



Tonale





情熱の走りはいま、新たなフェイズへ。

アルファ ロメオの変革を象徴する「トナーレ」に、初のプラグインハイブリッドモデルが新たに登場。

歴代の名車たちから受け継いだ美意識を、現代のクラフトマンシップで磨き抜いたイタリアンデザイン。爽快な加速をもたらす48V マイルドハイブリッドと、システム最高出力280PS*を誇る4輪駆動のパワフルな走りを実現するプラグインハイブリッドという、異なる個性を宿した2つのパワートレイン。伝統のクイックなステアリングなど、独創のドライビングダイナミクスが誘う、エモーショナルな走り。そして、優れた環境・安全性能とさらなる快適さをもたらすコネクティビティ。

伝統と革新のハイブリッドが生み出した、次世代のドライビングエクスペリエンス。

まだ見ぬ未来のために、アルファ ロメオからあなたへ。

*欧州仕様参考値

METAMORPHOSIS BEGINS



いま、アルファ ロメオの新時代が幕をあける。

EXTERIOR & INTERIOR DESIGN

歴代の名車たちが物語るアルファ ロメオの美意識と、走りを目指すための機能美。

110年以上にわたるブランドの伝統を受け継ぎながら、進化を果たしたイタリアンデザイン。

新たなデザイン言語を導入し、厳選されたマテリアルと革新技術によって、トナーレのスタイリングは誕生しました。

POWERTRAIN & PERFORMANCE

これまでの48V マイルドハイブリッドモデルに加えて、プラグインハイブリッドモデルも新たに登場。

電動化という“未来”を見据えながら、環境性能・燃費性能の向上という時代の要請と、優れたパフォーマンスを

生み出す、アルファ ロメオのブランドDNAを守ること。この相反する命題に応えるため、先進のテクノロジーによって、

新時代のスポーティドライブを実現しました。

SAFETY & ASSISTANCE

ドライバーだけでなく、パッセンジャーもトナーレの走りを、心から楽しんでいただくために。

新たな機能が追加されたアルファ ロメオの先進運転支援システムが、安心して快適な走りをサポートします。

CONNECTIVITY

トナーレは、ブランド初となる車載通信モジュールを搭載し、最先端のコネクティビティを提供。

これにより、あなたのスマートフォンやWEB などを通じて、快適で便利なモビリティをアシストします。

EXTERIOR

THE FUNCTIONAL BEAUTY

モダンさと機能性を追求し、新しく生まれ変わった
アルファ ロメオのスタイリングと、イタリアンデザインの
特徴を融合させ、トナーレのエクステリアは生まれました。



フルLEDマトリクスヘッドライト



アルファ ロメオのシンボリックな名車から着想を得た3連の
U字型フォルムが、トナーレの個性を際立っています。

フロントマスク



伝統のスクデッド(盾型グリル)を継承しながら、新たな
デザイン言語を取り入れた、精悍なフロントマスク。

フルLEDテールライト



個性的かつ未来的なアルファ ロメオの新たなデザイン
シグネチャーを表現しています。

20インチ 5ホール シルバー アルミホイール



1960年代から採用されてきた「テレフォンダイヤル」のモチーフを
現代的に再解釈したデザインを施しています。

INTERIOR

THE DRIVER AT THE CENTER

ドライバーの存在を中心にデザインされ、作り上げられたインテリア。
高級感あふれる素材と仕上げ、そしてデジタルクラスターメーターなどの
先進的な装備は、乗り込んだ瞬間からアルファ ロメオの世界を実感させてくれます。

ナチュラルレザーシート（ブラック）

ナチュラルレザーシートを備えた前席には、
シートヒーターとシートベンチレーションを採用しています。

12.3インチ大型デジタルクラスターメーター



パフォーマンス情報や先進運転支援システムからの警告、
ナビゲーション情報などを表示する12.3インチ 大型デジタル
クラスターメーター。

10.25 タッチスクリーン



インフォテインメントシステム、ナビゲーション、Alfa Connect
サービスなどの機能を感覚的に操作できる10.25インチ
タッチディスプレイ。

harman/kardonプレミアムオーディオ システム (14スピーカー/465Wアンプ)



14基のスピーカーと465Wアンプを搭載
したharman/kardonプレミアムオーディオ
システム。

TONALE PLUG-IN HYBRID Q4 POWERTRAIN & PERFORMANCE



THE SPORTY DRIVING OF THE FUTURE

前輪にトラクションを提供し、180PSを発揮する 1.3L 直列4気筒直噴ターボエンジンと、後輪と一体化した電動モーターが組み合わされたプラグインハイブリッド システムを搭載。システム最高出力は280PS*1、0-100km/h 加速はわずか6.2秒*1というパワフルな走りに加え、優れた効率性と環境性能も備えたトナーレ プラグインハイブリッド Q4は、ネクストレベルへと進化した、アルファ ロメオの新たなスポーティドライブを体現します。

*1 欧州仕様参考値



Alfa Romeo Q4

走行中の車両のトラクションを常に管理し、走りと効率性のバランスを最高レベルで実現する電子制御式4輪駆動システムを搭載。あらゆる路面で最高の快適性と優れた走りを実現します。



EV走行換算距離*2
72km

日常の走りは100%EV走行で

1回の充電でバッテリーのみを使用して走る際のEV走行換算距離（WLTCモード 国土交通省審査値）*2は72km。ガソリンを消費せずに日常の移動をカバーできます。



ALFA™ DNAドライブモードセレクトター

モーターとエンジンを併用してスポーティな走りを実現するDモード、モーターとエンジンのバランスを最適化し、日常の運転に適したNモード、モーターのみの走行で省燃費性能を重視したAモードと、条件に応じた走りのスタイルを可能にします。



e-Save モード

バッテリー残量を維持するためエンジンの作動を調整しながら走行する機能。充電状態を維持する「バッテリー節約」または走行中に充電を行う「バッテリー充電」の2つのモードを選択できます。



ALFA デュアルステージバルブサスペンション

ALFA™ DNAドライブモードセレクトター中央のボタンを押すと起動。スポーツモード（ハンドリングや路面追従性などが向上）またはコンフォートモード（悪路でもスムーズな走りを実現）のいずれかを選択できます。



ステアリングギア比

14.8:1というクイックなステアリングギア比を実現。あらゆるドライブや旅でレスポンスの良い刺激的なドライブ体験を提供します。

TONALE HYBRID POWERTRAIN & PERFORMANCE



REINVENTING SPORTINESS FOR THE 21st CENTURY

1.5L直列4気筒直噴ターボエンジンと、2つの電動モーターを組み合わせた、先進の48V マイルドハイブリッドシステムを搭載。低回転でも十分なトルクが立ち上がり、高回転までスムーズに伸びていく爽やかな加速を実現します。

また、エンジンを始動させずに電動モーターのみでの走行（約15~20km/h以下）が可能で、発進時の高い静粛性をはじめ、クラスの中でも優れた燃費性能（WLTCモード*1）16.7km/Lを実現します。



ALFA™ DNAドライブモードセレクト



スポーツドライビング用のDモード、日常の運転に適したNモード、省燃費性能を重視したAモードと、条件に応じた最適な走りのスタイルを可能にします。

ALFA デュアルステージバルブサスペンション



ALFA™ DNAドライブモードセレクト中央のボタンを押すと起動。スポーツモード（ハンドリングや路面追従性などが向上）またはコンフォートモード（悪路でもスムーズな走りを実現）のいずれかを選択できます。



ステアリングギア比

トナーレは、13.6:1というクラストップ*2のステアリングギア比を実現。あらゆるドライブや旅でレスポンスの良い刺激的なドライブ体験を提供します。

ブレーキシステム



「ブレーキバイワイヤ」システムを採用。ブレンボ社製ブレーキキャリパーと合わせて、優れたブレーキフィードと制動力を発揮します。



360度カメラ (4カメラ: フロント・サイド×2・リアカメラ)

4つの高解像度カメラからの映像を10.25インチのタッチスクリーンに表示し、車両の周囲を360度見渡すことができます。また、車両の移動方向をグリッドで表示し、狭い場所での駐車や操縦を容易にします。



レーンセンタリングアシスト

車両の横移動制御を行い、交通量の多い状況下でも車線の中央を走行できるようにアシストします。



アダプティブクルーズコントロール (iACC) /レーンセンタリングアシスト/ トラフィックジャムアシスト

3つのシステムが相互に作動し、車線上の正しい位置をキープさせながら適正な速度を維持することで、衝突の可能性を低減させるようサポートします。



ブラインドスポットアシスト/ リアクロスパスディテクション

ブラインドスポットアシストは走行中、ドライバーの死角に他の車両が入った場合、サイドミラーに警告を表示。リアクロスパスディテクションは後退時に横方向から接近するものがある場合、ドライバーに警告を発します。



トラフィックサインレコグニション

車載カメラで交通標識を検知し、現在の制限速度を知らせます。また、検出された制限速度までスピードを下げることをドライバーに発信。同意すると、アダプティブクルーズコントロールの設定が自動調整されます。



衝突被害軽減ブレーキ (歩行者検知機能付き)

フロントカメラで前方の停止車両や歩行者、自転車などの存在を視覚と聴覚でドライバーに警告。ドライバーの操作が間に合わない場合は、自動でブレーキをかけ、衝突の回避・軽減をサポートします。



ドライバーアテンションアラート

ステアリングの動きやドライバーの反応を監視し、疲労の初期兆候を検知。疲労が検出された場合は、音と視覚で警告を表示し、ドライバーに休憩を取るよう促します。

※先進運転支援システム (ADAS) は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。各機能の能力を過信および頼った運転はせずに、運転中は常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いいたします。先進運転支援システムをご使用になる際には、必ず取扱説明書を事前にお読みください。

SAFETY & ASSISTANCE

INNOVATIVE TECHNOLOGY FOR TOP CONTROL

トナーレは、最新の先進運転支援システム (ADAS) を全車に標準装備。

ドライバーとマシンの一体感を高め、より直感的なドライビングエクスペリエンスを実現。

また、ドライバーの負担を軽減し、安心して快適な走りをサポートします。



CONNECTIVITY



ALWAYS CONNECTED

モバイルアプリ「My Alfa Connect」を使えば、スマートフォンで目的地を設定するなど、様々な機能を使いこなすことができます。



MY NAVIGATION

交通状況、天候などの情報をリアルタイムで入手できます。また、スマートフォンとの連携により、離れた場所から目的地の設定を行うこともできます。



MY ASSISTANT

トラブル時は、アシストコールのボタンを押すだけの簡単な操作で、カスタマーケア (Alfa Contact) のサポートを受けることができます。



MY CHARGING MANAGEMENT

ご自宅での充電状態の確認や、充電の予約設定などが可能です。
※Plug-In Hybridモデルのみ



MY REMOTE

スマートフォン、スマートウォッチを通じて、ドアの施錠・解錠をリモート操作できます。



MY CAR

燃料レベルやオドメーターの確認、メンテナンスや修理に関する通知を、インフォテインメントシステム、モバイルアプリ、スマートウォッチ、WEB専用ポータルサイトから直接受信できます。



※Alfa Connectサービスは、App StoreまたはGoogle Playより公式モバイルアプリ「My Alfa Connect」をダウンロードしてご利用ください。
※Alfa Connectサービスのご利用時は、常に交通法規を守り、道路に注意を払ってください。運転中は、車両を安全に制御するために、常に最大限の注意が必要です。アプリケーションの使用や操作は、車両が停止状態かつ安全な場合にのみ行なってください。この警告に従わないと、衝突事故や死亡または重傷につながる恐れがあります。
※AppleおよびAppleロゴは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。Apple Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。Google PlayおよびGoogle Playロゴは、Google LLCの商標です。

UTILITY



UNIQUE EMOTIONS IN EVERY DETAIL

トナーレは、デザインやパフォーマンスだけではなく、高い利便性も魅力のひとつ。日常使いやお出かけ時を問わず重宝する、余裕のあるラゲッジスペースや、いたる所に散りばめられた細やかな機能が、ドライバーの毎日をアシストします。



ラゲッジルーム

トランク容量は500L*を確保。実用性のある荷室は、床面のボード位置を下げることで、嵩物を積み込むことも可能です。また、全グレードに電動テールゲートを採用しています。

*Hybridモデルの数値。
PHEVモデルは385Lになります。
*画像に装着されているカーゴネットとガードネットはオプションです。



リアシートリマインダーアラートシステム

後席に置かれたモノを検知するシステム。運転開始時にドライバーが後部座席のドアを開けると作動。運転を終えて電源をオフにし、車両を離れる前に後席を確認するように注意を促します。



ワイヤレス充電ングパッド

センターコンソールの充電エリアにスマートフォンを置くだけで、ケーブル接続をすることなく充電が可能です。



パドルシフトステアリングヒーター

よりスポーティな走りを演出するアルミ製パドルシフトや、冬のドライブ時に役立つステアリングヒーターを装備。

TONALE VELOCE

ALFA ROMEO TONALE VELOCE

VELOCEはアルファ ロメオの中でも、よりパフォーマンスを重視したグレードの代名詞です。

ENGINE ※2種類をラインアップ

- ターボチャージャー付き直列4気筒SOHC (プラグインハイブリッド Q4システム)
- ターボチャージャー付き直列4気筒DOHC (マイルドハイブリッドシステム)

EXCLUSIVE FEATURES

- VELOCE エンブレム
- ナチュラルレザーシート(ブラック)
- 20インチ 5ホール シルバー アルミホイール+235/40R20タイヤ
- アルミニウムキックプレート
- バドルシフトレバー
- ALFA デュアルステージバルブサスペンション
(電子制御サスペンション)

EXTERIOR

- フルLEDマトリクスヘッドライト
- フロントグリル(ダーク加飾)
- フロント/サイドスカート/リアバンパー(ダーク加飾)
- ウインドウモールディング(グロスブラック)
- プライバシーガラス
- ブレーキキャリパー(レッド仕上げ)

INTERIOR

- スポーツレザーステアリング(オーディオコントローラー付き)
- 6:4分割可倒式リアシート(トランクスルー)
- フロアマット(前席&後席 標準装備)
- アンビエントライト(単色)
- アルミニウムスポーツペダル

OTHER FEATURES

- 12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター
- 360度カメラ(4カメラ:フロント・サイド×2・リアカメラ)
- フロント&リアパーキングセンサー
- アダプティブクルーズコントロール
(iACC:intelligent Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]
レーンセンタリングアシスト
トラフィックジャムアシスト
- 10.25 タッチスクリーン
- ワイヤレスチャージングパッド

COLOR / WHEEL

BODY COLORS

ソリッド



アルファ ホワイト



アルファ レッド



アルファ ブラック

メタリック



ヴェズヴィオ グレー



ミザーノ ブルー



モントリオール グリーン

WHEEL



20インチ 5ホール
シルバー アルミホイール
+235/40 R20

SEAT / COLOR COMBINATIONS

ナチュラルレザーシート(ブラック)



	Hybrid Veloce	Plug-In Hybrid Q4 Veloce
インテリアカラー	ブラック	ブラック
インテリアコード	428	428

ボディカラー				
ソリッド	アルファ ホワイト	240	●	●
	アルファ レッド	414	●	●
	アルファ ブラック	601	●	●
メタリック*	ヴェズヴィオ グレー	581	●	●
	ミザーノ ブルー	756	●	-
スペシャルメタリック*	モントリオール グリーン	398	-	●

●:選択可 -:設定なし
*メタリックおよびスペシャルメタリックは有償オプションとなります。

STANDARD EQUIPMENT		Veloce	Plug-In Hybrid Q4 Veloce
エクステリア			
ヘッドライト	フルLEDマトリクスヘッドライト プロジェクターベンディングライト・ハイビーム ダイナミックターンランプ	●	●
テールライト	フルLEDテールライト	●	●
フロントグリル	フロントグリル(ダーク加飾)	●	●
特別エクステリアパーツ	フロント/サイドスカート/リアバンパー(ダーク加飾)	●	●
	エキゾーストパイプフィニッシャー(クローム加飾)	-	●
	アルミニウムキックプレート	●	●
サイド	ウインドウモールディング (グロスブラック)	●	●
リアガラス	ブライバシーガラス	●	●
バッジ	Veloce エンブレム	●	●
共通装備	オートライト、電動調整&格納式エクステリアミラー(ヒーター・自動防眩機能付き)、エクステリアミラーハウジング(グロスブラック・イタリア三色旗バッジ付き)、シャークフィンアンテナ、レーンセンサー(フロントガラス)		
インテリア			
メータークラスター	12.3インチ 大型デジタルクラスターメーター	●	●
ステアリングホイール	スポーツレザーステアリング(オーディオコントローラー付き)	●	●
	バドルシフトレバー	●	●
	ステアリングヒーター	●	●
シート	ナチュラルレザーシート(ブラック)	●	●
	8ウェイパワーシート(前席、運転席メモリー付き)	●	●
	シートヒーター(前席)	●	●
	シートベンチレーション(前席)	●	●
	パワーランバーサポート(前席)	●	●
	6:4分割可倒式リアシート(トランクスルー)	●	●
スピーカーシステム	harman/kardon*1 プレミアムオーディオシステム (14スピーカー/465Wアンプ)	●	●
空調システム	デュアルゾーン式フルオートエアコン(後席エアコン吹出口付)	●	●
その他	アルミニウムスポーツペダル	●	●
共通装備	フロアマット(前席&後席 標準装備)、ルーフライニング (ブラック)、自動防眩式ルームミラー、アンビエントライト(単色)		

STANDARD EQUIPMENT		Veloce	Plug-In Hybrid Q4 Veloce
セーフティ&アシスタンス			
カメラ・センサーアシスト	360度カメラ(4カメラ：フロント・サイド×2 リアカメラ)	●	●
	フロント&リアパーキングセンサー	●	●
先進運転 支援システム *2	衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)	●	●
	前面衝突警報(フォワードコリジョンワーニング)	●	●
	アダプティブクルーズコントロール (iACC::intelligent Adaptive Cruise Control) [ストップ&ゴー機能付き]	●	●
	レーンセンタリングアシスト トラフィックジャムアシスト		
	インテリジェントスピードアシスト	●	●
	トラフィックサインレコグニション	●	●
	シートベルトリマインダー(後席)	●	●
	リアクロスバステクション	●	●
	ドライバークアテンションアラート	●	●
パーキングブレーキ	エレクトリックパーキングブレーキ(オートホールド機能付き)	●	●
その他	6エアバッグ(フロント・サイド・カーテンエアバッグ)	●	●
	タイヤプレッシャーモニタリングシステム(タイヤ空気圧監視機能)	●	●

ユーティリティ			
インフォテイメント	Connect システム 10.25 タッチスクリーン、ナビゲーション (オンライン機能：渋滞情報・POI検索・駐車場検索・天気予報等) Bluetooth*3(ハンズフリー通話*4、オーディオストリーミング) USB接続 車両情報表示	●	●
	スマートフォン接続(Apple CarPlay*5／Android Auto*6)	●	●
コネクティビティ	Alfa Connectサービス	●	●
キー／ドアシステム	キーレスエントリー	●	●
	電動テールゲート	●	●
電源	ワイヤレスチャージングパッド*7	●	●
	USB充電(前席×2：データ・充電用)	●	●
	USB充電(後席×2：充電用)	●	●
	12V電源ソケット(センターコンソール・リアラゲッジルーム)	●	●
燃料給油	キャップレス給油口	●	●
充電機能	普通充電/充電口照明/200V対応充電ケーブル	-	●

●：標準装備 / -：設定無し

*1 harman/kardonは、Harman International社の商標または登録商標です。*2 先進運転支援システム(ADAS)は、あくまでドライバーの運転支援を目的とした機能です。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。*5 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*6 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。* 安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。*7 ワイヤレスチャージングパッドのご使用は、充電する携帯電話がQi規格に対応している必要があります。機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる際には必ずアルファ ロメオ公式WEBサイトまたは取扱説明書をご覧ください。

STANDARD EQUIPMENT		Veloce	Plug-In Hybrid Q4 Veloce
足回り&シャシー関連			
ブレーキキャリパー	ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	●	●
ドライブモード	ALFA™ DNA ドライブモードセレクトー	●	●
	e-Saveモード	-	●
	ALFA デュアルステージバルブサスペンション （電子制御サスペンション）	●	●
タイヤ／ホイール	20インチ 5ホール シルバー アルミホイール +235/40R20	●	●
ホイールキャップ	アルミホイール センターキャップ(モノトーン)	●	●
その他	タイヤリペアキット	●	●

●:標準装備 / -:設定無し

SPECIFICATIONS		Veloce	Plug-In Hybrid Q4 Veloce
タイプ		5ドア SUV	5ドア SUV
型式／類別		3AA-AV115／0011	3LA-AV113／0001
ハンドル位置		右	右
ドア数		4	4
乗車定員(名)		5	5
寸法・重量	全長 mm	4,530	4,530
	全幅 mm	1,835	1,835
	全高 mm	1,600	1,615
	ホイールベース mm	2,635	2,635
	トレッド 前／後 mm	1,580/1,580	1,580/1,580
エンジン	車両重量 kg	1,630	1,880
	エンジン型式	46350313	46337540
	エンジン種類	ターボチャージャー付 直列4気筒 DOHC	ターボチャージャー付 直列4気筒 SOHC
	総排気量 cc	1,468	1,331
	ボア × ストローク mm	71.2 x 92.2	70.0 x 86.5
	圧縮比	12.5	10.5
	最高出力 <kW(PS)/rpm>[ECE]	117(160)/5,750	132(180)/5,750
	最大トルク <Nm(kgm)/rpm>[ECE]	240(24.5)/1,700	270(27.5)/1,850
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
	燃料タンク容量 (ℓ)	55	42.5
	型式	46350540	前 T 後 46347218
	最高出力 <kW(PS)/rpm>[ECE]	15 (20) /6,000	前 33 (45) /8,000 後 94 (128) /5,000
	最大トルク <Nm(kgm)/rpm>[ECE]	55 (5.6) /2,000	前 53 (5.4) /8,000 後 250 (25.5) /2,000
	種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
	総電圧 (V)	43.9	304

SPECIFICATIONS		Veloce	Plug-In Hybrid Q4 Veloce
トランスミッション	形式	電子制御式7速 デュアルクラッチ トランスミッション	電子制御式6速 オートマチック
	1速	4.462	4.459
	2速	2.824	2.508
	3速	1.594	1.556
	4速	1.114	1.142
	5速	0.851	0.851
	6速	0.771	0.672
	7速	0.638	-
	後退	3.869	3.185
	最終減速比	1/2/6/7速 3/4/5速	4.176 3.680
駆動方式		前輪駆動	4輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)	ラック&ピニオン (電動パワーアシスト付き)
サスペンション（前・後）		マクファーソン ストラット式	マクファーソン ストラット式
主ブレーキ（前・後）		ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
タイヤサイズ（前・後）		235/40R20	235/40R20
ラゲッジルーム容量 (L)		500	385
性能	最小回転半径 (m)	5.8	5.8
	燃料消費率 (km/L) *1	WLTCモード *2	16.7
		市街地モード *3	13.2
		郊外モード *4	18.2
		高速道路モード *5	17.8
	ハイブリッド燃料 消費率 (km/L) *1	WLTCモード *2	-
		市街地モード *3	14.1
		市街地モード *3	-
		郊外モード *4	11.5
	充電電力使用時走行距離 プラグインレンジ (km)	郊外モード *4	-
		高速道路モード *5	14.8
		高速道路モード *5	-
		高速道路モード *5	15.0
主要燃費向上対策	充電電力使用時走行距離 プラグインレンジ (km)	-	72
	充電電力使用時走行距離 等価EVレンジ (km)	-	72
	CO ₂ 排出量(燃費換算値) (g/km)	140	165
	冷媒種類 (GWP値*6)／使用量 (g)	ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング
		ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング
		ハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング	プラグインハイブリッドシステム 可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 スタートストップシステム 電動パワーステアリング
	冷媒種類 (GWP値*6)／使用量 (g)	R-1234yf(1)／470	R-1234yf(1)／470

*1:国土交通省審査値 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2:WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3:市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4:郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5:高速道路モード :高速道路等での走行を想定

*6: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)