

ALFA ROMEO 2000



BERLINA

GT
VELOCE



SPIDER
VELOCE

2000 BERLINA



2000 GT VELOCE



2000 SPIDER VELOCE





GT VELOCE

Het comfort voor de reizigers is nog verhoogd, zonder dat de sportieve bekoring van de auto hieronder te lijden heeft: dit is een van de bijzondere eigenschappen van de 2000 GT Veloce. De 2000 GT Veloce is zeer stabiel; de vering is speciaal bestudeerd om zo comfortabel mogelijk te reizen; bovendien is de auto geruisloos.

De bestuurdersplaats is een werkelijke « commandoplaats » tussen stoel, middenconsôle en dashboard in. De stoelen zijn geheel aan de lichaamsbouw aangepast en zijn verstelbaar. Achterin is ruimschoots plaats voor nog 2 passagiers. De bagageruimte is zó groot, dat men voldoende kan meenemen voor een lange reis.



SPIDER VELOCE

De 2000 Spider Veloce is ontworpen door Pininfarina en is een verrassende synthese van sierlijkheid en functionaliteit.

De stabiliteit van de wagen, de stand en de vorm van de stoelen zijn zó gemaakt dat zij zelfs de längste reizen even plezierig maken als kleine tochtjes.

De stoelen kunnen gemakkelijk versteld worden, zodat de meest ideale rijhouding bij grote snelheid gewaarborgd is; bovendien kunnen beide voorzien worden van hoofdsteunen.

Achterin is plaats voor nog twee personen. Het instrumentarium en de afwerking zijn zoals men verwacht van een luxueus uitgevoerde auto en van een carrosserie ontwerper van klasse. Vooral het dashboard en het stuurwiel zijn zeer elegant.

De kofferruimte kan werkelijk die bagage bergen die de eigenaar van een two-seater meestal thuis moet laten.



BERLINA

De 2000 Berlina is Alfa Romeo's elegantste wagen: product van een huis waarvan de modellen tot de roem van de Italiaanse industrieële ontwerpen hebben bijgedragen. Zijn prestaties kunnen gerust vergeleken worden met die van alle andere wagens van dezelfde cilinderinhoud: uit zo'n vergelijking blijkt duidelijk zijn superioriteit.

Binnenin gaat de sportiviteit samen met comfort. De bestuurder bedient 150 Pk, terwijl men zich in alle rust omgeven weet door zachte kleuren van bekleding en houtwerk. Het dashboard en de inrichting zijn sportief, voor de rest echter is de auto afgestemd op veel ruimte en comfort voor de passagiers. Het zitplaatsencompartiment is met geluiddempend materiaal geïsoleerd en d.m.v. acht verstelbare kleine openingen kan een aangename temperatuur worden geschapen. De stoelen behoren tot de beste ontwerpen tot nu toe wat betreft « dynamisch comfort ». De accessoires, standaard of extra, zijn compleet.



Veiligheid van de 2000.

De wagens uit de Alfa Romeo 2000 serie, zijn de krachtigste auto's uit hun klasse. Hun vermogen wordt niet alleen op één lijn gesteld met absolute hoge snelheid. Bij een Alfa Romeo komt het vermogen nog op een andere wijze tot uitdrukking: op elk moment kan flitsend geaccelereerd worden, terwijl tegelijkertijd de mechanische structuur hierop gebaseerd is en er tevens instrumenten zijn om dit te controleren.

Hieruit komt niet alleen het « gevoel van veiligheid » voort van de bestuurder, maar tevens de technische topconditie, die nodig is om de gevaren te kunnen trotseren.

Bij 3500 omw./min. zijn de 2000 modellen reeds in staat een maximale acceleratie te geven: een maximum koppel van 21,1 kgm-SAE.

Hierin schuilt de geweldige kracht.

In feite worden die 21,1 kgm zelden gebruikt, aangezien de 2000-modellen slechts de helft van dit vermogen nodig hebben om met een constante snelheid van 150 km/uur te rijden.

Maar die andere helft is altijd als reserve aanwezig, klaar om gebruikt te worden in geval van nood.

Een ander karakteristiek aspect van het verband tussen vermogen en veiligheid van de 2000, is het gelimiteerd sperrend differentieel, een mechanisme dat er voor zorgt dat de twee aangedreven wielen in elk geval gelijke vat op de weg hebben.

Belangrijkste technische gegevens

Carburatie - 2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie - 2 bovenliggende nokkenassen, die de kopkleppen in V-stand bedienen via klepstoters in oliebad. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Electrische installatie - met wisselstroomdynamo van 420 watt.

Koppeling - enkelvoudige droge plaatkoppeling

	2000 Berlina	2000 GT Veloce	2000 Spider Veloce
Cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring x slag in mm	84 x 88,5	84 x 88,5	84 x 88,5
Cilinderinhoud in cc.	1962	1962	1962
Vermogen bij 5500 omw./min. (SAE) - Pk	150	150	150
Max. koppel bij 3500 omw./min. (SAE) - Kgm	21,1	21,1	21,1
Wielbasis in mm	2570	2350	2250
Spoorbreedte voor in mm	1324	1324	1324
Spoorbreedte achter in mm	1274	1274	1274
Maximum lengte in mm	4390	4100	4120
Maximum breedte in mm	1565	1580	1630
Maximum hoogte in mm	1430	1315	1290
Rijklaargewicht in kg	1110	1040	1040
Maximum snelheid in km/uur	190	ruim 195	ruim 195
1 km. met staande start in sec.	31,2	30,6	30,6
Banden	165 HR 14	165 HR 14	165 HR 14
Aantal plaatsen	5	4	2+2
Electrische installatie - Volt/ah	12/50	12/50	12/50
Benzinetankinhoud in liters	53	53	51

met progressieveertjes. Diafragmaveer, hydraulisch bediend.

Versnellingsbak - 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit. Vloerschakeling.

Voorwielophanging - onafhankelijk verbonden aan de carrosserie d.m.v. 4 dwarsarmen; schroefveren en hydraulische telescoop schokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achterwielophanging - schroefveren en hydraulische telescoop schokbrekers, co-axiaal in deze veren; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achteras - bevestigd aan het chassis d.m.v. silentblocks in twee langsarmen. De dwarsbevestiging wordt tot stand gebracht d.m.v. een reactie-arm tussen chassis en achteras.

Kroonwiel en pignion - van het hypoïde type. Overbrengingsverhouding: 4,3 (2000 Berlina), 4,1

(2000 GT Veloce en Spider Veloce). Sperddifferentieel (2000 Berlina: op verzoek).

Stuurinrichting - Kogelkringloop of worm en rol. Naar achter geplaatst stuurhuis, stuurwiel met verzonken naaf.

Remmen - Schijfremmen op de 4 wielen met gescheiden circuit en met remdrukregelaar, op de achterremmen. Vacuüm rembekrachtiger. Handrem werkend op de achterwielen, d.m.v. remtrommels.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Realizzazione CBC. Printed in Italy. 733 D170