

FF
FF
FF
TLX
FF
FF
FF

VOICI CE QUE

NOUS SOMMES

+ + + +

Depuis plus de trente ans, nous réunissons des gens qui dérangent, des scientifiques et des rêveurs pour ensuite laisser la créativité suivre son cours en fonction d'un seul principe directeur : la performance conçue avec précision.

Nous arrivons à atteindre une norme de conception inégalée par la fusion de la précision absolue et du savoir-faire exceptionnel. C'est le résultat obtenu lorsque le conducteur est considéré l'élément le plus important d'un véhicule. C'est ce qui nous a toujours définis et qui continuera de nous définir à l'avenir.

Modèle TLX SH-AWD^{MS} Élite A-SPEC, illustré en blanc platine nacré.





UN

DESIGN

QUI SE DÉMARQUE

+ + + +

Le logo Acura vise à représenter un étrier d'ingénierie et, depuis sa création, il agit comme un symbole et un rappel constant de notre engagement indéfectible envers la précision et l'art de la conception. L'étrier est notre boussole et incarne la promesse que nous faisons en concevant chaque nouveau véhicule Acura : celle de porter une attention infiniment rigoureuse aux détails.

Depuis le tout début, notre objectif a été de créer des véhicules de performance offrant un degré de précision inégalé. Chaque détail a été minutieusement pensé, jusqu'à l'endroit où le pneu rencontre la chaussée, toujours dans le but de concevoir des véhicules de pointe qui rendent possible une expérience incomparable et dont la performance s'articule autour du conducteur.

Cet engagement porte un nom : TLX 2019.

DESIGN EXTÉRIEUR

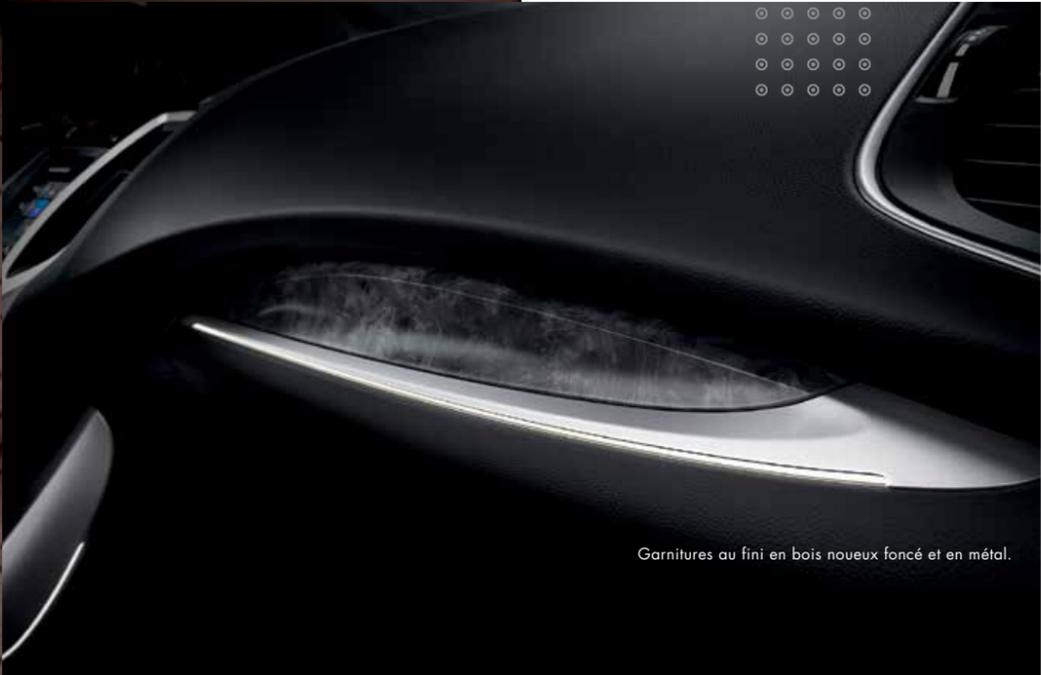
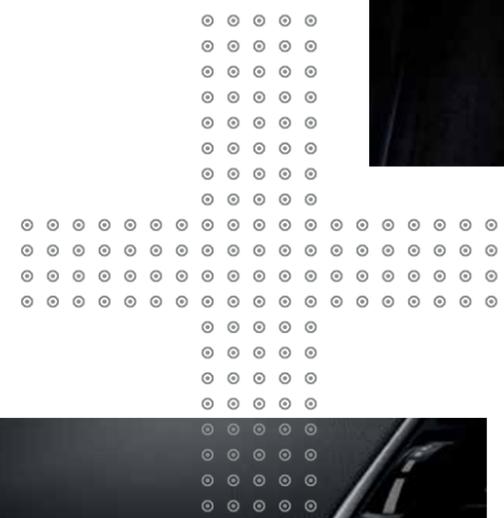
Inspirée par le concept Precision d'Acura, la TLX reflète la vision d'un avenir audacieux et unique pour les véhicules Acura.

Mis en valeur par notre saisissante calandre pentagonale diamantée, le design dynamique de la TLX présente une partie avant bien sculptée, des lignes modernes et un pare-chocs arrière profilé avec échappement double.



PHARES JEWEL EYE^{MC} À DEL

Que vous soyez sur la piste ou en balade pour la journée, la distance sur laquelle vous arrivez à voir change tout. Les phares Jewel Eye^{MC} à DEL sont offerts de série sur tous les véhicules Acura et permettent une visibilité impressionnante sur la route grâce aux larges faisceaux de lumière intense conçus pour reproduire la lumière naturelle, la plus adaptée à vos yeux. Le résultat? Une réduction de la fatigue au volant, une clarté accrue et des couleurs plus vives.



Modèle TLX SH-AWD^{AD} Élite illustré avec intérieur brun sellerie.

Garnitures au fini en bois nouveau foncé et en métal.

DESIGN INTÉRIEUR

Le cockpit de la TLX a été conçu pour servir le conducteur et le passager avant. Nous avons créé un véritable sanctuaire personnalisé où chaque détail, toujours intuitif, a été pensé en fonction de la performance. Le bloc central comporte deux écrans : un premier pour le téléphone, la navigation et les renseignements, et un deuxième, tactile, pour les commandes audio et de climatisation.

Les sièges sport haut de gamme disponibles, avec piqûres et liséré contrastants, offrent un support généreux dans les virages et un grand confort à vitesse de croisière, tandis que les surfaces magnifiquement conçues et l'éclairage ambiant disponible constituent le parfait canevas pour une expérience de conduite inégalée.



A-SPEC

Conçues pour dominer les virages, les caractéristiques de performance améliorées de l'ensemble A-SPEC comprennent des roues de 19 po à 5 rayons jumelés gris requin avec pneus à 245 sections qui mordent dans la chaussée, ainsi qu'une direction revue et une suspension améliorée.

L'ensemble A-SPEC disponible porte le design sportif et audacieux de la TLX à un tout autre niveau grâce à des détails axés sur la performance, notamment notre calandre pentagonale diamantée distinctive avec son enveloppe en chrome foncé unique et ses mailles gris acier, le carénage avant surbaissé aux lignes redessinées et dynamiques, le pare-chocs arrière avec diffuseur noir piano et échappement double ovale, un aileron arrière noir piano, les phares et les feux arrière assombris, les jupes de bas de caisse latérales, l'emblème A-SPEC, ainsi que les couleurs exclusives nuit paisible fini nacré et rouge San Marino.

Prenez place au volant et découvrez un intérieur en cuir rouge ou en cuir ébène avec garnitures en Alcantara, des sièges sport A-SPEC avec bourrelets latéraux plus proéminents, un volant A-SPEC unique, une garniture de toit noire, un éclairage d'appoint et des instruments rouges, des garnitures d'aspect métallisé en aluminium brossé, ainsi qu'un emblème A-SPEC.





Modèle TLX SH-AWD^{MD} Tech A-Spec illustré.



a.

- a. Intérieur des feux arrière assombri, aileron noir piano sur le coffre et emblème A-SPEC.
- b. Éclairage des instruments rouge.
- c. Sièges sport A-SPEC et intérieur haut de gamme avec garnitures en cuir rouge et piqûres et liséré contrastants.
- d. Pare-chocs arrière A-SPEC exclusif avec diffuseur et embouts d'échappement doubles apparents.



b.



c.



d.

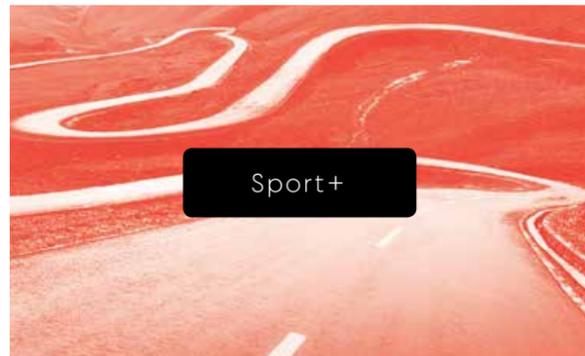
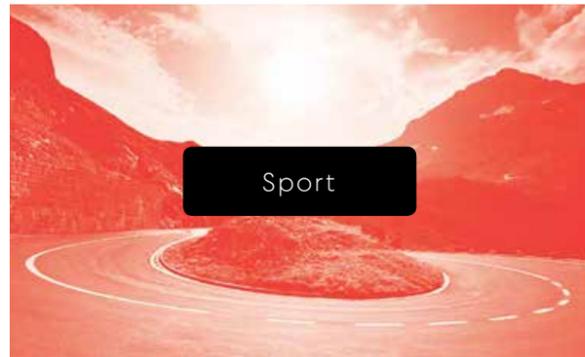
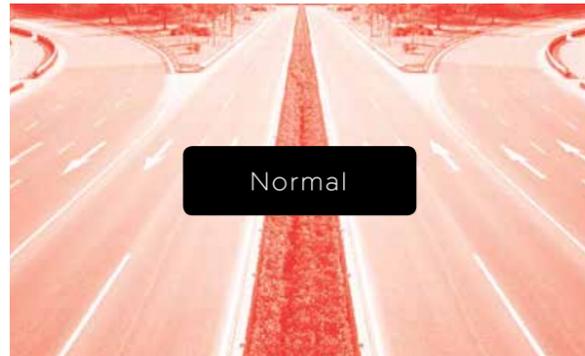
PRENEZ LE

CONTRÔLE

+ + + +

Même si les moteurs V6 de 290 ch et à 4 cylindres en ligne de 206 ch disponibles sur la TLX font parfaitement le travail en ligne droite, c'est pour les virages qu'ils ont été conçus. Nous croyons que les véhicules devraient répondre instantanément et instinctivement aux commandes du conducteur. Grâce à des technologies de tenue de route novatrices comme le système de précision toutes roues directionnelles^{MC2}, le système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC2} disponible et l'assistance à la maniabilité agile, la TLX 2019 vous permet une connexion impeccable avec votre véhicule et la route.

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



SYSTÈME IDS

SYSTÈME DYNAMIQUE INTÉGRÉ

Notre système dynamique intégré (IDS) offre quatre modes de conduite, soient Économie, Normal, Sport et Sport+ : quatre modes de performance conçue avec précision. Les amateurs de sensations fortes apprécieront le mode Sport, qui accroît la réponse de l'accélération et stabilise la direction. Vous retrouvez ainsi les caractéristiques d'un véhicule sport, avec une réponse plus dynamique des systèmes P-AWS^{MD} et SH-AWD^{MD}. Le mode Sport+ va encore plus loin, avec des points de changements de vitesse plus élevés et des rétrogradations synchronisées avec les révolutions pour ponctuer les changements de vitesse et contribuer à assurer un parfait équilibre.

Si vous recherchez l'expérience la plus complète qui soit, optez pour le contrôle entièrement manuel de la transmission à double embrayage à 8 rapports ou de la boîte automatique à 9 rapports disponible, le tout au bout des doigts grâce aux sélecteurs de vitesses SportShift^{MD} séquentiels sur le volant, inspirés des véhicules de course.



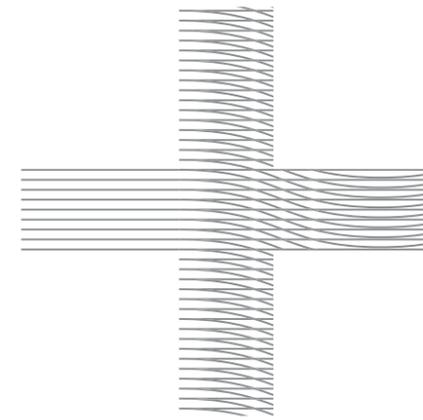
Modèle TLX SH-AWD^{MD} Élite A-SPEC illustré en blanc platine nacré.



MOTEUR V6 DE 290 CH

Pour une expérience exaltante au volant, le moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 L combiné à la boîte automatique souple à 9 rapports procure un couple impressionnant pouvant atteindre 267 lb-pi, pour une puissance instantanée et une conduite toujours dynamique.

SUPER



SONIQUE

MOTEUR 4 CYLINDRES DE 206 CH

Le dynamique moteur i-VTEC^{MD} à DACT de 2,4 L à haute montée en régime, jumelé à une transmission à double embrayage à 8 rapports avec convertisseur de couple, une première dans l'industrie, assure des changements de vitesse à la fois rapides et souples pour une performance directe et réactive.



VIRAGES

TOURNANTS

P-AWS^{MD}

SYSTÈME DE PRÉCISION TOUTES ROUES DIRECTIONNELLES^{MC2}

Le système de précision toutes roues directionnelles (P-AWS) tire avantage du potentiel de direction des roues arrière non exploité, et s'adapte intuitivement pour répondre aux commandes du conducteur par des réglages constants et immédiats. Ce système intelligent règle indépendamment l'angle de pincement de chacune des roues arrière pour une agilité et une stabilité accrues au moment de négocier les virages, de changer de voie et de freiner, contribuant à assurer une performance et une tenue de route d'une précision exceptionnelle.

ASSISTANCE À LA MANIABILITÉ AGILE³

L'assistance à la maniabilité agile utilise le freinage actif pour vous aider à suivre votre trajectoire dans les tournants. Le système est conçu pour freiner les roues individuellement au besoin, utilisant le vecteur de couple des freins pour contrôler directement la rotation du véhicule, contribuant ainsi à offrir une tenue de route plus intuitive.

UNE
CONNEXION
DIRECTE
ENTRE LE
CONDUCTEUR
ET SON
VÉHICULE



Modèle TLX SH-AWD^{MD} Élite A-SPEC illustré en blanc platine nacré.

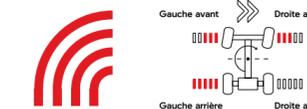
SH - AWD^{MD}

SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ^{MC}

Le système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC} disponible a été conçu pour s'adapter au conducteur, de façon à offrir une tenue de route impeccable dans pratiquement toutes les conditions. Ce système de vecteurs de couple novateur envoie la puissance aux roues qui en ont le plus besoin, distribuant la puissance de l'avant vers l'arrière, ou d'un côté à l'autre pour les roues arrière, ce qui aide à répondre aux commandes du conducteur, à la répartition du poids et à la traction disponible. Dans un virage, le système envoie jusqu'à 100 % de la puissance arrière à la roue extérieure, ce qui permet au véhicule de tourner efficacement et améliore considérablement la manœuvrabilité et le contrôle. Cette technologie de performance contribue à offrir des transitions de puissance souples et un contrôle remarquable. Un contrôle qui va bien au-delà de la traction et crée une connexion directe entre le conducteur et son véhicule.



Modèle TLX SH-AWD^{MD} Élite illustré en bleu obsidienne nacré.



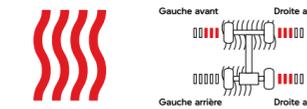
PRISE DE VIRAGE

Lors d'une prise de virage sur surface sèche, jusqu'à 70 % du couple est transféré à l'arrière. Le vecteur de couple fournit jusqu'à 100 % de cette puissance à la roue extérieure arrière, pour un meilleur contrôle et une meilleure rotation de la TLX à chaque virage.



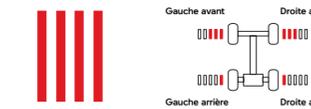
CHANGEMENT DE VOIE

Pour offrir une meilleure stabilité lors d'un changement de voie, le système SH-AWD^{MD} est conçu pour transférer la puissance à la roue intérieure arrière.



CHAUSSÉE GLISSANTE

Dans de telles conditions, le système SH-AWD^{MD} est conçu pour transférer dynamiquement la puissance à la roue qui a le plus de traction.



VITESSE DE CROISIÈRE

Afin d'aider à obtenir une meilleure économie de carburant, jusqu'à 90 % de la puissance est déplacée aux roues avant lorsque vous roulez en ligne droite sur l'autoroute.



INGÉNIOSITÉ

URBAINÉ

+ + + +

Nous plaçons toujours la sécurité en priorité, et c'est avec cet objectif en tête que la TLX a été fabriquée. Vous y trouverez donc de nombreuses caractéristiques de sécurité, comme notre structure de carrosserie ACE^{MC} et, de série, la technologie évoluée de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch^{MC}.

Modèle TLX SH-AWD^{MD} Élite A-SPEC illustré en blanc platine nacré.



Modèle TLX SH-AWD^{MD} Élite illustré en bleu obsidienne nacré.

AcuraWatch^{MC}

De série sur la TLX, notre ensemble de technologies de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch^{MC} est un réseau de systèmes conçu pour aider le conducteur à être plus conscient de sa position et l'assister lors de la conduite, ce qui contribue à prévenir, à atténuer, et parfois aussi à éviter les collisions. Les capteurs surveillent en tout temps les environs du véhicule et peuvent alerter le conducteur des menaces potentielles, guider la direction pour aider le véhicule à rester au centre de la voie détectée, aider à engager les freins pour rester à la distance programmée du véhicule à l'avant, et même procéder à un freinage d'urgence dans certains cas pour éviter ou atténuer les risques de collisions frontales.

a.



b.



c.



d.



e.



f.



- a. Système d'alerte de collision avant² (FCW)
Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD})
- b. Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW)
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne² (LKAS)
Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM)
- c. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse (LSF)²
- d. Système d'information d'angle mort² (BSI) disponible
- e. Alerte de trafic transversal² disponible
- f. Caméra arrière multiangle avec affichage dynamique des indications²
Système de vision périphérique² disponible

* Dans les déplacements à moins de 12 km/h.

STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE^{MC}

La structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}) d'Acura est conçue pour aider à absorber et à répartir l'énergie produite lors d'une collision frontale, de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus: les occupants du véhicule. Mais nous sommes allés plus loin. La compatibilité en cas de collision est intégrée à la structure. Ainsi, en cas de collision frontale, les occupants de tous les véhicules impliqués peuvent être mieux protégés.

La structure ACE^{MC} est renforcée aux coins avant (en jaune), de façon à absorber l'énergie produite par une collision et à la diriger vers la structure principale.

Le renfort extérieur (en rouge) est conçu pour transférer l'impact d'une collision vers le centre du cadre, où l'énergie peut être redistribuée autour de l'habitacle de façon plus uniforme.

Cette gestion améliorée de l'énergie créée en cas de collision frontale contribue à réduire l'impact sur l'habitacle renforcé (en bleu) et peut aider à disperser plus uniformément l'énergie transférée aux autres véhicules lors d'une collision.

**UNE STRUCTURE
PENSÉE POUR
UNE SÉCURITÉ
ACCRUE**





+ + + +

La technologie fait le pont entre le véhicule et son conducteur pour rehausser l'expérience de conduite. Notre définition de la performance va bien au-delà des normes habituelles. Nous y incluons l'ergonomie, le son, une connectivité évoluée et le confort. Grâce à des caractéristiques disponibles, comme les sièges avant ventilés, la recharge sans fil, l'entrée intelligente aux quatre portes et un volant chauffant, vous le constaterez dès que vous prendrez place au volant de la TLX.

RESTEZ

CONNECTÉ



RECHARGE CONTINUE

Le dispositif de recharge sans fil disponible de la TLX vous fera vite oublier les fils. Celui-ci vous permet de garder vos téléphones et vos appareils compatibles avec la technologie Qi bien chargés durant vos déplacements.

CHAÎNE SONORE ELS STUDIO^{MD} PREMIUM

Pour bâtir quelque chose de réellement remarquable, il faut s'entourer des meilleurs. C'est pourquoi nous avons fait équipe avec Elliot Scheiner, huit fois gagnant d'un prix Grammy^{MD}, pour créer notre chaîne sonore ELS Studio^{MD} Premium, acclamée par la critique. Le système ELS Studio^{MD} disponible a été conçu pour rendre la musique comme elle se doit de l'être. Ainsi, même les chansons que vous connaissez par cœur vous offriront une toute nouvelle expérience d'écoute. Le résultat? Une combinaison exceptionnelle d'ingénierie et de qualité artistique que vous retrouverez uniquement chez Acura. Une fois de plus, voilà un bon exemple de performance conçue avec précision.



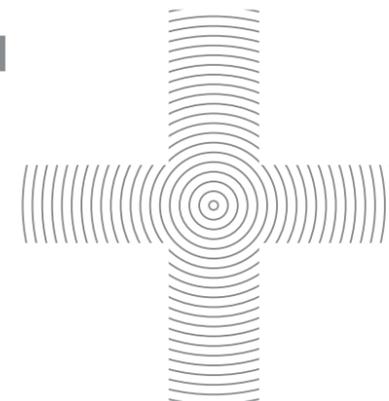


AFFICHAGE MULTIFONCTION ON-DEMAND^{MC}

L'affichage multifonction On-Demand^{MC} aide à placer ce dont vous avez besoin au bout de vos doigts. Avec son écran de 7 po intuitif et facile d'utilisation, l'affichage multifonction On-Demand^{MC} rassemble les commandes et les renseignements dont vous pourriez avoir besoin, y compris les commandes de la chaîne sonore, de la climatisation et des fonctions de votre téléphone.

Modèle TLX SH-AWD^{MD} Élite illustré.

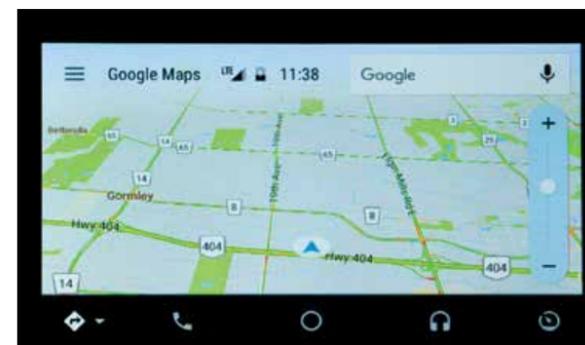
TECH



MUSIQUE

SYSTÈMES APPLE CARPLAY^{MC2,7} ET ANDROID AUTO^{MC2,7}

La TLX est compatible avec les systèmes Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC}, vous permettant ainsi de rester connecté grâce à votre appareil intelligent compatible. Vous aurez accès aux cartes géographiques, aux messages textes, aux courriels, à la musique et bien plus encore, toujours au moyen de l'écran tactile de votre TLX, ce qui vous permet de garder votre attention sur la route.



ANDROID AUTO^{MC}

Le système Android Auto^{MC} offre l'expérience Android à même votre véhicule en intégrant certains de vos services et applications préférés à l'écran tactile de votre TLX. L'interface intuitive vous propose des trajets, montre vos rendez-vous prévus et présente les conditions météorologiques, par exemple. L'impressionnante fonction de commande vocale Parler à Google vous permet de demander un itinéraire sur Google Maps, d'envoyer et de recevoir des messages textes ou encore d'accéder à vos chansons préférées, ce qui facilite l'obtention des renseignements dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.



APPLE CARPLAY^{MC}

Toute la puissance de votre iPhone^{MD} à votre disposition sur le tableau de bord grâce à Apple CarPlay^{MC}. Le système OS repensé intègre harmonieusement votre iPhone compatible à l'écran et aux commandes intégrés du véhicule. Vous pouvez donc faire des appels, accéder à vos chansons, envoyer et recevoir des messages textes, obtenir un itinéraire, poser une question à Siri d'un seul geste grâce à Siri^{MD} Eyes Free, et bien plus encore.

TRANSMISSION DE DESTINATION
AU VÉHICULE | CONCIERGE |
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE
À DISTANCE | REAL-TIME TRAFFIC |
ÉTAT DU VÉHICULE | AVIS
AUTOMATIQUE DE COLLISION |
LOCALISATION DE VÉHICULE VOLÉ |
CALENDRIER DE SERVICE |

ACURALINK^{MC2,6,7}

Les services AcuraLink^{MC} disponibles vous permettent d'obtenir facilement les renseignements et l'assistance dont vous avez besoin. Trouvez des restaurants et des points d'intérêt tout près alors que vous êtes au volant grâce aux services d'assistance AcuraLink^{MC}. Le service concierge AcuraLink^{MC} place des assistants personnels à votre disposition au bout de vos doigts. Vous pouvez ainsi acheter des billets d'avion et réserver une nuitée à l'hôtel ou une table dans un restaurant, pour un séjour sans stress. Le système Real-Time Traffic^{MC} d'AcuraLink^{MC}, avec Traffic Rerouting^{MC}, vous fournit tous les renseignements sur le flux de circulation, les incidents et les travaux de construction sur la route, puis revoit votre itinéraire afin qu'il soit le plus rapide possible.

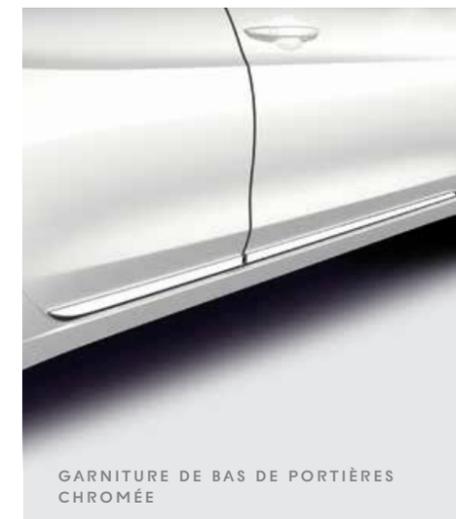


ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.



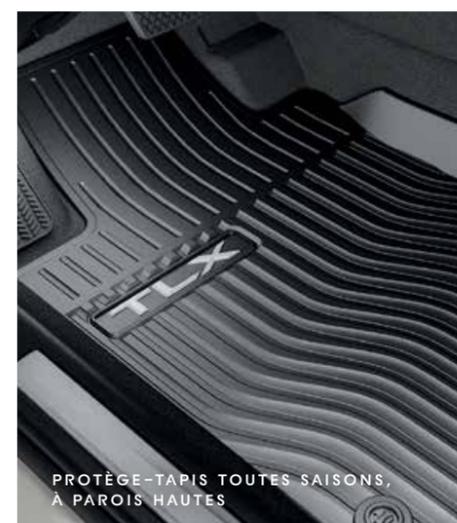
ROUES DE 19 PO EN ALLIAGE – NOIR BERLINA



GARNITURE DE BAS DE PORTIÈRES CHROMÉE



BECQUET AVANT DE BAS DE CAISSE – ENSEMBLE AERO



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS, À PAROIS HAUTES



AILERON ARRIÈRE SUR LE COUVERCLE DU COFFRE



EMBLÈMES TLX ET SH-AWD À L'ARRIÈRE, NOIR CHROMÉ

ENSEMBLES

ENSEMBLE DE PROTECTION

Protège-tapis toutes saisons
Plateau pour compartiment utilitaire
Garde-boue arrière

ENSEMBLE AERO

Becquet avant de bas de caisse
Becquet latéral de bas de caisse
Becquet arrière de bas de caisse

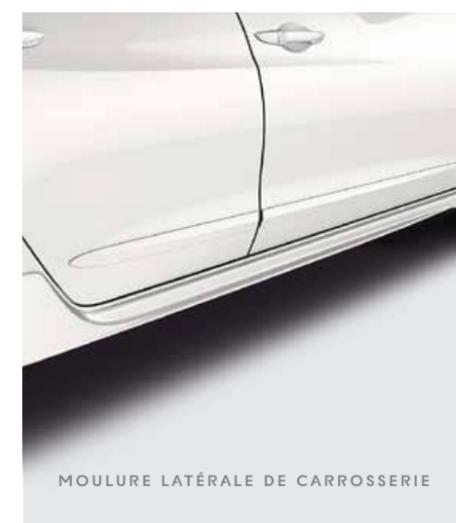
AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

Roues de 18 po en alliage – Fini sbc
Roues de 19 po en alliage – Coupe diamant
Cendrier, style porte-gobelet
Housse de voiture
Séparateurs de compartiment utilitaire
Crochet d'arrimage
Pellicule pour rebord de portière
Protection pour rebord de portière
Chauffe-moteur
Phares antibrouillard
Volant chauffant

Déflexeur de capot
Stylo pour retouches de peinture
Capteurs de la distance de stationnement
Pellicule pour pare-chocs arrière
Housse pour sièges arrière
Garde-boue arrière
Protection de seuil de coffre et de pare-chocs
Tapis de coffre arrière
Écrous de roue antivol



GARNITURE ILLUMINÉE POUR SEUIL DE PORTIÈRE



MOULURE LATÉRALE DE CARROSSERIE



PLATEAU DE COFFRE

Modèle TLX SH-AWD^{HD} Élite illustré en blanc platine nacré avec accessoires disponibles : ensemble Aero, aileron arrière sur le couvercle du coffre et roues de 19 po en alliage en noir Berlina.

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre TLX.

DIVERTISSEMENT	TLX	TLX TECH	TLX TECH A-SPEC	TLX SH-AWD ^{MD}	TLX SH-AWD ^{MD} TECH	TLX SH-AWD ^{MD} TECH A-SPEC	TLX SH-AWD ^{MD} ÉLITE	TLX SH-AWD ^{MD} ÉLITE A-SPEC
Chaîne sonore Acura Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM ^{MC9} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•			•				
Chaîne sonore ambiophonique ELS Studio ^{MD} Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM ^{MC9} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves		•	•		•	•	•	•
Systèmes Apple CarPlay ^{MC2,7} /Android Auto ^{MC2,7}	•	•	•	•	•	•	•	•
Antivol de la chaîne sonore	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise d'entrée auxiliaire	•	•	•	•	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD2,7}	•	•	•	•	•	•	•	•
Disque dur pour enregistrement de données		•	•	•	•	•	•	•
Réglage automatique de volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•	•	•	•	•
Port pour appareils USB ⁷	•	•	•	•	•	•	•	•

SIÈGES ET GARNITURES

Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques et mémoire de 2 positions	•	•	•	•	•	•	•	•
Siège du passager avant à 4 réglages électriques	•	•	•					
Siège du passager avant à 8 réglages électriques				•	•	•	•	•
Appui-têtes avant et arrière réglables	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant A-SPEC			•			•		•
Garnitures de seuil A-SPEC			•			•		•
Garniture de pavillon noire			•			•		•
Protège-tapis, fini moquette	•	•	•	•	•	•	•	•
Piqûres contrastantes et liséré								•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges arrière chauffants		•	•			•		•
Volant chauffant		•	•			•		•
Éclairage d'appoint intérieur			Rouge			Rouge	Blanc	Rouge
Sièges garnis de similicuir	•							
Repose-pied en métal			•	•		•		•
Intérieur garni de cuir Milano perforé de haute qualité		•		•		•		•
Soutien pour les cuisses à réglage électrique			•			•		•
Sièges avant ventilés								•

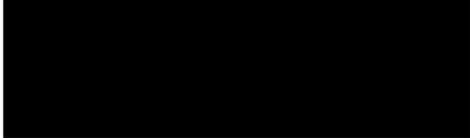
DIMENSIONS EXTÉRIEURES								
Poids à vide (kg)	1 596	1 599	1 620	1 709	1 729	1 742	1 743	1 745
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 055	2 055	2 055	2 170	2 170	2 170	2 170	2 170
Garde au sol – sans charge/pleine charge (mm)	147/112	147/112	147/112	151/112	151/112	151/112	151/112	151/112
Hauteur (mm)	1 447	1 447	1 447	1 447	1 447	1 447	1 447	1 447
Longueur (mm)	4 844	4 844	4 851	4 844	4 844	4 851	4 844	4 851
Voie – avant/arrière (mm)	1 596/1 602	1 596/1 602	1 596/1 602	1 596/1 602	1 596/1 602	1 596/1 602	1 596/1 602	1 596/1 602
Empattement (mm)	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775
Largeur (incluant les rétroviseurs extérieurs) (mm)	2 091	2 091	2 091	2 091	2 091	2 091	2 091	2 091

DIMENSIONS INTÉRIEURES								
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	945/932	945/932	945/932	945/932	945/932	945/932	945/932	945/932
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 405/1 394	1 405/1 394	1 405/1 394	1 405/1 394	1 405/1 394	1 405/1 394	1 405/1 394	1 405/1 394
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 082/876	1 082/876	1 082/876	1 082/876	1 082/876	1 082/876	1 082/876	1 082/876
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 461/1 407	1 461/1 407	1 461/1 407	1 461/1 407	1 461/1 407	1 461/1 407	1 461/1 407	1 461/1 407
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>.
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir la liste des régions actuellement couvertes et plus de détails, consultez le site Web d'Acura www.acura.ca.
- Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.
- HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Acura peuvent être requis.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois, après laquelle des frais de service s'appliquent.

GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

EXTÉRIEURES



Noir cristal nacré



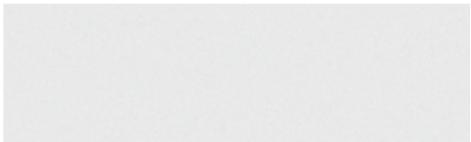
Bleu obsidienne nacré



Nuit paisible fini nacré



Argent lunaire métallisé



Blanc platine nacré

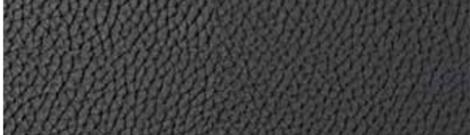


Acier moderne fini métallisé



Rouge San Marino

INTÉRIEURES



Similicuir ébène



Alcantara ébène



Cuir Milano parchemin avec liséré



Cuir ébène



Cuir rouge



Cuir Milano brun sellerie avec liséré



Cuir parchemin



Cuir Milano ébène avec liséré

COULEURS EXTÉRIEURES	INTÉRIEUR TLX de base et ensembles SH-AWD ^{MD}	INTÉRIEUR TLX ensembles Technologique et SH-AWD ^{MD} Technologique	INTÉRIEUR TLX ensembles Technologique A-SPEC, SH-AWD ^{MD} Technologique A-SPEC et SH-AWD [®] Élite A-SPEC	INTÉRIEUR TLX ensembles SH-AWD ^{MD} Élite
Noir cristal nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou parchemin	Alcantara ébène ou cuir rouge	Cuir Milano ébène, parchemin ou brun sellerie avec liséré
Argent lunaire métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène		Cuir Milano ébène avec liséré
Acier moderne fini métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène		Cuir Milano ébène avec liséré
Bleu obsidienne nacré		Cuir ébène		Cuir Milano ébène ou brun sellerie avec liséré
Blanc platine nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou parchemin	Alcantara ébène ou cuir rouge	Cuir Milano ébène, parchemin ou brun sellerie avec liséré
Rouge San Marino			Alcantara ébène	
Nuit paisible fini nacré			Alcantara ébène	



Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Acura Canada, visitez le www.acura.ca/confidentialite. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle TLX 2019 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto^{MC}, consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto^{MC} ou contactez Google inc. au www.google.com. Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay^{MC}, consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay^{MC} ou contactez Apple inc. au www.apple.com. Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2018 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, TLX, i-VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, P-AWS, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues motrices super-maniabilité, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. www.acura.ca.

Modèle TLX SH-AWD^{MD} Élite A-Spec illustré en blanc platine nacré.

Modèle TLX illustré en noir cristal nacré avec accessoires disponibles.

Modèle TLX SH-AWD^{MD} Élite illustré en bleu obsidienne nacré avec accessoires disponibles.