

# SPIDER



## DIE LEGENDE LEBT WEITER.

Sie lebt in einem Sportwagen, wie er aufregender nicht sein kann. Sie lebt in seinem starken Charakter, in seiner unvergleichlichen Eleganz und in seinem einzigartigen Design. Lang erwartet, nach 27 Jahren legendärer Spider-Tradition, steht er vor uns. Außer seinem Namen, der wie das Crescendo einer italienischen Oper in den Ohren klingt, ist alles andere neu.

Der Alfa Spider ist die unnachahmliche Interpretation von faszinierendem Produktdesign und technischem Anspruch automobiler Klasse, entwickelt im Centro Stile Alfa Romeo mit einem Schuß Genialität von Pininfarina. Die Dynamik und Exklusivität, die der Alfa Spider schon durch seine äußere Erscheinung ausstrahlt, setzt sich im

Innenraum eindrucksvoll fort. Das harmonische Zusammenspiel von Sportlichkeit und Eleganz beweist, daß Alfa Romeo wieder einmal ein traumhaft schöner Spider gelungen ist. Im Alfa Spider wird jeder Kilometer zu einem einzigartigen Fahrerlebnis. Schon nach den ersten Metern verstärkt der kraftvolle Antritt der leistungsstarken Motoren den unwiderstehlichen Wunsch, daß der Sommer nie zu Ende geht.

### DAS DESIGN BEWUNDERN

Wer sich mit seinem Automobil jenseits des Üblichen bewegen möchte, für den ist der Alfa Spider die richtige Entscheidung. Schon auf den ersten Blick begeistert er



Alfa Spider 2.0 T.Spark 16 V L

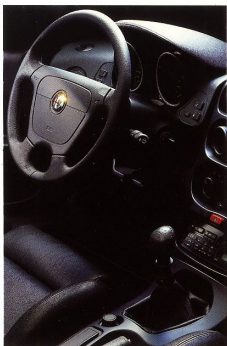
---

durch individuelle Ideen. Das Profil ist modern, ohne modisch zu wirken. Zeitlose Schönheit, die durch die gelungene Kombination neuer Linien mit klassischen Stilelementen entstanden ist. Der exzellenten Technik wurde ein perfekt sitzendes Kleid angelegt. Der Alfa Spider ist damit ein beeindruckendes Beispiel italienischen Automobil-Designs. Die ausgewogenen Konturen unterstreichen kraftvoll und sanft zugleich die Physis eines Autos, dessen Existenz sich einzig und allein in einer großartigen Sache begründet: dem unvergleichlichen Gefühl der absoluten Freiheit, das man nur beim Fahren unter freiem Himmel erlebt. Alfa Spider fahren macht vielleicht nicht süchtig, bestimmt aber sehnsüchtig.

Bei der Entwicklung der Frontpartie, dem „Gesicht des Alfa Spider“, ist den Designern von Alfa Romeo eine perfekte, innovative Form gelungen. Die beiden auf der Motorhaube verlaufenden Sicken vereinen sich in der traditionellen Kühlerverkleidung, dem unverwechselbaren, legendären Herz von Alfa Romeo.

Typisch ist auch die keilförmige Linie, die durch das Heck mit seinem breiten Leuchtenband noch verstärkt wird. Eine auf der Flanke verlaufende tiefe Sicke unterstreicht die Dynamik dieses sportlichen Fahrzeugs. Im alltäglichen Straßenbild wird der Alfa Spider einen unvergesslichen Eindruck hinterlassen und völlig beabsichtigt bewundernde Blicke auf sich ziehen.





#### **DEN KOMFORT GENIEßEN**

Den Alfa Spider zu fahren heißt, sich uneingeschränktem Fahrvergnügen hinzugeben — einem Fahrvergnügen, wie es nur entstehen kann, wenn Auto und Fahrer eine Einheit sind. Mit Hilfe des axial und vertikal verstellbaren Lenkrades sowie des ergonomischen Fahrersitzes können Sie immer die richtige Sitzposition einnehmen. Lenkrad und Schaltknäuf sind natürlich mit Leder bezogen. Servolenkung, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung und elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel machen den Alfa Spider rundherum so komfortabel, wie man es sich nur wünschen kann. Und das nicht nur zur Sommerzeit. Denn das vollständig versenkbare Verdeck setzt sich aus zwei Schichten zusammen: Die äußere ist aus widerstandsfähigem Gewebe und ausgesprochen robust, während die innere Stoffschicht nicht nur für eine ausgezeichnete Schalldämmung sorgt, sondern auch eine Wärmeisolierung gewährt, die für die Cabrio-Klasse



vorbildlich ist. Der Alfa Spider ist zügig und ohne große Anstrengung offen für den Alfa-typischen Fahrspaß. Denn das Verdeck läßt sich mit wenigen Handgriffen mühelos öffnen, verschwindet vollständig unter einer flachen, in Wagenfarbe gehaltenen Abdeckung und läßt sich bei Bedarf schnell wieder aus der Versenkung holen. Und wenn Sie Komfort auf Knopfdruck bevorzugen: Auf Wunsch ist gegen Aufpreis auch ein elektrisch versenkbares Verdeck erhältlich.

#### **DIE LEISTUNG ENTDECKEN**

##### **DER 2.0 T. SPARK 16V-MOTOR**

Der neue 2.0 T. Spark 16V ist ein völlig neuentwickelter Vierzylinder-Reihenmotor, der mit Phasenschieber und Doppelzündung ausgestattet ist. Diese Technik steigert den Wirkungsgrad des Motors über den gesamten Drehzahlbereich, sorgt für optimierte Verbrauchswerte und dadurch auch für verminderte Schadstoffemission. Auf

der Straße beeindruckt der 2.0 T.Spark 16V durch spontane Leistungsentfaltung und ausgezeichnete Drehmomentwerte. Bereits bei 2500 U/min. stehen 90 Prozent des maximalen Drehmoments zur Verfügung. Der Motor entwickelt eine Leistung von 110 kW (150 PS) bei 6200 U/min. und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Seine Laufruhe ist so überzeugend wie die eines Sechszylinders: Zwei gegenläufige Ausgleichswellen gewährleisten eine äußerst effektive Dämpfung der Eigenschwingungen des Motors und sichern ein Höchstmaß an Fahrkomfort in allen Drehzahlbereichen. Zudem ist der 2.0 T. Spark 16V extrem wartungsfreundlich: Die Grundwartung entfällt, die platinbeschichteten

Zündkerzen müssen erst nach 100.000 km erneuert werden und der Zahnriemen erst nach 120.000 km.

#### **DER 3.0 V6-MOTOR**

Der Sechszylinder ist ein außerordentlich kraftvolles, leistungsstarkes Triebwerk. Seine technischen Eigenschaften machen ihn zu einem der Besten seiner Klasse. Zylinderkopf und Kurbelgehäuse sind aus Aluminium. Das integrierte elektronische Steuerungssystem Bosch Motronic M3.7.1 regelt die Zündung und die Einspritzung. Sie bewirkt, daß die Benzinzufuhr für jeden Zylinder zum idealen Zeitpunkt erfolgt, je nach Belastung, Drehzahl und Motortemperatur - für ein optimales



Alfa Spider 2.0 T.Spark 16 V L

Verhältnis von Leistung und Verbrauch.

Dieses Triebwerk entwickelt mit seinen 141 kW

(192 PS) bei 5.600 U/min. eine enorme Elastizität in

Verbindung mit einem ausgezeichneten Drehmoment.

Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,5 Sekunden

und eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h

garantieren den Alfa-typischen Fahrspaß.

#### **DER SICHERHEIT VERTRAUEN**

Beim Alfa Spider ist jedes Bestandteil der Mechanik so

verarbeitet, daß Sie sich stets auf ein hohes Maß an

aktiver Sicherheit verlassen können. Leistungsfähige und

elastische Motoren, Vorderradantrieb, Servolenkung,

ABS der neuesten Generation sind dabei genauso wichtige

Komponenten wie die moderne Mehrlenker-Hinter-

radaufhängung. Sie ist so konzipiert, daß der Alfa Spider

besonders bei hohen Geschwindigkeiten auf kurven-

reichen Strecken durch hervorragendes Handling und

ausgezeichnete Spurtreue überzeugt. Vorausberechnete

Knautschzonen absorbieren einen großen Teil der Energie

bei Frontal- und Heckkollisionen. Durch die stabile Fahr-

gastzelle und die stoßabsorbierende Sicherheitslenksäule

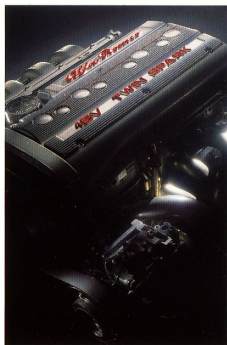
genießen die Insassen bestmöglichen Schutz. Verstär-

kungen im Rahmen der Windschutzscheibe sorgen für

zusätzlichen „Überrollschutz“ beim Überschlag.

Fahrer-Airbag (Beifahrer-Airbag auf Wunsch gegen





Aufpreis), Seitenaufprallschutz, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und eine Inneneinrichtung, die aus feuerhemmenden Materialien besteht, beweisen, wie ernst die Ingenieure von Alfa Romeo den Insassenschutz nehmen. Zum Schutz vor Brand- und Explosionsgefahr installierte Alfa Romeo einen Trägheitsschalter, der die Benzinzufuhr im Falle einer Kollision innerhalb von Sekundenbruchteilen unterbricht.

Der Alfa Spider bietet auch dann Schutz, wenn er nicht in Bewegung ist. Serienmäßig verfügt er über eine elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code). Sie erlaubt das Starten des Motors nur mit einem dafür vorgesehenen codierten Schlüssel.

#### **2.0 T.SPARK 16V - 2.0 T.SPARK 16V L**

Der Alfa Spider 2.0 T.SPARK 16V begeistert mit einer umfangreichen Serienausstattung. Hierzu gehören unter anderem: Fahrer-Airbag, Gurtstraffer, elektrische Fenster-

heber, Colorverglasung, Zentralverriegelung, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Check-Panel „Alfa Control“, elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code), Radiovorrüstung mit elektrischer Antenne und Lautsprechersystem, Nebelscheinwerfer sowie Lenkrad und Schaltknopf mit Lederbezug.

Der Alfa Spider 2.0 T.SPARK 16V L ist zudem serienmäßig mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Klimaanlage und Sportsitzen mit Lederpolsterung ausgestattet.

#### **3.0 V6 - 3.0 V6 L**

Neben der bei allen Versionen gleichen Grundausstattung verfügen beide Varianten außerdem serienmäßig über 16-Zoll-Leichtmetallfelgen. Der 3.0 V6 L ist zudem mit ledergelasterten Sportsitzen und einer Klimaanlage ausgestattet. Um Ihr Fahrzeug je nach Anspruch und Bedarf noch exklusiver gestalten zu können, steht Ihnen eine große Auswahl an interessanten Extras zur Verfügung.

# TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN UND AUSSTATTUNGEN

## 2.0 T.SPARK 16V

## 3.0 V6

### MOTOR

|                            |                                                               |                                                              |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Zylinderanzahl/Anordnung   | 4 in Reihe                                                    | 6 in 60°-V-Stellung                                          |
| Hubraum                    | 1970                                                          | 2959                                                         |
| Max. Leistung              | 110 (150)                                                     | 141 (192)                                                    |
| Drehzahl bei max. Leistung | 6200                                                          | 5600                                                         |
| Max. Drehmoment EG         | 186/4000                                                      | 260/4400                                                     |
| Kraftstoffaufnahme         | elektronische Einspritzung Multipoint Bosch Motronic MZ.10.3. | elektronische Einspritzung Multipoint Bosch Motronic M3.7.1. |

### KRAFTÜBERTRAGUNG

|         |                     |                     |
|---------|---------------------|---------------------|
| Antrieb | auf die Vorderräder | auf die Vorderräder |
| Gehäuse | 5-Gang              | 5-Gang              |

### FAHRWERK

|            |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereifung  | 195/60 ZR15                                                                                                                                       | 205/50 ZR16                                                                                                                                       |
| Aufhängung | Vorne: McPherson-Einzelradaufhängung mit Stabilisator<br>Hinten: Mehrlenker-Einzelradaufhängung mit Alu-Rahmen, Gesschulldämpfer und Stabilisator | Vorne: McPherson-Einzelradaufhängung mit Stabilisator<br>Hinten: Mehrlenker-Einzelradaufhängung mit Alu-Rahmen, Gesschulldämpfer und Stabilisator |

|                        |      |                     |                     |
|------------------------|------|---------------------|---------------------|
| Scheibenbremsen vorn   | Ø mm | 257 (innenbelüftet) | 284 (innenbelüftet) |
| Scheibenbremsen hinten | Ø mm | 240                 | 240                 |

### GEWICHTE/ARMESUNGEN

|                           |     |           |           |
|---------------------------|-----|-----------|-----------|
| Länge/Breite              | mm  | 4285/1780 | 4285/1780 |
| Höhe                      | mm  | 1315      | 1315      |
| Kofferrauminhalt          | dm³ | 110       | 110       |
| Kraftstofftankinhalt      | l   | ca. 70    | ca. 70    |
| Leergewicht (ohne Fahrer) | kg  | 1370      | 1420      |

### FAHRLEISTUNGEN

|                           |      |     |     |
|---------------------------|------|-----|-----|
| Höchstgeschwindigkeit     | km/h | 210 | 225 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s    | 8,4 | 7,3 |

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH

|                 |          |                |                |
|-----------------|----------|----------------|----------------|
| nach EG 80/1268 |          |                |                |
| bei 90 km/h     | l/100 km | 6,2            | 6,8            |
| bei 120 km/h    | l/100 km | 7,8            | 8,7            |
| im Stadtverkehr | l/100 km | 10,4           | 13,0           |
| Kraftstoffart   |          | Super bleifrei | Super bleifrei |

## SERIENAUSSTATTUNG UND EXTRAS

### 2.0 T.SPARK 16V

### 2.0 T.SPARK 16V L

### 3.0 V6

### 3.0 V6 L

### SICHERHEITSAUSSTATTUNG

|                         |   |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|---|
| Fahrer-Airbag           | ● | ● | ● | ● |
| Beifahrer-Airbag        | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ABS, Bosch, 4 Sensoren  | ● | ● | ● | ○ |
| Gurtstraffer            | ● | ● | ● | ● |
| Brandschutzsystem (FPS) | ● | ● | ● | ● |
| Dritte Bremsleuchte     | ● | ● | ● | ● |

### INNENAUSSTATTUNG

|                                                |   |   |   |   |
|------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Colorverglasung                                | ● | ● | ● | ● |
| Leuchtschalttafel                              | ● | ● | ● | ● |
| Leckenkristall, azid- und vertikal verstellbar | ● | ● | ● | ● |
| Sportitze mit Lederpolsterung                  | ○ | ● | ○ | ● |

### AUSSENAUSSTATTUNG

|                                                  |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Mehlscheinwerfer                                 | ● | ● | ● | ● |
| Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel | ● | ● | ● | ● |
| Leuchtmittelfalgen                               | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Metall-Lackierung                                | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisch versenkbares Verdeck                  | ○ | ○ | ○ | ○ |

### KOMFORT-FUNKTIONSAUSSTATTUNG/ELEKTRIK

|                                                                 |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| Servolenkung                                                    | ● | ● | ● | ● |
| Elektronische Waghsperrung (Alfa Code)                          | ● | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung                                             | ● | ● | ● | ● |
| Elektrische Fensterheber                                        | ● | ● | ● | ● |
| Radioanlage mit elektrischer Antenne und Lautsprechersystem     | ● | ● | ● | ● |
| Diebstahlschutzmagnet mit Fernbedienung der Zentralverriegelung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Klimaanlage mit Pollenfilter, FCW-frei                          | ○ | ○ | ○ | ○ |

● = serienmäßig ○ = gegen Aufpreis

**Garantie:** 1 Jahr Gewährleistung ab dem Erstbesitz. 3 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Leckagehaftung. 1 Jahr serienmäßige Alfa Romeo Mobiltelefon-Garantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im aktuellen Alfa Romeo Gewährleistungs- bzw. Garantiedokumentations zu entnehmen. Beschädigungen und Abklärungen in diesem Prospekt sind als unverbindlich zu betrachten und unverbindlich. Abklärungen können auch Sonderanforderungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören (Anforderungserfüllung ist bei jeweils einzelnem Produkt). Alfa Romeo stellt sich die Rechte vor, das Lieferangebot zu ändern und von der Beschneidung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für das Material zutrifft und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Günstige Finanzierung durch die Konzernbank, günstiges Leasing durch die Leasing Gesellschaft. Finanzierung durch den Versicherungsfonds der Konzernbank. Für das Motor- bzw. Alfa Romeo-Selen.

**Alfa Romeo**  
**Auto Köhne GmbH**  
 Ellerstraße 69  
 53119 Bonn  
 ☎ (0228) 65 30 03, 65 37 48  
 Fax (0228) 65 90 70

*Piotr Tomczyk*