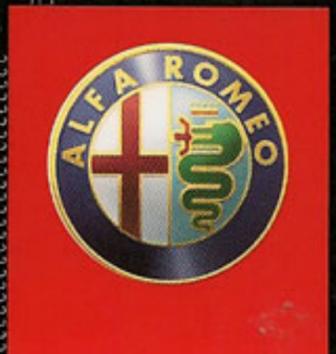


**ALFA
SPIDER**



Alfa Romeo



Forme morbide, volumi raccordati,
linee tese e slanciate.
Nello stile di Alfa Spider,
nato da un'attività congiunta
di ricerca e di design
con Pininfarina,
è facile scorgere
un insieme di tratti formali
unificanti che richiamano
alla memoria
le grandi Alfa Romeo del passato.
Ma che al tempo stesso sanno
anticipare, con originale eleganza,
le future tendenze del design.
Alfa Spider è disegnata,
con semplicità e insieme
con sofisticata raffinatezza,
come in un blocco unico di materia
concepito per rivestire
perfettamente una meccanica
d'eccellenza.
Il profilo è proiettato in avanti
da una profonda scalfatura
che percorre tutta la fiancata
flettendosi poi verso
lo specchio di coda
ed il lungo gruppo ottico
a sviluppo orizzontale.
Il frontale è una superficie continua.
Un volume unico, valorizzato
dalle due nervature convergenti
che danno vita alla classica calandra
con lo scudetto Alfa Romeo.
I gruppi ottici, piccoli e di forma
circolare grazie all'adozione
di fari poliellittici, ne sottolineano
la personalità.
Anche a capote chiusa, Alfa Spider
mantiene intatta la sua elegante
personalità di sportiva vera.
Le forme si raccolgono, le linee
delle fiancate vengono esaltate:
Alfa Spider acquista ancora
più slancio in avanti

Le vetture scoperte di Alfa Romeo hanno
sempre saputo diventare simbolo
della loro epoca. Diventare fatto di costume
e sogno collettivo. Rappresentare
un indiscusso punto di riferimento stilistico.

Essere e fare moda.

È nella storia dell'automobile.

Alfa Spider è la moderna interpretazione
di quel concetto di spider sportivo
che Alfa Romeo ha sempre espresso
ai massimi livelli.

Sicura della propria bellezza, orgogliosa
della propria tecnologia, all'avanguardia
in ogni scelta di progetto e costruzione.

Alfa Spider nasce così: nel segno
della grande tradizione delle vetture
sportive di Alfa Romeo.

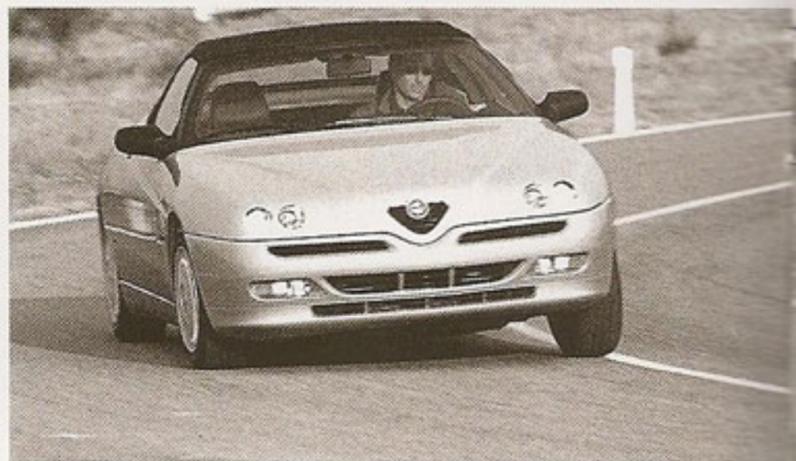
Splendida da guidare. Una sensazione
di assoluta libertà: il piacere unico
della guida a cielo aperto sa unirsi
ad un comfort di viaggio sempre
straordinario. Un comportamento dinamico
impeccabile in ogni condizione di guida
grazie alla perfetta sinergia tra sistema
delle sospensioni e potenza dei propulsori.

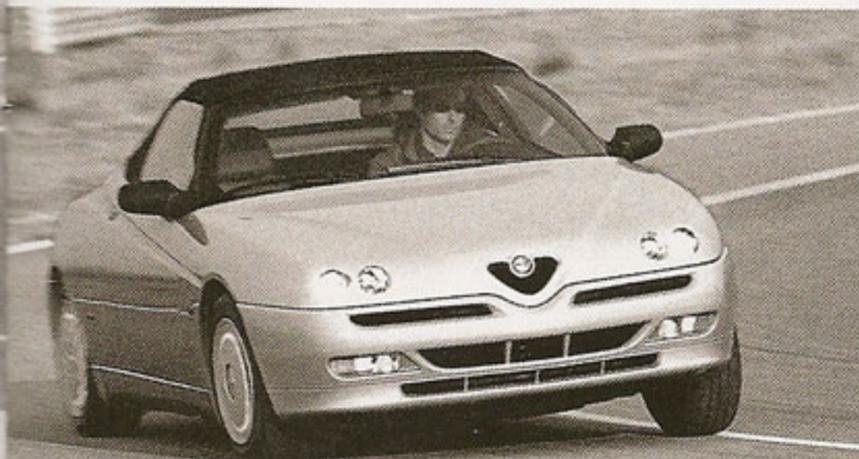
Sicura sempre.

Alfa Spider. Spirito Alfa Romeo.



**ALFA SPIDER. LO SPIDER SPORTIVO
MODERNA RILETTURA FIRMATO ALFA ROMEO
DI UNA GRANDE TRADIZIONE**





Il posto di guida ha il volante regolabile in altezza e in profondità.

Gli accoglienti sedili di disegno anatomico, imbottiti con schiume a portanza differenziata e dotati di appoggiatesta integrati, offrono un elevato contenimento laterale anche nella guida più impegnativa.

L'impianto di climatizzazione a controllo automatico è di serie per tutte le versioni L. A richiesta è possibile completare la dotazione di serie con optional qualificanti, tra i quali: capote a comando elettrico, air bag passeggero, autoradio, colore metallizzato o iridescente, dal caratteristico effetto cangiante.

Alfa Spider vi offre la bellezza ed il prestigio di due allestimenti speciali: Blue Style e Red Style, a seconda del colore blu o rosso della plancia, cambia il rivestimento di sedili in pelle, pannelli e tasche porta.

Un vero e proprio arredamento interno alternativo che renderà la vostra vettura ancora più vostra ed esclusiva. Blue Style offre capote, plancia, pannelli-porta, moquette e tappeto blu accompagnati da sedili a scelta blu oppure bianchi, con tasca-porta dello stesso colore. Red Style offre invece capote, tasca-porta, moquette e tappeto neri, plancia e pannelli-porta rossi accompagnati da sedili a scelta neri o rossi

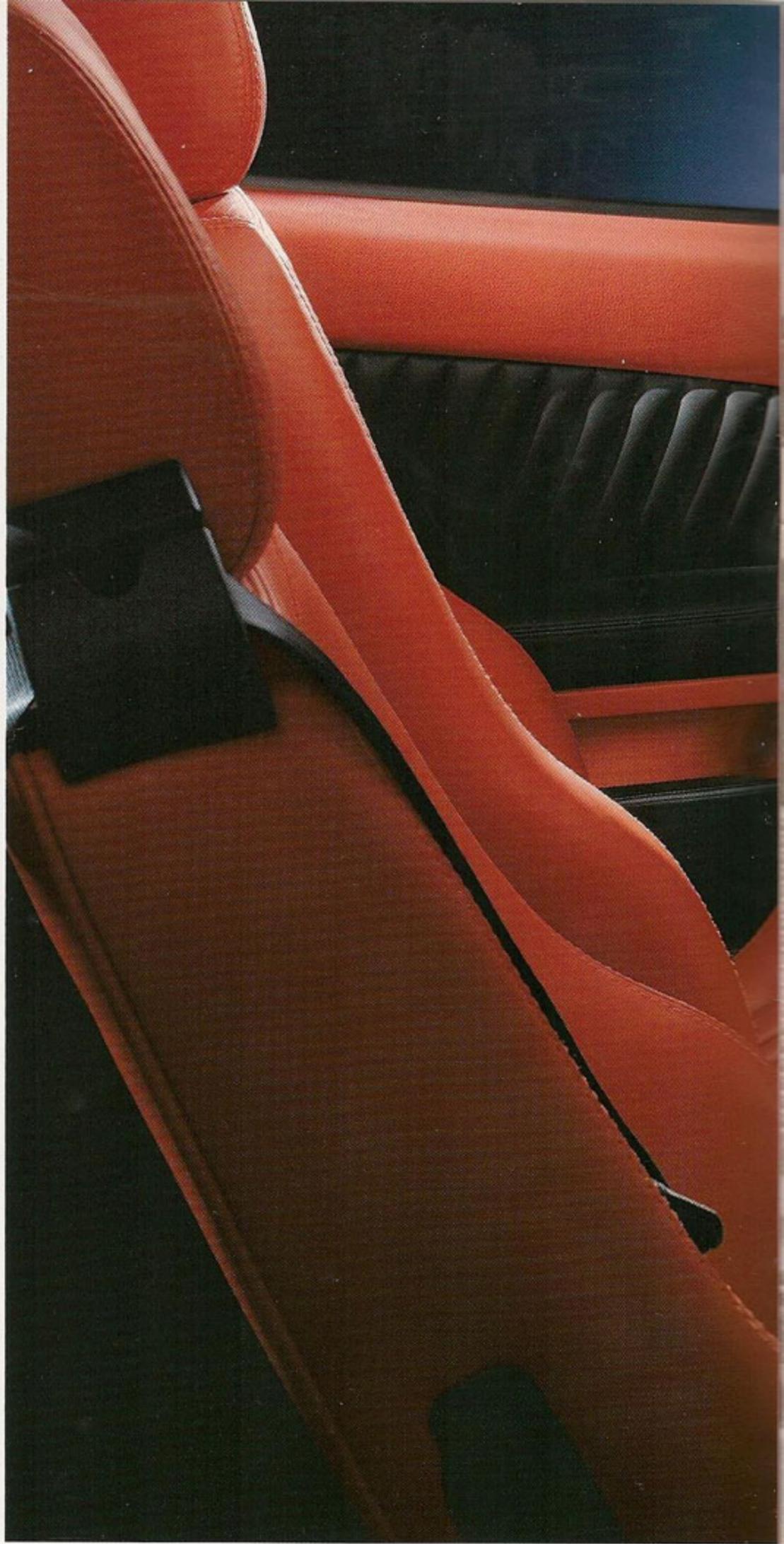
Tutta la libertà, tipica del viaggiare a bordo di una vettura scoperta, senza per questo dover rinunciare ai pregi di una moderna vettura sportiva.

Questa è la prima sensazione che si prova a bordo di Alfa Spider. Tachimetro e contagiri, grandi e circolari posti al centro del volante, evidenziati e impreziositi dalle sottili cornici dal piacevole effetto metallico, sono un'elegante citazione stilistica delle grandi Alfa Romeo del passato.

Così come gli indicatori secondari, inseriti sulla consolle centrale, anch'essi di forma circolare e rivolti verso il posto guida. In funzione della versione, i rivestimenti sono in Tessuto Blitz grigio oppure in pelle Nero, Rosso o Cuoio (di serie per le versioni L, a richiesta per le Standard).

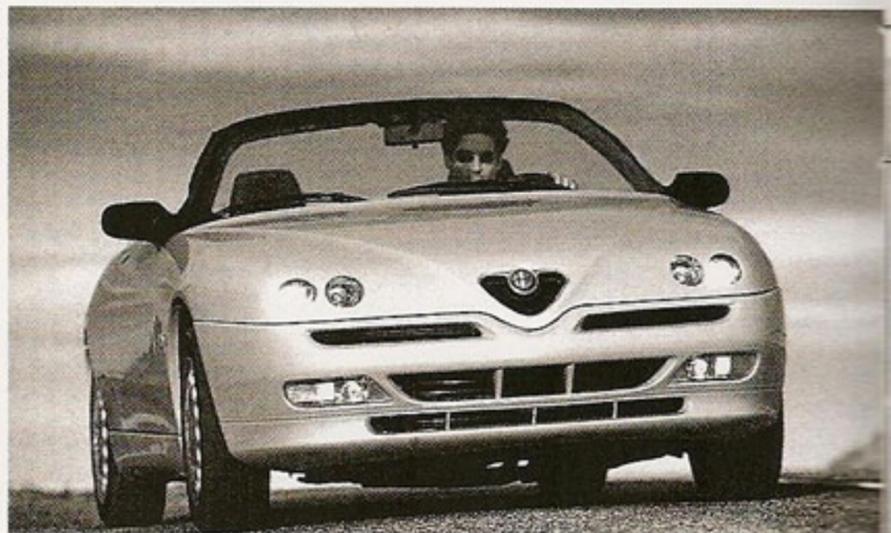
In più, Alfa Spider vi offre due allestimenti speciali: Blue Style e Red Style, a seconda del colore blu o rosso della plancia.

Un vero e proprio arredamento interno alternativo.



**PELLE OPPURE
"BLUE STYLE" E "RED STYLE".
A VOI LA SCELTA**

**GLI INTERNI IN PELLE
DI ALFA SPIDER.
ELEGANZA E SPORTIVITÀ**





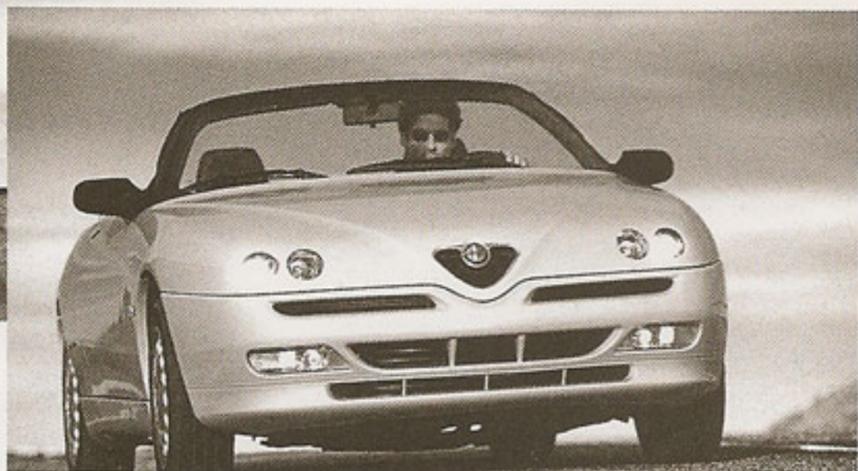
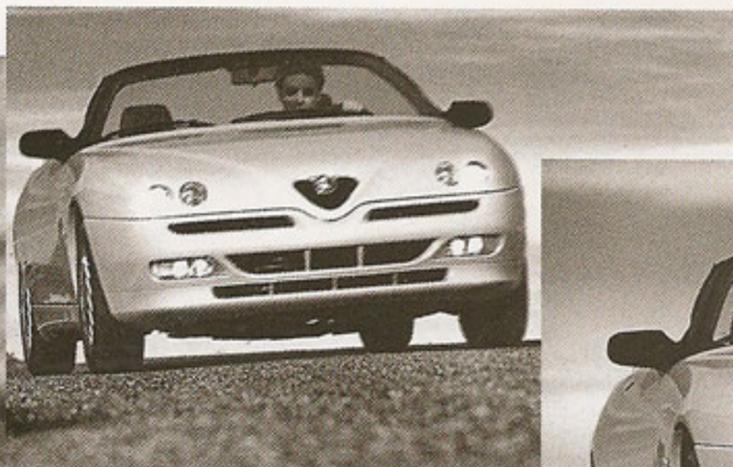
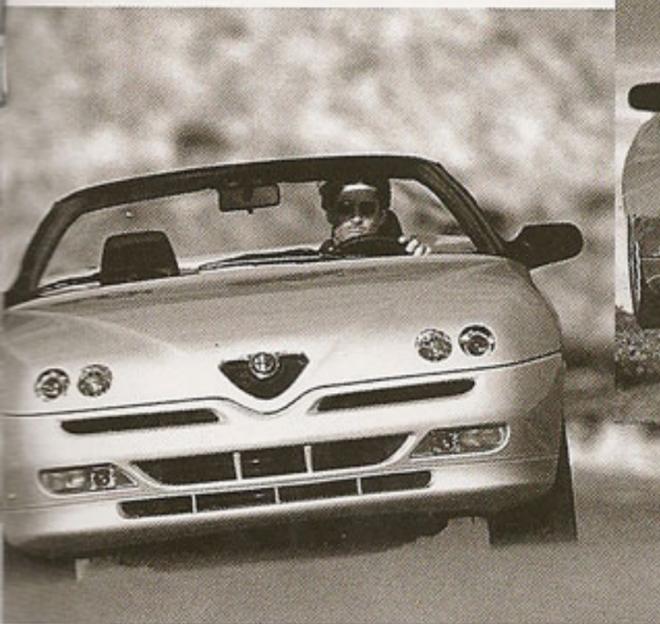
La sospensione anteriore di Alfa Spider è a ruote indipendenti di tipo McPherson con bracci oscillanti anteriori e barra stabilizzatrice. Da parte sua, la sospensione posteriore a bracci multipli consente di mantenere le ruote in curva (in appoggio dal lato esterno, in distensione dal lato opposto) sempre perpendicolari al terreno, in modo che i pneumatici possano trovare un appoggio sempre corretto con il terreno, con maggior margine rispetto al limite di aderenza. Inoltre l'elasticità laterale della sospensione stessa consente al carico trasversale di far convergere la ruota in appoggio in modo da rendere la risposta della vettura più pronta e progressiva. Limitando i movimenti di beccheggio della vettura, la sospensione contribuisce in modo significativo anche al comfort complessivo della vettura

Per Alfa Spider l'ingegneria Alfa Romeo ha sviluppato una sospensione posteriore a bracci multipli studiata per assicurare una straordinaria tenuta di strada in ogni condizione di guida. La sua caratteristica essenziale è la capacità di sfruttare i carichi trasversali che sono indotti sulla vettura in fase di sterzata (e che normalmente producono una inclinazione trasversale della vettura) per ottimizzare gli angoli di lavoro delle ruote posteriori e migliorare così la tenuta di strada. Il risultato è solo da provare. Alfa Spider manifesta una stabilità eccezionale, inaspettata per una vettura scoperta. La tenuta di strada è impeccabile anche in presenza dei massimi livelli di accelerazione laterale. I rapidi cambi di corsia diventano facili e sempre controllabili. La vettura si mantiene perfettamente stabile anche durante le frenate in curva. Ed il comportamento è perfetto anche in caso di improvvisa manovra di emergenza per evitare un ostacolo. Uno Spider con tali capacità e qualità sportive è perfetto erede della migliore tradizione Alfa Romeo.

ALFA SPIDER.
PER TETTO
UN CIELO DI STELLE

**MA ANCHE PRESTAZIONI,
GIOIA DI GUIDARE,
SICUREZZA...**





L'impostazione stessa della nuova generazione Twin Spark Alfa Romeo, li ha fatti definire dalla stampa specializzata "motori senza compromessi": 16V per la massima potenza, variatore di fase e aspirazione a geometria variabile per la massima elasticità, sistema Twin Spark per ottimizzare combustione ed emissioni, contrappesatura per la massima silenziosità, assenza di manutenzione fino a 100.000 km. La configurazione sei cilindri a V della versione Turbo di Alfa Spider assicura, da parte sua, livelli di elevata prestazionalità. L'elevato frazionamento della cilindrata conferisce notevole capacità di ripresa e progressività. L'impiego di un turbocompressore Garrett T25, compatto e pronto nella risposta, esalta le capacità di accelerazione. Il sistema di gestione elettronico del propulsore è predisposto per offrire, a richiesta del pilota, un supplemento temporaneo di potenza (overboost) che esalta ulteriormente le caratteristiche di sicurezza attiva della vettura. Per la versione 3.0, top della gamma di Alfa Spider, è stata scelta la strada della potenza "morbida" privilegiando le doti di guidabilità e manovrabilità della vettura: ogni esigenza di guida è soddisfatta grazie alla generosa potenza del propulsore, unita ad una grande dolcezza e progressione nella sua erogazione. Tecnologia d'avanguardia, silenziosità di marcia, brillantezza ed elasticità

I quattro propulsori di Alfa Spider rappresentano ciascuno un indiscutibile punto di riferimento nella rispettiva classe di appartenenza. Due i Twin Spark: 1.8 e 2.0. Entrambi con distribuzione bialbero, quattro valvole per cilindro, doppia accensione, fasatura variabile, sistema di aspirazione a geometria variabile, punterie idrauliche e doppia contrappesatura più smorzatore torsionale all'albero motore.

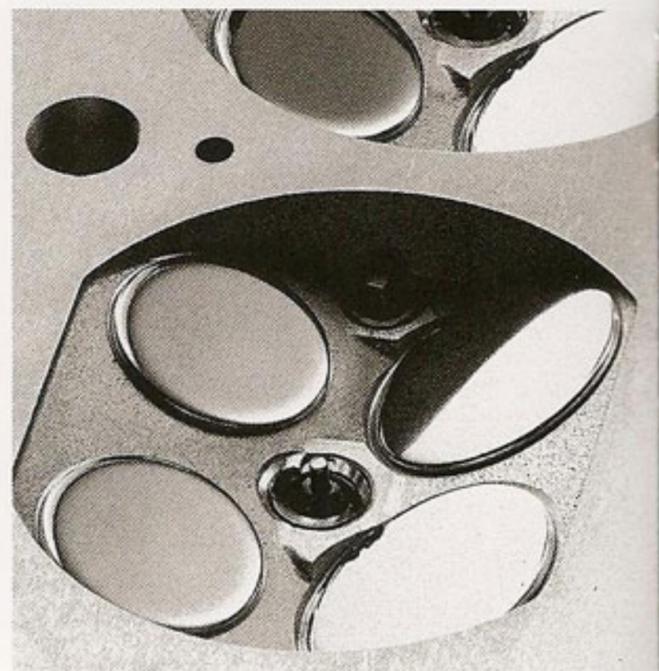
Il motore 2.0 V6 TB è un 6 cilindri a V di 60° sovralimentato mediante turbocompressore. Uno scambiatore di calore provvede al raffreddamento dell'aria compressa mandata ai cilindri, mentre un dispositivo "overboost" consente di aumentare la pressione di sovralimentazione e la coppia motrice quando viene richiesta la massima accelerazione. Il motore 3.0 V6, da parte sua, è un esempio della migliore ingegneria motoristica Alfa Romeo: 3 litri, 6 cilindri a V di 60°, testa e basamento in alluminio.

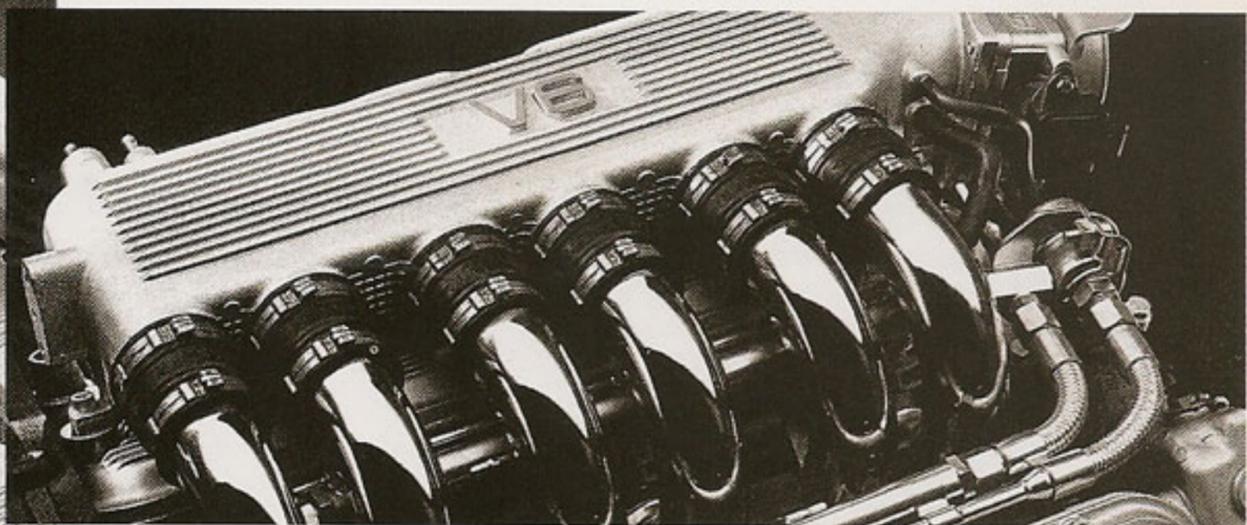
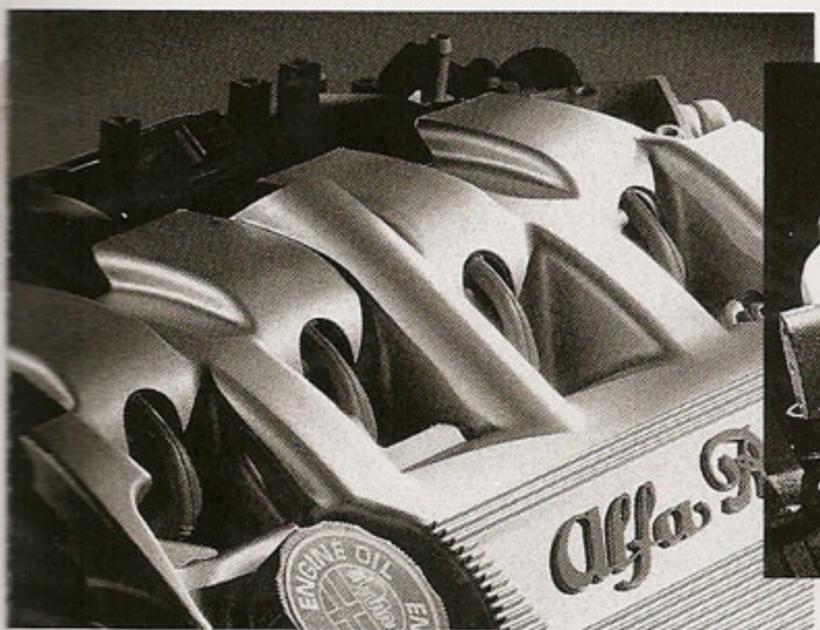
Gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione sequenziale fasata. A voi la scelta.



**LE PRESTAZIONI SONO
PRIMA DI TUTTO UN ELEMENTO
DI SICUREZZA ATTIVA**

**PER ALFA ROMEO
QUESTO NON È UN SEMPLICE
PUNTO DI VISTA**





CARATTERISTICHE TECNICHE

	1.8 T. SPARK	2.0 T. SPARK L	2.0 V6 TB L	3.0 V6 12V L
CARATTERISTICHE				
N. cilindri, disposizione	4 in linea, ant. trasv.	4 in linea, ant. trasv.	6 a V di 60°	6 a V di 60°
Cilindrata (cm ³)	1747	1970	1996	2959
Diametro x corsa (mm)	82 x 82,7	83 x 91	80 x 66,2	93 x 72,6
Rapporto di compressione	10,3 : 1	10 : 1	8 : 1	10 : 1
Potenza max. CV-CEE (kW-CEE) a giri/min	144 (106) 6500	155 (114) 6400	200 (147) 6000	192 (141) 5600
Coppia max. kgm-CEE (Nm-CEE) a giri/min	17,2 (169) 3500	19,1 (187) 3500	27,6/28,5* (271/280*) 2400	26,6 (260) 4400
Distribuzione	2 ACT (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro variante fase elettroidraulico	2 ACT (cinghia dentata) 4 valvole x cilindro variante fase elettroidraulico	1 ACT per ogni bancata	2 ACT per ogni bancata
Alimentazione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic M1.5.5 integrata con l'accensione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic M1.5.5 integrata con l'accensione	iniezione elettronica MPI Bosch Motronic ML4.1 Turbocompressore Garrett T25 + intercooler e overboost	iniezione elettronica Bosch Motronic M3.7.1
IMPIANTO ELETTRICO (12V)				
Batteria: capacità (Ah)	70	70	70	70
Generatore (A)	100	100	90	90
TRASMISSIONE				
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio: 1°	3,909 : 1	3,545 : 1	3,800 : 1	3,500 : 1
2°	2,238 : 1	2,238 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1
3°	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1	1,524 : 1
4°	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1
5°	0,946 : 1	0,946 : 1	0,914 : 1	0,971 : 1
RM	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1	3,545 : 1
Coppia riduzione finale	3,733 : 1 (15/56)	3,562 : 1 (16/57)	3,353 : 1 (17/57)	3,111 : 1 (18/56)
PNEUMATICI				
	195/60 R 15 W	205/50 R 16 Y	205/50 R 16 Y	205/50 R 16 Y
STERZO				
Scatola sterzo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,2	11,2	11,2	11,2
SOSPENSIONE				
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice			
Posteriore	a ruote indipendenti, a quadrilatero con triangolo superiore, doppio braccio inferiore, finto sterzo, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice			
FRENI D (disco)				
Anteriori (mm) autoventilanti	284	284	284	284
Posteriori (mm)	240	240	240	240
CARROZZERIA - DIMENSIONI				
N. posti	2	2	2	2
N. porte	2	2	2	2
Lunghezza/Larghezza (mm)	4285/1780	4285/1780	4285/1780	4285/1780
Altezza (mm)	1315	1315	1315	1315
Passo (mm)	2540	2540	2540	2540
Carreggiata ant./post. (mm)	1499/1487	1499/1487	1499/1487	1499/1487
Capacità bagagliaio (dm ³)**	147	147	147	147
RIFORMIMENTI - PESI				
Serbatoio carburante (l)	70	70	70	70
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1350	1370	1430	1420
Peso max. rimorchiabile (kg)	1000	1000	1000	1000
PRESTAZIONI - CONSUMI				
Velocità max. (km/h)	205	211	228	225
Accelerazione (2 persone+20 kg): 0-100 km/h (s) 0-1000 m (s)	9,3 30,7	8,4 29,8	7,7 27,9	7,3 27,8
Secondo direttiva 93/116/CE Consumi (l/100 km) ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	12,9 6,5 8,9	13,3 6,8 9,2	16,6 7,5 10,8	16,8 7,6 11

* Con overboost in azione ** Con ruotino 110 dm³

Alfa Romeo raccomanda i prodotti  FL Group SELENIA olio motore, PARAFILU protettivo per radiatori, TUTELA liquidi funzionali

A FIANCO DI CHI GUIDA.

Acquistando una Alfa Romeo, acquistate un'automobile realizzata sulla base delle tecnologie più moderne ed avanzate.

E avete la possibilità di entrare nel nuovo mondo dei servizi TargaServices, un'organizzazione che con risposte rapide, efficienti e personalizzate si prende cura di voi e della vostra automobile. Benvenuti nel nuovo mondo dei servizi Alfa Romeo.



LE CONDIZIONI D'ACQUISTO DELLA SUA NUOVA ALFA ROMEO ALL'INSEGNA DELLA CHIAREZZA

È il contratto Alfa Romeo che rende trasparenti le condizioni d'acquisto di una nuova vettura, garantendovi una serie di servizi e di prestazioni aggiuntive.

GARANZIA CONTRATTUALE

Un anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza: 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione. A tutto questo si aggiunge Targa Assistance gratis per un anno, per viaggiare sereni su tutte le strade d'Europa.



Con Patto Chiaro Servizio le trasparenze e la certezza della spesa si estendono anche agli interventi da effettuare sulla vettura.



I servizi finanziari Sava consentono di disporre di soluzioni personalizzate ed innovative di finanziamento rateale e leasing. L'esperienza di Sava e l'affidabilità della casa costruttrice garantiscono la massima sicurezza e tranquillità alla clientela. Sava è presente in Italia con sedi periferiche e i suoi prodotti finanziari sono acquistabili presso le Concessionarie.

CENTRO INTERNAZIONALE GUIDA SICURA



La tradizione sportiva di Alfa Romeo, le prestazioni e la sicurezza delle sue vetture, l'esperienza di grandi piloti e le strutture della pista di Varano de' Melegari a vostra disposizione con i corsi del Centro.

SERVIZIO INFORMAZIONI

Numero Verde
800-831091

È il servizio telefonico gratuito, attivo dal lunedì al sabato dalle 8 alle 20, che consente di entrare in contatto con Distretti Alfa Romeo in tutta Italia per qualsiasi esigenza e informazione. Per gli aggiornamenti relativi ai punti vendita ed assistenza, turni ed orari di apertura potete chiamare, 24 ore su 24, il Numero Verde 800-445588.

SERVIZI FINANZIARI

FORMULA

È il modo di acquistare l'auto che integra servizi finanziari con quelli assicurativi e assistenziali e che offre una serie di vantaggi: un piano di pagamento che potete adeguare alle vostre esigenze, con un versamento iniziale variabile tra il 15% e il 50% del prezzo di acquisto della vettura e 23 pagamenti mensili molto contenuti; la garanzia contrattuale del prezzo minimo di riacquisto della vettura dopo 2 anni; la possibilità di scegliere, se sostituire l'auto con una nuova, oppure tenerla pagando il versamento finale, o rifinanziandola a condizioni prestabilite. Offre inoltre: l'assicurazione furto incendio totale Toro Targa per 2 anni, il contratto di assistenza Top Assistance che garantisce, per il secondo anno, la copertura dei guasti e il servizio di soccorso stradale 24 ore su 24 di Targa Assistance, servizi inclusi gratuitamente nel prezzo di vendita.

SERVIZI ASSICURATIVI

SimplicITER

È il contratto assicurativo studiato da Toro Targa Assicurazioni per la vostra nuova auto che, per un anno intero dalla data di prima immatricolazione, in caso di danno totale provocato da furto, incendio o rapina, e nella formula kasko in tutti i casi previsti, vi propone tre soluzioni: riavere una vettura

TARGA
Services

identica alla precedente; scegliere un'altra vettura nuova Fiat, Lancia o Alfa Romeo; farvi rimborsare il valore a nuovo dell'auto nei primi sei mesi e il valore commerciale successivamente. In più vi offre, oltre alle normali garanzie assicurative, un'ampia serie di servizi su misura per le esigenze dell'automobilista.

SERVIZI ASSISTENZIALI

TARGA ASSISTANCE Numero Verde
800-445588

È il servizio di assistenza stradale gratuito per il primo anno di vita della vettura ed attivo 24h su 24, 365 giorni all'anno. Questo servizio garantisce in caso di guasto e di incidente, sulle strade d'Italia e d'Europa, la vostra mobilità attraverso il soccorso stradale con officina mobile o traino. Coordina inoltre una serie di servizi aggiuntivi quali: rientro dei passeggeri in treno o in aereo; pagamento delle spese d'albergo; recupero dell'auto riparata; vettura sostitutiva; anticipi in denaro; invio all'estero di pezzi di ricambio e interventi d'emergenza (ad esempio, in Italia: smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato, esaurimento carburante).

TOP ASSISTANCE

È il contratto di assistenza che vi offre: riparazioni, in caso di guasto della vostra vettura, dopo la scadenza della garanzia contrattuale, con utilizzo di ricambi originali; assistenza stradale in caso di guasto, incidente e furto totale o parziale (officina mobile, traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato).

TOP PROGRAM

È il programma personalizzato per chi fa un intenso uso del veicolo che, dopo la scadenza della garanzia, offre una copertura completa di interventi di manutenzione e riparazione con utilizzo di ricambi originali. Include anche l'assistenza stradale in caso di guasto, incidente e furto totale o parziale (officina mobile, traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato).

REVISIONI DEKRAITALIA

È un servizio di elevata qualità ed alta professionalità che, a norma di legge, vi consente di essere in regola con la **revisione periodica obbligatoria** degli autoveicoli.

CHECK-UP

È il servizio, offerto in determinati periodi dell'anno, che propone 20 accurate operazioni di controllo della vettura a costo fisso.

SERVIZI PER L'USATO

Autoexpert

È il programma chiaro e completo che cambia il mondo dell'usato. Dietro ogni vettura Autoexpert c'è una selezione accurata realizzata mediante 160 controlli effettuati dai Concessionari secondo metodologia Dekra Italia. Inoltre, Autoexpert vi procura tante facilitazioni sull'acquisto, anche con comodi pagamenti rateali, e sull'assistenza con efficienti servizi su strada.

Targa è la carta di credito che valorizza i vostri acquisti in tutto il mondo: quando la usate Targa accantona automaticamente una percentuale dell'importo speso in un "Bonus" che può raggiungere anche la cifra di alcuni milioni di lire* Tale Bonus si tradurrà in una vera e propria riduzione del prezzo della vostra nuova auto Fiat, Lancia o Alfa Romeo, in quanto si aggiungerà alle altre agevolazioni in vigore al momento dell'acquisto per contanti, con finanziamento rateale o in leasing.



* L'iniziativa è soggetta ad Autorizzazione Ministeriale.

GARANZIA: 1 anno di garanzia totale, 8 anni contro la corrosione passante, 3 anni sulla verniciatura, 1 anno Targa Assistance "Servizio gratuito 24 ore su 24".

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo - Pubblicità - 02.9.3044.02 - S.A. - 8/99 - Printed in Italy - Viappiani

Tutte le informazioni anche su Internet al seguente indirizzo: <http://www.alfaromeo.com>

Timbro del Concessionario