

ERFV
ERFV
ERFV
RDV
ERFV
ERFV
ERFV

LE TOUT NOUVEAU RDX 2019

RDX

Le tout nouveau Acura RDX 2019 a été créé dans l'esprit de la performance conçue avec précision, c'est-à-dire en pensant d'abord et avant tout au conducteur, en orientant la fabrication autour de ses désirs et en s'assurant que chaque innovation améliore la performance.

LA PROCHAINE GÉNÉRATION DE PERFORMANCE CONÇUE AVEC PRÉCISION

Depuis trente ans, nous réunissons des gens qui dérangent, des scientifiques et des rêveurs qui cherchent à repousser les limites. Nous avons suivi notre instinct plutôt que de suivre les idées établies, avons trouvé des manières de réussir dans l'adversité et n'avons jamais accepté un non comme réponse. Ce faisant, nous avons trouvé des façons inattendues de concevoir des véhicules aux performances intuitives qui sont construits autour de vous, le conducteur, c'est-à-dire en adaptant la technologie à vos volontés et en vous faisant passer au premier plan.

C'est ce que nous appelons la performance conçue avec précision. Cette approche alimente notre passion pour la construction de véhicules et se reflète dans tous les aspects de notre entreprise. Bousculer les conventions, nous remettre en question à chaque occasion et toujours chercher une meilleure façon de rehausser l'expérience de conduite pour nous tous : voilà notre croyance et notre promesse.





**LA PUISSANCE MOTRICE NE VIENT PAS
SEULEMENT DU GROUPE MOTOPROPULSEUR**

Le RDX a été conçu de A à Z en s'inspirant du concept Precision d'Acura et de son Precision cockpit. Ces caractéristiques sont frappantes dès le premier coup d'œil, alors que l'allure et la silhouette bien définie du RDX captivent le regard. Ses lignes agressives, sa largeur, son plancher surbaissé ainsi que ses ailes évasées en disent long sur l'attention portée à la performance. Avec ses phares Jewel Eye^{MC} à DEL et ses feux arrière à DEL de type queue de dragon, les arrivées et les départs promettent d'être remarquables.



A-SPEC

STYLE TURBOCOMPRESSÉ

Lorsqu'il est équipé de l'ensemble A-SPEC disponible, le RDX donne tout son sens au concept de véhicule utilitaire sport. Chaque détail est conçu en fonction de la performance et du style, comme les roues de 20 po à cinq rayons en alliage de couleur gris requin qui attirent l'attention et dominent les virages. Avec son pare-chocs avant dynamique rehaussé de phares antibrouillard à DEL et d'une garniture de fenêtre de couleur noir piano sur le côté, ce VUS semble constamment se préparer à l'attaque. Pour offrir à la concurrence quelque chose à regarder, l'arrière est équipé d'un diffuseur noir piano, d'un audacieux échappement double ovale et de garnitures extérieures sombres. L'ensemble A-SPEC est disponible dans une variété de couleurs sportives, y compris un bleu ultime nacré exclusif A-SPEC, auxquelles s'ajoute l'emblème A-SPEC distinctif en guise de touche finale.



A-SPEC

STYLE INTÉRIEUR A-SPEC

Dans le RDX, chaque décision, y compris ce qui concerne le style, est prise en fonction du conducteur. Le volant est donc un élément central dans l'allure du modèle A-SPEC. En effet, le volant sport du RDX A-SPEC offre une prise supérieure qui permet de le manier avec confiance. Ses sélecteurs de vitesses inspirés de la supervoiture NSX, des pédales sport en métal brillant, et un tableau de bord au fini argent satiné avec éclairage rouge répondront à vos critères de performance.

CONFORT INTÉRIEUR A-SPEC

L'intérieur du RDX A-SPEC est synonyme de confort. En effet, l'habitacle est orné d'un cuir exclusif rouge et garni d'insertions à l'allure sportive en Alcantara noir. Ceux qui préfèrent une allure encore plus élégante pourront choisir un intérieur entièrement noir composé de cuir et d'Alcantara. Les deux options viennent avec des piqûres exclusives d'allure sportive, ainsi que des bourrelets de siège audacieux qui assureront votre confort quand vous voudrez tester la performance du véhicule.





VIVEZ L'EXPÉRIENCE DU RDX

Après vous être laissé imprégner de l'intérieur calme, silencieux et bien aménagé du RDX, vous constaterez que l'habitacle est conçu non seulement pour offrir un confort exceptionnel, mais aussi pour favoriser la concentration et le contrôle. Vous trouverez un cuir fin à la texture riche et douce au toucher partout à l'intérieur du véhicule : il rehausse les sièges, les panneaux de porte, la console centrale et le tableau de bord. Ces notes douces contrastent bien avec les lignes plus carrées du bois naturel véritable et des garnitures en aluminium brossé que l'on retrouve ailleurs dans l'habitacle.



PLEIN SOLEIL

Parmi toutes les caractéristiques de l'intérieur du RDX, les deux plus remarquables sont l'espace et le silence. Nous avons équipé tous les RDX d'un toit ouvrant panoramique ultralarge afin de faire entrer une lumière réconfortante et d'accentuer la sensation d'espace dans l'habitacle. Afin de réduire davantage le bruit extérieur, nous avons aussi utilisé une garniture de portière à triple épaisseur, posé des verres acoustiques et conçu un système actif d'annulation du bruit. Ainsi, le calme et l'espace, de plus en plus difficiles à trouver à l'extérieur, règnent à l'intérieur du tout nouveau RDX.



Avec autant de possibilités de réglages, vous détenez tous les pouvoirs. Les sièges avant à 16 réglages électriques disponibles, y compris un support lombaire à 4 réglages électriques, un appuie-tête à 4 réglages, un soutien pour les cuisses à réglage électrique et un bourrelet de soutien latéral à réglage électrique, et le système de chauffage et de refroidissement ont été entièrement conçus à partir de zéro sur un cadre en acier à ultra-haute résistance. Après tout, une meilleure position assise permet de mieux ressentir la route.

UNE TOUCHE POUR CHAQUE MOUVEMENT

NOTRE OBJECTIF EST LE MÊME QUE LE VÔTRE

Dans les arts martiaux, *kime* signifie « concentration » et « puissance », car ces deux qualités sont considérées comme interdépendantes. C'est dans cette optique que nous avons adopté une approche axée sur le conducteur pour le centre de commande, appelé l'interface True Touchpad. Tout d'abord, nous avons déplacé la partie tactile de l'écran du tableau de bord de manière à éliminer les gestes inutiles et les traces de doigts, et l'avons placée à un endroit beaucoup plus logique : une surface tactile ergonomique devant l'accoudoir central. Ensuite, nous avons installé la première application au monde d'un positionnement absolu, où tous les points du pavé sont disposés en fonction de l'action correspondante sur l'écran. L'accès naturel, instinctif et facile à la navigation, à la musique, au téléphone cellulaire compatible et aux renseignements sur le véhicule qui en résulte vous permet de vous concentrer sur ce qui compte le plus : la conduite.

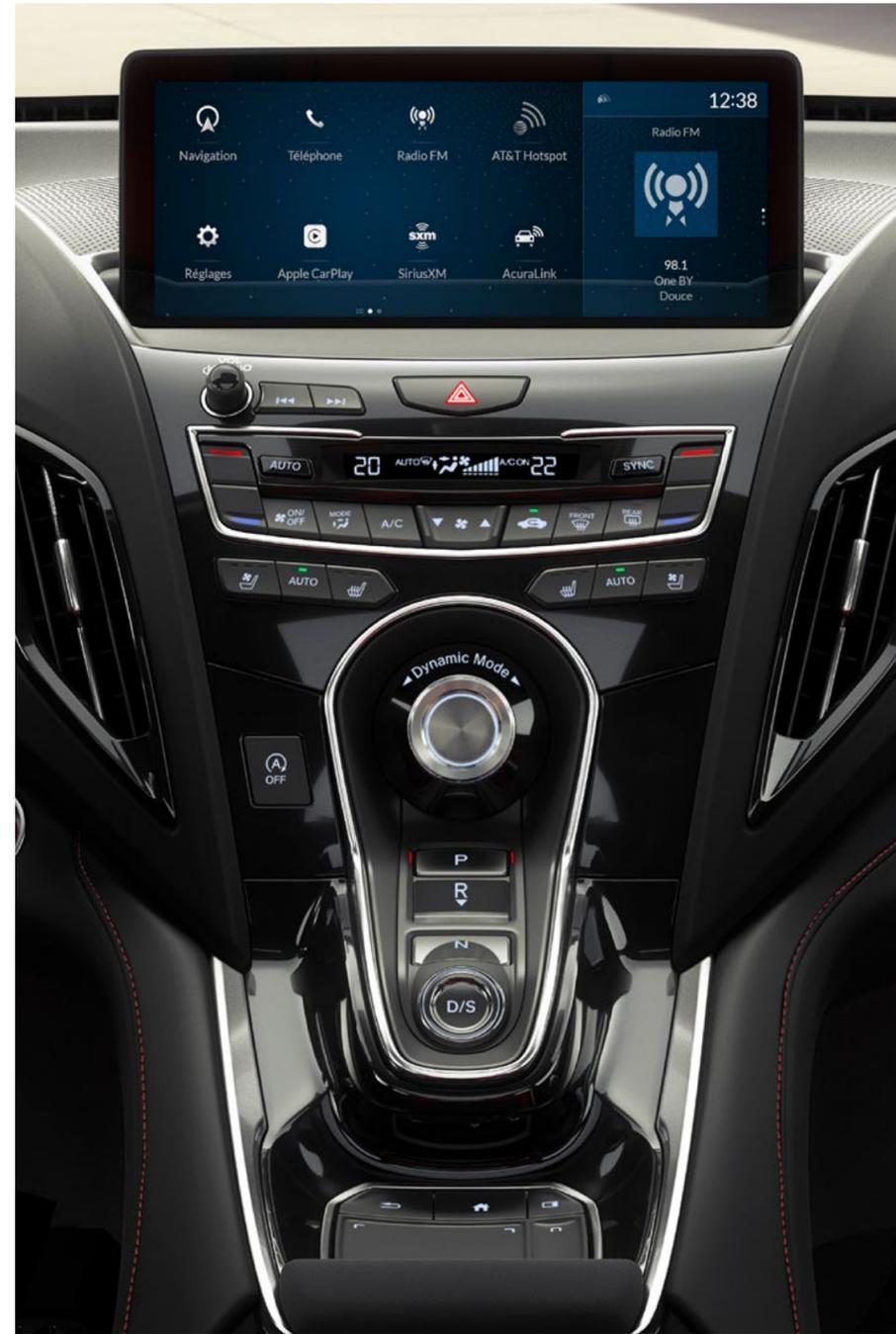


UN SYSTÈME DE NAVIGATION SIMPLE COMME BONJOUR

Dans le RDX 2019, même la gestion de l'information est une expérience de haut niveau. Au-dessus du tableau de bord, dans le champ de vision naturel du conducteur, un écran HD de 10,2 po présente les informations sur la navigation et les données audio. Cela ne requiert aucun effort de la part du conducteur, car cette fonctionnalité est gérée à la fois par l'interface à pavé tactile True Touchpad et par un tout nouveau système de reconnaissance du langage naturel. Fini les commandes robotiques et les demandes compliquées qui risquent de nous distraire pour trouver une destination. Il suffit maintenant de dire l'adresse ou le nom de votre destination pour qu'un itinéraire soit créé. Vous pouvez même demander des suggestions, par exemple pour savoir où se trouve le restaurant italien ou de sushis le plus près. Nous voulons que le conducteur demeure concentré, notamment grâce à notre système de navigation, qui offre même des images en trois dimensions et de l'information topographique. Sur la route, vous pourrez rester connecté grâce à la comptabilité Apple CarPlay^{MC2,4} de série, qui donne accès à Siri^{MD}, Apple Maps et plus encore.

ACURALINK^{MC2,4,9}

En plus des fonctions AcuraLink^{MC}, dont le déverrouillage et le verrouillage à distance des portes et la notification automatique de collision, ainsi que des services d'assistance AcuraLink, le RDX améliore votre expérience AcuraLink^{MC} avec une foule de nouvelles caractéristiques clés, y compris le démarrage à distance du moteur, l'alerte de vitesse, le géorepérage et la technologie du dernier kilomètre, qui fournit les indications pour se rendre à pied de votre emplacement de stationnement à votre destination finale. De plus, avec le point d'accès Wi-Fi intégré^{4,8}, vous resterez connecté et ce, peu importe votre route.



POUR QUE CHAQUE VIRAGE SOIT VOTRE PRÉFÉRÉ

Le nouveau moteur VTEC^{MD} à turbocompresseur et à injection directe, entièrement en aluminium, n'est pas qu'un impressionnant moteur de deux cent soixante-douze chevaux. C'est aussi un moteur qui a été réglé pour plus de puissance et d'accélération, et dont le couple de pointe se situe à seulement 1 600 tr/min. La puissance d'accélération est parfaitement jumelée à une boîte automatique à 10 rapports, que vous pouvez régler de manière instinctive grâce aux sélecteurs de vitesses SportShiftTM séquentiels sur le volant conçus pour la performance.

MOTEUR VTEC^{MD} À TURBOCOMPRESSEUR
ET INJECTION DIRECTE DE

21.3

CH

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



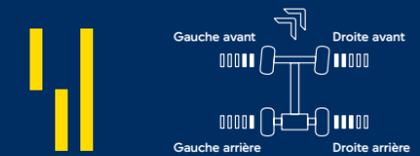
PARCE QUE LES ROUTES NE SONT PAS TOUTES ÉGALES

Développé sur les pistes et les routes les plus exigeantes du monde, le système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC2} (SH-AWD^{MD}) offre des performances et un contrôle supérieurs dans des conditions de conduite extrêmes, même lorsque les conditions météorologiques et routières sont loin d'être idéales. Le SH-AWD^{MD} est déjà réputé pour sa capacité à créer une plateforme de conduite plus stable en distribuant instantanément la puissance à chaque roue en fonction de leur vitesse, de l'angle de braquage, des forces d'accélération latérales et des vitesses de lacet, mais nous avons pensé que nous pourrions l'améliorer encore davantage. Grâce à des essais dans toutes les conditions (pluie et soleil, neige et grésil, virages sur piste lors de conditions parfaites, sur des routes enneigées et sur des routes de gravier), nous avons été en mesure d'améliorer encore davantage la capacité et le vecteur de couple en faisant des calculs exhaustifs pour transformer le RDX en une machine de performance finement réglée, et ce, quelle que soit la route.



Prise de virage

Lors d'une prise de virage sur surface sèche, jusqu'à 70 % du couple est transféré à l'arrière. Le vecteur de couple fournit jusqu'à 100 % de cette puissance à la roue extérieure arrière, pour un meilleur contrôle et une meilleure rotation du RDX à chaque virage.



Changement de voie

Pour offrir une meilleure stabilité lors d'un changement de voie, le système SH-AWD^{MD} est conçu pour transférer la puissance à la roue intérieure arrière.



Chaussée glissante

Dans de telles conditions, le système SH-AWD^{MD} est conçu pour transférer dynamiquement la puissance à la roue qui a le plus de traction.



Vitesse de croisière

Afin d'aider à obtenir une meilleure économie de carburant, jusqu'à 90 % de la puissance est déplacée aux roues avant lorsque vous roulez en ligne droite sur l'autoroute.

SH-AWD



Choisissez le mode Neige les jours enneigés où vous ne pouvez pas rester à l'intérieur, les modes Sport et Sport+ les jours de fin de semaine où vous voulez conquérir une route de montagne, et le mode Confort quand vous voulez simplement rentrer chez vous après une journée de travail.



PERSONNALISEZ VOTRE PERFORMANCE

À l'intérieur du RDX, le système dynamique intégré (IDS) d'Acura offre quatre modes de conduite uniques qui correspondent à la réponse dynamique du VUS en fonction de votre humeur et de votre environnement de conduite. Un peu comme pour choisir une chanson, il suffit de tourner un simple bouton pour tout régler instantanément, de la réponse de l'accélérateur et des réglages SH-AWD^{MD} au son du moteur, aux réglages de la suspension, aux points de changement de vitesse et même au vrombissement du tuyau d'échappement.

SYSTÈME DE SUSPENSION ADAPTATIF

Allez plus loin avec le système de suspension adaptatif disponible, qui est conçu pour permettre au RDX de conserver une tenue de route douce et confortable sur l'autoroute, en conservant une réactivité pour les segments de route plus exigeants, s'ajustant en fonction des conditions de conduite pour un confort ultime.



UN SON ENVELOPPANT



VUS OU SALLE DE CONCERT?

Les meilleures salles de concert du monde sont conçues pour offrir une expérience d'écoute totalement immersive. Il en va de même pour le RDX. Plutôt que d'emprunter la voie conventionnelle consistant à demander à un fabricant audio haut de gamme si nous pouvions utiliser sa chaîne sonore, nous avons demandé à l'ingénieur et producteur Elliot Scheiner, huit fois lauréat d'un Grammy[®], de concevoir une chaîne sonore exclusivement pour l'habitacle du RDX. Ainsi, la chaîne sonore ELS Studio[™] 3D Premium disponible, dotée de 16 haut-parleurs, dont quatre au plafond, et d'une puissance de 710 watts, crée une image sonore tridimensionnelle ambiophonique réglée avec précision afin que chaque passager puisse profiter pleinement de la musique. Il s'agit probablement de la seule salle de concert de 272 chevaux au monde.

**TRANSPORTEZ-EN PLUS.
FAITES-EN PLUS.**



FAITES PLACE AU RANGEMENT

L'intérieur du RDX est conçu pour vous suivre dans toutes vos activités. Si vous choisissez un VUS, il y a fort à parier que vous faites beaucoup d'activités avec de nombreux amis et membres de votre famille. Vous serez donc heureux d'apprendre que les sièges arrière sont aussi confortables que les sièges avant, notamment grâce à un espace remarquable pour les jambes et à un plancher plat permettant d'accueillir confortablement trois adultes. De plus, le RDX offre une capacité de chargement incroyablement généreuse de 881 litres, incluant du rangement intelligent sous le plancher, facilement accessible par le hayon électrique et l'accès mains libres disponible.



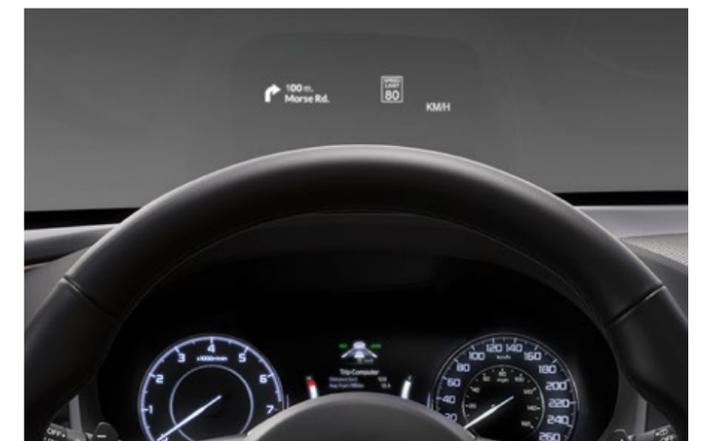
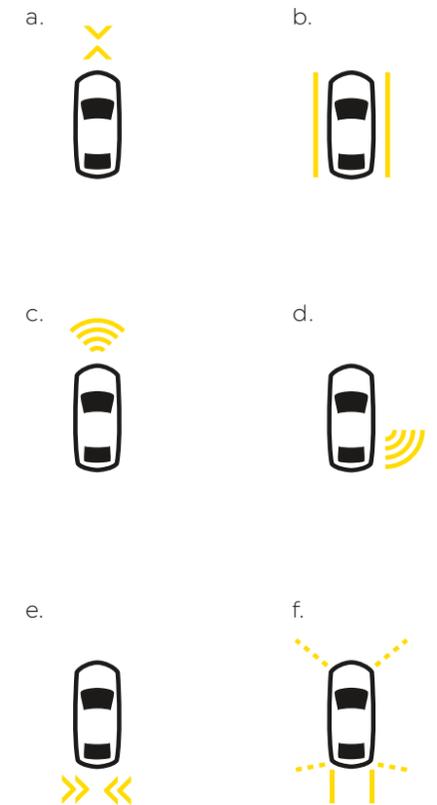
TOUT LE MONDE EST IMPORTANT SUR LA ROUTE

AcuraWatch^{MC}

De série sur le RDX, notre ensemble de technologies de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch^{MC} est un réseau de systèmes conçu pour aider le conducteur à être plus conscient de sa position et l'assister lors de la conduite, ce qui contribue à prévenir, à atténuer, et parfois aussi à éviter les collisions. Les capteurs surveillent en tout temps les environs du véhicule et peuvent alerter le conducteur des menaces potentielles, guider la direction pour aider le véhicule à rester au centre de la voie détectée, aider à engager les freins pour rester à la distance programmée du véhicule à l'avant, et même procéder à un freinage d'urgence dans certains cas pour éviter ou atténuer les risques de collisions frontales.

De plus, notre système de vision périphérique disponible est conçu pour offrir une vue 360 degrés autour du RDX*. Grâce aux six points de vue uniques offerts par les caméras, aux renseignements du capteur de la distance de stationnement et à l'affichage dynamique des indications qui vous indique le chemin prévu, vous vous sentirez plus connecté à votre environnement que jamais. L'affichage tête haute en couleur disponible permet de projeter des informations utiles sur la navigation, la vitesse et la circulation, un accès rapide aux commandes audio et au téléphone de même que des alertes de sécurité sur votre pare-brise, directement dans votre champ de vision.

- a. Système d'alerte de collision avant² (FCW)
Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD})
- b. Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW)
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne² (LKAS)
Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM)
- c. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse (LSF)²
- d. Système d'information d'angle mort² (BSI) disponible
- e. Alerte de trafic transversal² arrière disponible
- f. Caméra arrière multiangle avec affichage dynamique des indications²
Système de vision périphérique² disponible



* Dans les déplacements à moins de 12 km/h.

À SON
MEILLEUR
QUAND
RIEN
NE VA
PLUS



STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE^{MC}

Il n'y a pas de meilleure façon de demeurer en sécurité que d'éviter les collisions. Voilà pourquoi le RDX, dont la conception repose sur une ingénierie haute performance faisant appel à la technologie avancée de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch^{MC} de série, sera votre meilleur allié. Or, certains accidents sont inévitables. C'est pourquoi la structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}) d'Acura de nouvelle génération est conçue pour absorber et répartir plus uniformément l'énergie produite lors d'une collision frontale de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus : les occupants du véhicule. De plus, la compatibilité en cas de collision frontale est intégrée à la structure. Ainsi, en cas de collision avec un petit ou un gros véhicule, les occupants de tous les véhicules impliqués, et pas seulement ceux qui prennent place dans une Acura, sont mieux protégés. Mais nous sommes allés plus loin. Nous avons repensé la structure autour des portes, les rendant quatre à cinq fois plus résistantes que l'acier automobile traditionnel, grâce au soudage au laser, au marquage à chaud et à l'utilisation d'acier à ultra-haute résistance, afin d'améliorer la résistance de l'habitacle et de réduire les effets d'un impact.

ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.



ENSEMBLES

ENSEMBLE ULTIME POUR LE CANADA

Roues de 19 po en alliage
Protège-tapis toutes saisons (à parois hautes)
Couvre-bagages
Plateau pour compartiment utilitaire, rabattable
Garniture illuminée pour seuil de portière
Garniture de pare-chocs avant
Barres transversales pour galerie de toit, argent
Longerons de galerie de toit, chrome
Garniture de hayon, chrome
Éclairage d'accueil

ENSEMBLE DE PROTECTION

Protège-tapis toutes saisons (à parois hautes)
Plateau pour compartiment utilitaire, rabattable

ENSEMBLE UTILITAIRE

Marchepieds
Longerons de galerie de toit, chrome ou noir
Barres transversales pour galerie de toit, argent ou noir

ENSEMBLE DE REMORQUAGE

Attelage de remorque
Faisceau d'attelage de remorque
Boule d'attelage de remorque
Support de boule d'attelage de remorque
Couvercle d'attelage de remorque

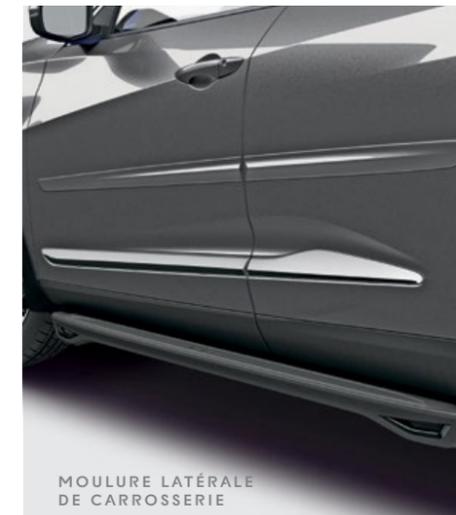
AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

Sac de rangement pour barres transversales
Pellicule pour rebord de portière de portière
Pellicule pour poignée de porte
Chauffe-moteur
Phares antibrouillard
Volant chauffant
Capteurs de la distance de stationnement
Jeu de protège-tapis haut de gamme
Pellicule pour pare-chocs arrière
Emblème RDX à l'arrière, noir

Emblème SH-AWD à l'arrière, noir
Protection de panneau métallique arrière
Housse de siège arrière
Porte-vélo pour galerie de toit
Coffre de toit, long
Coffre de toit, court
Fixation pour porte-vélo à fourche pour galerie de toit
Capteur d'ouverture assistée du hayon
Écrous de roue antivol, chrome ou noir
Écrous de roue, noir



ROUES DE 20 PO EN ALLIAGE



MOULURE LATÉRALE DE CARROSSERIE



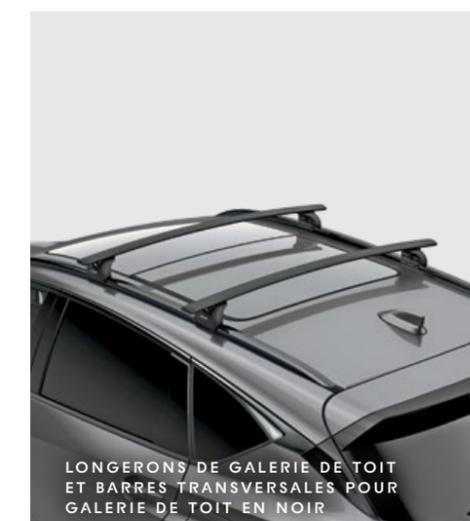
GARNITURE DE HAYON, CHROME



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS (À PAROIS HAUTES)



FILET DE RETENUE



LONGERONS DE GALERIE DE TOIT ET BARRES TRANSVERSALES POUR GALERIE DE TOIT EN NOIR



GARNITURE ILLUMINÉE POUR SEUIL DE PORTIÈRE



GARNITURE DE PARE-CHOC AVANT



MARCHEPIEDS ET ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

Modèle RDX Élite illustré en gris acier métallisé avec accessoires disponibles : Roues de 20 po en alliage, Marchepieds, Garniture de pare-chocs avant, Longerons de galerie de toit et Barres transversales pour galerie de toit en noir. Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre RDX.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	RDX	RDX TECHNOLOGIQUE	RDX A-SPEC	RDX ÉLITE	RDX PLATINUM ÉLITE
Moteur VTEC ^{MC} de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes	•	•	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	272 à 6 500				
Couple moteur (lb-pi à tr/min) ¹	280 À 1 600–4 500				
Cylindrée (cc)	1 996	1 996	1 996	1 996	1 996
Émissions	Niveau 3 Catégorie 50				
Alésage et course (mm)	86 x 85,9				
Taux de compression	9,8 à 1				
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•	•
Injection directe	•	•	•	•	•
Fonction arrêt et redémarrage automatique	•	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Super sans plomb				

TRANSMISSION

Boîte automatique (BA) à 10 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison	•	•	•	•	•
Système dynamique intégré (IDS)	•	•	•	•	•
Système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC2} (SH-AWD ^{MC})	•	•	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant	•	•	•	•	•

CHÂSSIS

Roues de 19 po en alliage d'aluminium	•	•		Conception Élite	Conception Platinum Élite
---------------------------------------	----------------	----------------	--	------------------	---------------------------

Roues de 20 po en alliage d'aluminium			Conception A-SPEC		
Système de suspension adaptatif					•
Pneus toutes saisons	P235/55 R19 101H	P235/55 R19 101H	P255/45 R20 101V	P235/55 R19 101H	P235/55 R19 101H
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•	•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière			•	•	•
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
Barres stabilisatrices – avant et arrière (mm)	30,0/23,0	30,0/23,0	30,0/23,0	30,0/23,0	30,0/23,0
Pneu de secours temporaire	T155/90D17 101M	T155/90D17 101M	T155/90D17 101M	T155/90D17 101M	T155/90D17 101M

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE

Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues ²	•	•	•	•	•
Système de phares avant adaptatif					•
Feux de route automatiques	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC} (CMBS ^{MC}) ²	•	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ²	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ²	•	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ²	•	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus ³ (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression	•	•	•	•	•
Système d'information de la limite de vitesse		•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{MC}) avec traction asservie	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE

Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux avant SmartVent ^{MC}	•	•	•	•	•

TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ² avec réglage à faible vitesse	•	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort ² avec système d'alerte de trafic transversal arrière ²		•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ²	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique			•	•	
Échappement double avec embouts chromés	•	•	•	•	•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•	•
Essuie-phares			•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage à DEL intégrés	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	RDX	RDX TECHNOLOGIQUE	RDX A-SPEC	RDX ÉLITE	RDX PLATINUM ÉLITE
Phares Jewel Eye ^{MC} à DEL automatiques (feux de route et de croisement)	•	•	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL		•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•
Toit ouvrant panoramique	•	•	•	•	•
Éclairage d'approche au sol			•	•	•
Rétroviseurs extérieurs repliables électriques			•	•	•
Hayon électrique à hauteur programmable	•	•	•	Accès mains libres	Accès mains libres
Dispositif de nettoyage pour la caméra de recul				•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse	•	Avec détecteur de pluie			

CONFORT ET COMMODITÉ

Compteur avec écran couleur TFT de 7 po avec affichage multi-info	•	•	•	•	•
Affichage central avec écran couleur haute définition de 10,2 pouces à pavé tactile True Touchpad	•	•	•	•	•
Affichage tête haute en couleur					•
Pare-brise acoustique	•	•	•	•	•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•	•	•
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition ^{MC4})		•	•	•	•
Éclairage ambiant de l'habitacle (poignées de portes, espace aux pieds)	•	•	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique	•	•	•	•	•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière de couleur assortie		•	•	•	•
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air	•	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•	•	•
Pochettes dans les dossiers des sièges avant	•	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MC} bilingue ^{2,4} avec commandes sur le volant	•	•	•	•	•
Système HomeLink ^{MC7}	•	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•
Système d'accès sans clé avec réglages personnalisés Acura	Portes avant et coffre	Portes avant/ arrière et coffre			

Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	•	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle ² avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome	•	•	•	•	•
Bouton de démarrage	•	•	•	•	•
Accoudoir central du siège arrière avec porte-gobelet	•	•	•	•	•
Démarreur à distance avec rétroaction du véhicule	•	•	•	•	•
Contrôle de la température de la deuxième rangée					•
Système de sécurité	•	•	•	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone)	•	•	•	•	•
Système de vision périphérique ²			•		•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES

Appui-têtes à 4 réglages	•	•	•	•	•
Sièges conducteur et passager à 12 réglages électriques incluant le support lombaire	•	•	•	•	•
Sièges conducteur et passager à 16 réglages électriques incluant le support lombaire, le soutien pour les cuisses et le bourrelet de soutien latéral					•
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•	•	•
Sièges garnis de cuir/Alcantara			Avec piqûres contrastantes et liséré		

Protège-tapis, fini moquette	•	•	•	•	•
Mémoire de 2 positions du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs	•	•	•	•	•
Garniture en bois véritable – bois de frêne olive					•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•	•
Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)				•	•
Volant chauffant			•	•	•
Sièges garnis de similicuir	•	•			
Garnitures métalliques dans le compartiment utilitaire					•
Pédales sport en métal			•		
Sièges garnis de cuir perforé				•	Avec piqûres contrastantes et liséré

Sièges avant ventilés			•		•
-----------------------	--	--	----------------	--	----------------

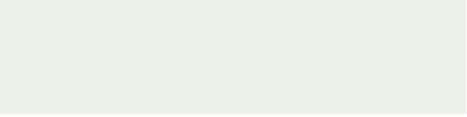
DIVERTISSEMENT	RDX	RDX TECHNOLOGIQUE	RDX A-SPEC	RDX ÉLITE	RDX PLATINUM ÉLITE
Chaîne sonore Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [®] Audio et 9 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•				
Chaîne sonore ELS Studio [®] Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [®] Audio et 12 haut-parleurs		•		•	
Chaîne sonore ELS Studio [®] 3D Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media [®] Audio et 16 haut-parleurs			•		•
Système Apple CarPlay [™] 2,4	•	•	•	•	•
Zone d'accès Wi-Fi sans fil 4G LTE ^{4,8}	•	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth [™] 02,4	•	•	•	•	•
Services par abonnement AcuraLink [™] 2,4,9	•	•	•	•	•
Préparation pour HD Radio [™] 10	•	•	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,4}	•	•	•	•	•
Interface audio USB ⁴	Deux ports de charge de 2,5 A				
Ports USB à l'arrière ⁴		Deux ports de charge de 2,5 A			
Fonction de messagerie texte ^{2,4} /Fonction de courriel ^{2,4}	•	•	•	•	•
SiriusXM [™] ci	•	•	•	•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem ⁴	•	•	•	•	•

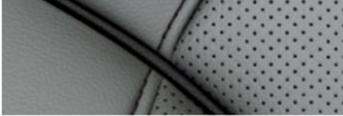
COTE DE CONSOMMATION¹² (L/100 KM)

Ville/autoroute/combiné	11,0/8,6/9,9	11,0/8,6/9,9	11,3/9,1/10,3	11,0/8,6/9,9	11,0/8,6/9,9
-------------------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--------------

DIMENSIONS					
Volume utilitaire – standard ¹³ /maximum ¹⁴ (l)	835/881	835/881	835/881	835/881	835/881
Volume utilitaire – sièges arrière rabattus – standard ¹³ /maximum ¹⁴ (l)	1 668/2 260	1 668/2 260	1 668/2 260	1 668/2 260	1 668/2 260
Poids à vide (kg)	1 827	1 830	1 844	1 834	1 848
Réservoir de carburant (l)	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
Garde au sol – sans chargement/plein chargement (mm)	208,0/144,4	208,0/144,4	208,0/144,4	208,0/144,4	208,0/144,4
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 007/974	1 007/974	1 007/974	1 007/974	1 007/974
Hauteur (mm)	1 667,8	1 667,8	1 667,8	1 667,8	1 667,8
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 397/1 267	1 397/1 267	1 397/1 267	1 397/1 267	1 397/1 267
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 057/975	1 057/975	1 057/975	1 057/975	1 057/975
Longueur (mm)	4 743,6	4 743,6	4 743,6	4 743,6	4 743,6
Volume de l'habitacle (l)	2 945	2 945	2 945	2 945	2 945
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 517/1 437	1 517/1 437	1 517/1 437	1 517/1 437	1 517/1 437
Capacité de remorquage (kg)	680	680	680	680	680
Voie – avant/arrière (mm)	1 631/1 643	1 631/1 643	1 631/1 643	1 631/1 643	1 631/1 643
Rayon de braquage (m)	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9
Empattement (mm)	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
Largeur – rétroviseurs repliés (mm)	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900

GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

EXTÉRIEURES			
			
Bleu ultime nacré	Bronze canyon métallisé	Gris acier métallisé	
			
Argent lunaire métallisé	Noir majestueux nacré	Acier moderne fini métallisé	
			
Bleu obsidienne nacré	Rouge performance nacré	Diamant blanc nacré	

INTÉRIEURES				
				
Cuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Alcantara	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes	Similicuir ébène	
				
Cuir pierre grise	Cuir pierre grise avec liséré et piqûres contrastantes	Similicuir parchemin	Cuir parchemin avec liséré	
				
Cuir brun sellerie	Cuir brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes	Cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène		

COULEURS EXTÉRIEURES	INTÉRIEUR RDX	INTÉRIEUR Ensemble RDX Technologique	INTÉRIEUR Ensemble RDX A-SPEC	INTÉRIEUR Ensemble RDX Élite	INTÉRIEUR Ensemble RDX Platinum Élite
Bleu ultime nacré			Cuir ébène avec insertion en Alcantara		
Bronze canyon métallisé					Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes
Gris acier métallisé				Cuir ébène ou pierre grise	Cuir ébène ou pierre grise avec liséré et piqûres contrastantes
Argent lunaire métallisé		Similicuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Alcantara	Cuir ébène	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes
Noir majestueux nacré	Similicuir ébène	Similicuir ébène ou parchemin	Cuir ébène avec insertion en Alcantara ou cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène	Cuir ébène ou brun sellerie	Cuir ébène ou parchemin ou brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes
Acier moderne fini métallisé	Similicuir ébène	Similicuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Alcantara ou cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène		
Bleu obsidienne nacré		Similicuir ébène		Cuir ébène	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes
Rouge performance nacré			Cuir ébène avec insertion en Alcantara	Cuir ébène	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes
Diamant blanc nacré	Similicuir ébène	Similicuir ébène ou parchemin	Cuir ébène avec insertion en Alcantara ou cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène	Cuir ébène ou brun sellerie	Cuir ébène ou parchemin ou brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- La base de données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir la liste des régions actuellement couvertes et plus de détails, consultez le site Web d'Acura www.acura.ca.
- HomeLink[™] peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- Les nouveaux véhicules offrent une période d'essai gratuite en temps ou en données, selon la première éventualité. Après la période d'essai, communiquez avec AT&T pour acheter un forfait de données. La vitesse de connexion du réseau mobile 4G peut varier selon la région.
- Nécessite un abonnement. Un essai gratuit est offert pendant quatre ans pour le forfait Sécurité, 90 jours pour le forfait À distance et 90 jours pour le forfait Concierge, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.
- Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1 100 pour le volume de chargement.
- Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1 100 pour le volume de chargement, additionné de l'espace au plancher arrière, les sièges avant glissés vers l'avant.



Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données d'Acura Canada, visitez le www.acura.ca/confidentialite. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle RDX 2019 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay[™], consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay[™] ou contactez Apple inc. au www.apple.com. Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Siri et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2018 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, RDX, VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues motrices super-maniabilité, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. www.acura.ca.