

STELVIO





EL PRIMER SUV CON HERENCIA ALFA ROMEO

Alfa Romeo siempre ha creado automóviles únicos, haciendo que el conductor y su placer al volante sean el fundamento de la creación. Así han nacido modelos con una gran personalidad, que se han convertido en punto de referencia para el mundo del automóvil. Al día de hoy, esta maravillosa historia de 107 años continúa avanzando y se enriquece con un nuevo capítulo: Stelvio.

El SUV según Alfa Romeo. Inspirado en un paso de montaña legendario con más de setenta y cinco curvas casi continuas, un recorrido que muchos califican como una de las carreteras más bellas y divertidas del planeta porque es en las curvas donde se ensalza el placer por conducir. Un placer con el que Alfa nunca decepciona.

UN MANEJO INCONFUNDIBLE

INSPIRADO EN UNA DE LAS CARRETERAS MÁS EMOCIONANTES DEL MUNDO

A diferencia de los demás SUV, Stelvio posee una capacidad innata para conjugar habitabilidad y emoción al volante. Su exterior es un claro reflejo del Giulia: el placer de conducción más avanzado. Stelvio une la capacidad de carga y la versatilidad de un SUV con el rendimiento del Sedán de referencia actual. Reescribe las reglas de este segmento, desarrollando el vehículo ideal para los más exigentes.



LA PASIÓN EN SU INTERIOR

Es difícil permanecer indiferente ante tanta tecnología y prestaciones.

En el corazón de Stelvio hay un motor de gasolina de 2.0L y 280HP, con una estructura totalmente en aluminio. Esto se traduce en ligereza, rendimiento y respeto del medio ambiente. Este motor se combina con una tracción total a las cuatro ruedas Q4 y una transmisión automática de 8 velocidades. Tecnología de vanguardia que optimiza la respuesta en términos de flexibilidad, comodidad y prestaciones.



NUNCA TE PIERDAS UNA CURVA

Cada una de las líneas de Stelvio es una muestra de la meticulosa investigación de Alfa Romeo para crear la "belleza necesaria", un diseño motivado y enfocado en la experiencia de manejo y el alto desempeño. De este modo, las sólidas y amplias proporciones del SUV conforman una nueva e interesante armonía con los elementos distintivos de la marca. Las líneas de la parte delantera permiten obtener un coeficiente aerodinámico óptimo a pesar del notable volumen de la carrocería sin renunciar al característico trilóbulo frontal, la firma Alfa Romeo. Se trata de un diseño que realza la altura con una huella deportiva y dinámica incomparables. Las sinuosas líneas laterales crean una imagen que proyecta el vehículo hacia adelante incluso cuando está detenido. Stelvio cuenta con un dinamismo estático que emociona a primera vista, incluso antes de conducirlo.





PERCEPCIÓN DEL ESPACIO

El estilo interior de Alfa Romeo nunca ha alcanzado niveles tan altos. Stelvio da la bienvenida a bordo con un ambiente cuidado en todo detalle en el que la percepción del espacio y la armonía de los materiales empleados son la primera sensación percibida. Siguiendo la tradición de Alfa Romeo, el diseño se centra en el conductor. Es por ello que la cómoda posición de conducción, al estar elevada, le brinda una sensación de absoluto control de los mandos y de la carretera, logrando así la perfecta integración entre hombre y máquina. El placer de la habitabilidad de Stelvio se extiende a todos los pasajeros, para vivir cada viaje con el máximo confort y seguridad.





Un habitáculo diseñado en cada uno de sus aspectos para emocionar al conductor y hacer disfrutar a los pasajeros: Stelvio también es un placer compartido.

Superficies amplias, detalles en madera, aluminio pulido, cuero y tejidos técnicos; todos estos materiales son seleccionados y elaborados con el saber artesanal único italiano. En la parte trasera hay tres cómodos asientos para adultos, de fácil accesibilidad y con amplio espacio para piernas y rodillas. Y no faltan prácticos compartimentos portaobjetos para satisfacer todas las exigencias de un viaje.

El maletero es otro punto fuerte de Stelvio. Dispone de apertura eléctrica, cuenta con hasta 525 litros de espacio totalmente aprovechables con la máxima versatilidad, gracias a la posibilidad de abatir los asientos de forma individualizada o en diversas combinaciones.

A CADA PASO, UN NUEVO GIRO

Con tan solo un sencillo giro del selector de conducción Alfa DNA, Stelvio está preparado para afrontar la carretera con el espíritu ideal y preferido del conductor. Es posible elegir entre tres modalidades diferentes de conducción para modificar completamente el comportamiento dinámico del vehículo; las variaciones intervienen sobre la curva de par motor, los frenos a través del dispositivo Pre-Fill, las lógicas de cambio, la respuesta del acelerador, el sistema de control ESC y el control de la tracción ASR. El resultado es una experiencia de manejo sublime independientemente de su estilo de conducción y las condiciones del viaje.



PLACER POR LA CONDUCCIÓN



DOMINA LA CARRETERA CON UN SOLO GESTO

La electrónica es una parte integrante de todo vehículo moderno y este valor añadido permite alcanzar metas impensables, hasta hace tan solo unos años.

Además, Stelvio dispone de tracción total con tecnología Q4, el innovador sistema "bajo demanda" que garantiza todas las ventajas de la tracción total y al mismo tiempo hace que sea posible disfrutar de un vehículo con tracción trasera.

El sistema Q4 consta de una caja de transferencia activa y un diferencial delantero para satisfacer los requisitos específicos de Alfa Romeo y gestionar rápidamente una distribución de par elevada con una configuración compacta y ligera.

El sistema actúa controlando constantemente las condiciones de la carretera y el estilo de conducción, distribuyendo de manera óptima el par motor entre el eje delantero y trasero con el fin de garantizar la máxima adherencia y maniobrabilidad sobre cualquier tipo de carretera.

En condiciones normales de adherencia, Stelvio con sistema Q4 se comporta como un vehículo con tracción trasera y el 100% del par se envía al eje trasero, pero al aproximarse a los límites de adherencia de las ruedas, el sistema transfiere en tiempo real hasta el 50% del par motor al eje delantero.

El resultado es óptimo en cualquier condición: una curva de montaña, una recta con nieve o una curva mojada por la lluvia. Con el sistema Q4 es realmente posible tener más estabilidad cuando es necesario y disfrutar del máximo rendimiento.



AVANZA SEGURO HACIA NUEVOS HORIZONTES

Los sistemas de seguridad del Stelvio utilizan la tecnología más avanzada para asistir a la conducción con diferentes niveles de intervención, evitando riesgos y situaciones de peligro.

Sistema de frenos integrado (IBS). Es el dispositivo electromecánico que combina las funciones del sistema de frenos y las del control de estabilidad. Su pedal de freno extremadamente sensible hace que el sistema elimine cualquier vibración en caso de frenar interviniendo el ABS. Su respuesta es rápida y potente, puede detener el vehículo de 100 a 0 km/h en un espacio tan solo de 39 metros.

Alerta de abandono de carril (LDW). Es el sistema capaz de reconocer las líneas presentes en la superficie de la carretera mediante el sensor de video instalado en el parabrisas y, en caso de abandono del carril de manera involuntaria o sin usar las intermitentes, alerta al conductor con avisos sonoros y visuales.

Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM). Es el sistema que controla continuamente los puntos ciegos a ambos lados del vehículo, utilizando dos radares situados en el parachoques trasero. Cuando se identifica una situación de posible riesgo, el sistema avisa al conductor activando señales luminosas sobre los retrovisores exteriores, informando de la presencia de obstáculos situados a los lados del vehículo.

Alerta de prevención contra colisión frontal (FCW) con freno de emergencia autónomo (AEB). Tiene reconocimiento de peatones y frenado activo. Este dispositivo advierte al conductor de una posible colisión frontal utilizando tanto señales sonoras como visibles y activando el sistema de frenado. Cuando se circula en zona urbana, a una velocidad inferior a 65 km/h, puede detectar también la presencia de peatones en la trayectoria del vehículo y frenar de forma autónoma si el conductor es incapaz de intervenir activamente.

Sistema de alerta de cruce perpendicular de reversa (RCPD). Este dispositivo controla la zona trasera del vehículo durante las maniobras de marcha atrás y señala la presencia de vehículos que se acercan perpendicularmente al automóvil y a una velocidad inferior a 35 km/h.

Control de crucero adaptativo (ACC). Es el dispositivo que mantiene la velocidad de crucero controlando constantemente la distancia respecto al vehículo que viaja delante. En el caso que dicha distancia rebasa el umbral de seguridad, reduce la velocidad del automóvil. Cuando la carretera está libre de nuevo, el control crucero adaptativo restituye automáticamente al vehículo a la velocidad de crucero establecida.

Control de descenso de pendiente (HDC). Este sistema mantiene constante la velocidad programada cuando realizamos descensos pronunciados en off-road. Permite mantener el control sobre el vehículo a pesar de encontrarse en una situación de baja adherencia aprovechando la retención del motor y frenando cada una de las ruedas de forma independiente sin permitir que se bloqueen.





EL EQUILIBRIO ES UNA FORMA DE ARTE

Fiel a la tradición de la marca, el diseño de Stelvio fue realizado para conseguir una insuperable dinámica gracias a un perfecto equilibrio en la distribución del peso entre sus dos ejes : 50% en el eje delantero y 50% en el trasero. Esto se traduce en un extraordinario placer de conducción a la vez que agilidad y rapidez.

FIRME LIGEREZA



MÍNIMO PESO,
MÁXIMA EFICIENCIA



Stelvio ofrece una excelente relación peso-potencia gracias al amplio uso de materiales ultra ligeros: fibra de carbono para el eje de transmisión y aluminio para el capó, puertas, guardabarros, motor y suspensión. Todo ello confiere mayor eficiencia y mejor dinámica de conducción, y el resultado es una reducción significativa tanto de los consumos como de las emisiones.

STELVIO TI





Stelvio Ti está disponible con motor 2.0 de Inyección Directa Turbo con 280 HP, transmisión automática de 8 velocidades y tracción total Q4.

STELVIO Ti

- Llantas de aleación de 20"
- Travesaños de puerta en negro brillante
- Sistema de modos de conducción Alfa DNA
- Sensor de lluvia para limpiaparabrisas
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
- Quinta puerta eléctrica
- Retrovisores exteriores plegables eléctricamente
- Alerta de prevención contra colisión frontal (FCW)
- Freno de emergencia autónomo (AEB)
- Sistema de frenos integrado (IBS)
- Alerta de abandono de carril (LDW)
- Control de descenso de pendiente
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Faros Bi-Xenón con encendido automático
- Sistema Start&Stop

STELVIO TI





- Asientos eléctricos (8 posiciones) y ajuste lumbar (4 posiciones) para el conductor y el acompañante
- Cuadro de instrumentos con pantalla en color TFT de 7"
- Volante calefactable forrado con piel, con controles multifunción y botón de arranque integrado
- Sistema de Info-entretenimiento con pantalla de 8.8" (Radio/AUX/NAV/BT)
- Sistema de audio Harman Kardon con 14 bocinas, incluyendo dos bocinas surround sound y un subwoofer con amplificador de 900W y 12 canales
- Asientos deportivos tapizados con piel
- Asientos calefactables delanteros y traseros
- Tablero y puertas con inserciones en aluminio genuino





Tablero con insertos en piel color chocolate - Tapicería con piel en color chocolate



Tablero con insertos en piel color rojo - Tapicería con piel en color rojo





LA EMOCIÓN DE LOS INFINITOS Matices

ALFA ROMEO STELVIO TI 2018

TREN MOTRIZ

- Motor de aluminio de 2.0L de inyección directa, 14 Turbo de 16 válvulas, con una potencia de 280hp @ 5,200rpm y torque de 295 lb-pie @ 2,000 - 4,800 rpm, con sistema de start/stop (ESS)
- Transmisión automática de 8 velocidades
- Sistema de frenado Brembo de cuatro discos con calipers monobloque de aluminio en color rojo de 4 pistones delanteros y 1 pistón trasero
- Sistema de freno de estacionamiento eléctrico
- Tracción Q4 (AWD)
- Dirección asistida eléctricamente sensible a la velocidad
- Suspensión delantera de aluminio de doble horquilla con diseño de eje de dirección semi-virtual y amortiguadores monotubo
- Suspensión trasera de aluminio Alfa Link con varilla vertical y amortiguadores monotubo

PRESTACIONES Y PESOS

- Aceleración (0-100km/h): 5.4s
- Velocidad máxima: 231km/h
- Coefficiente aerodinámico: 0.32
- Peso vehicular: 1,828kg
- Peso bruto vehicular (GVWR): 2,380mm
- Capacidad de carga: 450kg
- Capacidad de arrastre: 1,360kg

PERFORMANCE

- Cofre y toldo de aluminio
- Spoiler deportivo
- Paletas de cambio de aluminio al volante
- Sistema de conducción Alfa DNA de tres modos: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency
- Sistema de suspensión activa
- Diferencial mecánico de deslizamiento limitado
- Eje de transmisión de fibra de carbono

EXTERIOR

- Sistema de escape doble con puntas cromadas
- Espejos exteriores electrocromáticos, calefactables con ajuste y plegado eléctricos
- Sistema de limpiadores sensibles a la lluvia y a la velocidad
- Quinta puerta con apertura eléctrica
- Rines deportivos de aluminio de 20" con neumáticos All Season P255/45
- Luces Bi-Xenón de alto rendimiento con lupa proyectora con sistema de autonivelado y sistema de iluminación adaptativo (AFL)
- Sistema de encendido automático de luces
- Sistema de control automático de intensidad de luces
- Luces de conducción diurna de LED
- Sistema de lavafaros
- Luces traseras de LED

SEGURIDAD

- 8 Bolsas de aire (Frontales avanzadas multi-etapas, de rodilla para conductor y pasajero, laterales de asientos delanteros y de cortina para ambas filas de asientos)
- Control de crucero adaptativo plus con alto total
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Sistema de control de tracción de alta velocidad (TCS)
- Sistema de regulación antideslizamiento (ASR)
- Sistema de advertencia de colisión frontal plus (FCW)
- Sistema de monitoreo de punto ciego y ruta transversal de reversa (BSM / RCP)
- Sistema de asistencia de frenado (BA)
- Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)
- Control Electrónico de Estabilidad (ESC)
- Control de descenso de pendientes (HDC)
- Asistencia de arranque en pendientes (HSA)
- Parabrisas Infrarrojo
- Sistema de freno integrado (IBS)
- Sistema de entrada pasiva y encendido sin llave (Keyless Enter N' Go)
- Sistema de advertencia de abandono de carril (LDW)
- Sistema de anclaje para sillas de niños (LATCH)
- Sistema de estacionamiento con cámara de reversa con líneas dinámicas y sensores delanteros y traseros
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

INTERIOR

- Asientos delanteros deportivos forrados con piel, calefactables y con ajuste eléctrico de 12 vías, incluyendo 4 ajustes lumbar y memoria para el asiento del conductor.
- Acentos de aluminio
- Sistema de iluminación ambiental de LED con 14 spotlights
- Panel de instrumentos forrado con piel y salidas de AA con acentos de aluminio
- Pedales deportivos con cubiertas de aluminio
- Volante deportivo de tres brazos calefactable forrado con piel, con ajuste de altura y telescópico, botón de encendido y controles de audio y cruceo
- Área de carga iluminada, con red de carga, rieles de aluminio con 4 ganchos de amarre ajustables y toma auxiliar de 110V
- Apertura eléctrica de la compuerta de combustible
- Sistema de aire acondicionado automático de dos zonas
- Sistema de calidad de aire interno (AQS)
- Descansabrazos delantero forrado con piel
- Ventanas eléctricas de un solo toque en todas las posiciones
- Espejo retrovisor electrocrómico
- Sistema universal de apertura de garaje

INFOENTRETENIMIENTO

- Clúster con pantalla configurable TFT de 7" a color
- Sistema de Infoentretenimiento con pantalla widescreen de 8.8" con control rotativo desde la consola central
- Sistema de radio HD con reconocimiento de voz, Bluetooth®, sistema de navegación y Apple CarPlay® / Android Auto
- Media Hub con entrada USB y AUX en la consola central
- Sistema de audio premium Harman Kardon con 14 bocinas, incluyendo 2 bocinas de sonido envolvente, un subwoofer y un amplificador de alta velocidad de 900w y 12 canales

COLOR EXTERIOR



ALFA WHITE



ROSSO ALFA



MONTECARLO BLUE

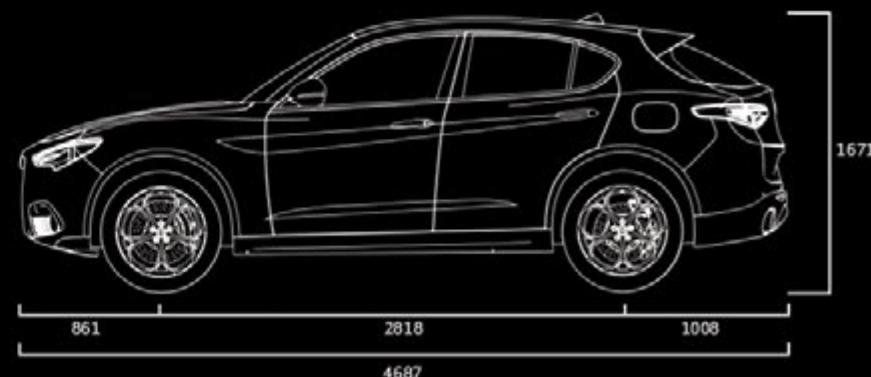


VESUBIO GRAY



VULCANO BLACK

MEDIDAS



Maxima Qualità

En Alfa Romeo buscamos la perfección y los mejores beneficios de calidad para nuestros clientes. Por ello Alfa Romeo decidió integrar en todo nuestro line-up el mejor programa de respaldo de la industria denominado "Maxima Qualità". Todos los clientes de la marca podrán beneficiarse de los siguientes servicios y prestaciones:



Años de garantía & Mantenimientos preventivos



Mantenimiento de frenos



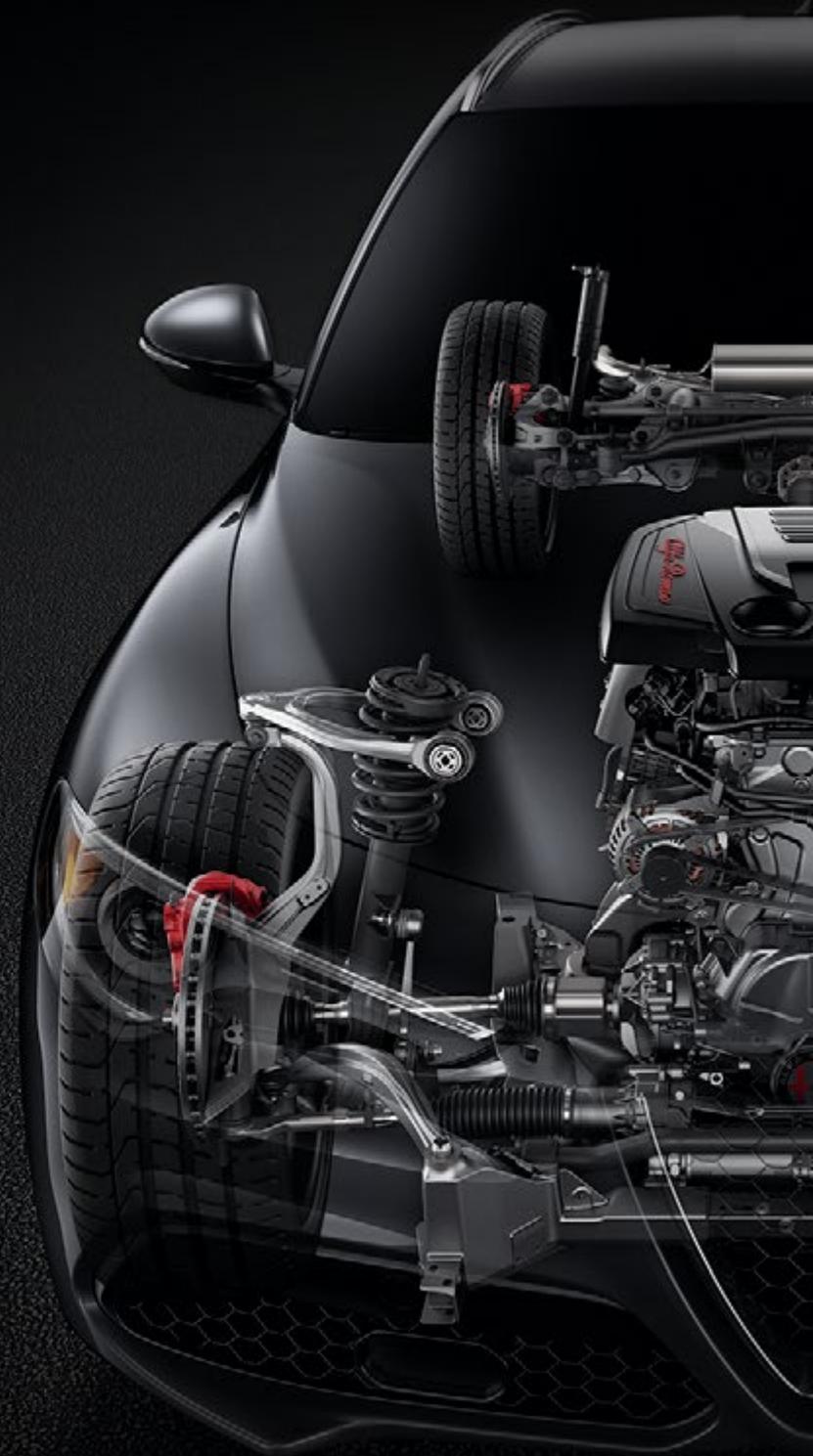
Protección integral contra accidente de llantas



3 años de asistencia vial



7 años de seguro contra robos de partes interiores



Garantía uniforme defensa a defensa de 3 años/90,000kms.*

©2017 FCA México S.A. de C.V. MOPAR® es marca registrada en favor de FCA US LLC. Alfa Romeo® es marca registrada en favor de su titular. Consulta términos y condiciones con tu distribuidor autorizado más cercano o en www.alfaromeo.mx

Las imágenes y el contenido del presente son estrictamente informativos.

Maxima Calidad

— ELITE —

Si lo desea, puede extender su período de garantía de su nuevo STELVIO por uno o dos años adicionales y sin límite de kilometraje, prestación única en el mercado Premium.

Adquiere la cobertura Maxima Calidad Elite, incrementa a más de 30 beneficios entre los que se encuentran:



Extensión de garantía por 1 ó 2 años



Sin límite de kilometraje. (Único en la industria)



Recolección y entrega de vehículo a domicilio



7 años de seguro contra robo de partes interiores



Asistencia vial premium



Extensión de garantía en más de 5,000 componentes



La meccanica delle emozioni



ALFAROMEО.MX

2018© FCA México, S.A. de C.V. El contenido del presente catálogo es estrictamente informativo. Las características de los vehículos ilustrados y/o mostrados son una referencia y pudieran variar en las versiones disponibles en México. Las características, colores, equipo, materiales, especificaciones técnicas, marcas y/o accesorios de los vehículos aquí listados están basados en la información disponible a la fecha de emisión de 1 de abril de 2018 y podrán cambiar sin previo aviso de acuerdo al inventario disponible, las circunstancias del mercado y/o a las innovaciones tecnológicas, por lo que FCA México, S.A. de C.V., se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación o responsabilidad. Visita www.alfaromeo.mx o a un distribuidor autorizado para obtener la información más actualizada sobre los precios, colores, características, equipo, materiales, especificaciones técnicas y/o accesorios de los vehículos que se ofrezcan al público en México, y demás términos y condiciones aplicables. Consulta términos y condiciones de la garantía y del plan Maxima Qualità en www.alfaromeo.mx. Alfa Romeo*, Stelvio* y demás desplegadas en el presente catálogo son marcas registradas en favor de su respectivo titular.