULTI LIFT
Klep opent meerdere malen
in dezelfde arbeidscyclus
Minimale vraag naar koppel
en vermogen
Bijv.: rijden in stadsverkeer



FULL LIFT
Volledige opening van de klep
Maximale vraag naar vermogen
Bijv.: rijden op snelweg

Benzinemotoren

	1.4 benzine 78 pk (57 kW)		1.4 Turbobenzine 155 pk (114 kW)
Cilinderinhoud	1368 cm³	Cilinderinhoud	1368 cm³
Koppel	120 Nm bij 4000 tpm	Koppel	230 Nm bij 3000 tpm
Topsnelheid	165 km/h	Topsnelheid	215 km/h
0-100 km/h	12,3 sec.	0-100 km/h	8,0 sec.
Gem. verbruik	5,9 l/100 km	Gem. verbruik	6,5 l/100 km
CO₂	138 g/km	CO₂	153 g/km
Milieuklasse	Euro 5	Milieuklasse	Euro 5

JTDM-motoren

	1.3 JTDM 90 pk (66 kW)		1.6 JTDM 120 pk (88 kW)
Cilinderinhoud	1248 cm³	Cilinderinhoud	1598 cm³
Koppel	200 Nm bij 1750 tpm	Koppel	320 Nm bij 1750 tpm
Topsnelheid	178 km/h	Topsnelheid	198 km/h
0-100 km/h	11,8 sec.	0-100 km/h	9,9 sec.
Gem. verbruik	4,5 l/100 km	Gem. verbruik	4,6 l/100 km
CO₂	114 g/km	CO₂	122 g/km
Milieuklasse	Euro 4	Milieuklasse	Euro 5

Start & Stop

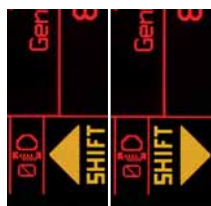


De MiTa heeft een prioriteit: respect voor het milieu. Daarom beantwoorden alle motoren aan de strenge milieunormen van Euro 4 of Euro 5. Maar dat is niet alles: de motoren met MultiAir-techniek zijn tevens uitgerust met Start & Stop.

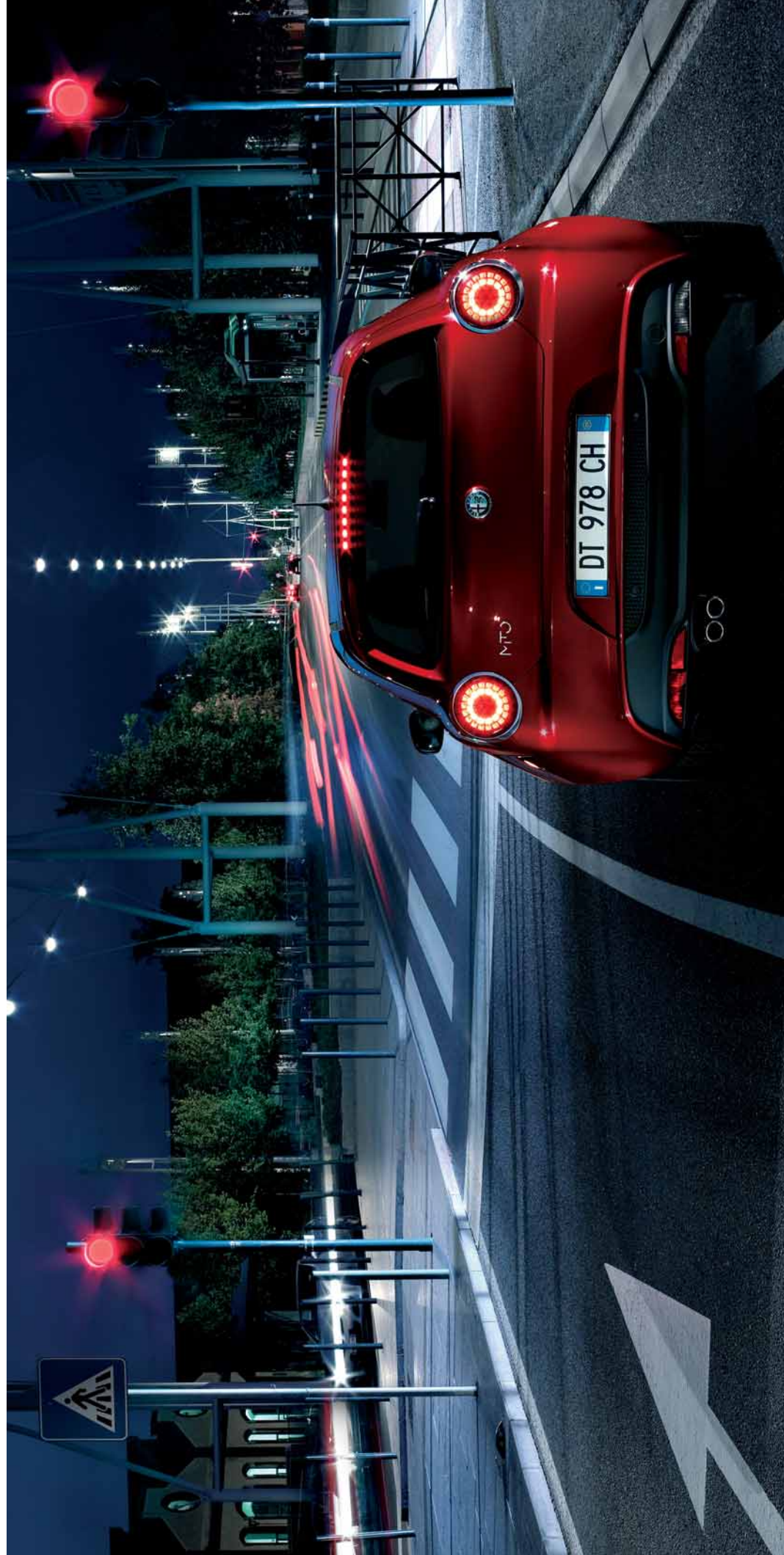
Dit systeem dat altijd actief is, maar desgewenst door de bestuurder kan worden uitgeschakeld, regelt het afzetten en automatisch starten van de motor tijdens de perioden van stilstand in het stadsverkeer. Het resultaat van deze motoruitschakeling is een aanzienlijke vermindering van zowel het brandstofverbruik als de uitlaat- en geluidsemissies.

Milieu - oplossingen

Aan boord van de MiTo bevindt zich een handig hulpmiddel om zuinig te rijden: de Gear Shift Indicator (GSI). GSI is altijd actief in de standen Normal en All Weather van Alfa Romeo's D.N.A. Het systeem geeft door middel van verlichte pijlen in het instrumentenpaneel aanwijzingen welke versnelling moet worden gekozen om zo zuinig mogelijk te rijden.



Gsi
Gear Shift Indicator



Alfa Romeo D.N.A.



All weather



Dynamic

Drie instellingen voor de rijstijl, drie stuurkarakteristieken, drie typen weggedrag. Dat is Alfa Romeo D.N.A.: het systeem waarmee je de respons van de auto kunt afstemmen op de rijomstandigheden.

Een simpele handeling is voldoende. Met de selector naast de versnellingspook wordt in een handomdraai de hele dynamische setup van de auto veranderd.



Normal



cl Dynamic

N Normal

a All weather

Besturing

De besturing wordt directer/minder direct, afhankelijk van de gekozen stand

Motormanagement

De respons van de motor op het gaspedaal wordt directer/minder direct, afhankelijk van de gekozen stand, en in de Dynamic-stand voelt men een overboost-effect

VDC-systeem

Het systeem kent drie verschillende instellingen voor de drie keuzestanden

Instrumentenpaneel

De display geeft informatie over de gekozen instelling, evenals advies omtrent de ideale versnelling (bij toepassing van Gsi), terwijl daarnaast de turbodrukmeter wordt getoond (bij turbomotoren)



“In de Dynamic-stand wordt de koppelcurve van de motor aangepast, wat resulteert in een snellere reactie op het gaspedaal.”

Serge



Dynamic Puur sportief rijplezier

VDC en ASR	Ingesteld op sportieve rijstijl – systemen grijpen alleen in als de bestuurder de controle over de auto dreigt te verliezen
Elektrische stuurbekrachtiging	Minder bekrachtiging
DST	Normale remwerking, gecoördineerd met ABS Grotere controle over zijdelingse acceleratie Compensatie van overstuur: een lichte druk op het stuurwiel stimuleert de bestuurder om de juiste manoeuvre uit te voeren
Motor	Snellere respons ‘Overboost ’ voor het leveren van een maximum koppel (indien motor met deze voorziening is uitgerust)



Normal

Dynamic



“Wat ik er over kan zeggen? In één woord spectaculair!! Wat een fabuleus koppel!!! Zelfs in de 6e versnelling voel je nog de kracht en het temperament van de motor. Na een aantal rondjes zei de bestuurder: ‘En zo presteert hij dan in de Normal-stand’. Moet je je eens voorstellen waartoe hij in staat is als je hem op Dynamic instelt!”



2Simo86



Normal Wendbaarheid in de stad

VDC en ASR	Standaard instelling
Elektrische stuurbekrachtiging	Standaard bekrachtiging
DST	Standaard controle over remwerking, gecoördineerd met ABS Standaard controle over zijdelingse acceleratie Compensatie van overstuur: een lichte druk op het stuurwiel stimuleert de bestuurder om de juiste manoeuvre uit te voeren
Motor	Normale respons



All weather Maximale veiligheid onder slechte weersomstandigheden

VDC en ASR	Ingesteld op het garanderen van een maximum aan veiligheid
Elektrische stuurbekrachtiging	Gericht op maximaal comfort
DST	Grotere controle over remwerking, gecoördineerd met ABS Standaard controle over zijdelingse acceleratie Compensatie van overstuur: een lichte druk op het stuurwiel stimuleert de bestuurder om de juiste manoeuvre uit te voeren
Motor	Normale respons



“Deze compacte Alfa kleeft werkelijk aan de weg. Hij helpt me telkens weer om bochten perfect te nemen en zelfs uit schijnbaar onmogelijke situaties zonder kleerscheuren tevoorschijn te komen. Briljant! Goed gedaan Alfa Romeo!”

Gian Maurizio



All weather



VeryCool

wendbaarheid



De MiTo vraagt wat meer van zijn wielophangingssysteem: een maximum aan veiligheid plus een maximum aan rijplezier.

Die taak is toevertrouwd aan een nieuwe generatie ondersteltechniek: McPherson-wielophanging vóór en een semi-onafhankelijke torsie-as achter, met rondom schroefveren, gemonteerd om hydraulische schokdempers, voor een weergaloze handling en een puur sportieve rijkarakteristiek.

“Jongens... ik ben diep onder de indruk van de video over de rijeigenschappen... de besturing is messcherp en de vering doet zijn werk zó voortreffelijk..... werkelijk ongelooflijk!!”

Handling

grip

Electronic Q2 Reproduceert langs elektronische weg de werking van een zelfblokkerend differentieel

ABS Antiblokkeerremstelsysteem

EBD Elektronisch systeem om de remkracht tussen de voor- en achterwielen te verdelen

VDC Elektronische rijdynamiekregeling om de stabiliteit te behouden - Alfa Romeo's sportieve interpretatie van ESP

ASR Antidoodslipregeling om d.m.v. de remmen en het motomanagement te zorgen dat de aangedreven wielen geen tractie verliezen bij het accelereren

HBA Hydraulische remassistentie voor noodstops

Hill Holder Systeem om het opwaarts weggrijpen op hellingen te vergemakkelijken

MSR Regelt de motorremwerking en grijpt in als de bestuurder gebruik terugschakelt waardoor de wielen zouden kunnen blokkeren

CBC Optimaliseert de remprestaties in bochten

DST Dynamic Steering Torque, een systeem dat de elektrische stuurbekrachtiging integreert met de VDC-functies. Een lichte druk op het stuurwiel stimuleert de bestuurder de juiste manoeuvre uit te voeren.





Vijf sterren en 36 punten: van alle compacte personenauto's heeft de MiTo bij de EuroNCAP-test de hoogste score behaald op het gebied van de passieve veiligheid voor volwassenen.

- Standaard uitgerust met 7 airbags
- Seat Belt Reminder (SBR) om te stimuleren dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel omdoen
- Anti-whiplash voorziening op de voorstoelen
- Alcohol Tester kit
- Geprogrammeerd vervormbaar stuurwiel
- Energieabsorberende stuurkolom
- Elektrisch stuurslot gemonteerd buiten het bereik van de knieën
- LED-achterlichten om de zichtbaarheid van de auto te bevorderen



Jack 33

Veiligheid

SBR (Seat Belt Reminder)



Hoogste score voor de Alfa Romeo MiTo in de Euro NCAP-crashtest: vijf sterren.

Zeven airbags. Dubbele voorspanner op de voorste veiligheidsgordels. Anti-whiplash voorziening op de voorstoelen.

Samendrukbare stuurkolom. Nieuwe generatie banden met extra grip. Seat Belt Reminder (SBR): vijf controlelampjes laten via een klein scherm weten of alle veiligheidsgordels – zowel voorin als achterin – zijn vastgemaakt.

Maar tot de veiligheid van de MiTo behoort ook verantwoordelijk rijgedrag – daarom is een Alcohol Tester kit standaard.



**“Gefeliciteerd met de uitmuntende veiligheidsuitrusting!!
Een auto met standaard zeven airbags is niet niks...”**



Aan boord is er Blue&Me™, het telematica- en multimediahart van de Alfa MiTo dat het mogelijk maakt om handsfree te telefoneren en muziek te beluisteren die op de mp3-speler is opgeslagen of via een USB-poort wordt gedownload. Verder is het mogelijk om binnenkomende SMS-berichten via het audiosysteem te laten horen. En dat alles met een maximum aan veiligheid, aangezien je voor de bediening niet de handen van het stuur hoeft te nemen.

Blue&Me™ Map is daarnaast uitgerust met routekaartnavigatie door middel van een draagbaar GPS-systeem of via Radio NAV, het meest geavanceerde infotainment-systeem dat in het dashboard is geïntegreerd. Blue&Me™ NAV biedt naast een ingebouwd navigatiesysteem met spraaksturing nog een serie aanvullende diensten waaronder een SOS-functie.

En voor een werkelijk optimale audiokwaliteit is er het Bose® hi-fi Sound System van de nieuwste generatie.



Hi-Driving

Radio NAV

Exclusief ontworpen voor de MiTo:

Het meest uitgebreide infotainmentsysteem dat in een handige en gebruiksvriendelijke console is geïntegreerd.

Audio

De beste geluidswaergave dankzij een kwalitatief hoogstaande radio met CD/mp3-speler, bediend door middel van toetsen op het stuurwiel (indien de auto hiermee is uitgerust).

Telefoon

In combinatie met Blue&Me™ biedt het systeem de mogelijkheid om handsfree te telefoneren en SMS-berichten te laten voorlezen.

Trip Computer

Real-time waergave van alle reisgegevens: rittijden, afstanden, snelheden en verbruikscijfers.

Navigatie

Twee belangrijke noviteiten om de kwaliteit van het reizen te optimaliseren.

Mobile SD-technologie: systeem om zelf de nieuwste routekaarten van heel Europa te kunnen downloaden en updaten, zonder gebruik van een CD.

Info Traffic Service (TMC): waergave van verkeersinformatie die via de TMC/TMC PREMIUM service wordt ontvangen en door sommige radiostations wordt doorgegeven. Bij druk verkeer of verkeersongevallen zal een alternatieve route op het navigatiesysteem worden geadviseerd.





Kingbull

“Het interieur is prachtig en origineel. En het is ook veel comfortabeler dan ik ooit had verwacht.”

Interieur



Het interieur heeft een dynamisch en zelfverzekerd karakter. De afwerking van het dashboard en de stoelbekledingen onderstrepen de topklasse van de Alfa MiTo. En de bestuurder wordt verwend met een schitterend ontworpen instrumentenpaneel dat uitblinkt door zijn geraffineerde grafische vormgeving.





Interieur

Aan boord van de MiTo is alles erop gericht om volop te genieten van de emoties van het rijden. De dynamisch geprofileerde stoelen met sportieve zitpositie bieden volop zijdelingse steun en nodigen de bestuurder uit tot een actieve rijstijl.

sportieve zitpositie



Interieur

Voor het hoogst mogelijke comfort worden alleen de beste materialen gebruikt. De onmiskenbare ‘made in Italy’ styling blijkt duidelijk uit de keuze van de bekledingsstoffen en leersoorten.

afwerking

De wereld van de MiTo biedt maximale keuzevrijheid, met verschillende varianten op het gebied van de uitrusting: Basic, Progression, Distinctive, Premium Pack, Sport Pack en Visibility Pack. Zes manieren om de MiTo te beleven, elk met zijn eigen onmiskenbare karakter en eigen levensstijl.





Uitrusting

BASIC

Een stijlvolle entree
in de MiTo-wereld.

PROGRESSION

Een extra vleugje luxe en comfort.

DISTINCTIVE

Verchroomde details en sportieve elegantie.
Een uitrusting voor wie weet wat je van een
Alfa Romeo mag verlangen.

PREMIUM PACK

Voor wie zich tijdens het reizen niets
wil ontfeggen en prijsstelt op zelfs
het kleinste comfortdetail.

SPORT PACK

Sportiviteit vóór alles.
Een MiTo-versie met een puur
sportief Alfa Romeo-karakter.

VISIBILITY PACK

Voor extra comfort en
veiligheid in slecht weer.



combinaties



variaties in kleuren

afwerking



Tien carrosseriekleuren. Dertien verschillende omlijstingen voor de koplampen. Veertien kleuren buitenspiegelkappen. Allemaal mogelijkheden om de Alfa MiTo exact aan de smaak van zijn eigenaar aan te passen. Zodat er geen twee gelijk zijn.

Maatwerk



Stickers

individualiteit



Laat je karakter weer-
spiegelen in je nieuwe Alfa
MiTo. Maak een keuze uit
de speciaal voor de Alfa
MiTo ontworpen stickersets
en geef daarmee je auto
een uniek uiterlijk.

originaliteit



flair



Speciale effen kleuren

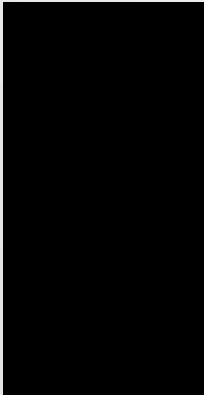


185
Rosso Giulietta (optie 5DM)



289
Rosso Alfa (optie 5CF)

Effen kleur



601
Nero (optie 5CG)

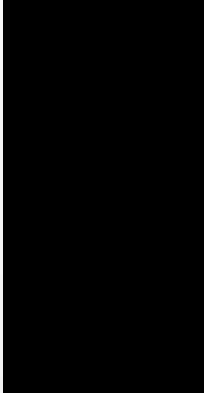
Metallic kleuren



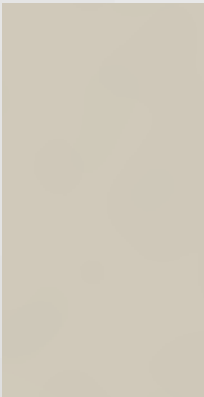
252
Bianco Gardenia (optie 5CC)



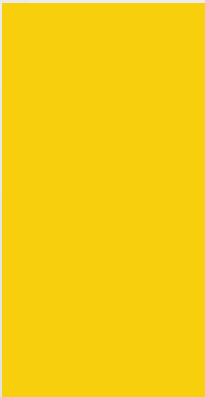
612
Grigio Techno (optie 5DN)



805
Nero Etna (optie 5DR)



251
Biancospino (optie 5CA)



507
Giallo Corsa (optie 5DL)

Stoffkleuren

Leerkleuren

Stof Sprint



125
Zwart-Rood

Stof Competizione



324
Zwart-Blauw

Stof Sport



208 - 239 - 248
Zwart-Zwart

Leer



402 - 468 - 440 - 489 - 423
Zwart



401 - 481 - 411
Rood



465 - 495
Naturel

Bekleding in stof

Bekleding in leer



358
Zwart-Rood



210 - 231
Zwart-Rood

	BASIC - PROGRESSION			DISTINCTIVE			SPORT PACK			
	Sprint Zwart	Sprint Rood *	Competizione Zwart	Competizione Rood	Competizione Blauw	Competizione Zwart	Competizione Rood	Competizione Blauw	Competizione Rood	Competizione Blauw
DASHBOARD										
STOELBEKLEDING	Stof Sprint Zwart-Grils	Stof Sprint Zwart-Rood	Competizione Zwart-Zwart	Stof Competizione Zwart-Rood	Stof Competizione Zwart-Blauw	Stof Sport Zwart-Rood	Stof Sport Zwart-Rood	Stof Sport Zwart-Rood	Stof Sport Zwart-Rood	Stof Sport Zwart-Rood
	135	125	346	358	324	248	210	231	208	239
Bekledingscode										

EFFEN KLEUR										
601 Nero (optie 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

SPECIALE EFFEN KLEUREN										
185 Rosso Giulietta (optie 5DM)	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•
251 Biancospino (optie 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
289 Rosso Alfa (optie 5CF)	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•
507 Giallo Corsa (optie 5DL)	•	-	•	-	•	•	-	-	-	•

METALLIC KLEUREN										
252 Bianco Gardenia (optie 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
468 Blu Tornado (optie 5DS)	•	-	•	-	•	•	•	-	-	•
612 Grigio Techno (optie 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
669 Grigio Grafite (optie 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
805 Nero Etna (optie 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* = niet leverbaar op de Nederlandse markt

LEER FRAU ® (optie 211)										
DASHBOARD	Sprint Zwart	Sprint Zwart	Sprint Zwart	Sprint Rood *	Competizione Zwart	Competizione Zwart	Competizione Zwart	Competizione Zwart	Competizione Rood	Competizione Blauw
STOELBEKLEDING	Leer Zwart	Leer Rood	Leer Naturel	Leer Zwart	Leer Zwart	Leer Rood	Leer Rood	Leer Naturel	Leer Zwart	Leer Zwart
	402	401	495	423	468	481	465	440	489	
Bekledingscode										

EFFEN KLEUR										
601 Nero (optie 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

SPECIALE EFFEN KLEUREN										
185 Rosso Giulietta (optie 5DM)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
251 Biancospino (optie 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
289 Rosso Alfa (optie 5CF)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
507 Giallo Corsa (optie 5DL)	•	-	•	-	•	-	•	•	-	•

METALLIC KLEUREN										
252 Bianco Gardenia (optie 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
468 Blu Tornado (optie 5DS)	•	-	•	-	•	-	•	-	-	•
612 Grigio Techno (optie 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
669 Grigio Grafite (optie 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
805 Nero Etna (optie 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* = niet leverbaar op de Nederlandse markt



Competizione Blauw



Competizione Rood



Competizione Zwart

Dashboards



Sprint Zwart



Sprint Rood*

* = niet leverbaar op de Nederlandse markt



Alfa Romeo - Marketing
04.9.0143.22 - S - 09/2009
Printed in Italy
Arti Grafiche GIACONE -
Chieri (TO)



www.alfaromeo.nl

Dealerstempel

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn alleen als extra uitrusting tegen meerprijs leverbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst. Verder kan het voorkomen dat niet alle beschreven en/of afgebeelde toebehoren op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn.

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Voor meer informatie, gratis nummer