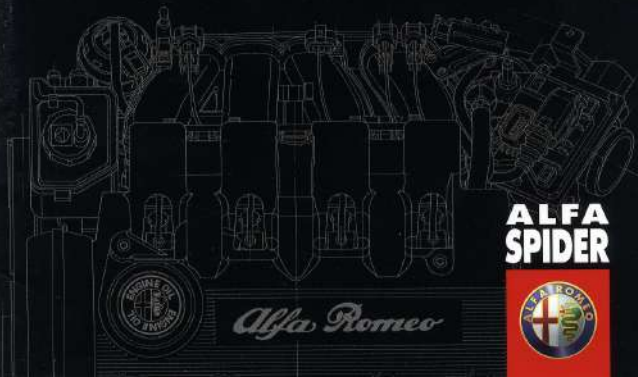




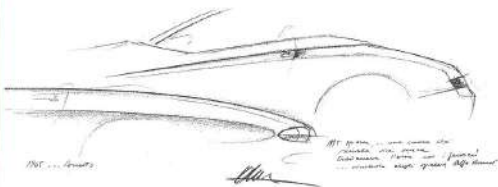
**ALFA
SPIDER**



Alfa Romeo



ALFA ROMEO
CUORE SPORTIVO.



Alfa Romeo, Eine Geschichte von Menschen, Wie Nevaloni, Porzi, Fangio, De Adamich und Latini, Eine Geschichte von Automobilen, Wie dem 6C und dem 8C, dem 158 und dem T2, dem 33 SC 12 und dem 155 V6 TL Menschen und Autos, die Automobilsportgeschichte geschrieben haben.

Alfa Romeo darf sich vieler geschichtsträchtiger Siege in allen Klassen rühmen: von der Formel 1 bis zu den Prototypen, vom Turismo bis zum GT. Und Alfa Romeo wußte bereits seit den Anfängen, den Siegeswillen mit der Fähigkeit, großartige Automobile zu konstruieren, zu verbinden. Der erste Alfa Romeo, der 24 HP, entsteht im Jahre 1910 und nimmt bereits im folgenden Jahr an der „Farga Florio“ teil, wo er durch Leistung und Zuverlässigkeit überzeugt

Die zweizylinder Jahre werden von Fahrzeugen wie dem 40-60 HP Corsa und dem von Vittorio Jano entworfenen P2 beherrscht, der die erste Weltmeisterschaft gewinnt und dessen Name mit den Rennerfolgen von Antonio Ascari und Gastone Brilli Perugi verbunden ist. In den dreißiger Jahren wird Alfa Romeo zur Rennsport-Legende: Tozo Nuvolari gewinnt die Mille Miglia mit dem 6C 1750, nachdem er Vorzi mit ausgeschalteter Scheinwerfer auf ebsen-taerliche Weise überholt und vor ihm

durchs Ziel geht. In der Zwischenzeit entwirft Vittorio Jano weitere aufbewehrliche Automobile. Wie den 8C 2300, der in den Jahren 1931 bis 1934 bei den 24 Stunden von Le Mans triumphiert, und den plitzschnellen P3, mit dem Nuvolari 1935 vor neuen deutschen Fahrzeugen den Großen Preis von Deutschland gewinnt.



In der Nachkriegszeit werden die Fahrzeuge aus dem Hause Alfa Romeo von den besten Automobilbildnern entworfen: Touring, Pininfarina, Bertone und Zagato kleiden Tourenwagen wie den 6C 2500 Super Sport, den V16 d'Este, den Freccia d'Oro, den Disco Volante, die Giulietta Sprint, die Giulietta SZ und den Duemila ein. Im Jahre 1950 gewinnt Mino Farina die Formel-1-Weltmeisterschaft am Steuer des 158ers mit Laddermotor. 1951 ist es Manuel Fangaio, der sich mit der Alfetta 159 mit doppeltem Kompressor-Triebwerk den Sieg holt. Weitere Weltmeistertitel werden zwischen 1975 und 1977 errungen. In Italien gewinnt Lorini mit dem 155 GTA die Tourenwagen Meisterschaft '92. In Deutschland geht Lorini hinter dem Lenkrod des 155 V6 TI als Sieger der DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) '93 hervor.



1994 entscheidet Tarquinio die britische Tourenwagen Meisterschaft für sich, und 1995 gewinnt der 155 TS von Villard die Supertourenwagen Weltmeisterschaft in Spanien.

Mehr als achtzig Jahre Rennsporterfahrung, die sich in den Serienfahrzeugen widerspiegelt: Wer sich für einen Alfa Romeo entscheidet, wählt ein Fahrzeug, das sich von anderen deutlich

abhebt. Ein technologisches Spitzenprodukt, bei dem jedes Detail im Zeichen von Fahrvergnügen, Zuverlässigkeit, Sicherheit und Komfort konzipiert wurde – genauso wie es die technische Kultur und die Tradition des Hauses verlangen. Auf der Piste und auf der Straße.

Alfa Romeo. Menschen, Automobile... und Sportlichkeit mit viel Herz.

Von 1900 Sprint Sprint bis hin zum V6, dem Concept Car von Alfa Romeo in der Schweiz zum neuen Jahresmodell, ist groß viel Zeit vergangen. Doch die Alfa-Romero-Tradition bleibt immer. Das liegt vor allem im Charakter begründet. Aber auch in der Liebe zum Sportwagen selbst und in der Vorliebe nach dessen Entwicklung.



ALFA SPIDER. DAS DESIGN FORMEN, AUF DENEN DER WIND RASCH DAHINGLEITET.

Einen Alfa Romeo zu fahren bedeutet seit jeher viel mehr, als einfach nur rasch zu sein. Die Fahrzeuge von Alfa Romeo haben im Laufe ihrer Geschichte richtungsweisende Maßstäbe in Sachen Design innerhalb der Automobilwelt gesetzt. Der Alfa Spider ist die moderne Interpretation eines Sportcabrio-Konzepts, das Alfa Romeo auf höchstem Niveau umgesetzt hat. Ein Fahrzeug, das sämtliche ästhetischen und technischen Ansprüche erfüllt. Der exzellenten Technik wurde ein perfekt sitzender Muffenanzug geschneidert. Der Alfa Spider ist damit ein beeindruckendes Beispiel italienischen Automobil-Designs. Ein Auto, das die lange Tradition bei Alfa Romeo in der Entwicklung ungewöhnlicher Automobilkonzepte gefolgt fortführt. Trend zu sein und Trends zu machen. Im Alfa Spider wird jeder Kilometer zu einem besonderen Fahrerlebnis. Das dynamische Fahrerlebnis ist das Ergebnis einer vollendeten Abstimmung zwischen Fahrwerk und Motorantrieb. Wer sich mit seinem Automobil jenseits des Üblichen bewegen möchte, für den ist der Alfa Spider die richtige Entscheidung.

Alfa Spider. Erfrischend. Anders.

Alfa Romeo: Form, Funktion und Ästhetik. Das Alfa Spider ist die moderne Interpretation eines Sportcabrio-Konzepts, das Alfa Romeo auf höchstem Niveau umgesetzt hat. Ein Fahrzeug, das sämtliche ästhetischen und technischen Ansprüche erfüllt. Der exzellenten Technik wurde ein perfekt sitzender Muffenanzug geschneidert. Der Alfa Spider ist damit ein beeindruckendes Beispiel italienischen Automobil-Designs. Ein Auto, das die lange Tradition bei Alfa Romeo in der Entwicklung ungewöhnlicher Automobilkonzepte gefolgt fortführt. Trend zu sein und Trends zu machen. Im Alfa Spider wird jeder Kilometer zu einem besonderen Fahrerlebnis. Das dynamische Fahrerlebnis ist das Ergebnis einer vollendeten Abstimmung zwischen Fahrwerk und Motorantrieb. Wer sich mit seinem Automobil jenseits des Üblichen bewegen möchte, für den ist der Alfa Spider die richtige Entscheidung.









**DIE SPORTLICHKEIT
VON ALFA ROMEO.**
ALFA SPIDER.
DIE MODERNE INTERPRETATION
EINER GROSSEN TRADITION.





OFFENES VERDECK,
GESCHLOSSENES VERDECK.

**DER SPIDER VON
ALFA ROMEO IST MEHR ALS
EINFACH NUR EIN AUTO.**





**MIT MOMO „GANZ IN LEDER“
ODER BLUE STYLE UND RED STYLE.
DIE WAHL LIEGT BEI IHNEN.**

**DIE LEDERAUSSTATTUNG
DES ALFA SPIDER. ELEGANZ
UND SPORTLICHKEIT.**

SPORTLICH, KRAFTVOLL, SOUVERÄN AUF DER SUCHE NACH IMMER BESSEREN LÖSUNGEN:

Ziel bei der Entwicklung des Alfa Spider war es, dem Fahrer nahezu uneingeschränktes Fahrvergnügen „unter freiem Himmel“ zu bieten. Ein Vergnügen, wie es nur entstehen kann, wenn Auto und Fahrer eine Einheit bilden. Der Alfa Spider ist die Synthese eines Konzepts, bei dem jede Komponente der Mechanik dazu beiträgt, die Dynamik und damit auch die aktive Sicherheit des Fahrzeugs in diesem Sinne zu unterstreichen: Alle Motorversionen zeichnen sich durch große Drehfreude und eine außerordentliche Elastizität aus. Frontantrieb, Einzelradaufhängung und die ausgefeilte Mehrlenker-Hinteradaufhängung mit Aluminiumrahmen und Aluminiumtraverse sorgen selbst unter ungewöhnlichen Fahrbedingungen für eine stabile Straßenlage. Die großzügig dimensionierte, leistungsfähige Bremsanlage – innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und ABS serienmäßig – zeigt eine hohe Ansprechbereitschaft und sorgt damit für eine größtmögliche Fahrzeugkontrolle. Zum außergewöhnlichen Fahrverhalten und der bemerkenswerten Straßenlage des Fahrzeugs trägt auch die enorme Verwindungssteifigkeit der Karosserie bei. Sie wurde in zahlreichen strengen Crash-Tests erprobt und ist in hohem Maße mitverantwortlich für das ausgezeichnete Handling.

Le-Silberhochleistungsflügel.
Erstmal eine absolute
Hochgeschwindigkeit.
Dichte Aluminium.

Erfolgreiche Anwendung hochwertiger
Aluminium- mit Aluminiumlegierungen
und Aluminiumschrauben für die
Hochleistungs-Details.



Aluminium-Hinteradaufhängung mit
Aluminium- und Achsen.

Wahl des besten Materials.
Karosserie mit ausgereiftem
Kreuzschweißsystem.
Schweißroboter.
Verwindungssteife Fahrzeugkarosserie,
als Sicherheitszelle konzipiert.

Erweiterte aktive Sicherheit.
Trennschichtsystem EPS (für
Passivsystem). Elektronische
Regelbremse (ABS).
Zusätzliche Verstärkung mit Torsion
Verstärkung (auf Wunsch
 lieferbar).

Der Alfa Spider ist serienmäßig mit
vielen Sicherheitsmerkmalen
ausgestattet.
Auf diese ist nicht nur die passive
Sicherheit gemeint, also die
Einrichtungen, mit denen
Auswirkungen einer möglichen
defekten Ausgestaltung werden sollen,
wie z. B. Fahrer- und Beifahrer-
kopfschutz, Seitenkopfschutz usw.
Der Alfa Spider verfügt darüber
auch über ein hohes
Spektrum an aktiven Sicherheitsmerkmalen. Diese
verstärken wir oft, was dazu
beiträgt, die Möglichkeiten einer
Stabilität im Notfall zu vergrößern.
Diese Stabilität (ohne Leistungs-
verlust) ist ein Merkmal, das
ausgewiesenen Fahrern und
leistungsstarken Bremsen. Dieses
ist eine Priorität bei dem Alfa
Spider. Sie werden verstehen, daß
es ganz ihre Eigenschaften sind,
die Fahrvergnügen bringen.

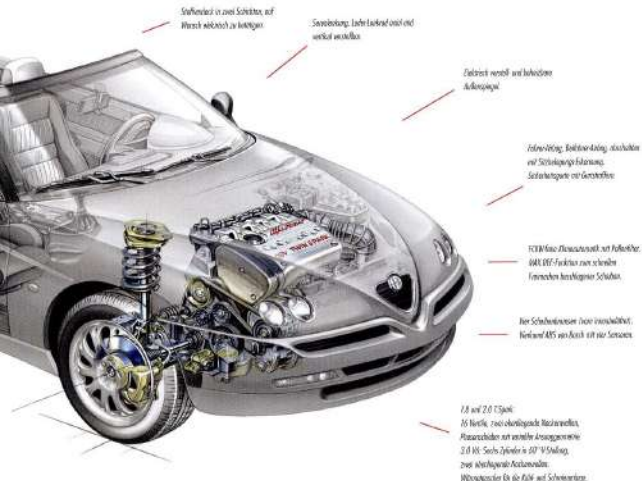
Durch die stabile Fahrgestelle, die als
„unverformbare „Sicherheitszelle“
konzipiert ist, und die stoffabsorbierende
Sicherheitslenksäule sind die Insassen ge-
schützt. Computerberechnete Kneutsch-
zonen absorbieren einen großen Teil der
Energie bei Frontal- und Heckkollisionen.
Verstärkungen im Rahmen der Wind-

schutzscheibe sorgen für zusätzlichen
„Überallschutz“.
Der Seitenaufprallschutz in den Türen
bietet bei seitlichen Zusammenstößen
und Auffahrunfällen weiteren Schutz,
da die Stützen in den Türen den gesam-
ten Türbereich versteifen und damit die

Längs- und Querverformungen reduzieren. Weitere Sicherheitsmerkmale sind die energieabsorbierende Lenksäule, Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Sitze mit „Anti-

vier Sensoren, Feuerschutzanlage FPS (Fire Prevention System), Hitzeschutzverkleidungen (Antimisting-Bodenschutz) unter der Karosserie und

elektronischer Waghintersperre (AJR Coda) ausgestattet. Diese wird vom Zündschlüssel betätigt und wirkt direkt auf die Steuereinheit des Motors.



Submarining*-Struktur, die ein Durchrutschen des Körpers unter den Sicherheitsgurt bei einem Aufprall verhindert, und anatomisch geformte Kopfstützen. Die Sicherheitsgurte verfügen über einen autonomen Gurtstraffer. Die Verkleidungen und Bezüge bestehen aus einem feuerhemmenden Material nach US-Norm. Darüber hinaus ist der Alfa Spider mit ABS von Bosch mit vier Kanälen und

einem Kraftstofftank in einer sicheren Einbauposition ausgestattet.

Der Alfa Spider ist auch sicher, wenn er geparkt ist. Er ist serienmäßig mit

Die Motorbremse (Steuerbremse) des Alfa Spider gewährleistet ein optimales Handling, ein präzises Lenkverhalten und eine ausgezeichnete dynamische Stabilität. Zusammen mit der elektronischen Servolenkung und der Servobremse, die durch die elektronische Servolenkung gesteuert wird, werden durch das elektronische Servolenkungs-System unterstützt.



DIE TRIEBWERKE

IN JEDEM ALFA SPIDER SCHLÄGT EIN SPORTLERHERZ.

Der Triebwerk in der Alfa-Turbo- und V6-Engine. Das beste Beispiel für die Alfa-Technik, die keine Wünsche offenlässt. Ein Beispiel für die Alfa-Technik, die keine Wünsche offenlässt.

Jedes der drei Triebwerke aus der Motorsparte des Alfa Spider wird

Sie in puncto Technologie, Leistung und Zuverlässigkeit begeistern.

Zwei Twin Spark-Motoren der Hubraumklasse 1.6 und 2.0 stehen zur Auswahl bereit. Beide sind mit zwei Nockenwellen, vier Ventilen pro Zylinder, Doppelzündung, Phasenschieber, Hydraulikstößel, zwei gegenläufigen Ausgleichswellen (2.0 Twin Spark) und Torsionsdämpfer an der Kurbelwelle ausgestattet. Der Phasenschieber bewirkt eine überzeugende Synthese aus hoher Motorleistung und angemessenen Verbrauchs- und Emissionswerten. Die variable Antriebsgeometrie sorgt für unterschiedliche Ventillängen und -öffnungen und somit für besseren Durchzug. Sie sind kürzer,

wenn Höchstleistung gefordert wird, und länger, wenn der mittlere bis untere Drehzahlbereich anliegt. Das sanfte Drehmoment bietet in den unteren wie auch in den oberen Drehzahlbereichen ausreichende Fahrleistungen. Sechzehn Ventile für Leistung, Phasenschieber für hohe Elastizität und Doppelzündung zur Optimierung der Verbrennung. Das Ergebnis ist eine größere Flexibilität des Triebwerks bei höheren Drehzahlen und mehr Elastizität im unteren Drehzahlbereich. Mehr Leistung, noch mehr Fahrvergnügen.

**TWIN
SPARK
16V
1.8**

**TWIN
SPARK
16V
2.0**

**3.0
V6**

Der Alfa Spider 3.0 V6 verkörpert mit seinem Sechszylindermotor in 60°-V-Stellung mit 2.959 cm³ Hubraum in bester Tradition die Sportlichkeit, für die der Name Alfa Romeo steht. Zylinderkopf und Kurbelgehäuse sind aus Aluminium gefertigt. Weitere Highlights sind die integrierte Steuermechanik der Zündung und der sequentiell getakteten Einspritzung, statische Zündung, zwei Nockenwellen (je pro Zylinderreihe). Die Wahl liegt bei Ihnen.









LEISTUNG, DIE IHRE AKTIVE
SICHERHEIT ERHÖHT.

**FÜR ALFA ROMEO EINE
SELBSTVERSTÄNDLICHKEIT.**

DAS INTERIEUR

KOMFORT UND SPORTLICHKEIT MÜSSEN KEINE GEGENSÄTZE SEIN.

Die Ansprüche an ein sportliches Auto haben sich, Hutstups und nicht mehr nur seine Leistung erwartet. Schon gar nicht seine Unverletzlichkeit auf Kurven, günstige Motorisierungen oder moderne Schallschutztechnik. Und mehr hat sich der Anspruch gewandelt: Zu einer Lebensweise, die aus Sport und Sportlichkeit besteht – und zu einer völlig neuen Lebensweise, die, die von einem Fahrzeug verlangt, dass es leicht und leicht, wenn sie auch benötigt wird, und das bei größtmöglicher Kontrolle und Sicherheit. Ein Fahrzeug, das die Fahrer gewährt einen optimalen Seitenhalt und verfügt über integrierte Kopfstützen. Das vertikale und axiale verstellbare Lenkrad gestattet es dem Fahrer, die ideale Sitzposition zu finden. Und für das Auge: Das Lenkrad und

Wahres Fahrvergnügen. Und die ganze Freiheit, wie sie für ein offenes Auto typisch ist. Der Alfa Spider ist der Beweis dafür, daß es möglich ist, ein leistungsfähiges Fahrzeug zu entwickeln, ohne auf Komfort zu verzichten. Das ist der erste Eindruck, der an Bord eines Alfa Spider entsteht. Das noch moderneren ergonomischen Kriterien gestaltete Cockpit ist so konzipiert, daß alle Instrumente im Blickfeld des Fahrers liegen und gut ablesbar sind. Die anatomischen Sportsitze gewähren einen optimalen Seitenhalt und verfügen über integrierte Kopfstützen. Das vertikale und axiale verstellbare Lenkrad gestattet es dem Fahrer, die ideale Sitzposition zu finden. Und für das Auge: Das Lenkrad und

der Schaltknopf sind mit Leder bezogen. Je nach Version ist die Stoffausstattung anthrazitgrün mit Alfa-Logo oder die Exklusiv-Lederausstattung NDMO in Schwarz, Rot oder Leder Natur (serienmäßig für die L-Versionen) erhältlich. Die umfangreiche Instrumentierung wird durch eine Klappe geschützt. Die Rundinstrumente – Tachometer und Drehzahlmesser – sind in Metall optik gehalten und genau wie die in der Mittelkonsole untergebracht und zum Fahrer ausgerichteten Instrumente – Analoguhr, Kühlwasserthermometer und Tankanzeige – eine elegante, stilistische Verneigung vor den großen Klassikern von Alfa Romeo. Alfa Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar.

Das Verdeck besteht aus zwei Lagen. Die Außenlage ist aus Stoff. Die Innenlage, die einem festen Wegdach gleicht, isoliert die Fahrgastzelle thermisch und akustisch. Die Montage des Verdeckes erfolgt einfach mit Hilfe von zwei Gasdruckfedern. Das aufgeklappte Verdeck verschwindet vollständig unter der in Wagenfarbe lackierten Abdeckung, in die auch die dritte Bremsleuchte integriert ist. Auf Wunsch kann die Serienausstattung mit hochwertigen Extras ergänzt werden, hierzu zählen unter anderem: elektrisches Verdeck, Autoradio, FCKW-freie Klimaautomatik (serienmäßig bei allen L-Versionen) sowie Metall-Lackierung oder die extravagante metallische Perlglanzlackierung.

BLUE STYLE UND RED STYLE – INDIVIDUELLE INNENAUSSTATTUNGEN.

Der Alfa Spider bietet die Schönheit und Eleganz der zwei speziellen Leder- und Stoffausstattungen „Blue Style“ und „Red Style“. So wird für Alfa Romeo noch exklusiver. Bei Blue Style sind die Armaturen-

breitlagen, die Türpaneele, der Teppichboden und die Fußmatten in Blau, und die Sitze sowie Teile der Türverkleidung sind wahlweise in Blau oder Weiß erhältlich. Bei Red Style

hingegen sind der Teppichboden, die Fußmatten und Teile der Türverkleidung in Schwarz, die Armaturenbreitlagen und Türpaneele in Rot und die Sitze auf Wunsch schwarz oder rot.

	BLUE STYLE	RED STYLE
EINLAGEN AM ARMATURENBRETT	BLAU	ROT
SITZE	BLAU oder WEISS	SCHWARZ oder ROT
TÜRTASCHEN	BLAU oder WEISS	SCHWARZ
TÜRVERKLEIDUNG	BLAU	ROT
TEPPICHBODEN UND FUSSMATTEN	BLAU	SCHWARZ
VERDECK	BLAU	SCHWARZ



Lebenswissenschaften und
große Fertigkeiten.
Alfa Romeo fährt auf sich
es sich besser.





**DIE LEDERAUSSTATTUNG,
DIE DEN TON ANGIBT.**
BLUE STYLE UND RED STYLE.
DER INDIVIDUELLE STIL.





ALFA SPIDER.
DER WUNSCH, ...
**DASS DER SOMMER
NIE ZU ENDE GEHT.**





ALFA SPIDER.

**MACHEN SIE ES SICH BEQUEM,
UND STARTEN SIE DURCH.
ERFRISCHEND. ANDERS.**

1.8 T.SPARK 16V

Der Twin Spark Motor ist die Regelstellung, die aus Zündkerzen aus Zylinder. Die zwei Zündkerzen optimieren die Zündung des Kraftstoffgemisches, was die Durchlaufzeit steigert und die Verbrennung und Ertragswerte reduziert.

Mit dem Alfa Spider 1.8 T.Spark eröffnet sich Ihnen die Welt von Alfa Romeo bereits im Einstiegsmodell: ein Fahrzeug, das einfach Spaß macht. Mit seinen 104 kW (144 PS), die eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h und ein maximales Drehmoment von 169 Nm erlauben, verfügt er über Leistung, die normalerweise nur von Triebwerken höherer Hubraumklassen erreicht wird. Dies liegt vor allem an dem Gesamtkonzept der modernen Twin Spark Triebwerksgeneration von Alfa Romeo und dem Zusammenwirken von Pleinschieber und der variablen Ansauggeometrie.

Platinbeschichtete Long-Life-Zündkerzen, Hydraulikstößel sowie automatische Spanner an allen Riemen erlauben längere Wartungsintervalle. Die achtfach ausgewuchtete Kurbelwelle, die strukturstärkenden Pleierscheiben und der Torsionsdämpfer an der Kurbelwelle tragen zu einer optimalen Laufruhe bei und sorgen so für ein angenehmes Geräuschverhalten.

Der 1.8 T.Spark ist vor allem ein Alfa Spider mit einem ausgezeichneten Handling. Er ist temperamental, wenn es notwendig ist, und ruhig, wenn Sie es wollen. Offen. Und ehrlich.

2.0 T.SPARK 16V

Das 2.0-Liter-Triebwerk ist die klassische Motorisierung der Sportwagen von Alfa Romeo: ein Hubraum, der hohe Fahrleistungen, ausgeglichene Laufkultur und angemessenen Verbrauch miteinander kombiniert. In dieser Tradition steht auch der Vierzylinder-Motor mit 16 Ventilen, Doppelzündung, variabler Ansauggeometrie und Pleierschieber mit 1.970 cm³ Hubraum: die Evolution und Synthese der ganzen Erfahrung von Alfa Romeo auf dem Gebiet der Twin Spark-Technologie. Die achtfach ausgewuchtete Kurbelwelle mit Torsionsdämpfer garantiert hohen Komfort und einen vibrationsarmen Lauf. Bedingt durch zwei gegenläufige Ausgleichswellen bietet dieses Triebwerk eine Laufruhe, die mit der eines Sechszylinders verglichen werden kann. Der Alfa Spider 2.0 T.Spark 16V wird in den Ausstattungsvarianten Standard und L angeboten. Die Standard-Version bietet eine reichhaltige und komplette Serienausstattung mit Stoffbezügen in Anthrazitgrün, die perfekt der sportlichen Konzeption des Fahrzeugs entspricht. Die L-Version bietet zusätzlich eine FCW-freie Klimautomatik mit Pollenfilter, Sitze und Türverkleidungen in der Exklusiv-Leder- oder Lederimitation (MDM) und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen.

SERIENAUSSTATTUNG 2.0 T.SPARK 16V

(zum Beispiel)

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code)
- ABS, Bosch, 4 Sensoren
- Servolenkung
- Elektrische Fensterheber (Automatik auf der Fahrersseite)
- Zentralverriegelung
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
- Check Control für Türen und Kofferraum
- Leder-Lenkrad, axial und vertikal verstellbar
- Stoffausstattung anthrazitgrün mit Alfa Logo
- Radioverstärker mit Lautsprechersystem und Antenne
- Dritte Bremsleuchte
- Nebelscheinwerfer

AUSSTATTUNGSVERSION L

(zusätzlich zur Version 2.0 T.Spark 16V)

- FCW-freie Klimazustatk mit Pollenfilter
- Exklusiv-Leder- oder Lederimitation (MDM)
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Reifen 205/50 16





3.0 V6

Der Fahrer ist
spezifischen Charakter
zeichnen die Sportw-
versionen der Alfa Spider
aus. Als eine Autosport-
motor nach die Leistung
Wie es sich für einen
Alfa Romeo gehört.

Das Topmodell der Baureihe ist
der Alfa Spider 3.0 V6. Er ist die
Synthese aus Fahrvergnügen
in einem offenen Auto und der
Leistung eines Sportwagens. Mit
seinem Sechszylindermotor in 60°-
V-Stellung verfügt er in bester
Tradition die Sportlichkeit, für die
der Name Alfa Romeo steht.
Eine Sportlichkeit, die die Ansprüche
auch verwöhnter Fahrer erfüllt.
Kraftvolle, souveräne und doch kultu-
rierte Leistung führt Sie keine
Spider 3.0 V6 zu unvergleichlichen
Fohrgenüß. Dafür sorgen nicht zu-
letzt seine hohe Lauftrah, die Dreh-
freudigkeit und seine Elastizität.
Der Motor entwickelt eine Leistung von
141 kW (192 PS) bei 5.600 U/min.,
und so erreicht das Fahrzeug eine
Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h.
Der Alfa Spider 3.0 V6 ist in den
Ausstattungsvarianten Standard und L
erhältlich.

SERIENAUSSTATTUNG 3.0 V6

(zum Beispiel)

- » Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- » Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code)
- » ABS, Bosch, 4 Sensoren
- » Servolenkung
- » Elektrische Fensterheber (Automatik auf der Fahrerseite)
- » Zentralverriegelung
- » Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
- » Check Control für Türen und Kofferraum
- » Lenk-Lenkrol, axial und vertikal verstellbar
- » Sitzausstattung anthrazitgrün mit Alfa-Logo
- » Radiovorrichtung mit Lautsprechersystem und Antenne
- » Dritte Bremsleuchte
- » Nebelscheinwerfer
- » Leichtmetallfelgen
- » Reifen 295/50 16

AUSSTATTUNGSVERSION

L

(zusätzlich zur Version 3.0 V6)

- » PCRW-freie Klimaanlage mit Pollenfilter
- » Exklusiv-Lederenausstattung MOND





LINEACCESSORI ALFA ROMEO IHR GANZ PERSÖNLICHER STIL.

Die Persönlichkeit und Individualität des Alfa Spiders werden durch das Zubehörprogramm Lineaccessori selbstbestätigt. Sportaccessoires für mehr sportliche Dynamik, Zubehör und Einstellvorrichtungen für mehr Komfort an Bord, die das Fahrerlebnis und die individuelle Gestaltung des Fahrzeuges. High Tech Produkte zum Abheben des Spiders vom Alltag. Bestenfalls mit effizienten Accessoires. Eine komplette Fahrerlebnis, die das Fahrerlebnis anreichert. Die Alfa Romeo Lineaccessori, die das Fahrerlebnis anreichern.

Einen Alfa Romeo zu fahren bedeutet nicht nur, sich für ein technologisches Spitzenprodukt zu entscheiden. Es bedeutet auch und vor allem, ein Automobil zu besitzen, das viel mehr als nur ein Transportmittel ist und ein besonderes Verhältnis dazu zu haben – basierend auf der perfekten Abstimmung von Fahrzeugcharakter und Lebensstil. Aus diesem Gedanken ist das Zubehörprogramm Lineaccessori von Alfa Romeo entstanden. Für eine auch individuelle Gestaltung Ihres Alfa Roméos erfüllen wir Ihre Wünsche in puncto Design, Funktionalität, Fahrkomfort und Sicherheit. Aber nicht nur das. Das Zubehör von Alfa Romeo ist auch eine Qualitätsgarantie. Es wurde unter vollständiger

Berücksichtigung der Stilmerkmale des Fahrzeuges entwickelt. Außerdem ist es praktisch, zuverlässig und elegant. Wie zum Beispiel das speziell für den Alfa Spider entwickelte, exklusive Zubehörprogramm, das Ihren Bedürfnissen und Wünschen gerecht wird.

Mehr Sportlichkeit. Die bieten zum Beispiel Spoiler, Leichtmetallfelgen in verschiedenen Designs, Lederbezüge, Tiefenlagerungssatz und Sportpedalerie. Die Angebote des Zubehörprogramms Lineaccessori werden Ihnen stets eine optimale Lösung bieten.

Mehr Technologie. Mit den HiFi-Anlagen großer Marken erleben Sie die Freude an exzellentem Klang, kombiniert mit dem

praktischen Gebrauch eines Mobiltelefons in einem einzigen System. Die Musik wird unterbrochen. Sie können freisprechen und hören den Gesprächspartner über die Lautsprecher der HiFi-Anlage. Des Weiteren steht Ihnen eine große Auswahl an technologisch aktuellem Zubehör zur Verfügung. Zum Beispiel elektronische Parksensoren, die Ihnen bei der Rückwärtsfahrt rechtzeitig eventuell vorhandene Hindernisse melden. Oder das moderne Satellitensystem und der Bordcomputer mit Navigator – als sprichwörtlich richtungsweisende Technologie. Und das ist selbstverständlich noch nicht alles. Fordern Sie bei Ihrem Alfa Romeo-Partner den Zubehörkatalog für den Alfa Spider an, und Sie werden eine ganz neue Welt entdecken.



UNSERE GARANTIE- UND SERVICEPAKETE

DARAUF KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN.

SUPER GARANTIE

Zu jedem Alfa Romeo gehört die Alfa Romeo Super Garantie, das umfangreiche Garantiepaket. Es umfasst neben 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung die auf 8 Jahre erweiterte Gewährleistung gegen Durchrost von innen und außen, die 3 Jahre Lackgewährleistung und die europaweite Mobilitätsgarantie im ersten Zulassungsjahr.

8 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG GEGEN DURCHROSTUNG

Neueste Korrosionsschutzmaßnahmen wie z.T. beidseitig verzinkte Bleche und Haftlackverfestigung erhöhen uns die Gewährleistungsverlängerung auf 8 Jahre, denn Sie sollen wissen, daß Sie sich auf unseren Korrosionsschutz verlassen können.

MOBILITÄTSGARANTIE

Die Alfa Romeo Mobilitätsgarantie hilft Ihnen im Fall der Fälle. Ein kostenloser Anruf (0 130/40 72) genügt, und die Service-Gesellschaft organisiert, das

Abschleppen, die Ersatzteilbeschaffung im Ausland, den Hohl mit bis zu drei Übernachtungen (DM 130,- pro Nacht für den Fahrer, DM 70,- pro Insasse), ein Ersatzfahrzeug im In- und Ausland oder übernimmt die Kosten zur Fortsetzung der Reise in einem anderen Verkehrsmittel bis zum Preis einer Bahnfahrt 1. Klasse und die Rückführung des reparierten Fahrzeuges.

TOP PROGRAMM

Mit dem Top Programm bietet Ihnen Alfa Romeo den Rundum-Service für Ihr Fahrzeug: Im Leistungsumfang sind für die abgeschlossene Laufzeit alle anfallenden Wartungsarbeiten sowie fast alle technisch bedingten Reparaturen inbegriffen — inklusive Material. Ferner erhält das Top Programm eine Verlängerung der im ersten Zulassungsjahr geltenden Mobilitätsgarantie. Das Top Programm können Sie bei der Fahrzeug-Anschaffung oder auch während der ersten 12 Monate bzw. der 10.000 km-Laufleistung erwerben. Einzelheiten ergeben sich aus den

allgemeinen Vertragsbedingungen.

TOP ASSISTANCE

Top Assistance ist eine Neuwagen-Anschluß-Garantie mit annehmbar dem Umfang der Gewährleistung des ersten Zulassungsjahres — entweder für das 2. Jahr bis zu einer Laufleistung von 50.000 km oder für das 2. und 3. Jahr bis zu einer Laufleistung von 100.000 km und enthält ebenfalls eine Verlängerung der im ersten Zulassungsjahr geltenden Mobilitätsgarantie. Top Assistance können Sie gleich bei der Anschaffung Ihres Fahrzeuges oder auch noch innerhalb der ersten 12 Monate nach Erstzulassung erwerben.

3 JAHRE

LACKGEWÄHRLEISTUNG

Der Lack gibt nicht nur Farbe, sondern Schutz. Oberflächengüte, -härte und Dauerhaftigkeit können sich sehen lassen. Computergesteuerte Roboter-Endfertigung bringt Ihnen eine Lackqualität, für die Sie 3 Jahre Gewährleistung erhalten.



GARANTIE: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mobilitätsgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind zu entnehmen den allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgestattet, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Bitte vergleichen Sie mit den aktuellen Ausstattungs- und Preislisten. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als Orientierung zu betrachten und nicht verbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch in technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und die Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Gültige Finanzierung durch die Kreditsbank. Gültiges Leasing durch die Leasinggesellschaft. Versicherung durch den Versicherungsdienst der Generalbank. Für den Motor Alfa Romeo: Salotti Motor Oil. Stand: Mai 1993.

Dr. M. G. G. G. G.



AIAA HOMBURG - KAHNSTRASSE 41 - 60528 FRANKFURT - TELEFON: 069/66988-0 - SITZ DER GESELLSCHAFT FÜR AUTOBIOLOGIE AG - SALZSTR. 340 - 74076 HEILBRONN
INFOLINE: 0 180/25 0 45 (Ruf 0,48/MIN.) - HTTP://WWW.AIAAHOMBURG.DE

AIAA HOMBURG - Publikums - 04.5.94/1.50 - Nr. 5/98 - Printed in Italy - Vaguard