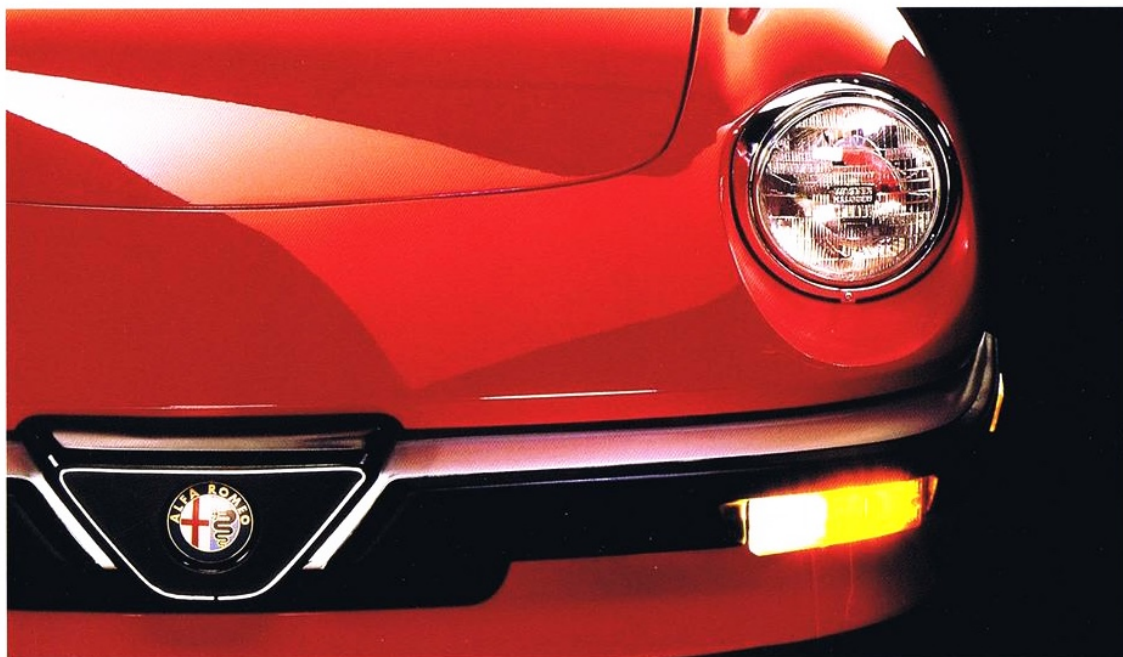


ALFA

SPIDER Quadrifoglio



巨匠、ピニンファリーナのアート。
ほんとうの美しさは時の流れを超える。

誰もがオーナーになることを望み、しかし、誰にもは手に入れない真に価値ある一台。それが、アルファ・スパイダー・クアドリフォリオです。標準装備されたデタッチャブルのハードトップ、アルミホイール、エアロ・パーツ、そしてレザー張りシートが、スポーツ・スピリットの頂点に位置する車であることを示しています。20余年前ピニンファリーナによって描きだされてから、基本的には何の変化も加えられていない、滑らかなクラシック・ライン。まさに芸術的といえるこのフォルムは、時を超え、いつの時代にもひとつの「美」として存在します。



ただ眺めるだけでも素晴らしいマシン。
もちろん、走らせるのはもっと楽しい。

このフォルムは、単に美しいだけではありません。ご覧ください。
あたたかみのあるような低重心のシルエット。そして、彫りの深い
フロントスポイラー。さらに、サイドスカート、リアスポイラーなどの
エアロ・パーツが、優雅なフォルムとして融け込みながら、アルファ・
スパイダー・クアドリフォリオの熱い走りの性能を物語っています。



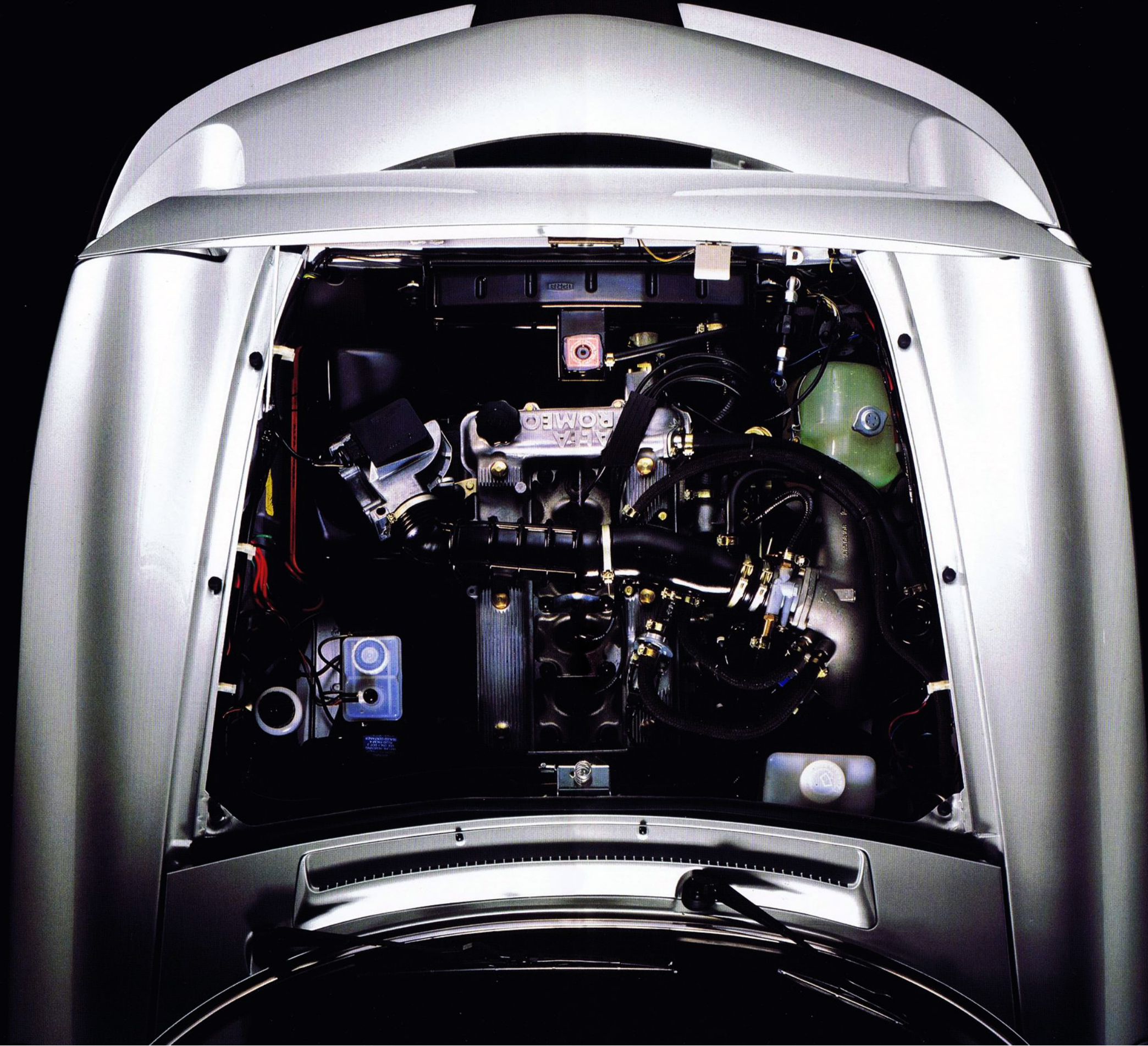
あの道へ、あのシーンの中へ。
走りへの期待を高めるコックピット。

さあ、ドライバーズシートにお座りください。人間工学的に設計されたバケットタイプですから、体をびったりサポートします。柔らかな肌触りの本革。すべて熟達した職人による手縫い仕上げです。素材も、色調も、選ばれた大人のために洗練されたアルファ・スパイダー・クアドリフォリオのコックピット。走りへの想いが熱く静かに高まります。

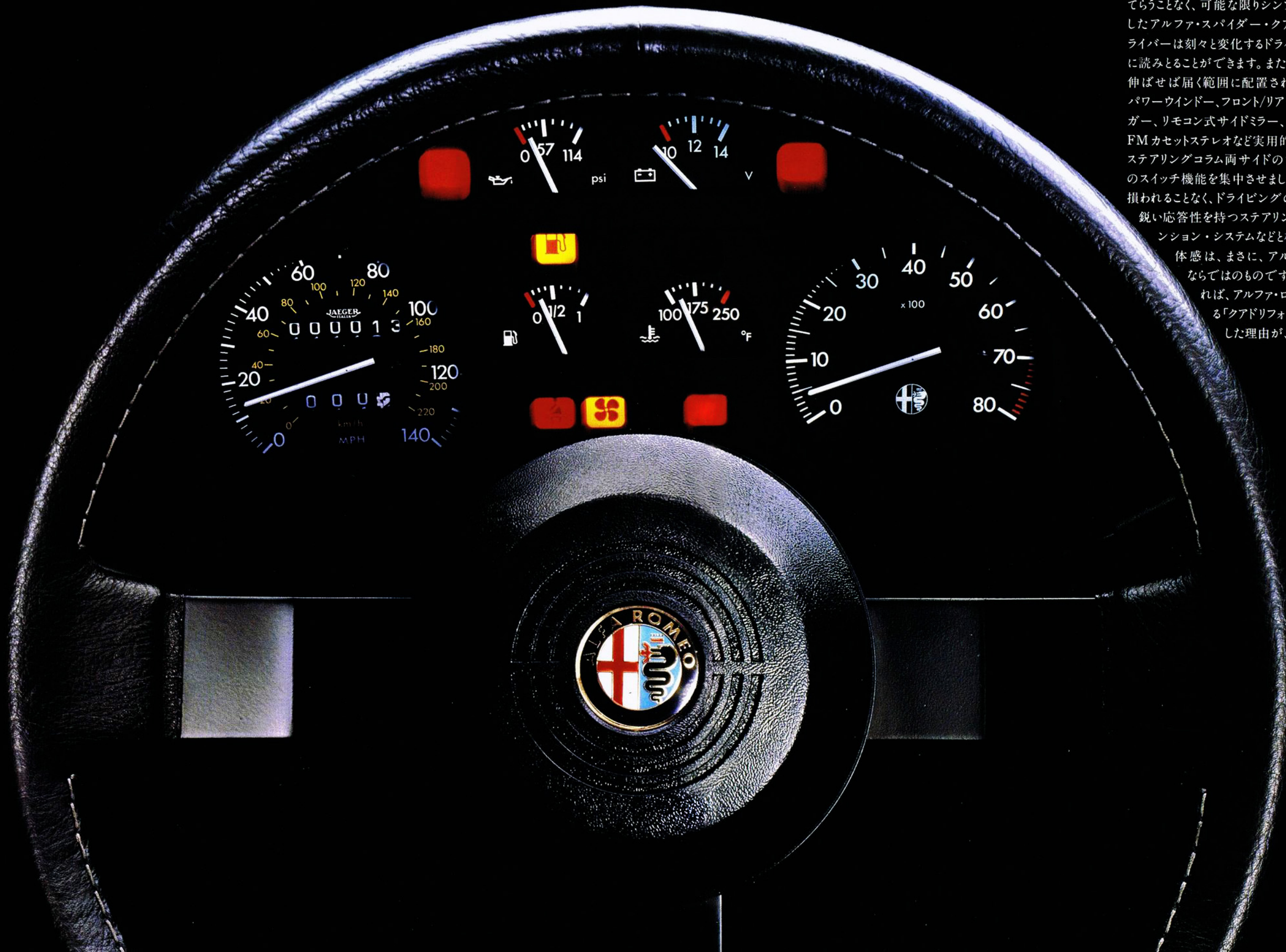


2.0ℓDOHCエンジン。そのサウンドが
熱きレーシング・スピリットを伝える。

キーを回した瞬間、まるで待っていたかのように息づく2.0リッターDOHCエンジン。先進のマルチポイント・インジェクションシステムやエレクトロニック・イグニッションシステム、可変バルブタイミングシステムなどによって、高出力でスムーズ。しかも、鋭いレスポンスと優れた燃費まで実現しています。その走りの資質はひとときわ豊かです。



アクセルを踏む。瞬間、指針は
生き物のように敏感に反応する。



シートに身を沈めてドライビングポジションをとると、まず目に入るのが整然としたメーターパネルです。レーシングカーのための伝統的手法ともいえる「スルー・ザ・ホイール・リードアウト」の原則に従い、ステアリング・ホイールのスポークに遮られることなく、ひと目でチェックできるようレイアウトされています。左側には大径のスピードメーター、右側にはタコメーター。その間に、油圧計、電圧計、燃料計、水温計を配置。もちろん、すべてアナログ式を採用しています。奇をてらうことなく、可能な限りシンプルに、明快に、というテーマを実現したアルファ・スパイダー・クアドリフォリオのメーターパネル。ドライバーは刻々と変化するドライビング・データを素早く、しかも確実に読みとることができます。また、スイッチ類もドライバーが軽く手を伸ばせば届く範囲に配置されています。センターコンソールにはパワー・ウインドー、フロント/リア・フォグライト、リアウインドー・デフォッガー、リモコン式サイドミラー、さらに、エアコンディショナー、AM・FMカセットステレオなど実用的かつ豪華な装備のスイッチを配置。ステアリングコラム両サイドのレバーにはウォッシャー系、ライト系のスイッチ機能を集中させました。ドライバーは運転への集中力を損われることなく、ドライビングの愉しさを謳歌することができます。

鋭い応答性を持つステアリングや、フロント/リアの優れたサスペンション・システムなどと相まった、人と車のたえようもない一体感は、まさに、アルファ・スパイダー・クアドリフォリオならではのものです。そのフィーリングを一度でも体験すれば、アルファ・ロメオのレーシング・スピリットを象徴する「クアドリフォリオ」という名前を、特にこの車に命名した理由が、きっとおわかりいただけることでしょう。

走る、曲る、止まる。その一瞬一瞬に、
多感な個性がしなやかに解き放たれる。

市街地を抜け、ハイウェイを越え、光と風の中をどこまでも快走する
アルファ・スパイダー・クアドリフォリオ。進歩という言葉と引きか
えに、他の多くの車たちが見失ってしまった“人と車の熱き一体感”
が、この車には変ることなく脈打っています。走る喜び、走る愉しさを
求めてやめぬ人には、それがはっきりとわかることでしょう。

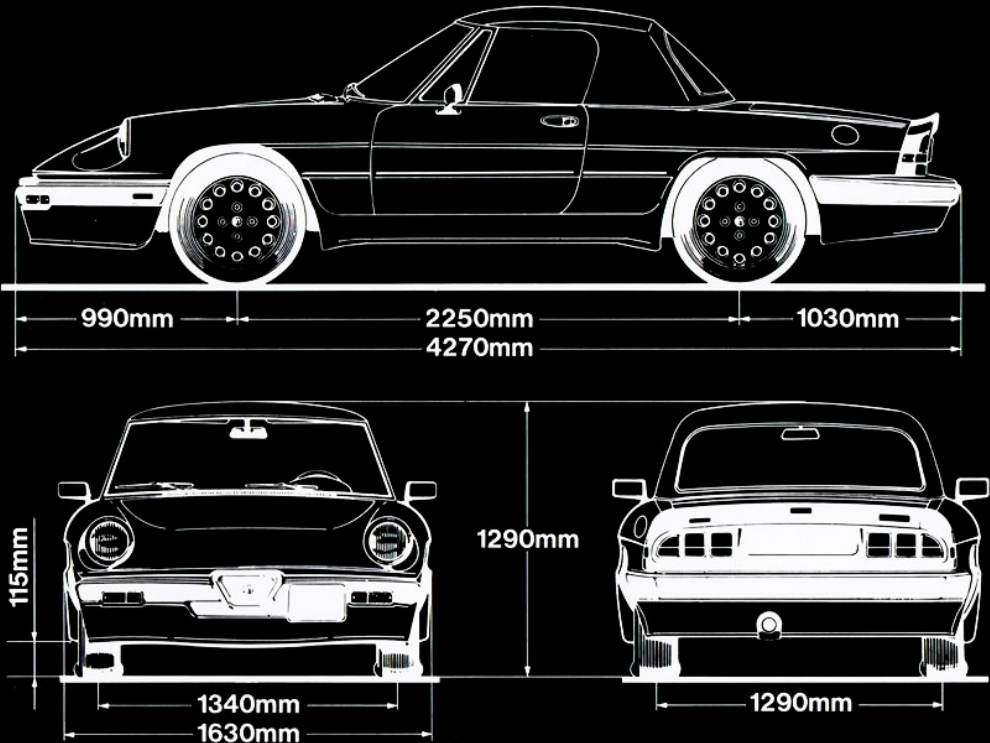


ALFA SPIDER Quadrifoglio

SPECIFICATION		
エンジン形式	直列4気筒DOHC	
排気量	cc	1,961
最高出力	PS/r.p.m. (DIN)	115/5,500
最大トルク	kg-m/r.p.m. (DIN)	16.5/2,750
燃料供給装置	E.I.M.	
点火装置	E.D.	
バルブフェーズバリエーター	●	
全長	mm	4,270
全幅	mm	1,630
全高	mm	1,290
ホイールベース	mm	2,250
車重	kg	1,180
ラゲージスペース	d m³	300
燃料タンク容量/リザーブ	ℓ	46/7
最高速度	km/h	185
発進加速 (0-400m)	sec	18.1
燃費 (10モード)	km/ℓ	8.4
ブレーキ (前・後)	ディスク/ディスク	
サーボアシストブレーキ	●	
リミテッド・スリップデフ	●	

EQUIPMENT	
ハードトップ (ディタッチャブル)	●
リアスポイラー	●
ホイールサイズ	6JX15
タイヤプロフィール	195/60R15 86H
軽合金ホイール	●
サーマルウインドー	●
電熱リアウインドー	●
リアフォグライト	●
可動式フロントヘッドレスト	●
油圧計	●
デジタル時計	●
フロントパワーウインドー	●
ルームランプ	●
エアコンディショナー	●
メタリック塗装	○
シートベルト	●

● = 標準装備 ○ = オプション
E.I.M. = エレクトロニック・インジェクション・モトロニック E.D. = エレクトロニック・デジタル



●本カタログに記載された諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。
●本カタログ中に記載された事項は、昭和63年5月10日現在のものです。また、使用している写真やイラストなどは、日本国内で販売されるものと細部で異なる場合があります。



株式会社

大沢商会

アルファ・ロメオ事業部

〒108 東京都港区芝浦4-2-8 ☎(03)455-0115

