



SPRINT 1300



SPRINT 1300 ALFA ROMEO



La Sprint 1300 è la vettura sportiva che ha riscosso il più alto gradimento da parte del pubblico e i consensi più lusinghieri da tutta la stampa specializzata italiana e internazionale. Al suo successo, giustamente considerato eccezionale, hanno concorso sia le caratteristiche tecniche sia le qualità estetiche.

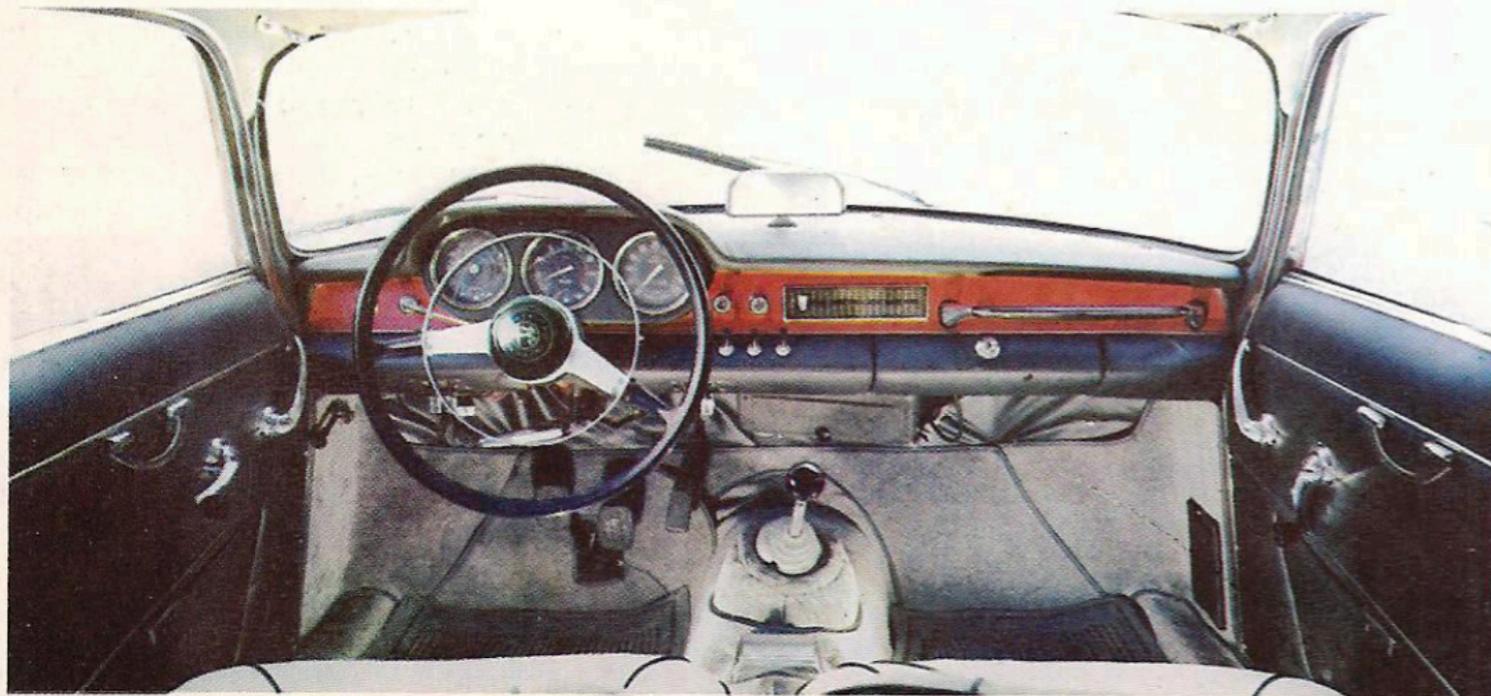
Il motore potente, elastico, resistentissimo, ha dato prove superbe in gare di fondo, rallyes e corse in salita. Nella guida turistica, queste vittorie si traducono in alte medie di marcia tenute senza rischio durante i percorsi più lunghi. Soprattutto, le sue doti di ripresa sono una autentica garanzia di sicurezza, perchè consentono di ridurre al minimo i tempi di sorpasso e di svincolarsi fulmineamente dal traffico: con la certezza di poter sempre contare

su una frenata di straordinaria immediatezza e precisione, e su una tenuta di strada eccezionale su qualunque fondo e con qualsiasi tempo.

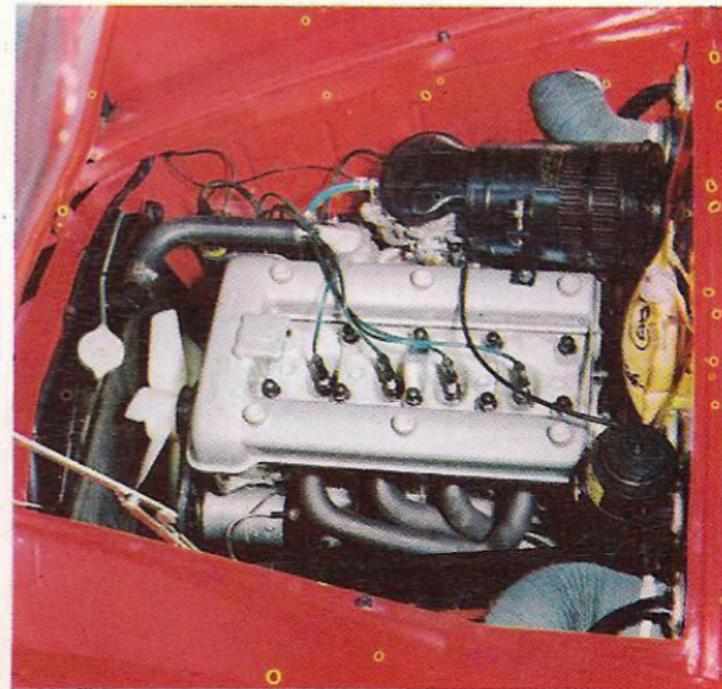
La carrozzeria, creata in collaborazione con Bertone, ha una linea inconfondibile e purissima, destinata a durare nel tempo. All'interno, la vettura è ampiamente dimensionata per l'uso a due posti (con ampio spazio per i bagagli); ha due posti posteriori supplementari.

Le dimensioni esterne sono ideali sia per il traffico autostradale sia per quello urbano. Per l'uso in città, è particolarmente apprezzabile lo sterzo, rapido e leggero.

L'assetto di guida consente una posizione anatomicamente corretta ed è ottimo anche in relazione alla accessibilità e alla maneggevolezza dei comandi e alla visibilità. I sedili sono separati e regolabili. Gli accessori funzionali e completi.



Il maggior pregio del motore della Sprint 1300 è la razionalità e robustezza della sua costruzione, tipica dei motori Alfa Romeo: quattro cilindri in linea con canne riportate; distribuzione a due alberi a camme in testa, comandati da doppia catena silenziosa; alberi a gomito, montati su cinque supporti e contrappesati staticamente e dinamicamente.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Cilindri
Alesaggio
Corsa
Cilindrata
Potenza a 6300 giri/1'

Potenza fiscale
Passo
Carreggiata anteriore
Carreggiata posteriore
Lunghezza massima
Larghezza massima
Altezza massima (a vettura scarica)
Peso a secco (con attrezzi)
Velocità massima
Pneumatici
Numero posti
Impianto elettrico
Capacità serbatoio

n 4 in linea
mm 74
mm 75
cc 1290
CV-DIN 80
CV-SAE 92
CV 15
mm 2380
mm 1292
mm 1270
mm 3980
mm 1535
mm 1320
kg 880
km/h 165
155 x 15
2 + 2
Volt 12
litri 53

Distribuzione: camere di scoppio emisferiche; due valvole in testa comandate direttamente da due alberi a camme in testa azionate da due catene silenziose.

Frizione: monodisco a secco con mozzo elastico.

Cambio di velocità: 4 marce sincronizzate e retro-marcia. Comando a cloche.

Ponte posteriore: con coppia ipoide.

Sospensione anteriore: a ruote indipendenti; a quadrilateri trasversali con flessibilità variabile lungo lo scuotimento; molle ad elica; barra stabilizzatrice ed ammortizzatori telescopici.

Sospensione posteriore: a ponte rigido collegato al telaio con triangolo superiore e puntoni inferiori; molle ad elica e ammortizzatori telescopici. Flessibilità variabile lungo lo scuotimento.

Guida: a vite globoidale e rullo.

Freni: anteriori a disco; posteriori a 2 ceppi autocentranti; freno a mano a funzionamento meccanico.

