Der Spider: Freiluft-Klassiker.

Alfa Romeo

Das neue Spider-Profil.

Der Spider versteht sich als Cabrio-Klassiker. Seine Philosophie ist das Vergnügen an der individuellen Bewegung fernab jeder Limousinen-Uniformität: Die Faszination am Offen-Fahren.

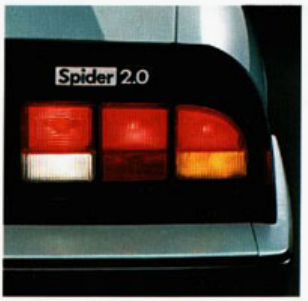
Kein Automobil kann pure Sportlichkeit, vitalen Fahrspaß und das Gefühl wahrer Freiheit direkter vermitteln als ein Cabrio. Der Spider von Alfa Romeo ist für alle die geschaffen, die ein seltengewordenes Fahrerlebnis suchen: Den direkten Kontakt zu Wind und Sonne, jenseits jeder Enge. Frisch, frei und schnell.

Die perfekte Synthese aus Sportlichkeit, Funktionalität und Ästhetik prägt den Spider auf besondere Weise.

Neu in Form und selten schön.

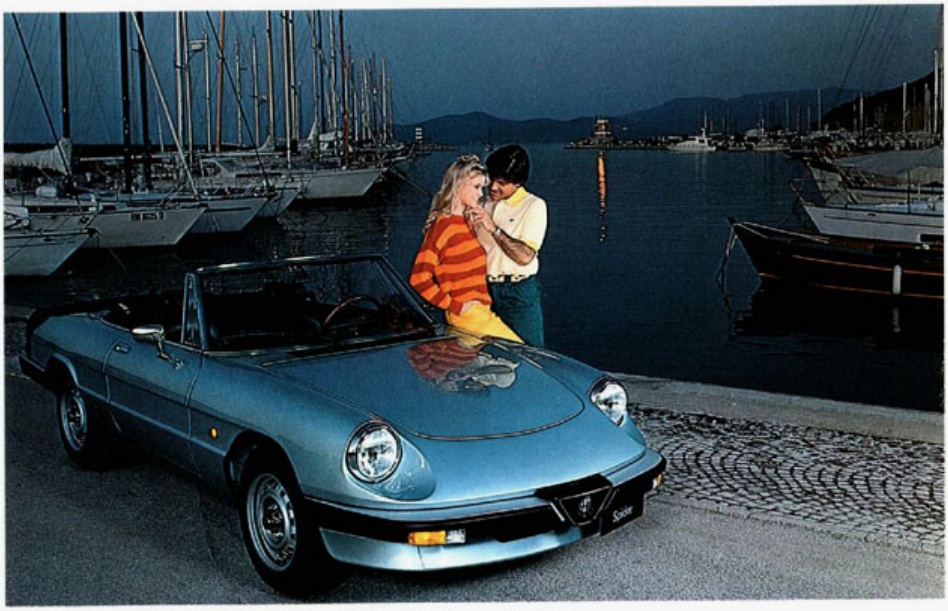
Konsequente Linienführung prägt den neuen Spider von Alfa Romeo. Sein modifiziertes Design macht ihn unverwechselbarer denn je: Ein tief heruntergezogener Frontspoiler und ein auf die Abschlußkante des Kofferraums gesetzter Heckspoiler optimieren die Aerodynamik. Sie passen sich formschön an das Gesamtdesign an und verbessern Fahrstabilität und Straßenlage.

Die neugestalteten Stoßfänger reichen jeweils bis zu den Radkästen.



Modifizierte Heckleuchten unterstreichen den sportiven Auftritt des neuen Spider.

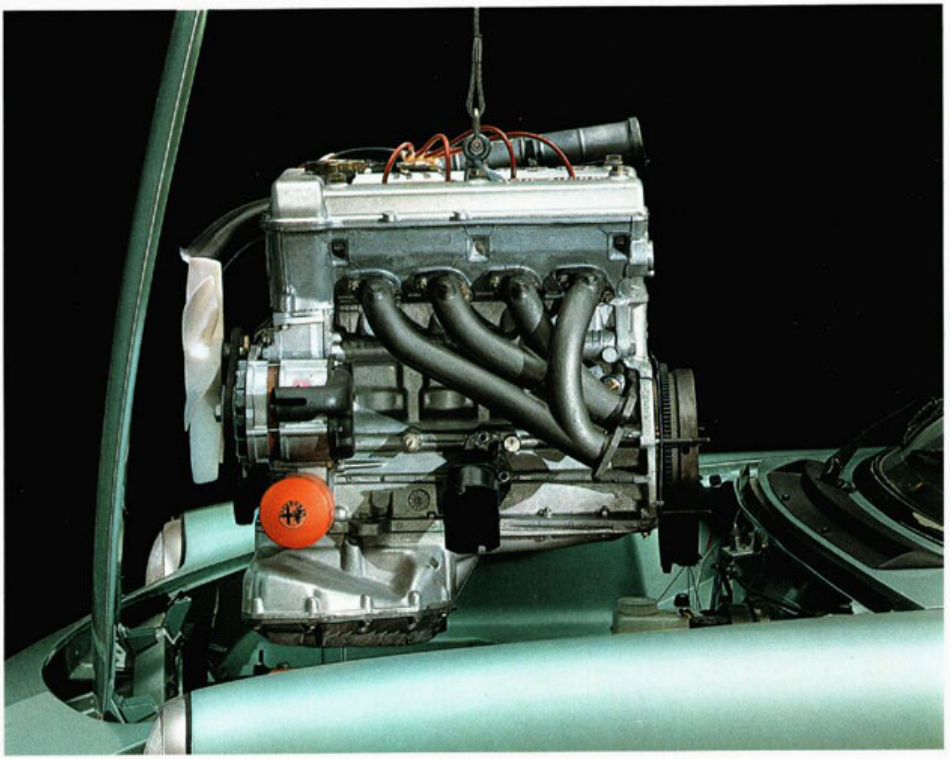
Der Spaß an der Freiheit.



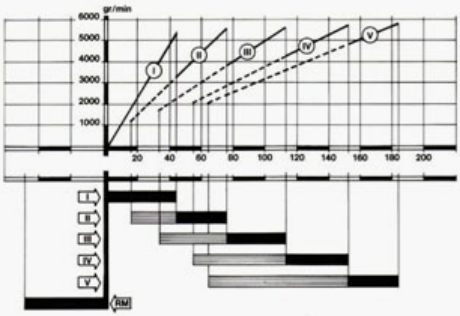
Die echten, offenen Sportwagen sind rar geworden. Der Spider von Alfa Romeo gehört sicherlich zu den letzten Originalen dieser klassischen Automobil-Gattung. Und umso mehr gehört das Spider-Fahren zur individuellen Art automobiler Fortbewegung. Der ungetrübte Blick in den Himmel, der Fahrtwind um die Nase... Dieses Gefühl macht das Spider-Fahrvergnügen so reizvoll. Und Limousinen-Fahrer so neidisch.

Der Spider: Fahrspaß, der sogar ohne Sonnenschein an 365 Tagen im Jahr überzeugt.

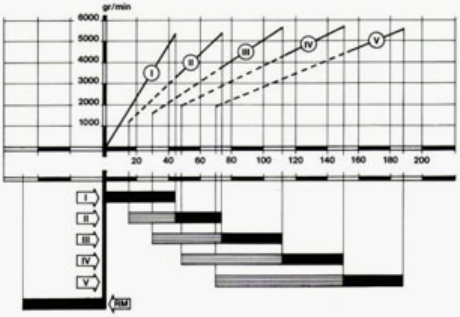
Die Spider-Leistung



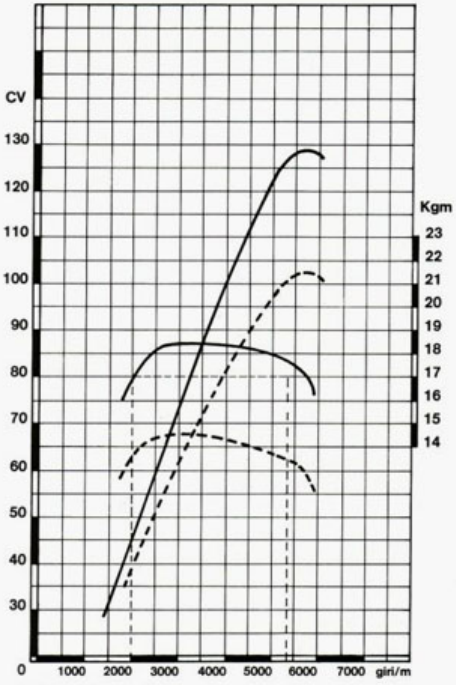
Vitalität und Beweglichkeit prägen den Spider. Höchstgeschwindigkeiten von über 190 km/h (2.0-Modell) bzw. über 175 km/h (1.6-Modell) dokumentieren sein souveränes Leistungsangebot. Dazu ermöglicht sein außerordentlich günstiges Leistungsgewicht eine kraftvolle Beschleunigung. Ein 5-Ganggetriebe unterstützt die Elastizität des Motors, erlaubt sportliche Fahrweise und trägt zur Wirtschaftlichkeit im Verbrauch bei.



1.6



2.0



1.6 - - - - - -

2.0 ———

Motorleistungsdiagramm

Das aufregend neue Original.

Der Cockpit-Komfort.

Das Spider Cockpit vermittelt beste Cabrio-Tradition: Mit Holzlenkrad und einem neuen, funktional gestalteten Armaturenbrett mit klassischen Rundinstrumenten. Das voll versenkbare Verdeck läßt sich im Handumdrehen öffnen. Das Raumangebot ist reichlich bemessen:

Es besteht aus einem großzügigen Kofferraum sowie einer Ablage hinter den Sitzen. Die körpergerecht geformten Sportsitze mit integrierten, verstellbaren Kopfstützen gewährleisten eine ideale Lenkposition. Das Design des Spiders trägt auch im

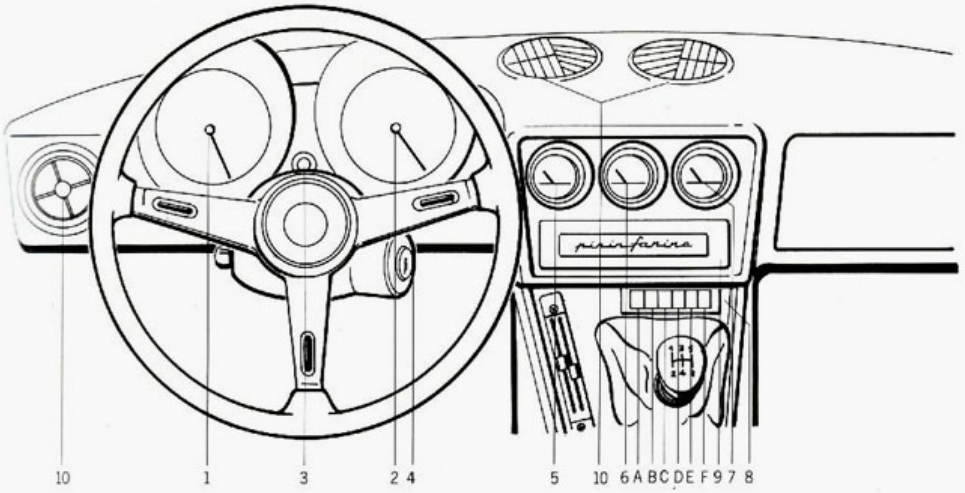
Detail die Handschrift Pininfarinas. Der zweckmäßige Komfort und das souverän-sportliche Leistungsangebot gewähren jederzeit entspanntes, schnelles Fahren.

Fahrspaß an 365 Tagen im Jahr.

Funktionalität und Faszination.

Der Spider präsentiert sich mit übersichtlicher und reichhaltiger Instrumentierung. Die Rundinstrumente und Kontrolleuchten sind übersichtlich und gut ablesbar angeordnet. Das funktionell gestaltete Armaturenbrett ist in Formgebung und Material so ausgeführt, daß Spiegelungen vermieden werden. Der Spider ist bestens gegen Regen und Schnee gewappnet: Mit einem einfachen Handgriff läßt sich sein Verdeck schließen. Eine wirksame Heizungs- und Belüftungsanlage mit zweistufigem Gebläse sorgt bei Kälte für einen behaglich temperierten Innenraum.

Die aerodynamische Linienführung des Spiders, für die der große Designer Pininfarina verantwortlich zeichnet, trägt wesentlich zur hervorragenden Fahrstabilität bei offenem sowie bei geschlossenem Verdeck bei.



1 Drehzahlmesser
2 Tachometer
3 Blinker
4 Zuendung
5 Kraftstoffanzeiger
6 Oeldruckanzeiger
7 Temperatur-anzeiger fuer kuehlwasser
8 Kontrolleuchte
A Bremsbelaege
B Handbremse
C Choke
D Oelstand
E Nebelscheinwerfer (an/aus)
F Parkleuchte
9 Platz fuer radio
10 Luftschlitze

Innenausstattung:	1.6	2.0
Holzlenkrad	●	●
Stoßabsorbierendes Armaturenbrett	●	●
Teppich-Bodenbelag	●	●
Kunstleder-Polsterung	●	●
Kopfstützen	●	●
Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik	●	●
Beleuchteter Zigarettenanzünder	●	●
2-stufiges Gebläse	●	●
Integrierte Scheibenantenne	●	●
Elektronischer Drehzahlmesser	●	●
Thermometer für Kühlflüssigkeit	●	●
Kraftstoff-Vorratsanzeige	●	●
Quarz-Digitaluhr	●	●
Metallic-Lackierung	○	○
Frontspoiler	●	●
Heckspoiler	●	●
Auspuffendstück aus rostfreiem Stahl	●	●
Elektrische Frontscheiben-Waschanlage	●	●
2-stufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●
Motorraum-Beleuchtung	●	●
Kofferraum-Beleuchtung	●	●

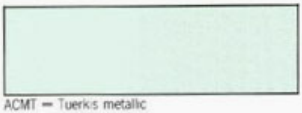
●= Serienausstattung ○= Sonderausstattung

Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Alfa Romeo behält sich das Recht auf Änderungen aller Art an seinen Produkten vor. Einige der im Prospekt beschriebenen Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Siehe dazu Preisliste. Herstellung CBC/DM&M. Printed in Italy/Cortella/Verona - Euro Planning International/Verona - Edizione Tedesco D 832 155.

Technische Daten:	1.6	2.0
Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung (mm)	78	84
Hub (mm)	82	88,5
Gesamthubraum (cm^3)	1556	1948
Maximales Drehmoment (kpm/U/min)	14,0/4500	18,1/4200
Maximalleistung (kW/PS) bei 5500 U/min	76 (103)	93 (127)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	über 175	über 190
1 km aus dem stehenden Start (sec)	32,9	30,8
Batterie	12 V/50 Ah	12 V/50 Ah
Reifen	165 HR 14	165 HR 14
Radstand (mm)	2250	2250
Bremsanlage	4 Scheiben, Servo unterstützt	4 Scheiben Servo unterstützt
Getriebe	5 Gänge	5 Gänge
Ø Wendekreis (m)	10,4	10,4
Länge (mm)	4247	4247
Breite (mm)	1630	1630
Höhe (unbeladen; mm)	1290	1290
Leergewicht (kg)	1020	1.070
Zul. Höchstgewicht (DIN/kg)	1340	1.360
Anzahl Sitzplätze	2	2
Tankinhalt (Liter)	51	51
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Teil 1 (Liter/100 km; Superbenzin)		
bei 90 km/h	7,8	6,6
bei 120 km/h	9,8	8,6
Stadtfahrt	11,6	13,3

AVOO = Elfenbein

ROOO = Pininfarina-Rot



ACMT = Tuerkis metallic

GHMT = Silber metallic

NEMT = Schwarz metallic

NCT = Nussfarben Kunstleder

BLT = Dunkelblau Kunstleder

Wagenfarben		Polsterfarben
Code	Bezeichnungen	1.6 / 2.0
AVOO	Elfenbein	NCT
ROOO	Pininfarina-Rot	NCT
ACMT	Tuerkis metallic	BLT
GHMT	Silber metallic	BLT
NEMT	Schwarz metallic	NCT