



STELVIO



時代を超えた美しさと走りが、
永遠の感動を刻み込む。



アルファ ロメオのデザイン哲学とイタリアの美意識によって生み出されたエクステリアとインテリア。

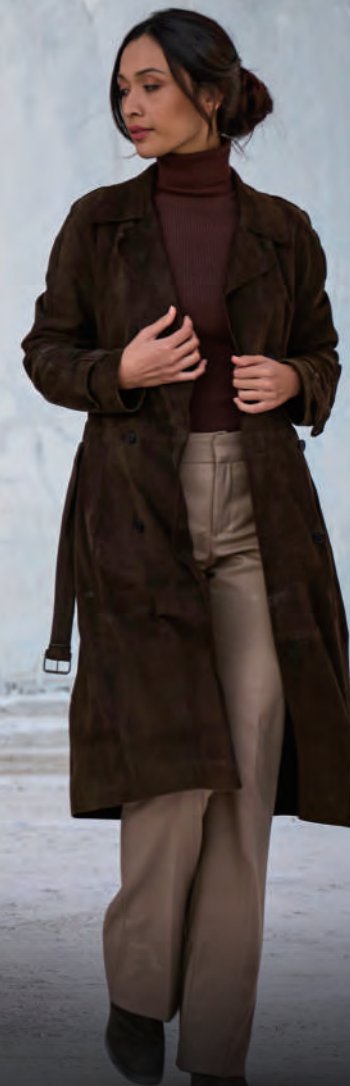
先進運転支援システムとナビゲーションを備えたインフォテインメントシステム。

そして、SUV のイメージを覆す軽快でスポーティなパフォーマンス。

ステルヴィオは 110 年以上にわたるブランドの伝統を受け継いだ、純粹無垢のアルファ ロメオであり、
唯一無二の SUV です。

EXTERIOR

ステルヴィオのボディラインに宿っているのは、機能から生まれるフォルムを追求するアルファ ロメオの妥協なき精神。ブランドの象徴であるスクデット(盾型グリル)が鎮座するフロントマスク。精悍さに磨きをかけたフルLEDマトリクスヘッドライトやブラックテールランプを新たに採用し、SUVの中でも群を抜いたスポーティさとトップクラスのCd値(0.32)を実現するしなやかなボディラインは、止まっても今にも走り出しそうな躍動感を醸し出しています。



フルLEDマトリクスヘッドライト



“スクデット”盾型Vグリル



テールランプ(ブラック)



21インチ 5ホールデザイン
アルミホイール (※VELOCE標準装備)

INTERIOR

新たに12.3インチ 大型デジタルクラスターメーターを採用。8.8インチタッチディスプレイのインタラクティブなウィジェットと共に、各インフォメーションをドライバーに的確に伝えます。また、厳選されたレザー仕立てのシートやダッシュボードをはじめ、アルミニウムのインサートなどを用いた贅沢な仕上げで構成。ドライバーや同乗者すべてが寛げる、快適なドライブの時間を生み出します。



※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。



12.3インチ
大型デジタルクラスターメーター



8.8インチタッチディスプレイ



センター コンソール



harman/kardonプレミアム
オーディオシステム (※VELOCE標準装備)
※harman/kardonは、Harman International社の商標
または登録商標です。

TECHNOLOGY

ステルヴィオは、完璧な前後重量配分、優れたパワーウェイトレシオ、敏捷性、軽さを実現。
SUVの枠を超えたドライビングプレジャーをもたらします。



ALFA™ DNAドライブモードシステム

「Dynamic」、「Natural」、「Advanced Efficiency」の3つからスタイルに合わせた走行モードを選択できます。



ALFA™ LINKサスペンション

総アルミニウム製のサスペンションシステムは、ダイナミックな挙動とアルファ ロメオ伝統のクイックなハンドリングを実現します。



理想的な重量配分

卓越したエンジニアリングによって、50:50という最も理想的な前後重量配分を実現。最高のハンドリング性能と、意のままに操れるドライブフィーリングを生み出します。



Alfa Romeo Q4 電子制御式4輪駆動システム

走行中の車両のトラクションを常に管理し、あらゆる路面コンディションにおいて比類のないドライビングプレジャーを実現します。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

SAFETY

トラフィックジャムアシスト(TJA) & ハイウェイアシストシステム(HAS)



スイッチをONにすると、車内に設置されたカメラと複数のセンサーが起動。任意の設定速度、もしくは前方車両と安全な車間距離をキープして走行、さらに車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援します。トラフィックジャムアシストは、約60km/h以下の低速走行時に、ハイウェイアシストシステムは、高速道路での走行時に作動します。

アクティブブラインドスポットアシスト



車両の後部には、一般に死角と呼ばれる部分があり、他の車両がその死角に入ってくると、一時的にサイドミラーやバックミラーから見えなくなってしまう。アクティブブラインドスポットアシストは、車両の左右後方にある死角を継続的に監視し、他の車両がいる車線に移動しようとした場合に警告を発信。また、死角にいる見えない車両との衝突を回避するため、補助的なステアリング補正も行います。

ドライバーアテンションアラート



車両の動きと走行距離をモニタリングし、警告信号とTFTマルチファンクションディスプレイに表示されるカップのマークでドライバーに警告を発します。

ステルヴィオは、情熱的なドライブをサポートする最先端の先進運転支援システムを搭載。優れたコントロール性能と卓越したドライビングプレジャーを提供するため、車両周辺をインテリジェントに監視します。

アダプティブクルーズコントロール (ACC: ストップ&ゴー機能付き)



あらかじめ設定した速度内で車両が自動的に加減速。前方の走行車両と適切な車間距離を維持しながら追従し、ドライバーの運転負荷を軽減します。

トラフィックサインレコグニション(TSR) & インテリジェントスピードコントロール(ISC)



トラフィックサインレコグニションは、制限速度や追い越し禁止の交通標識をディスプレイに表示。インテリジェントスピードコントロールはトラフィックサインレコグニションと連動。アダプティブクルーズコントロールが起動している場合、走行中の道路の制限速度に基づき、システムが推奨する速度への調整を提案します。

レーンキーピングアシスト(LKA)



クルマが意図せず車線を逸脱した場合にドライバーに警告。自動的にステアリングを調整し、元の車線に戻すように誘導します。

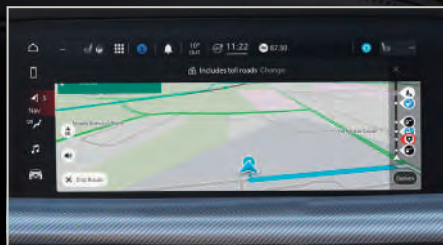
※先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があります。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせず、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。

INFOTAINMENT

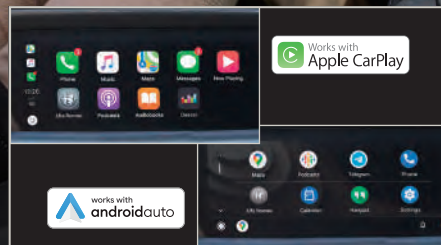
8.8インチタッチディスプレイを使って、簡単に操作できるステルヴィオのインフォテインメントシステム。
わずかなタッチで快適なドライブの時間を提供します。

※写真は欧州仕様車。日本仕様は右ハンドルとなります。



ナビゲーション

最適化されたインターフェースと高い利便性で、目的地へ簡単に到着できるようサポートします。



Apple CarPlay*¹ / Android Auto*²

あなたのスマートフォンをインフォテインメントシステムに連携。
各種機能やアプリを利用できます。



WIDGET/HOME PAGE

インタラクティブなウィジェットを搭載したインフォテインメントシステムは、シンプルかつクイックに操作できるように特別な設計が施されています。



スマートフォン

Bluetooth®*³ 経由でスマートフォンを接続すると、ステアリングを握ったまま電話の受発信、テキストメッセージの再生、音声によるメッセージ送信を簡単に行うことができます。

*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

PERFORMANCE

ステルヴィオは、総アルミニウム製の高性能かつ効率的なエンジンを搭載。

ZF社製の8速オートマチック トランスミッションと組み合わせられ、

燃費、パフォーマンス、快適性の面で最大限の効率を実現。

ディーゼルエンジンは210PSを、ガソリンエンジンは280PSを発揮し、

SUVの枠を超えた最高のドライビングエクスペリエンスを実現します。



ZF社製8速オートマチックトランスミッション

ステルヴィオの全グレードに搭載されているZF社製8速オートマチックトランスミッションは、低回転域からレスポンスがよく、滑らかでスピーディなシフトチェンジを実現します。このトランスミッションは、ALFA™ DNAドライブモードシステムの3つの走行モードに合わせた変速パターンで、走りの性格を一変させます。「Advanced Efficiency」モードでは、燃費に優れた快適なドライブを、「Natural」モードでは、自然で流れるようなドライブを、「Dynamic」モードでは、シャープでアグレッシブなドライブをそれぞれ楽しめます。

理想的な重量配分

エンジンの縦置きレイアウトや、アルミニウム、カーボンファイバーなど選りすぐりの超軽量素材を採用。アルファ ロメオの卓越したエンジニアリングによって、50:50という最も理想的な前後重量配分を実現。妥協のない開発の積み重ねとスポーツ性の追求によって、アルファ ロメオの伝統である最高のハンドリング性能と、意のままに操れるドライブフィーリングを生み出します。

カーボンプロペラシャフト

競争の激しいレースの世界から先進のテクノロジーを直接導入したカーボンファイバー製プロペラシャフトを、ステルヴィオの全グレードに装備。車両全体の軽量化と加速性能の向上を可能にしています。

COLOR / WHEEL

BODY COLORS

ソリッド



アルファ ホワイト



アルファ レッド

メタリック



ヴェズヴィオ グレー



ブルカノ ブラック



ミザーノ ブルー

WHEEL

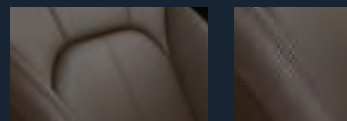


TI 20インチ
5ホールデザイン アルミホイール



VELOCE 21インチ
5ホールデザイン アルミホイール
(ダーク)

2.2 TURBO DIESEL Q4 TI ナチュラルレザー



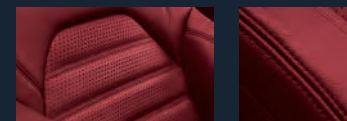
556 ブラック/チョコレート チョコレート ステッチング



インテリアパネル: グレーオーク

シート形状

2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE / 2.0 TURBO Q4 VELOCE スポーツレザー

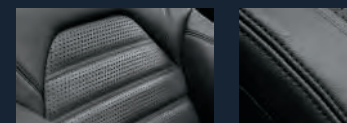


557 ブラック/レッド レッド ステッチング



インテリアパネル: ブラックアルミニウム

シート形状



423 ブラック ダークグレー ステッチング



インテリアパネル: ブラックアルミニウム

COLOR COMBINATIONS

			2.2 TURBO DIESEL Q4 TI		2.2 TUBO DIESEL Q4 VELOCE		2.0 TUBRO Q4 VELOCE	
ボディカラー								
ソリッド	アルファ ホワイト	240	●	—	●	—	●	
	アルファ レッド	414	●	●	—	●	—	
メタリック*	ヴェズヴィオ グレー	035	●	—	●	—	●	
	ブルカノ ブラック	408	●	—	●	—	●	
	ミザーノ ブルー	756	—	●	—	●	—	
インテリアカラー			ブラック/チョコレート 556		ブラック 423		ブラック/レッド 557	
シート			ナチュラルレザー		スポーツレザー		スポーツレザー	
シートカラー			チョコレート		ブラック		レッド	
シートステッチカラー			チョコレート		ダークグレー		レッド	
ダッシュボード/ドアパネル			スタンダード(ステッチなし)		レザー		レザー	
インテリアパネル			グレーオーク		アルミニウム		アルミニウム	
ルーフライニングカラー			ブラック		ブラック		ブラック	

●：選択可 —：設定なし *メタリックは有償オプションとなります。

STANDARD EQUIPMENT		2.2 TURBO DIESEL Q4 Ti	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE	2.0 TURBO Q4 VELOCE
エクステリア				
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム	●	●	●
フロントグリル	クローム加飾	●	-	-
	ダーク加飾	-	●	●
サイド／アンテナ	ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンパー（グレー）	●	-	-
	ホイールアーチ・サイドスカート・リヤバンパー（ブラック）	-	●	●
	ウインドウモールディング（グロスブラック）	-	●	●
	シャークフィンアンテナ	●	●	●
リアまわり	スキッドプレート（シルバー）	●	-	-
	スキッドプレート（ダーク）	-	●	●
	リアブライバシーガラス	-	●	●
エキゾーストパイプ	テールランプ（ブラック）	●	●	●
	ツインエキゾーストパイプ	●	●	●
	エキゾーストパイプフィニッシャー（ダーク）	●	●	●
バッジ	Ti エンブレム	●	-	-
	VELOCE エンブレム	-	●	●
	Q4 エンブレム	●	●	●
共通装備	オートライト、エクステリアミラー（グロスブラックハウジング、電動調整・格納、デフロスター、自動防眩、ドアロック連動格納機能付き）、 レインセンサー、ヒートデッドウインドウウォッシャー、リアデフロスター（タイマー付き）、リアフォグランプ、 アルミニウムフロントサイドフェンダー／アルミニウムドアアウターパネル、アルミニウムエンジンフード、アンダーボディカパー			
インテリア				
メーター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●	●	●
ステアリングホイール	スポーツレザーーステアリングホイール	●	●	●
	バドルシフトレバー	-	●	●
シート	ステアリングヒーター	●	●	●
	ナチュラルレザーシート	●	-	-
	スポーツレザーシート	-	●	●
	6ウェイパワーシート（前席、運転席メモリー付き）	●	●	●
	パワーランバーサポート（前席）	●	●	●
	パワーサイドサポート	-	●	●
	シートヒーター（前席）	●	●	●
インテリア加飾	4:2:4分割可倒式リアシート	●	●	●
	ウッドパネル（グレーオーク）	●	-	-
	アルミニウムパネル	-	●	●
スピーカーシステム	レザーダッシュボード／ドアパネル	-	●	●
	ハイグレードオーディオシステム（8スピーカー）	●	-	-
空調システム	harman/kardonプレミアムオーディオシステム （14スピーカー／900Wアンプ）*1	-	●	●
	デュアルゾーン式フルオートエアコン／ （自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付き）	●	●	●
その他	後席エアコン吹き出し口	●	●	●
	ブラックヘッドライニング	●	●	●
	アルミニウムスポーツベダル／アルミニウムキックプレート	●	●	●
共通装備	電動パワーステアリング／チルト&テレスコピック式ステアリング、ルームミラー（自動防眩式）			
パワートレイン				
各種機構	カーボンプロペラシャフト	●	●	●
	Alfa Romeo Q4 [電子制御式4輪駆動システム]	●	●	●
	リミテッドスリップディファレンシャル（LSD）	-	●	●

STANDARD EQUIPMENT		2.2 TURBO DIESEL Q4 Ti	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE	2.0 TURBO Q4 VELOCE
セーフティ&アシスタンス				
先進運転 支援システム 等*2	衝突被害軽減ブレーキ[歩行者検知機能付き]	●	●	●
	フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●	●	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC:ストップ&ゴー機能付き)	●	●	●
	トラフィックジャムアシスト (TJA)	●	●	●
	ハイウェイアシストシステム (HAS)	●	●	●
	レーンキーピングアシスト (LKA)	●	●	●
	アクティブブラインドスポットアシスト	●	●	●
	リアクロスバスティテクション (RCPD)	●	●	●
	トラフィックサインレコグニション (TSR)	●	●	●
	インテリジェントスピードコントロール (ISC)	●	●	●
	ドライバァテンションアラート	●	●	●
	インテグレートッドブレーキシステム (IBS)	●	●	●
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	●	●	●
	エレクトロニックブレーキフォースディストリビューション (EBD)	●	●	●
	エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)			
	ブレーキアシスタンスシステム (BAS)			
	エレクトロニックブレーキプリフィル (EBP) [ブレーキ予圧機能]			
	ブレーキテンバラチャーモジュール (BTM) [ブレーキ予熱機能]			
	レインブレーキサポート (RBS) / [フロントワイパー連動型ブレーキ除滴機能]	●	●	●
	アンチスリップレギュレーション (ASR)			
	トラクションコントロール (TC)			
	ヒルホールドシステム (HHS)			
	ALFA™ ステアリングトルク	●	●	●
	ヒルディセントコントロール (HDC)	●	●	●
	リアパーキングカメラ (ステアリング連動ガイドライン付き)	●	●	●
	フロント&リアパーキングセンサー (画面表示アラーム式)	●	●	●
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ/オートマチックパーキングブレーキ	●	●	●
共通装備	エアバッグ(フロントデュアル/サイド(前席シート組込型)/ウインドウ、タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)、エマージェンシーストップシグナル(緊急制動表示機能)、シートベルトリマインダー(全席)、ダブルプリテンションオナー+ロードリミッター付き 3点式シートベルト(前席)、プリテンションオナー+ロードリミッター付き 3点式シートベルト(後席左右)、3点式シートベルト+ヘッドレスト(後席)、3点固定式ISO FIX/i-SIZE チャイルドシートアンカー(後席左右))			
ユーティリティ				
インフォテイメント	Connect システム:8.8インチタッチディスプレイ、ロータリーパッド、音声認識機能、AM/FMラジオ、Bluetooth*3(ハンズフリー通話*4、オーディオストリーミング)、スマートフォン接続(Apple CarPlay*5/Android Auto*6)、USB端子(iPod/iPhone対応*5)、車両情報表示	●	●	●
	ナビゲーションシステム	●	●	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド*7	●	●	●
	12V電源ソケット(センターコンソール)/115V電源コンセント(トランク)	●	●	●
その他	盗難防止アラーム	-	●	●
共通装備	キーレススタートシステム、パッシブエントリー/リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付き)、パワーテールゲート(ハンズフリー機能付き)、スタートストップシステム(アイドリングストップ)、パワーウインドウ(ピンチガード、タイマー付き)、シートバックポケット(前席)、車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)、照明付きバニティミラー(前席)、センターアームレスト(前席:ユーティリティボックス付き)、リアセンターアームレスト(カップホルダー付き)、フロアミーホーム(ヘッドライト遅延消灯)/ウエルカムランプ機能、LEDアンビエントライティング、フロントルームランプ/リアルームランプ(残照タイマー付き)、ラゲッジルームランプ、チャイルドブルーフ(後席)、イモビライザー、三角停止版			

*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム（ADAS）は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth™は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*6 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。*安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*7 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

STANDARD EQUIPMENT		2.2 TURBO DIESEL Q4 TI	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE	2.0 TURBO Q4 VELOCE
足回り&シャシー関連				
足回り	ALFA™ LINK フロントダブルウィッシュボーンサスペンション	●	●	●
	ALFA™ LINK リアマルチリンクサスペンション パーティカルロッド付き	●	●	●
ブレーキ	スポーツブレーキ	●	-	-
	スポーツブレーキ/ブレーキキャリパー レッド仕上げ	-	●	●
シャシー関連	フロントストラットタワーバー	●	●	●
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードシステム	●	●	●
タイヤ/ホイール	20インチ 5ホールデザイン アルミホイール + 255/45R20タイヤ	●	-	-
	21インチ 5ホールデザイン アルミホイール(ダーク) + 255/40R21 タイヤ	-	●	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ(モ/トーン)	●	●	●
タイヤリペアキット	タイヤリペアキット	●	●	●

SPECIFICATIONS		2.2 TURBO DIESEL Q4 TI	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE	2.0 TURBO Q4 VELOCE
型式		3DA-94922	3DA-94922	3BA-94920
類別		0031	0033	0011
ハンドル位置		右	右	右
ドア数		4	4	4
全長(mm)		4,690	4,690	4,690
全幅(mm)		1,905	1,905	1,905
全高(mm)		1,680	1,680	1,680
ホイールベース(mm)		2,820	2,820	2,820
トレッド 前/後(mm)		1,610/1,650	1,610/1,650	1,610/1,650
車両重量(kg)		1,820	1,860	1,810
乗車定員(名)		5	5	5
エンジン型式		46346359	46346359	55273835
エンジン種類		直列4気筒 インタークーラー付き ターボ	直列4気筒 インタークーラー付き ターボ	直列4気筒 マルチエア16/バルブ インタークーラー付き ツインスクロールターボ
総排気量(cc)		2,142	2,142	1,995
ボア×ストローク(mm)		83.0 x 99.0	83.0 x 99.0	84.0 x 90.0
圧縮比		15.5	15.5	10.0
最高出力<kW(PS)/rpm>[ECE]		154(210)/3,500	154(210)/3,500	206(280)/5,250
最大トルク<Nm(kgm)/rpm>[ECE]		470(47.9)/1,750	470(47.9)/1,750	400(40.8)/2,250
燃料供給装置		コモンレール式	コモンレール式	直接噴射式 電子制御燃料噴射
使用燃料		軽油	軽油	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量(ℓ)		64	64	64
ラゲッジルーム容量(ℓ)		525	525	525
クラッチ形式		3要素1段2相形	3要素1段2相形	3要素1段2相形
駆動方式		4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション形式		電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック	電子制御式8速 オートマチック

SPECIFICATIONS		2.2 TURBO DIESEL Q4 TI	2.2 TURBO DIESEL Q4 VELOCE	2.0 TURBO Q4 VELOCE
変速比	1速	5.000	5.000	5.000
	2速	3.200	3.200	3.200
	3速	2.143	2.143	2.143
	4速	1.720	1.720	1.720
	5速	1.314	1.314	1.314
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.822	0.822	0.822
	8速	0.640	0.640	0.640
	後退	3.456	3.456	3.456
	前	3.270	3.270	3.730
最終減速比	後	3.270	3.270	3.730
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付き)
	後	マルチリンク (スタビライザー付き)	マルチリンク (スタビライザー付き)	マルチリンク (スタビライザー付き)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ	前	255/45R20	255/40R21	255/40R21
	後	255/45R20	255/40R21	255/40R21
最小回転半径(m)		6.0	6.0	6.0
燃料消費率(km/ℓ)*1	WLTCモード*2	15.4	15.4	10.9
	市街地モード*3	12.0	12.0	8.0
	郊外モード*4	15.6	15.6	10.9
	高速道路モード*5	17.4	17.4	13.0
	JC08モード*1	16.7	16.7	11.1
CO ₂ 排出量(燃費換算値)(g/km)		170	170	213
主要燃費向上対策		スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム コモンレール マルチジェット 筒内直接噴射 電動パワーステアリング	スタートストップシステム マルチエア 筒内直接噴射 電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値*6)/使用量(g)		R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535	R-1234yf(1)/535

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3: 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4: 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5: 高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6: GWP＝Global Warming Potential(地球温暖化係数)